

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Tageblatt und Anzeiger).

Amtsblatt

*Beobachtung
Nr. 20*

der Königl. Kreishauptmannschaft Großenhain, des Königl. Amtsgerichts und des Stadtraths zu Riesa.

Nr. 36.

Dienstag, 12. Februar 1901. Abends.

54. Jahr.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag Abends mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Vierteljährlicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch unsere Träger bei uns Haus 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der Postamt 1 Mark 65 Pf., durch den Briefträger frei bis Haus 2 Mark 7 Pf. Auch Monatsabonnement werden angenommen.

Angelegten Annahme für die Nummer des Ausgabetages bis Vermittag 9 Uhr ohne Gewähr.

Druck und Verlag von Danner & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Rasanenstraße 59. — Für die Redaktion verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Sonnabend, den 16. Februar 1901,

Vorm. 11 Uhr,

kommt im Versteigerungskloster hier 1 Fass Weißwein (ca. 315 Liter) gegen sofortige Bezahlung zur Versteigerung.

Riesa, 9. Februar 1901.

Der Ger.-Bollz. des Kgl. Amtsger.

Ges. Elbam.

Montag, den 18. Februar 1901,

Vorm. 11 Uhr,

kommen im Versteigerungskloster 1 Sopha, 2 Schaf, 1 Harmonium, 2 phot. Apparate und 2 Aufsteller gegen sofortige Bezahlung zur Versteigerung.

Riesa, 12. Februar 1901.

Der Ger.-Bollz. des Kgl. Amtsger.

Ges. Elbam.

Bei der unterzeichneten Verwaltung soll die Lieferung von ungefähr 2700 hl Mittel-

brennstoffe I, 3000 hl Nussbraunkohle I, 5600 kg Petroleum vergeben werden.

Die Bedingungen sind im Geschäftszimmer der unterzeichneten Verwaltung einzusehen, wohin auch Angebote bis 18. Februar d. J. Vormittags 10 Uhr postmäig verschlossen und gebührenfrei einzubinden sind.

Gutsachenverwaltung Truppenübungsplatz Zeithain.

Die Herstellung des eischenen Kleinenhubboden beim Neubau einer Offiziers-Speise-Kasematte für das Pionier-Bataillon Nr. 22 zu Riesa soll in öffentlicher, unbeschrankter Verbindung vergeben werden.

Hochungen und Verbindungsbücher liegen im Geschäftszimmer des Unterzeichneten — Riesa, Käferne an der Weststraße — zur Einsicht aus und können Verbindungsbücher da- selbst gegen Entstaltung der Selbstkosten entnommen bzw. bezogen werden.

Örtliches und Sachisches.

Riesa, 12. Februar 1901.

Die neue Hafenbrücke in Gröba wurde heute morgen dem öffentlichen Verkehr übergeben. — Es wird nunmehr bald der durch die Brücke erzielte Straßenverkehr abgegraben und so die Verbindung des neuen mit dem alten Hafen hergestellt werden. Die Inbetriebnahme des neuen Hafens ist Ende Mai d. J. zu erwarten.

Rückblick Sonnabend, den 16. d. M. hält hier, wie man uns mitteilt, Herr Professor Dr. Paul Höfner, der bekannte frühere Reichstagabgeordnete aus Friedenau-Berlin einen Vortrag über: „Seilkunde und Karphuscher“. Es ist dies ein Thema, welches schon seit langen Jahren, hauptsächlich aber in letzter Zeit viel erörtert worden ist.

* In Sachen des Bahnbau Riesa-Großenhain-Königsl. brück wird von einem Komitee jetzt noch eine Petition, dattre aus Süßbach, 6. Februar, an das Kgl. Finanzministerium in Dresden gerichtet, in der es heißt:

Die ehrenbietigst Untergesetzten bitten ein hohes Kgl. Finanzministerium, daß der Bau der projektierten Eisenbahn in der Richtung von Großenhain nach Königsbrück, nicht über Tauscha, sondern oberhalb Dorf Sada, vorübergeleitet werde. Da der Bau der Eisenbahnlinie von Großenhain nach Königsbrück, als eine Notwendigkeit bereits anerkannt, sowie aus strategischen Gründen sicher ausgeführt wird, so bleibt Petitionen der Nachweis über Rentabilität und Nutzbarkeit dieser Linie, im Allgemeinen erwartet, es liegt ihnen nur ob, nachzuweisen, inwiefern es vortheilhaft sei würde, die projektierte Eisenbahnlinie von Großenhain nach Königsbrück nicht über Tauscha, sondern oberhalb Dorf Sada, den Kommunikationsweg nach Süßbach freizuschaffen, vorüberzuführen. Zu Gunsten dieser Verlegung sprechen folgende Gründe: 1. Es sind Kohlenlöpfe in den Hügeln Süßbach, Lützschau und Sella angebohrt, auf Flur Sella ist ein Schacht bereits im Entstehen. 2. In den Hügeln Wiegand, Süßbach, Ponitz, Lützschau und Sella können größere Glaswandlager nachgewiesen werden. 3. Well die Hügel obengenannter Ortschaften zusammenliegen, würde durch diese Verlegung ein größeres Industriegebiet erschlossen, resp. der Verkauf an eine Gesellschaft, welche größere Sandlieferungen nach Böhmen hat, erfolgen können. 4. Ein Verlauf von Bahnlinien an Großkapitalisten, sowie Gesellschaften, ist nachweislich an dem Umstande, daß ein geeigneter Bahnhofsschlüssel fehlt, gescheitert. 5. Die Vertreter von Kapitalisten, resp. Gesellschaften, haben jedoch bestimmt in Aussicht gestellt, falls ein hohes Kgl. Finanzministerium vorliegende Petition einer wohlwollenden Erledigung unterzieht, weitere umfassende Bohrungen vorzunehmen, sowie sofort Zeichnungen über zu anzulegende Gruben anfertigen zu lassen. 6. Die ehrenbietigst Untergesetzten bitten daher dringend, ein hohes Kgl. Finanzministerium möge unsere Bitte nicht zurückweisen, damit die vorhandenen Kohlen- und Glas-

sandlager erschlossen und der Allgemeinheit nutzbar gemacht werden können. (Anschluß anderer Vereine, Korporationen und Gemeinden an diese Petition ist dem Komitee sehr erwünscht).

Der Kreisverein Großenhain schlägt sich der Petition im gemeinsamen Interesse der Verwaltung von Großenhain und Umgegend an, unter der Voraussetzung jedoch, daß die Hochweile für das Vorhandensein abbauwürdiger Kohlen- und Glaswandlager in den in der Petition bezeichneten Hügeln von den beteiligten Grundstückseigentümern erbracht werden.

* Die Bedeutung des Obstbaus für die Kreisinnahmen wird, nach einer Mitteilung des „Praktischen Rathabets für Obst- und Gartenbau“ Nr. 3, durch folgende Obstsorten auf den Provinzial- und Kreisstraßen der Landesbauinspektion III Provinz Schlesien erwiesen:

Im Kreise:	Im den 10 Jahren von 1890 bis 1900 wurde ein durchschnittlicher Jahresertrag erzielt von Mark:	Im Jahre 1900 allein:		
		Jahr der Weituntertragbaren Obstbäume	Ertrag vom Obstbaum	Mark
Schweidnitz	6305	10400	14033	1,35
Reichenbach	2946	5985	5300	0,89
Striegau	5217	5214	5961	1,14
Nimptsch	10629	25148	12120	0,48
Zauer	2532	7075	4608	0,65
Blegnitz	1957	10900	3984	0,87
Lüben	744	316	290	0,92

Im Kreise Lüben sind nur die Provinzialstrassen eingerechnet.

— In den 11 Jahren 1890 bis 1901 betrug der Gesamt-

ertrag in den 7 Kreisen zusammen 18.088 — 23.077 —

26.384 — 24.484 — 31.214 — 32.927 — 40.325 —

27.039 — 40.375 — 38.653 — 46.295 M.

* Seit einer Reihe von Jahren werden jedem der zum Verbände der sächsischen Gewerbe- und Handwerkervereine gehörigen Einzelvereine alljährlich eine Anzahl Akten verab-

folgt, die den jeweiligen Inhaber zum freien Eintritt in sämmtliche Königl. Sammlungen in Dresden auch an den Tagen be-

rechtfertigen, an denen der Eintritt im Ueblichen nur gegen Eintritts-

geld gestattet ist. Aufgenommen von dieser Erlaubnis zu un-

entbehrlicher Besichtigung sind nur die Königl. öffentl. Bibliothek

und das Münzkabinett, im Winter auch das Grüne Gewölbe

und die Gewehrgalerie. Auch jetzt wieder sind vom Verbände-

vorsteher Zittau den Vereinsvorstehern Freikarten auf das Jahr

1901 zugestellt worden, und es ist nur zu wünschen, daß die

Mitglieder der Gewerbe- und Handwerkervereine recht aus-

gießlich Gebrauch davon machen. Seitens der hohen General-

direktion der Königl. Sammlungen ist aber angeordnet worden,

dass die Karten nur an Personen verabreicht werden, die tatsächl.

ichlich Mitglieder eines Gewerbe- oder Handwerkervereins sind.

Frauen und sonstige Angehörige der Mitglieder haben kein An-

recht auf diese Karten. Neben den Freikarten ist beim Eintritte

Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift: „Kleinenhubboden für Offiziers-Speise- anfall des Pionier-Bataillons Nr. 22“ versehen bis

Freitag, den 22. Februar 1901. Vorm. 11 Uhr

postfrei an untenbezeichnete Stelle einzureichen, woselbst die Eröffnung in Gegenwart der erschienenen Steuer erfolgen wird. Auflösung 4 Wochen. Aufwahl unter den Bewerbern bleibt vorbehalten.

Königl. Garnison-Baumeister Riesa.

— Königl. Forstrevierverwaltung Marbach und Königl. Forstrevieramt Tharandt,

Marschlag-Lieferung.

Die Gemeinde Seehausen bedarf ca. 70 Kubikmeter Marschlag zum Begeben. Darauf

Reckenreuth wollen Proben und Preisangebote bis 20. d. M. bei Unterzeichnetem einreichen.

Beschlag bleibt vorbehalten.

Seehausen, den 9. Februar 1901.

Hofmann, Gem.-Bork.

Jordan. Wolfgram.

— In einigen Städten Deutschlands werden seit einiger Zeit jährliche Loope einer 3½% prozentigen Gothaer Obligationen-Verlösung von einem angesehenen Bank- und Lotterielokal Mr. Bergmann & Co. in Gotha, für das ein H. Krause gezeichnet, vertrieben. Eine Firma dieses Namens existiert in Gotha nicht, auch ist ein Vertreter derselben nicht bekannt. Beim Aufsuch-

derartiger Loope ist deshalb Vorsicht geraten.

— Die Königl. Generaldirektion der Staatsseisenbahnen hat angeordnet, daß am 16., 17. und 18. Februar wiederum bei allen Personenzügen die Reisenden gezählt werden sollen. Zu diesen Zwecken sind besondere Formulare gedruckt worden und es ist das Zugpersonal zur sorgfältigsten Ausfüllung dieser Vordrücke angewiesen.

— Ein Leipziger Blatt und nach ihm verschiedene andere Zeitungen bringen aus Riesa eine Correspondenz, in der es heißt: „Die Sächsische Ge-

nossenschaft des Johanniter-Ordens hat nach Verkauf ihres Krankenhauses in Riesa ein Grundstück in Döbeln erworben, um darauf ein neues Krankenhaus zu errichten. Zu gleicher Zeit hat sich in dertiger Gegend ein Joh-

anniter-Krankenhaus-Verein gebildet.“ — Sehr schnell hat der Correspondent nicht gearbeitet, die Errichtung eines Krankenhauses in Döbeln und die Begründung eines Johanniter-Krankenhaus-Vereins in dertiger Gegend ist bereits seit etwa einem Vierteljahrhundert (wir haben darüber mehrfach berichtet). Die Meldung aber, daß das Riesaer Johanniter-Krankenhaus bereits verkauft sei, bestätigt sich nicht.

— Zur Herstellung gleichmäßiger Anschriften an und in den Gebäuden der Eisenbahn-Stationen hat die Staats-

eisenbahn-Verwaltung die befehligen Dienststellen an-

derweit mit entsprechender Anweisung versehen. Der Name Station soll am Stationsgebäude oder an anderer ge-

eigneter Stelle in einer für die Reisenden in die Augen fallenden Weise, vom Zuge und vom Bahnhof aus sichtbar, angebracht werden. Auf eine deutliche und zweck-

mäßige Anbringung der Stationsnamen wird namentlich bei solchen Stationen der Hauptbahnen, wo starker Fremdenverkehr stattfindet oder mehrere Bahnlinien zusammentreffen, besonderer Wert gelegt. Falls auf Sto-