

Mehr		Weniger		Nr.	Erläuterungen																																																		
M	S	M	S																																																				
19 238 408	57	50 178	01	noch 31.																																																			
					Zu 31a I 11 und 12. Die Grundstücke sind Ende 1918 verkauft worden.																																																		
					Zu 31a II. Mehr infolge Erhöhung der Löhne und Baustoffpreise.																																																		
					Zu 31b. Mehr infolge Preissteigerung, besonders für Grubenträumung.																																																		
					Zu 31c. Die Abgabensätze wurden erhöht.																																																		
139 207	17	—	—	32.	Zu 32. Infolge der Preissteigerungen.																																																		
—	—	—	—	33.	Zu 33. Unverwendete 53 026 M 97 S sind auf 1920 überschrieben worden (vergl. Anhang IV).																																																		
—	—	2 239	—	34.																																																			
—	—	11 081	73	35.	Zu 35. 205 045 M 44 S für Versicherungsprämie, abzüglich 32 377 = 17 = = Gewinnanteil, 172 668 M 27 S.																																																		
—	—	1 930 875	—	36.	Zu 36. Die Abschlußergebnisse nötigten dazu, die Abschreibungen zu Lasten des Kapitalkontos auszugleichen. Sie betragen unter Zugrundelegung der Vermögenswerte nach dem Stande vom 1. Januar 1918:																																																		
					<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vermögenswert:</th> <th>Prozent-</th> <th>Abschreibungs-</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th>satz:</th> <th>summe:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>für Gebäude, einschl. Dampf-</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> heizungsanlagen</td> <td>2 490 900 M 59 S</td> <td>2</td> <td>62 129 M</td> </tr> <tr> <td>für Bahnanlagen</td> <td>13 039 509 = 23 =</td> <td>7</td> <td>1 140 958 =</td> </tr> <tr> <td> Wagen</td> <td>6 738 129 = 62 =</td> <td>8</td> <td>673 813 =</td> </tr> <tr> <td> Stromzuführungs- und Be-</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> leuchtungsanlagen in den Bahn-</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> höfen und Werkstätten</td> <td>37 805 = 60 =</td> <td rowspan="2">10</td> <td rowspan="2">{ 4 726 =</td> </tr> <tr> <td>für Maschinen</td> <td>174 884 = 74 =</td> <td>21 861 =</td> </tr> <tr> <td> Geräte und Werkzeuge</td> <td>197 102 = 32 =</td> <td rowspan="2">15</td> <td rowspan="2">{ 24 637 =</td> </tr> <tr> <td> Dienstkraftwagen</td> <td>13 704 = 96 =</td> <td>2 570 =</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">1 930 694 M.</td> </tr> </tbody> </table>		Vermögenswert:	Prozent-	Abschreibungs-			satz:	summe:	für Gebäude, einschl. Dampf-				heizungsanlagen	2 490 900 M 59 S	2	62 129 M	für Bahnanlagen	13 039 509 = 23 =	7	1 140 958 =	Wagen	6 738 129 = 62 =	8	673 813 =	Stromzuführungs- und Be-				leuchtungsanlagen in den Bahn-				höfen und Werkstätten	37 805 = 60 =	10	{ 4 726 =	für Maschinen	174 884 = 74 =	21 861 =	Geräte und Werkzeuge	197 102 = 32 =	15	{ 24 637 =	Dienstkraftwagen	13 704 = 96 =	2 570 =				1 930 694 M.
	Vermögenswert:	Prozent-	Abschreibungs-																																																				
		satz:	summe:																																																				
für Gebäude, einschl. Dampf-																																																							
heizungsanlagen	2 490 900 M 59 S	2	62 129 M																																																				
für Bahnanlagen	13 039 509 = 23 =	7	1 140 958 =																																																				
Wagen	6 738 129 = 62 =	8	673 813 =																																																				
Stromzuführungs- und Be-																																																							
leuchtungsanlagen in den Bahn-																																																							
höfen und Werkstätten	37 805 = 60 =	10	{ 4 726 =																																																				
für Maschinen	174 884 = 74 =			21 861 =																																																			
Geräte und Werkzeuge	197 102 = 32 =	15	{ 24 637 =																																																				
Dienstkraftwagen	13 704 = 96 =			2 570 =																																																			
			1 930 694 M.																																																				
3 379	64	—	—	37.	Zu 37. Mehr infolge dringlicher Herstellungen.																																																		
19 380 995	38	1 994 373	74		19 328 M 85 S waren auf 1920 zu überschreiben (vergl. Anhang IV).																																																		