

Mithin gegen den Voranschlag					Erläuterungen																																																																						
mehr		%	weniger		Anmerkung: Bezüglich der <i>Kursiv</i> gesetzten Mehrausgaben ist Nachbewilligung erforderlich.																																																																						
„	„		„	„																																																																							
248 198	86		18 000	11																																																																							
—	—	—	6 484	75	Zu 11. Das zu verzinsende Anlagekapital war im Haushaltsplan mit 2597 778 „ 71 $\delta$ veranschlagt worden, betrug aber am 31. Dezember 1906 nur 2587 248 „ 43 $\delta$ . Außerdem hat sich der auf 6 000 „ veranschlagte Beitrag der Kraftwerke für Mitbenutzung der Leitungsanlagen zur Stromabgabe an Dritte auf 9 966 „ 37 $\delta$ erhöht.																																																																						
—	—	—	—	—	Zu 12. Außer der Vergütung von 170 000 „ wurden vom Tiefbauamt noch 66 224 „ 50 $\delta$ für Mehraufwendungen gefordert, welche vorbehaltlich der Nachbewilligung unter Nr. 14 II b eingestellt worden sind.																																																																						
9 635	62	7,60	—	—	Zu 13.																																																																						
					<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Vor-</td> <td>Rechnungs-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>anschlag</td> <td>ergebnis:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>„</td> <td>„</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>a.</td> <td>41 742.</td> <td>41 554.10.</td> <td></td> <td>vertragsmäßige Vergütung an die Stadt-</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>tasse — Position 23,</td> </tr> <tr> <td>b.</td> <td>79 000.</td> <td>88 355.26.</td> <td></td> <td>Beholdungen an Streckenwärter, Unter-</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>haltung beziehentlich Einstellen von Ge-</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>räten, Beschaffung von Material usw.,</td> </tr> <tr> <td>c.</td> <td>1 036.</td> <td>1 035.60.</td> <td></td> <td>Vergütung für Reinigung an die Gemeinde</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Blasewitz,</td> </tr> <tr> <td>d.</td> <td>5 000.</td> <td>5 470.66.</td> <td></td> <td>Aufwand für Salz, Schneebeiseitigung usw.,</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>rund 126 780. 136 415.62.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>„ 9 635.62. mehr.</td> </tr> </table>		Vor-	Rechnungs-				anschlag	ergebnis:				„	„			a.	41 742.	41 554.10.		vertragsmäßige Vergütung an die Stadt-					tasse — Position 23,	b.	79 000.	88 355.26.		Beholdungen an Streckenwärter, Unter-					haltung beziehentlich Einstellen von Ge-					räten, Beschaffung von Material usw.,	c.	1 036.	1 035.60.		Vergütung für Reinigung an die Gemeinde					Blasewitz,	d.	5 000.	5 470.66.		Aufwand für Salz, Schneebeiseitigung usw.,					rund 126 780. 136 415.62.					„ 9 635.62. mehr.					
	Vor-	Rechnungs-																																																																									
	anschlag	ergebnis:																																																																									
	„	„																																																																									
a.	41 742.	41 554.10.		vertragsmäßige Vergütung an die Stadt-																																																																							
				tasse — Position 23,																																																																							
b.	79 000.	88 355.26.		Beholdungen an Streckenwärter, Unter-																																																																							
				haltung beziehentlich Einstellen von Ge-																																																																							
				räten, Beschaffung von Material usw.,																																																																							
c.	1 036.	1 035.60.		Vergütung für Reinigung an die Gemeinde																																																																							
				Blasewitz,																																																																							
d.	5 000.	5 470.66.		Aufwand für Salz, Schneebeiseitigung usw.,																																																																							
				rund 126 780. 136 415.62.																																																																							
				„ 9 635.62. mehr.																																																																							
31 663	76	siehe Erläuterungen	—	—	<p>Begründung der Überschreitung zu b:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Übergang der Strecke Dschager Straße — Widten in den Reinigungsbereich der Städtischen Straßenbahn,</li> <li>2) Beseitigung von Ungleichheiten in den Dienstbezügen der Streckenwärter der vormaligen beiden Aktiengesellschaften,</li> <li>3) Einstellung von Hilfspersonal infolge Einführung gleichmäßiger Dienstpläne für die Streckenwärter.</li> </ol>																																																																						
					Zu 14 I. Der Mehraufwand von 19 681 „ 40 $\delta$ (= 14,95%) ist entstanden:																																																																						
					1) durch das Steigen der Bauarbeiterlöhne und der Materialpreise,																																																																						
					2) durch unvorhergesehene Unterhaltungsarbeiten größeren Umfangs.																																																																						
					Zu Nr. 14 II a.																																																																						
					<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Mehr:</td> <td>Weniger:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>„</td> <td>„</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1)</td> <td>—.</td> <td>5 098.19.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2)</td> <td>—.</td> <td>9 918.80.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3)</td> <td>—.</td> <td>11 712.32.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4)</td> <td>—.</td> <td>153.70.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5)</td> <td>1 224.56.</td> <td>—.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6)</td> <td>—.</td> <td>1 729.76.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7)</td> <td>452.35.</td> <td>—.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8)</td> <td>—.</td> <td>—.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9)</td> <td>—.</td> <td>7 299.69.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10)</td> <td>—.</td> <td>13 368.76.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 676.91.</td> <td>49 281.22.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>„ 47 604.31. weniger.</td> </tr> </table>		Mehr:	Weniger:				„	„			1)	—.	5 098.19.			2)	—.	9 918.80.			3)	—.	11 712.32.			4)	—.	153.70.			5)	1 224.56.	—.			6)	—.	1 729.76.			7)	452.35.	—.			8)	—.	—.			9)	—.	7 299.69.			10)	—.	13 368.76.				1 676.91.	49 281.22.							„ 47 604.31. weniger.
	Mehr:	Weniger:																																																																									
	„	„																																																																									
1)	—.	5 098.19.																																																																									
2)	—.	9 918.80.																																																																									
3)	—.	11 712.32.																																																																									
4)	—.	153.70.																																																																									
5)	1 224.56.	—.																																																																									
6)	—.	1 729.76.																																																																									
7)	452.35.	—.																																																																									
8)	—.	—.																																																																									
9)	—.	7 299.69.																																																																									
10)	—.	13 368.76.																																																																									
	1 676.91.	49 281.22.																																																																									
				„ 47 604.31. weniger.																																																																							
289 498	24	—	24 484	86																																																																							