

Mithin gegen den Voranschlag				№	Erläuterungen.																																																																																																																						
mehr.		weniger.																																																																																																																									
₰	¢	₰	¢																																																																																																																								
—	—	141 502	08	1.	<p>Zu 1. Durch die ungünstigen allgemeinen wirtschaftlichen Verhältnisse ist die Einnahme nicht in dem Maße gestiegen, als bei der Veranschlagung angenommen worden ist. Es wurden vereinnahmt:</p> <p>8 495 457 ₰ 86 ¢ aus Fahrscheinen, einschließlich 4768 ₰ 65 ¢ für Güterbeförderung, 840 065 = 72 = = Zeitfahrkarten, 6 580 = 79 = = Sonderwagen, 4 993 = 55 = = Posttaschenbeförderung, zusammen: 9 347 097 ₰ 92 ¢.</p> <p>Die Betriebsleistungen auf den eigenen Linien wurden</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Gesamtwagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="4">Kilometer:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>veranschlagt mit</td> <td>22 493 000</td> <td>6 620 000</td> <td>29 113 000</td> <td>25 803 000</td> </tr> <tr> <td>betragen jedoch</td> <td>21 785 910</td> <td>7 459 690</td> <td>29 245 600</td> <td>25 515 755</td> </tr> </tbody> </table> <p>demnach weniger: 707 090; mehr: 839 690; mehr: 132 600; weniger: 287 245.</p>		Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungswagen-		Kilometer:				veranschlagt mit	22 493 000	6 620 000	29 113 000	25 803 000	betragen jedoch	21 785 910	7 459 690	29 245 600	25 515 755																																																																																																		
	Motorwagen-	Anhängewagen-	Gesamtwagen-	Rechnungswagen-																																																																																																																							
	Kilometer:																																																																																																																										
veranschlagt mit	22 493 000	6 620 000	29 113 000	25 803 000																																																																																																																							
betragen jedoch	21 785 910	7 459 690	29 245 600	25 515 755																																																																																																																							
11 169	37	—	—	2.	<p>Zu 2. Auf Grund des Rechnungsergebnisses für die reinen Betriebsausgaben stellten sich für die anteiligen Beitragsleistungen der Linien unter a, b und c die wagenkilometrischen Einheitsätze etwas höher, als veranschlagt worden war. Ferner ist die Mehreinnahme begründet in dem Zuwachs der am 1. Juli 1908 in Betrieb genommenen Linie Bühlau — Weißig. Die Vertragsverhandlungen mit dem Staatsfiskus wegen dieser Linie haben erst Mitte Februar 1908 begonnen.</p>																																																																																																																						
28	86	—	—	3.	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">Einnahme</th> <th colspan="6">Betriebsleistungen</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">Voranschlag:</th> <th colspan="2">Rechnungsergebnis:</th> <th colspan="3">Voranschlag:</th> <th colspan="3">Rechnungsergebnis:</th> </tr> <tr> <th>₰</th> <th>₰</th> <th>¢</th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> <th>Motorwagen-</th> <th>Anhängewagen-</th> <th>Rechnungswagen-</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="3"></th> <th colspan="6">Kilometer:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a) Rixten—Köpschenbr.</td> <td>136 718</td> <td>137 980</td> <td>19</td> <td>733 700</td> <td>179 800</td> <td>823 600</td> <td>694 992</td> <td>190 600</td> <td>790 292</td> </tr> <tr> <td>b) Plauen—Hainsberg</td> <td>121 496</td> <td>127 328</td> <td>20</td> <td>658 900</td> <td>200 900</td> <td>759 350</td> <td>636 284</td> <td>254 779</td> <td>763 674</td> </tr> <tr> <td>c) Loschwitz—Billnitz</td> <td>62 304</td> <td>62 926</td> <td>06</td> <td>363 400</td> <td>52 000</td> <td>389 400</td> <td>341 217</td> <td>59 898</td> <td>371 166</td> </tr> <tr> <td>d) Cotta—Coffeibaude</td> <td>59 440</td> <td>57 870</td> <td>40</td> <td>344 200</td> <td>54 600</td> <td>371 500</td> <td>337 615</td> <td>48 149</td> <td>361 690</td> </tr> <tr> <td>e) Bühlau—Weißig</td> <td>—</td> <td>5 024</td> <td>52</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>27 718</td> <td>391</td> <td>27 914</td> </tr> <tr> <td>Summe</td> <td>379 958</td> <td>391 129</td> <td>37</td> <td>2 100 200</td> <td>487 300</td> <td>2 343 850</td> <td>2 037 826</td> <td>553 817</td> <td>2 314 736</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2 587 500</td> <td></td> <td></td> <td>2 591 643</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Wagen-Kilometer.</td> <td></td> <td colspan="2">Wagen-Kilometer.</td> </tr> </tbody> </table>		Einnahme			Betriebsleistungen						Voranschlag:	Rechnungsergebnis:		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:			₰	₰	¢	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-					Kilometer:						a) Rixten—Köpschenbr.	136 718	137 980	19	733 700	179 800	823 600	694 992	190 600	790 292	b) Plauen—Hainsberg	121 496	127 328	20	658 900	200 900	759 350	636 284	254 779	763 674	c) Loschwitz—Billnitz	62 304	62 926	06	363 400	52 000	389 400	341 217	59 898	371 166	d) Cotta—Coffeibaude	59 440	57 870	40	344 200	54 600	371 500	337 615	48 149	361 690	e) Bühlau—Weißig	—	5 024	52	—	—	—	27 718	391	27 914	Summe	379 958	391 129	37	2 100 200	487 300	2 343 850	2 037 826	553 817	2 314 736						2 587 500			2 591 643							Wagen-Kilometer.			Wagen-Kilometer.	
	Einnahme			Betriebsleistungen																																																																																																																							
	Voranschlag:	Rechnungsergebnis:		Voranschlag:			Rechnungsergebnis:																																																																																																																				
		₰	₰	¢	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-	Motorwagen-	Anhängewagen-	Rechnungswagen-																																																																																																																	
				Kilometer:																																																																																																																							
a) Rixten—Köpschenbr.	136 718	137 980	19	733 700	179 800	823 600	694 992	190 600	790 292																																																																																																																		
b) Plauen—Hainsberg	121 496	127 328	20	658 900	200 900	759 350	636 284	254 779	763 674																																																																																																																		
c) Loschwitz—Billnitz	62 304	62 926	06	363 400	52 000	389 400	341 217	59 898	371 166																																																																																																																		
d) Cotta—Coffeibaude	59 440	57 870	40	344 200	54 600	371 500	337 615	48 149	361 690																																																																																																																		
e) Bühlau—Weißig	—	5 024	52	—	—	—	27 718	391	27 914																																																																																																																		
Summe	379 958	391 129	37	2 100 200	487 300	2 343 850	2 037 826	553 817	2 314 736																																																																																																																		
					2 587 500			2 591 643																																																																																																																			
					Wagen-Kilometer.			Wagen-Kilometer.																																																																																																																			
—	—	—	—	4.	<p>Zu 3. Es betragen 21 625 ₰ — ¢ die vertragmäßigen Zahlungen und 2 533 = 62 = = unbestimmten Einnahmen. Summe 24 158 ₰ 62 ¢. Hiervon waren 1 129 = 76 = als Anteile der Vorortbahnen zu verrechnen, verbleiben 23 028 ₰ 86 ¢.</p>																																																																																																																						
3 861	29	—	—	4.	<p>Zu 4. Mehr: 4931 ₰ 66 ¢ durch Vermietung leer gestandener Räume, Zuwachs von Vermietungs- und Verpachtungsobjekten usw., Weniger: 1070 = 37 = durch Leerstehen von Räumen, Mietzinsermäßigungen usw., Mehr: 3861 ₰ 29 ¢.</p>																																																																																																																						
15 826	22	—	—	5.	<p>Zu 5. Die Mehreinnahme entfällt hauptsächlich auf Zinsen für vorübergehend angelegte Gelder. Ferner erreichte der Kapitalabgang für die Ausgaben zu Bahn- und Wagenbauten nicht die veranschlagte Höhe. Es wurden vereinnahmt:</p> <p>94 290 ₰ 40 ¢ Zinsen für Wertpapiere, 640 = — = = = eine Hypothekensforderung, 17 500 = — = = = 500 000 ₰ Restforderung an die Städtischen Kraftwerke, 14 943 = 90 = = = Banteinlagen, 4 848 = 19 = = = Vorschüsse an die Stadthauptkasse, 3 400 = — = = = 85 000 ₰ Darlehn an die Gemeinde Loschwitz, 588 = 53 = = = sonstige Außenstände, 136 211 ₰ 02 ¢.</p>																																																																																																																						
30 885	74	141 502	08		<p>Die Zinsenausgabe betrug 6 744 = 80 = für unbezahlte Straßenherstellungskosten und für die vertragsgemäß zu verzinsenden Betriebsüberschüsse der Vorortbahnen „Plauen—Hainsberg“ und „Cotta—Coffeibaude“. 129 466 ₰ 22 ¢.</p>																																																																																																																						