

Mehr		Weniger		Nr.	Erläuterungen																																																																																			
M	S	M	S																																																																																					
4 779 370	99			1.	<p>Zu 1. Mehr infolge Tarifierhöhungen am 1. Juli 1919, 1. Dezember 1919 und 22. Februar 1920.</p> <p>Es wurden vereinnahmt:</p> <p>17 220 123 M 50 S aus Fahrscheinen, einschl. 164 076 M 10 S für die Bergbahnen und 17 510 M 15 S für Güterbeförderung,</p> <p>12 518 098 - - - aus Siebener-, Neuner-, Elfer- und Kinderkarten, 23 852 - - - Zehnerkarten für die Bergbahnen,</p> <p>10 188 030 - 51 - - Zeitfahrkarten, einschl. 2318 M 22 S für die Bergbahnen, 43 226 - - - Sondervagen,</p> <p>11 040 - 98 - - Posttaschenbeförderung,</p> <p>40 004 370 M 99 S.</p> <p>Die Betriebsleistungen auf den eigenen Linien betragen:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Trieb- wagen</th> <th>Anhänge- wagen</th> <th>Gesamt- wagen</th> <th>Rechnungs- wagen</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">km</td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(einschl. für Güterverkehr:</td> <td>18 586 500</td> <td>16 711 387</td> <td>35 297 887</td> <td>26 942 197,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>98 766</td> <td>53 813</td> <td>152 579</td> <td>125 674).</td> </tr> </tbody> </table>		Trieb- wagen	Anhänge- wagen	Gesamt- wagen	Rechnungs- wagen		km				(einschl. für Güterverkehr:	18 586 500	16 711 387	35 297 887	26 942 197,		98 766	53 813	152 579	125 674).																																																															
	Trieb- wagen	Anhänge- wagen	Gesamt- wagen	Rechnungs- wagen																																																																																				
	km																																																																																							
(einschl. für Güterverkehr:	18 586 500	16 711 387	35 297 887	26 942 197,																																																																																				
	98 766	53 813	152 579	125 674).																																																																																				
1 787 219	85			2.	<p>Zu 2.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Linie</th> <th colspan="3">Einnahme</th> <th colspan="3">Betriebsleistungen</th> </tr> <tr> <th>Voran- schlag:</th> <th>Rechnungs- ergebnis:</th> <th>Mehr</th> <th>Trieb- wagen</th> <th>An- hänge- wagen- km</th> <th>Rech- nungs- wagen</th> </tr> <tr> <td></td> <td>M</td> <td>M S</td> <td>M S</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Mitteln- Röhschenbroda</td> <td>549 500</td> <td>922 881 92</td> <td>373 381 92</td> <td>489 389</td> <td>295 704</td> <td>637 241</td> </tr> <tr> <td>b) Plauen- Cossmansdorf</td> <td>731 625</td> <td>1 375 967 41</td> <td>644 342 41</td> <td>662 744</td> <td>590 455</td> <td>957 972</td> </tr> <tr> <td>c) Cotta- Coffeubaube . .</td> <td>284 625</td> <td>543 792 86</td> <td>259 167 86</td> <td>269 987</td> <td>210 890</td> <td>375 432</td> </tr> <tr> <td>d) Bühlau- Weißig</td> <td>53 375</td> <td>90 624 36</td> <td>37 249 36</td> <td>53 257</td> <td>15 134</td> <td>60 824</td> </tr> <tr> <td>e) Arsenal-Kloßsche/ Dellerau</td> <td>454 000</td> <td>621 673 91</td> <td>167 673 91</td> <td>335 352</td> <td>196 740</td> <td>433 722</td> </tr> <tr> <td>f) Roschwitz- Pillnitz</td> <td>326 250</td> <td>631 279 39</td> <td>305 029 39</td> <td>324 703</td> <td>194 863</td> <td>422 135</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 399 375</td> <td>4 186 219 85</td> <td>1 786 844 85</td> <td>2 135 432</td> <td>1 503 786</td> <td>2 887 326</td> </tr> <tr> <td>Durch Abrundung</td> <td>- 375</td> <td>- - -</td> <td>+ 375 - -</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 399 000</td> <td>4 186 219 85</td> <td>1 787 219 85</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Linie	Einnahme			Betriebsleistungen			Voran- schlag:	Rechnungs- ergebnis:	Mehr	Trieb- wagen	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen		M	M S	M S				a) Mitteln- Röhschenbroda	549 500	922 881 92	373 381 92	489 389	295 704	637 241	b) Plauen- Cossmansdorf	731 625	1 375 967 41	644 342 41	662 744	590 455	957 972	c) Cotta- Coffeubaube . .	284 625	543 792 86	259 167 86	269 987	210 890	375 432	d) Bühlau- Weißig	53 375	90 624 36	37 249 36	53 257	15 134	60 824	e) Arsenal-Kloßsche/ Dellerau	454 000	621 673 91	167 673 91	335 352	196 740	433 722	f) Roschwitz- Pillnitz	326 250	631 279 39	305 029 39	324 703	194 863	422 135		2 399 375	4 186 219 85	1 786 844 85	2 135 432	1 503 786	2 887 326	Durch Abrundung	- 375	- - -	+ 375 - -					2 399 000	4 186 219 85	1 787 219 85			
Linie	Einnahme			Betriebsleistungen																																																																																				
	Voran- schlag:	Rechnungs- ergebnis:	Mehr	Trieb- wagen	An- hänge- wagen- km	Rech- nungs- wagen																																																																																		
	M	M S	M S																																																																																					
a) Mitteln- Röhschenbroda	549 500	922 881 92	373 381 92	489 389	295 704	637 241																																																																																		
b) Plauen- Cossmansdorf	731 625	1 375 967 41	644 342 41	662 744	590 455	957 972																																																																																		
c) Cotta- Coffeubaube . .	284 625	543 792 86	259 167 86	269 987	210 890	375 432																																																																																		
d) Bühlau- Weißig	53 375	90 624 36	37 249 36	53 257	15 134	60 824																																																																																		
e) Arsenal-Kloßsche/ Dellerau	454 000	621 673 91	167 673 91	335 352	196 740	433 722																																																																																		
f) Roschwitz- Pillnitz	326 250	631 279 39	305 029 39	324 703	194 863	422 135																																																																																		
	2 399 375	4 186 219 85	1 786 844 85	2 135 432	1 503 786	2 887 326																																																																																		
Durch Abrundung	- 375	- - -	+ 375 - -																																																																																					
	2 399 000	4 186 219 85	1 787 219 85																																																																																					
		763	52	3.	Mehr infolge Erhöhung der anteiligen Betriebsausgaben.																																																																																			
17 922	04			4.	Zu 4. Mehr hauptsächlich infolge erstmaliger Umsatzabgabe mit erhöhten Mietzinsen für die Wartehallen (17 627 M 47 S) und durch Verpachtung von Grundstücksanteilen.																																																																																			
		74 295	01	5.	Zu 5. Infolge Veräußerung von Wertpapieren und allmählicher Verminderung der verzinslichen Betriebsbestände.																																																																																			
6 584 512	88	75 058	53																																																																																					