

# Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Tageblatt und Anzeiger).

Tageszeitung  
„Tageblatt“, Riesa.

Amtsblatt

Gesetzblatt  
Nr. 20.

der Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, des Königl. Amtsgerichts und des Stadtraths zu Riesa.

Nr. 188.

Freitag, 15. August 1902, Abends.

55. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag Abends mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Vierzehntäglicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch unsere Träger frei ins Haus 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der falsch. Postanstalten 1 Mark 65 Pf., durch den Briefträger frei ins Haus 2 Mark 7 Pf. Auch Monatsabonnements werden angenommen.

Anzeigen-Ausnahme für die Nummer des Ausgabeblatts bis Mittwoch 9 Uhr ohne Gewalt.

Druck und Verlag von Langer & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Rastenstrasse 50. — Für die Redaktion verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Es ist wahrgenommen worden, daß im hiesigen Bezirk Spälerweinländer von dem echten Weinstan (Oidium Tuckeri) befallen sind.  
Die Ortsbehörden werden mit Rücksicht hierauf unter Hinweis auf die Verfügung vom 17. November 1899 — Nr. 2663 E — und die Bekanntmachungen vom 10. und 27. April 1900 — Nr. 88 und 102 des Amtsblattes — veranlaßt, wo nötig dafür zu sorgen, daß das zur Bekämpfung dieser gefährlichen Nebenkrautheit erforderliche Schwefel der befallenen Städte Seiten der Weinrebenbesitzer thunlich gemeinschaftlich durchgeführt wird, wobei wiederholt bemerkt wird, daß das Schwefel besser wirkt, wenn der Schwefel nicht auf die tauschen, sondern — bei ruhigem, sonnigen Wetter — auf die trocknen Blätter geständt wird.

Großenhain, am 13. August 1902.

Königliche Amtshauptmannschaft.

2125 E.

Dr. Uhlemann.

Mit.

## Deutschland und Sachsisches.

Riesa, 15. August 1902.

Wetterprognose. (Ortg. Mithellung vom lgl. meteorologischen Institut zu Chemnitz) Übersicht der Wetterlage in Europa heute früh: Die Wetterlage zeigt wiederum wenig Änderung. Tiefer Druck mit einem Minimum unter 750 mm über der mittleren Ostsee bedeckt die nordöstliche Hälfte des Witterungsgebietes; eine flache Depression liegt an der W.-Küste von Island. Hoher Druck erstreckt sich von den britischen Inseln südlich über den Kontinent. Westliche, an der Küste schwache Winde bringen fortwährend wolliges Fühltes Wetter mit Neigung zu zeitweiligen Niederschlägen.

Vom 12. zum 13. werden noch 20 mm Niederschlag gemeldet aus Schweinsberg, auch der 14. August brachte bei fortwährend fühlter Witterung noch einen trocknen Vormittag mit wechselnder Bewölkung am Nachmittag wiederum Regenschauer (Großhartmannsdorf 16 mm). Die Temperatur schwankte zwischen einem Minimum von 2½ (Fichtelberg) und einem Maximum von 16,7° (Dresden, Chemnitz) ihre Mittelwerte waren 4 bis 6° unternormal. Die leichte westl. Strömung hält an.

Heute Bürgermeister Voeters ist vom Urlaub zurückgekehrt und hat heute die Führung der Rathausgeschäfte wieder übernommen.

Der Zustand des Kriegsministers v. d. Planitz ist, wie man uns heute Nachmittag aus Dresden berichtet, noch immer unbeständig und äußerst besorgnissregend. Die verheirathete Tochter des Ministers Freifrau O'Shaughnessy wurde telegraphisch an das Krankenlager zurückgerufen.

Am Mittwoch, den 20. d. M. werden die Herren Fleischermeister von Dresden, Leipzig und Chemnitz hier eintreffen und der hiesigen Fleischerinnung einen Besuch abstatzen. Die Gäste werden Nachmittags gegen 4 Uhr vom Bahnhof mit Musik eingeholt und u. A. dem Stadt-Part einen Besuch abstatzen. Abends wird Ball im Hotel Höpfner stattfinden.

Nachdem bereits am vergangenen Dienstag bei Merschwitz, wie gemeldet, eine Überzeugung des 1. Husarenregiments „König Albert“ abgehalten worden war, fand heute eine solche mit vollem Gepäck statt. Kriegsmarschmäßige ausgetüftet rückte das Regiment aus seiner Garnison aus. Früh 7 Uhr wurde die erste Schwadron übergesetzt; die anderen Schwadronen folgten in Abständen von dreißig Minuten. Die Temperatur des Wassers war 14 Grad; bei dieser niedrigen Temperatur unterblieb das Schwimmen der Husaren, wie es erst geplant war. Höchstens nahm ein Husar ein unfreiwilliges Bad; mit möglichster Schnelligkeit suchte er aber den fühligen, nassen Element zu entkommen. Die Übungen, denen eine große Zuschauermenge bewohnte, verließen ohne jeden Unfall. Amateurlphotographen hatten sich eingefunden und hielten Bilder von der Überzeugung auf der Platte fest.

Wie bereits früher bekannt gegeben, werden morgen, Sonnabend, die Feldartillerie-Regimenter Nr. 32 und 68 von Mittwoch 7 Uhr bis Mittwoch 12 Uhr in dem Gelände zwischen Beuthen und Bautzen (Oberlausitz), sowie Dienstag, den 19. und Mittwoch, den 20. August dieses Jahres von Mittwoch 7 Uhr bis Mittwoch 12 Uhr in dem Gelände zwischen Bautzen (Oberlausitz), Bautzen, Hoyerswerda, Bautzen, Hoyerswerda, Bautzen (Sachsen-Anhalt) und Bautzen (Sachsen-Anhalt) (Grenzerstellung zwischen Wohlau und Bautzen)

und Schüttelung auf Beutewitz Schießen mit Charakter Munition abhalten. — Es sei hierbei nochmals besonders darauf aufmerksam gemacht, daß das Aufheben und Wegtragen eines ausgedienten blind gegangener — nicht zersprungenen — Geschosses streng verboten ist, mit dem Hauptsatz, daß schon das Berühren eines solchen Geschosses, weil es nachträglich leicht noch zerspringt, mit großer Lebensgefahr verbunden ist. Es ist, falls solche Geschosse angetroffen werden, die Fundstelle kennlich zu machen und sofort eine Anzeige in das Geschäftszimmer des 3. Feldartillerie-Regiments Nr. 32 in Riesa zu senden, worauf das Sprengen dieser Geschosse durch einen Feuerwerker veranlaßt werden wird.

In den letzten Tagen war im Kinotheater des „Hotel München“ die Fahne des „Vereins Deutscher Lokomotivführer“ aufgestellt, die anlässlich des Begegnungsmittwochs von Leipzig hierher überführt worden war, heute aber wieder durchzurückgeführt worden ist. Die Fahne, dem Vereine im Jahre 1900 von den Frauen und Jungfrauen der Vereinsmitglieder geweiht, ist ein wahres Pracht- und Kunststück und wurde viel bewundert. Sie weist in reicher, farbenprächtiger Farbe und Goldstickerei außer der Würdigung und reicher Verzierung noch Namenspruch und Fahrergruß, das Logo und die Wappen sämmtlicher deutschen Bundesstaaten, sowie die Flagge der Germania auf. Jedenfalls kann der Verein stolz auf dieses Kleinod sein. Von der hiesigen Vereinigung der Lokomotivführer wurde demselben gestern Abend ein tüchtiger Rahmen geschenkt.

Zu Sachen der Elektricitätswerke Altenburg-Gesellschaft vor. D. L. Kummer & Co. wird aus Leipzig berichtet: Die Firma A. & C. Hall, Drahtseilschaft in Zwickau in Sachsen, lausste aus der Konkurrenz der Kummer-Gesellschaft die an das Görlitzer Elektricitätswerk angrenzende Grundfläche und wird dadurch eine Drahtseilschaft errichten.

Ferner wird mitgetheilt: Eine Vertrauenskommission für die Aktienkäufe und Obligationen der Kummer-Gesellschaft hat unter Beteiligung erfahrener Techniker eine Prüfung des Niederschlagsförderwerkes durchgeführt. Die Ergebnisse der Untersuchung bestreiten daran, daß die Ausarbeitung eines finanziellen Rekonstruktionsplanes jetzt eingelegt werden soll.

Vor kurzem wurde im „Riesaer Tageblatt“ bereits daraus hingewiesen, daß jetzt mehrfach an den Spälerweinländern der die Trauben vernichtende echte Melithau (Oidium Tuckeri) wieder aufzutreten beginnt. Die lgl. Amtshauptmannschaft Großenhain nimmt jetzt Veranlassung, zur Bekämpfung der gefährlichen Nebenkrautheit das erforderliche Schwefel der befallenen Städte anzuordnen und wollen wir nicht versiehen, auf diese behördliche Verfügung hiermit noch besonders aufmerksam zu machen.

Gestern Abend hielt das Freiwillige Rettungscorps, die Feuerwehr sowie die Wachmannschaft aus dem Blaue vor dem Spälerweinländer eine Übung ab, die ein zahlreiches Publikum anwohnte. Nachdem zunächst ein kurzes Exercieren stattgefunden hatte, begannen die Übungen mit den Rettungsgerüsten, wobei aus 7 Schlauchleitungen, einige wurden direkt vom Hydranten gespeist. Wasser gegeben wurde. Zum Schluss folgte auch noch eine lange Übung der Sanitätsabteilung.

Die Allgemeine Deutsche Radfahrer-Union nahm auf ihrem 17. Kongress, der vom 9. bis 13. August in Düsseldorf tagte, einstimmig folgende Erklärung an: „Der Kongress der Allgemeinen Radfahrer-Union schließt sich der Resolution des Deutschen Radfahrer-Bundes an, wonach eine Vereinigung zwischen Bund und Union als wünschenswert bezeichnet wird und die erforderlichen Schritte einzuleiten sind und beschließt, durch Umfrage herauszufinden, ob auch die übrigen Verbände für die Neugründung einer einzigen großen Radfahrer-Vereinigung sind.“

## Konkursverfahren.

Das Konkursverfahren über das Vermögen des börsennotierten Robert Walther in Riesa wird nach Abhaltung des Schlußtermines hierdurch aufgehoben.

Riesa, den 14. August 1902.

## Königliches Amtsgericht.

Das Verfahren, betreffend die Zwangsvorsteigerung der im Grundbuche für Streichblatt 272, 326, 345, 346, 368, 391, 471, 508 und 623 und im Grundbuche für Oppitz vom Streichblatt 2 auf den Namen der Firma Streichblatt Dampfziegelwerke, G. m. b. H. in Streichblatt eingetragenen Grundfläche wird aufgehoben, da die Gläubigerin den Vorsteigerungsantrag zurückgenommen hat. Der auf den 11. September 1902 anberaumte Termin läuft weg.

Riesa, den 15. August 1902.

## Königliches Amtsgericht.

Ist dies der Fall, so möge ein jeder Verband drei Delegierte und drei Gespanne stellen, welche die Sache in einer noch vor Jahresende angrenzenden Versammlung besprechen.“ (Die in Frage kommenden Vereinigungen sind das Kartell deutscher und österreichischer Radler und Motorfahrer mit über 45 000 Mitgliedern, der deutsche Radfahrerbund mit ungefähr 30 000 Mitgliedern, der sächsische, norddeutsche, westdeutsche, medienburgische und schwäbische Radfahrerbund.) Die Beratungen des Kongresses schlossen mit der einstimmigen Wiederwahl des alten Vorstandes. Die übrige Zeit ist vorläufigen Verhandlungen, Preisscorso, einem Festkomitee u. gewidmet. Der nächstjährige Kongress findet in Mannheim statt.

Über das Kartell in Sachsen wird der „Deutschen Tagessig.“ aus Dresden geschrieben: „Zwischen möglichen konservativen und nationalliberalen Politikern haben vor einiger Zeit vorläufige Besprechungen über die nächsten Reichstagswahlen stattgefunden, die zwar noch den Tage der Dinge nicht zu einem definitiven Ergebnis führen konnten, aber doch die beiderseitige Einigkeit zu gemeinsamem Vorgehen bestanden. Auch mit den Katholiken hofft man zu einem Einvernehmen zu kommen; für einige Kreise ist eine Vereinigung bereits erzielt. Die bürgerlich sozialdemokratischen Abgeordneten werden vorläufig nicht hauptsächlich weiter handeln; gelingt es, passende Kandidaten zu finden, so hofft man bei frostvollem, geschlossenen Vorgehen der Sozialdemokratie 2 bis 4 Kreise (Dresden-N., Dresden-N., Marienberg, Döbeln) wieder zu entziehen.“

Träumen man nun an, daß die bisherige Ungunst der Witterung die Reiselust etwas abgetötet hätte, entwidelt sich gestern bei den letzten diesjährigen Alpen-Sonderzügen zu erwähnten Preisen abermals ein äußerst reges Leben und Treiben. Der vom bayrischen Bahnhof in Leipzig abgesetzte Sonderzug beförderte in zwei Zügen einschließlich des Zugangs auf den Unterwegsstationen Altenburg, Görlitz, Crimmitschau und Werda rund 470 Personen. Der Sonderzug von Dresden führte 440 Personen, ein weiterer Sonderzug von Chemnitz über 350 Personen mit sich. Im Ganzen wurden etwa 1260 Reisende nach den Alpen geführt.

Hinsichtlich der Unterschriftsvollziehung bei Wechseln hat die Reichsbahn in Berlin auf eine Anfrage folgende, für die Geschäftswelt sehr beweisendes Antwort erhalten: „Wir erwarten Ihnen ergeben, daß im Geschäftsvorlehe mit der Deutschen Reichsbahn Unterschriften, die mit sogenannten Unterschriften vollzogen sind, grundsätzlich nicht zugelassen werden“. Als Begründung wird angeführt, daß es zu schwierig sei, in jedem Falle zu prüfen, ob die Unterschrift unverzüglich ist.

Ein Kunde, den ein Reisender auf dem Bahnhof erkannt hatte, beschäftigte jüngst das Reichsgericht. Der Zug, den der Reisende benutzt hatte, war mit erheblicher Verzögerung auf der Station angelangt und der Reisende, der zur Weiterfahrt eine neue Karte zu lösen hatte, mußte sich — da ihn überdies der Schaffner noch besonders dazu ermahnte — sehr beeilen, um den Anschluß nicht zu verpassen. In seiner Falle fügte er bei seiner Rückkehr vom Schalter über einen Geplättler, wobei er sich eine Verletzung am Knie zuzog. Er verklagte den Eisenbahnbüro auf Schadenersatz. Schon in der Vorlesung waren die Ansprüche des Reisenden für berechtigt erklärt worden und auch das Reichsgericht hat, wie der „Berl. Volks-Ztg.“ berichtet wird, seine Entscheidung ganz in demselben Sinne getroffen. Man müsse von einem im „Betriebe“ der Eisenbahn vorgekommenen Unfall sprechen, da er sich auf dem Bahnhofsteige, also an einem Ort, welcher bestimmungsgemäß dem Eisenbahnbetriebe dient, ereignete. Nebenbei hatte der Reisende seine Tasche noch nicht benutzt; der Unfall fiel also im ursprünglichen Zusammenhang mit dem Eisenbahnbetriebe und war hervorgerufen durch ein außergewöhnliches Betriebsereignis, die Zug-