

# Riesaer Tageblatt



und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Elbeblatt-Nr.  
Tageblatt-Nr.

Amtsblatt

Stadtblatt  
Nr. 30

der Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, des Königl. Amtsgerichts und des Stadtraths zu Riesa

Nr. 60.

Dienstag, 14. März 1899. Abends.

52. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag Abends mit Wünschen der Sonn- und Feiertags. Wochentägliches Sonntagsblatt ist abholbar in den Zeitungen in Riesa und Görlitz oder kann gegen Ziffer 100 Mark 1 Stück 50 Pf., bei Abholung am Schalter der Amtshauptmannschaft 1 Stück 25 Pf., durch den Postzähler ist das Stück 1 Mark 65 Pf. Einzelne Nummern für die Räume bei Kulturbüro 100 Mark 10 Pf. ohne Gewicht.

Direkt und Verlag von Berger & Winterlich in Riesa. — Geschäftsräume Ritterstraße 69. — Für die Redaktion verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Anzeigen für das "Riesaer Tageblatt" erütteln und bis spätestens Vormittag 9 Uhr des jeweiligen Ausgabetages.

Die Geschäftsstelle.

Maschine oder mit falschem Namen verübte Eingaben finden keine Berücksichtigung.

Wer ein berechtigtes, zur Zuständigkeit der Königlichen Amtshauptmannschaft gehörendes Vorbringen hat, mög sich offen anhören, an den Unterzeichneten wenden.

Großenhain, am 11. März 1899.

Königliche Amtshauptmannschaft.

A 43.

Dr. Uhlemann.

Borß.

Auf Follo 331 des Handelsregisters für das unterzeichnete Amtsgericht ist heute auf Grund der Anmeldungen vom 17. Januar, 4. Februar und 9. März 1899 und des Gesellschaftsvertrages vom 30. September 1897 mit Nachtrag vom 6. November 1897 die Firma

Dresdner Transport- und Lagerhaus-Aktiengesellschaft vorm. G. Thamm, Filiale Riesa, Zweigniederlassung der in Dresden unter der Firma Dresdner Transport- und Lagerhaus-Aktiengesellschaft vorm. G. Thamm bestehenden Aktiengesellschaft, mit dem Sitz in Riesa, eingetragen, sowie weiter verlautbart worden,

dass die Inhaber der Aktien der genannten Gesellschaft Inhaber der Firma sind,

dass die Einlage der Aktionäre Sechshunderttausend Mark, zerlegt in 600 Stück Inhaber-Aktien zu je 1000 Mark, beträgt.

dass der Vorstand der Gesellschaft aus den Herren

Victor Brenner in Dresden  
und Max Keller dasebst

besteht und

dass die Herren Friedrich Richard Grossmann und

Max Gerstl

für die Zweigniederlassung zu Prokuristen mit der Beschränkung ernannt sind, dass sie die Firma nur gemeinschaftlich oder ein jeder nur gemeinsam mit einem Vorstandsmitgliede der Gesellschaft zeichnen dürfen.

Weiter wird auszugweise aus dem Gesellschaftsvertrage Folgendes bekannt gemacht:

Den Gegenstand des Unternehmens bilden der Erwerb und Betrieb von Lagerhaus-, Spedition-, Fuhr- und Elbschiffahrtsgeschäften, Einladung und Einlagerung von Getreide, Produkten, Mofsen- und Städgätern, insbesondere im Elbverkehr, Stollwagen, Neubeltransport und Einlagerung, Kohlenhandel, auch im eigenen Schiffahrtsbetrieb, Commissionsgeschäfte und Beleihung von in den Lagerhäusern der Gesellschaft eingelagerten Gütern, sowie der Betrieb von allen sonstigen einschlagenden Handelsgeschäften.

Die Aktien laufen auf den Inhaber.

Der Vorstand besteht aus einer oder mehreren vom Aufsichtsrath zu wählenden Personen.

Zur Gültigkeit der Unterschrift ist, wenn der Vorstand nur aus einem Mitgliede besteht, dessen Unterschrift oder diejenige zweier Prokuristen erforderlich, besteht der Vorstand aus mehreren Mitgliedern, so ist die Unterschrift zweier Mitglieder des Vorstandes oder eines derselben in Gemeinschaft mit denjenigen eines Prokuristen oder die Unterschrift zweier Prokuristen erforderlich.

Die Einberufung der Generalversammlung erfolgt durch den Vorstand oder den Aufsichtsrath durch einmalige Bekanntmachung.

zwischen dem Tage der Bekanntmachung und dem Tage der Versammlung, beide Tage nicht mit gerechnet, muß eine Frist von mindestens zwei Wochen liegen.

Alle von der Gesellschaft ausgehenden Bekanntmachungen erfolgen durch den Deutschen Reichsanzeiger und den Dresdner Anzeiger in der Weise, daß je nachdem die Bekanntmachung vom Vorstand oder dem Aufsichtsrath ausgeht, der Vorstand oder der Vorsitzende des Aufsichtsrathes bez. dessen Stellvertreter der Firma der Gesellschaft ihren Namen befügen. Der Aufsichtsrath kann die Bekanntmachung in anderen Blättern anordnen, ohne daß die Gültigkeit der Bekanntmachung von der Befolgung einer solchen Anordnung abhängt.

In Abrechnung auf das Grundkapital und die von den Herren

Victor Brenner, in Firma G. Thamm,

Max Keller, in Firma Max Keller,

Dresdner Lagerhaus-, Speditions- und Elbschiffahrtsgeschäft,

Heinrich Pötsch, in Firma Bremme & Co.,

gleichfalls zu Dresden, zu machenden Gläsern auf daßselbe wurden von den genannten ihre seither unter den obigen Firmen geführten Geschäfte auf Grund der gemeinschaftlich aufgenommenen Inventuren eingebrochen, der Gesellschaft ins Eigentum übertragen und von der letzteren übernommen und zwar

I. den Herrn Victor Brenner, bisher alleiniger Inhaber der Firma G. Thamm in Dresden

1. die ihm gehörigen am Tiefenauer zu Dresden unter Nr. 10 und 11 gelegenen, auf Follo 741 des Grund- und Hypothekenbuches

für das vom Dresdner Municipalitätsgericht verzeichneten Grund-

Fläche zum Preis von	220 000 Mark
2. der am König-Albert-Hofen in Dresden belegene Speicher zum Preis von	104 000 .
3. der zunächst des Altfürstener Elbquals in Dresden befindliche Schuppen zum Preis von	2 000 .
4. die im Geschäftshofsal, am linken Elbufer zu Dresden aufgestellte Centesimalwage zum Preis von	1 025 .
5. 40 Pferde zum Preis von	24 000 .
6. Wagen und Geschieße zum Preis von	43 975 .
7. das Inventar zum Preis von	1 000 .

Summa 396 000 Mark

abzüglich der in Abrechnung auf den Preis der unter 1 aufgeführten Grundstücke übernommenen auf denselben eingetragenen Hypotheken

samt Zubehör und Kostencautionen an zusammen

148 000 .

Summa 248 000 Mark

für welche Herrn Brenner 248 Stück auf den Inhaber lautende Aktien zu je 1000 Mark gewährt worden sind;

II. von Herrn Max Keller, bisher alleiniger Inhaber der Firma Max Keller, Dresdner Lagerhaus-, Speditions- und Elbschiffahrtsgeschäft

1. das ihm gehörige, auf der Friedrichstraße Nr. 32 in Dresden gelegene Follo 181 des Grund- und Hypothekenbuches Dresden-Friedrichstadt innerhalb der Schlüsse eingetragene Grundstück zum Preis von

275 000 Mark

2. das Frachtschiff "Katharine" nr. 585 D des Schiffregisters zum Preis von

16 000 .

3. 13 Pferde zum Preis von

7 800 .

4. Wagen und Geschieße zum Preis von

8 199 .

5. das Inventar zum Preis von

1 .

Summa 307 000 Mark

abzüglich der auf dem unter 1 aufgeführten Grundstück haftenden in Abrechnung auf den Kaufpreis übernommenen Hypotheken summt

211 500 .

Summa 95 500 Mark

welche Herrn Keller mit 95 Stück auf den Inhaber lautenden Aktien zu je 1000 Mark, sowie 500 Mark sonst gewährt worden sind.

III. von Herrn Heinrich Pötsch, alleiniger Inhaber der Firma Bremme & Co.

1. der am König-Albert-Hofen in Dresden belegene Speicher zum Preis von

16 800 Mark

2. die am Berliner Bahnhofe in Dresden gelegene Speicheranlage zum Preis von

14 970 .

3. die am Elbqual zunächst des Großen Ostera-Geheges in Dresden gelegene Speicheranlage zum Preis von

40 730 .

4. der am Dresdner Altfürstener Elbqual befindliche fahrbare Getriebe-Elevator mit 4 pferdigem Benzinkotor zum Preis von

4 500 .

5. ein weiterer dergleichen zum Preis von

5 500 .

6. der im König-Albert-Hofen schwimmende neuerbaute Getriebe-Elevator mit 10 pferdigem Benzinkotor zum Preis von

16 500 .

Summa 99 000 Mark

für welche ihm 99 Stück auf den Inhaber lautende Aktien zu je 1000 Mark gewährt worden sind.

Die Herren Brenner, Keller und Pötsch übertrugen der Gesellschaft die mit dem Sächsischen Staatsfinanz abgeschlossenen Pachtverträge über die Areale, auf denen die Speicher und Lagerplätze liegen und verpflichteten sich, die Genehmigung des Sächsischen Staatsfinanz herbeizubringen. Die Gesellschaft trat in diese Verträge vom 1. Oktober 1897 ab aktiv und passiv ein.

Die Gründer der Gesellschaft sind:

Herr Victor Brenner, bisher alleiniger Inhaber der Firma G. Thamm in Dresden,

Herr Max Keller, bisher alleiniger Inhaber der Firma Max Keller, Dresdner Lagerhaus-, Speditions- und Elbschiffahrtsgeschäft in Dresden,

Herr Heinrich Pötsch, alleiniger Inhaber der Firma Bremme & Co. in Dresden,

Herr Spediteur Emil Ullmann in Dresden,

Herr Rentier Hermann Schulze in Dresden,

Herr Rentier Eduard Bischoff in Kötzschenbroda,

Herr Rentier Edmund Bergmann in Kötzschenbroda,

die sämtlichen Aktien übernommen haben.

Der Aufsichtsrath besteht aus folgenden Herren:

Spediteur Emil Ullmann in Dresden,

Rittmeister a. D. Moritz Groß in Kötzschenbroda,

Rentier Edmund Bergmann in Kötzschenbroda,

Rentier Eduard Bischoff in Kötzschenbroda,

Kaufmann Heinrich Pötsch in Dresden,

Rentier Hermann Schulze in Dresden,