

Riesaer Tageblatt



und Anzeiger (Tageblatt und Anzeiger).

Telegraph-Blatt
Tageblatt, Riesa.

Bemerkung
Nr. 20

Amtsblatt

der Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, des Königl. Amtsgerichts und des Stadtraths zu Riesa.

Nr. 186.

Montag, 13. August 1894, Abends.

47. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag Abends mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Vierteljährlicher Bezugspreis bei Abholung in den Expeditionen in Riesa und Straße, den Wagenkästen sowie am Schalter der beiden Postanstalten 1 Mark 25 Pf., durch die Träger frei ins Haus 1 Mark 50 Pf., durch den Briefträger frei ins Haus 1 Mark 65 Pf. Ausgaben-Rabatte für die Zeitungen bis Vormittag 9 Uhr ohne Gewalt.

Druck und Verlag von Banger & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Kastanienstraße 59. — Für die Redaktion verantwortlich: Herr Schmidt in Riesa.

Im Rathaus zu Riesa soll
Donnerstag, den 16. dies. Monats,

Vorm. 11 Uhr

1 Kleiderschrank, 1 Kommode mit Aufzug, 1 Nächstisch, 1 Spiegel und ein Schwein (Läufer) gegen sofortige Bezahlung meistbietend versteigert werden.

Riesa, 11. August 1894.

Der Ger.-Vollz. des Rgl. Amtsger.
Sch. Eibam.

Bekanntmachung,

Kinderfeste betre.

Auf Grund der von dem Königlichen Ministerium des Kultus und öffentlichen Unterrichts am 29. Juni 1894 und dem Königlichen Ministerium des Innern am 12. Juli 1894 erlassenen Verordnung wird hiermit Folgendes bekannt gemacht:

Zur Abhaltung von Kinderfesten im Stadtbezirk Riesa, die an öffentlichen Orten abgehalten werden sollen, oder die vor Gast- und Schankwirthen, beziehentlich auch von mit öffentlichen Angelegenheiten sich beschäftigenden Vereinen oder von offenkundigen Anhängern einer politischen oder kirchlichen Partei veranstaltet werden, ferner zur Beteiligung von Schülern an den öffentlichen Fests der Erwachsenen, insbesondere an solchen Fests, die gleichzeitig mit Tanzvergnügen in demselben Grundstück stattfinden, bedarf es jedesmal einer vorgängigen Genehmigung der unterzeichneten Königlichen Bezirkschulinspektion, sowie wenn mit dem Feste öffentliche Auf- und Umzüge verbunden werden sollen, einer vorgängigen Erlaubnis des unterzeichneten Stadtraths.

Die auf die Veranstaltung von Kinderfesten, beziehentlich auf die Theilnahme von Kindern an Auf- oder Umzügen gerichteten Gefüde sind in Seiten einzureihen, damit die einschlagenden Beihilfen erörtert und geprüft werden können. Aus denselben muß zu ersehen sein:

a. von wem das Feste geleitet und beaufsichtigt werden, sowie

- b. zu welcher Tageszeit das Feste, bez. der Auf- und Umzug stattfinden und welche Städte thelle der letztere berühren soll.
- c. welche Unterhaltungen und Spiele dargeboten, und
- d. ob und welche besondere Abzeichen von den an dem Feste u. s. w. Theilnehmenden getragen werden sollen, in gleicher
- e. ob zur Besteitung der Kosten der Veranstaltung von den Kindern oder den sie begleitenden Erwachsenen Eintrittsgeld erhoben, oder ob sonst eine öffentliche Gelegenheit zur Entrichtung von Beiträgen dargeboten werden soll.

Die Veranstaltung von Fests für Schulkinder ohne die erforderliche Genehmigung der zuständigen Behörden, sowie das Bündertandeln gegen die Erlaubnis-Bedingungen oder gegen etwaige Anordnungen bez. Verbote der Aufsichtsbeamten werden mit Geldstrafe bis zu 150 Mk. bez. entsprechender Haftstrafe geahndet.

Riesa und Großenhain, den 9. August 1894.

Der Stadtrath. Der Königliche Bezirkschulinspector.
Möller. Dr. Gelbe.

Bekanntmachung.

Die am 1. Ihd. Monats fällig gewesene Grundsteuer auf den 2. Termin dieses Jahres ist bis längstens

den 15. August Ihd. Jahres

an die biegsige Stadtsteuereinnahme abzuführen.

Mit derselben ist zu Deckung des Bedarfs des Landeskulturrates von denjenigen Grundstücksbesitzern, auf deren Besitzthum nach Abrechnung der auf Gebäude und Hofraum haftenden Steuereinheiten 120 Steuereinheiten haften, ein Beitrag von 0,2 Pf. auf jede beitragspflichtige Steuereinheit anher zu entrichten.

Riesa, am 6. August 1894.

Der Stadtrath.
Schwarzenberg, Stadtrath.

Mdl.

Der chinesisch-japanische Krieg.

Der Versuch der japanischen Flotte, die Meerenge von Peitschili zu forcieren und damit sich den Weg nach Taku, der Hafenstadt von Peking, zu eröffnen, hat zu heftigen Seeschlachten geführt. Wie aus Shanghai gemeldet wurde, griff die japanische Flotte Wei-hai-wei an. Dieses liegt an der Südostküste des in den Golf von Peitschili führenden Straße von Peitschili, ihr etwas schräg gegenüber an der Nordküste des Hafens Port Arthur. In diesen beiden Häfen hatte sich die chinesische Flotte geborgen. Über diesen japanischen Angriff liegen folgende Details vor: In früher Morgenstunde des Mittwochs legte sich die japanische Flotte, aus vier Kreuzern und einzigen kleineren Booten bestehend, vor das Fort, wurde jedoch entdeckt. Die Chinesen richteten darauf ein bestiges Feuer auf die Japaner. Diese konnten den schweren Festungs geschützen nicht stand halten und zogen sich zurück, als sie bemerkten, daß chinesische Torpedos sich anschickten, den Hafen zu verlassen. Kurze Zeit darauf erneuerten die Japaner von einer anderen Seite des Hafens den Angriff. Aber auch dieser zweite Angriff wurde abgeschlagen. Am Freitag fand ein kombinierter Angriff der Japaner auf Fort Arthur statt. Das Bombardement dauerte einige Zeit, die Japaner zogen sich schließlich zurück. Da aber alle diese Nachrichten über die chinesische Landstinde gesommen sind, ist offenbar nichts im Bericht, was die Chinesen hätten beanspruchen können. Am Sonnabend sollen die Japaner mit der chinesischen Peiwang-Flotte, der chinesischen Nordsflotte, zusammengetroffen sein. Diese besteht aus 13 Kriegsschiffen und einer großen Zahl von Transportfahrzeugen. Gelingt es den Japanern, jene zu schlagen, so kommen sie in die Mündung des Peiho, und Peking ist in größter Gefahr.edenfalls können hier die nächsten Tage für den Krieg eine der wichtigsten Entscheidungen bringen. — In der That, die Zähigkeit und Entschlossenheit der Japaner ist staunenswert. Die japanische Flotte scheint darin die japanischen Landmacht in nichts nachzugeben, die, am 26. Juli vor der stark befestigten Stellung von Asien mit einem Verlust von 2000 Mann zurückgeschlagen, bereits drei Tage darauf den Angriff mit Erfolg wiederholte.

Auch in Korea schreiten die Japaner zu umfassenderen Operationen. Sowohl von den Chinesen wie von den Japanern werden die Rüstungen eifrig betrieben. Die Japaner wollen anscheinend einen entscheidenden Schlag führen, bevor die Verstärkungen der Chinesen aus der Mandchurie eintreffen, und haben bedeutende Truppenverstärkungen nach Korea gesandt, zu welchem Zweck alle unter japanischer Flagge fahrenden Dampfer angeworben sind. Aus Shanghai verlautet, daß Truppen in Stärke von 12000 Mann in Fusan und 8000 Mann in Yuensan gelandet seien. Der

Hafen Fusan liegt an der Südostküste von Korea, und der von Yuensan an der Ostküste in der Broughton-Bai, etwa 26—28 geographische Meilen nördlich von Söul. Die in Fusan gelandeten Truppen sollen, wie verlautet, mit Abtheilungen aus Asien die geschlagene chinesische Nordarmee auseinanderjagen, während die in Yuensan gelandeten Söul gegen die chinesische Nordarmee decken werden. Im Süden sollen die chinesischen einzurechnen, bereits 60000 Mann der Japaner stehen. Die Eile, mit welcher die Japaner operieren, erklärt sich aus den strategischen Verhältnissen des Kriegsschauplatzes. Für Japan ist es von Wichtigkeit, sich noch vor Eintritt des Winters zum Herzen der strategisch wichtigen Positionen zu machen. Denn, wenn China während des Winters zu Lande mit Truppenmarschsläufen aus seinem unerschöpflichen Menschenreservoir vorfährt, so verbietet sich die gleiche Maßregel für das auf den Seetransport angewiesene Japan wegen der schweren Winterstürme, welche die Übersfahrt und mehr noch die Landung größerer Transporte von Truppen und Kriegsmaterial zur Unmöglichkeit machen.

Auch seitens der Chinesen werden entscheidende Schläge vorbereitet und nach der koreanischen Grenze weitere Truppenmassen vorgehoben, bei denen sich viele europäische Offiziere befinden sollen. Da diese Truppen jedoch bei der in mehreren Seetreffen bewiesenen maritimen Überlegenheit Japans, ihr Vortrudniss ausschließlich zu Lande bewertestigen, so wird noch eine gewisse Zeit vergehen, ehe sie zur aktuellen Verwendung bereit stehen.

Das Interesse der europäischen Großstaaten wendet sich ebenfalls immer mehr dem Kriegsschauplatze zu. Die englische Diplomatie ist sich der ernsten Bedeutung des chinesischen Krieges voll bewußt. Es ist ein Axiom der englisch-indischen Politik, mit China ein freundshafstes Verhältnis zu pflegen und dieses asiatische Reich als ein Gegengewicht gegen die aggressiven Tendenzen Russlands und Frankreichs in Asien zu denken. Diese von London und Calcutta aus beobachtete Politik würde, falls China aus gegenwärtigem Konflikt wesentlich geschwächt hervorgeht, nach Ansicht englischer Politiker, einen Schlag erleiden, dessen Bedeutung für die künftige Stellung von Britisch-Indien vorläufig kaum zu berechnen wäre. Aber auch den britischen Handel mit Ostasien trifft ein harber Schlag. Der britische Handel übertrifft den allergrößten zusammengekommenen bei Weitem; ein Krieg zwischen China und Japan aber zieht diesen Handel in empfindliche Mitteidenschaft. Hierzu kommt noch die Bedrohung, daß Russland sich möglicher Weise zu einer Intervention in Korea bewegen sehen werde, eine Eventualität, welcher gegenüber sich die britischen Staatsmänner nicht gleichgültig verhalten könnten. Bei der Bezeichnung Englands auf Port Hamilton ist von der russischen Regierung

ein bindendes Versprechen ertheilt worden, daß sie niemals einen koreanischen Hafen annehmen werde; man rechnet daher in den leitenden englischen Kreisen mit der Möglichkeit, daß Russland sich zu einem solchen Schritte entschließen könnte.

In der That muß der Umstand solche Gedanken Englands erregen, daß einzelne russische Blätter jetzt offen für die Japaner einzutreten beginnen. So meint die „Russische Presse“:

„Man sagt, die Abhängigkeit Koreas von China sei für uns von großem praktischen Interesse, weil wir mit dem schwärmigen, „himmlischen Reich“ leichter fertig werden, als mit dem unternehmungslustigen, energischen Japan; aber für eine Aufrechterhaltung des chinesischen Status quo ante war deshalb zu plaudern, weil dies für uns bequemer und vortheilhafter ist, wobei nicht allein unmoralisch, sondern auch ungünstig. Der Krieg zwischen Japan und China kann eine neue Kette für das ganze östliche Asien eröffnen. Ein entscheidender Sieg Japans würde die Bedeutung eines grandiosen historischen Ereignisses besitzen, neben welcher Perspektive die ganze koreanische Frage vollständig verschwinden müßte. Dagegen würde ein Sieg Chinas die Vereinigung einer hoffnungslosen Staudung im fernen Osten bedeuten und die Aufrechterhaltung unserer friedlichen nachbarlichen Beziehungen zu dem „himmlischen Reich“ sehr erschweren.“

Doch Russland seine Interessen bis aufs Neuerste wahrnehmen wird, geht schon daraus hervor, daß auch der Oberkommandirende in Ostsibirien Befehl erhalten hat, die dortigen Truppen jeder Zeit marschbereit zu halten. Nach Wiedergabe japanischer Blätter soll Russland die Gesellschaft (?) befehlen und ein Bündnis mit Japan bezüglich Koreas geschlossen haben.

So schlecht auch die Aussichten Chinas jetzt sind, so mutmaßt man doch immer noch eine schleichende Niederlage Japans. Kapitän Lang, der britische Marineoffizier, welchen die britische Admiraltät der chinesischen Marine so lange Jahre „geliehen“ hatte, äußerte u. a.:

„China hält seine Marine zurück, bis es einen entscheidenden Schlag führen kann. Am Ende wird Japan durchsetzen. Wenn China will, so kann es einen Krieg ein Jahrhundert lang führen. China braucht kein anderes Land. Der Kampf wird zum blutigen Ende geführt werden, wenn sich andere Mächte nicht einmischen. Die Chinesen werden wohl nicht in Japan landen; aber sie werden vielleicht die Luzhou-Inseln nehmen und die Japaner aus Korea vertreiben.“

Das jetzt scheint es China mit dem Kriege auch noch nicht allzu ernst zu nehmen. Die großen Vorbereitungen, die man anlässlich des bevorstehenden 60. Geburtstages der Kaiserin-Mutter trifft, lassen wenig ernsthafte Befürchtungen verrathen.

Tagesgeschichte.

Deutsches Reich. Se. Mai. der Kaiser gedenkt am Dienstag, den 14. August, von Grevesend an Bord der „Hohenzollern“ die Rückreise nach Deutschland anzutreten. —