

Mehr		Weniger		Nr.	Erläuterungen																																						
M	S <sub>1</sub>	M	S <sub>1</sub>																																								
1 587 411	76	364 113	97																																								
—	—	5 581	75	28.	<p>Boranschlag: Rechnungsergebnis:</p> <p>Zu 28. a) 50 410 M 49 460 M 37 S<sub>1</sub> vertragmäßige Vergütung an die Stadtkasse für Reinhaltung der Gleisflächen,                      3 780 - 2 886 - 60 - Vergütung für Reinigung der Schienenentwässerungsschrote,                      b) 10 000 - 8 015 - 97 - für Einstellen von Geräten, Abfuhr des Kehrichts, Beschaffung von Material usw.,                      c) 2 902 - 2 901 - 60 - Vergütung an die Gemeinde Blasewitz für Reinigung der Gleisflächen,                      d) 9 000 - 7 253 - 71 - Aufwand für Salz, Schneebeseitigung usw.,                      76 092 M 70 518 M 25 S<sub>1</sub>.</p> <p>a) Weniger: 949 M 63 S<sub>1</sub>, der Zuwachs an abgabepflichtigen Reinigungsflächen war geringer als veranschlagt,                      - 893 - 40 - , es wurden weniger Reinigungen ausgeführt,                      b) - 1984 - 03 - durch Minderbedarf an Materialien,                      c) - - - 40 -                      d) - 1746 - 29 - , die Einstellung beruhte auf Schätzung,                      - 8 - - - durch Abrundung im Haushaltplane,                      Weniger: 5581 M 75 S<sub>1</sub>.</p>																																						
—	—	1 109	92	29.	Zu 29. Die Erneuerung des Anstrichs der Wartehallen konnte noch verschoben werden.																																						
70 148	25	—	—	30.	<p>Boranschlag: Rechnungsergebnis:</p> <p>Zu 30. a) 381 000 M 457 609 M 12 S<sub>1</sub> Löhne,                      b) 252 600 - 256 687 - 11 - Materialien, ausschl. der unter c zu verrechnenden,                      c) 172 000 - 161 452 - 02 - Löhne und Materialien für das Reinigen der Wagen,                      805 600 M 875 748 M 25 S<sub>1</sub>.</p> <p>Zu a und b. Mehr: 136 229 M 48 S<sub>1</sub> durch Stellvertretungen und durch Mehrarbeiten infolge größerer Wagenbeschädigungen infolge unsachgemäßer Handhabung seitens des Aushilfspersonals sowie durch vermehrte Motoraußbesserungen. Außerdem mußten wegen der geringeren Leistungsfähigkeit der Ersatzleute für Kriegsteilnehmer mehr Handwerker eingestellt und zur Erlangung genügenden Personalerfolges die Löhne bedeutend erhöht, auch für besondere Leistungen und erschwerte Arbeit mehr persönliche Zulagen gewährt werden. Ferner waren höhere Materialpreise zu zahlen.</p> <p>Weniger: 55 533 - 25 - infolge geringerer Betriebsleistungen,                      Mehr: 80 696 M 23 S<sub>1</sub>,                      Zu c. Weniger: 10 547 - 98 - infolge geringerer Betriebsleistungen,                      Mehr: 70 148 M 25 S<sub>1</sub>.</p>																																						
—	—	7 111	42	31.	<p>Zu 31 a I. Mehr: Weniger:</p> <table border="0"> <tr> <td>1. — M — S<sub>1</sub></td> <td>115 M 36 S<sub>1</sub></td> <td rowspan="4">} es wurden nur die notwendigsten Arbeiten ausgeführt,</td> </tr> <tr> <td>2. — " — "</td> <td>774 - 17 -</td> </tr> <tr> <td>3. — " — "</td> <td>293 - 37 -</td> </tr> <tr> <td>4. — " — "</td> <td>416 - 86 -</td> </tr> <tr> <td>5. 40 - 14 -</td> <td>— - - -</td> <td>infolge umfanglicher Arbeiten an der Heizanlage,</td> </tr> <tr> <td>6. — " — "</td> <td>539 - 55 -</td> <td>, wie zu Nr. 1,</td> </tr> <tr> <td>7. 341 - 54 -</td> <td>— - - -</td> <td>infolge umfanglicher Ausbesserungen der Oberlichte und Dächer,</td> </tr> <tr> <td>8. — " — "</td> <td>416 - 53 -</td> <td>, wie zu Nr. 1,</td> </tr> <tr> <td>9. 5 - 39 -</td> <td>— - - -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. — " — "</td> <td>152 - 31 -</td> <td>, wie zu Nr. 1,</td> </tr> <tr> <td>11. 69 - 59 -</td> <td>— - - -</td> <td>infolge umfanglicher Zaunausbesserung,</td> </tr> <tr> <td>12. — " — "</td> <td>20 - 89 -</td> <td rowspan="2">} wie zu Nr. 1,</td> </tr> <tr> <td>13. — " — "</td> <td>400 - - -</td> </tr> <tr> <td>14. 48 - 11 -</td> <td>— - - -</td> <td>infolge Einrichtung eines Unterkunftsraumes für das Maschinenpersonal,</td> </tr> </table> <p>504 M 77 S<sub>1</sub> 3129 M 04 S<sub>1</sub> Seitenbetrag</p>	1. — M — S <sub>1</sub>	115 M 36 S <sub>1</sub>	} es wurden nur die notwendigsten Arbeiten ausgeführt,	2. — " — "	774 - 17 -	3. — " — "	293 - 37 -	4. — " — "	416 - 86 -	5. 40 - 14 -	— - - -	infolge umfanglicher Arbeiten an der Heizanlage,	6. — " — "	539 - 55 -	, wie zu Nr. 1,	7. 341 - 54 -	— - - -	infolge umfanglicher Ausbesserungen der Oberlichte und Dächer,	8. — " — "	416 - 53 -	, wie zu Nr. 1,	9. 5 - 39 -	— - - -		10. — " — "	152 - 31 -	, wie zu Nr. 1,	11. 69 - 59 -	— - - -	infolge umfanglicher Zaunausbesserung,	12. — " — "	20 - 89 -	} wie zu Nr. 1,	13. — " — "	400 - - -	14. 48 - 11 -	— - - -	infolge Einrichtung eines Unterkunftsraumes für das Maschinenpersonal,
1. — M — S <sub>1</sub>	115 M 36 S <sub>1</sub>	} es wurden nur die notwendigsten Arbeiten ausgeführt,																																									
2. — " — "	774 - 17 -																																										
3. — " — "	293 - 37 -																																										
4. — " — "	416 - 86 -																																										
5. 40 - 14 -	— - - -	infolge umfanglicher Arbeiten an der Heizanlage,																																									
6. — " — "	539 - 55 -	, wie zu Nr. 1,																																									
7. 341 - 54 -	— - - -	infolge umfanglicher Ausbesserungen der Oberlichte und Dächer,																																									
8. — " — "	416 - 53 -	, wie zu Nr. 1,																																									
9. 5 - 39 -	— - - -																																										
10. — " — "	152 - 31 -	, wie zu Nr. 1,																																									
11. 69 - 59 -	— - - -	infolge umfanglicher Zaunausbesserung,																																									
12. — " — "	20 - 89 -	} wie zu Nr. 1,																																									
13. — " — "	400 - - -																																										
14. 48 - 11 -	— - - -	infolge Einrichtung eines Unterkunftsraumes für das Maschinenpersonal,																																									
1 657 560	01	377 917	06																																								