

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Redaktion-Blätter
"Tageblatt", Riesa.

Gesetzblätter
Nr. 30.

Amtsblatt

der Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, des Königl. Amtsgerichts und des Stadtraths zu Riesa.

Nr. 150.

Donnerstag, 2. Juli 1903, abends.

56. Jahr

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag Mittag mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Wöchentlichlicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch einen Kellner 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der Postamt. Postkosten 1 Mark 65 Pf., durch den Briefträger frei bis Haus 2 Mark 7 Pf. Auch Monatsabonnementen werden angenommen.

Anzeigen-Klausur Nr. 10 Nummer des Aufgabebuches 148 Sonntag 9 Uhr ohne Gewicht.

Dienst und Verlag von Berger & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Kasernenstraße 59. — Für die Reklamation verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Bionier-Uebungen.

Das Königliche 1. Bionier-Bataillon Nr. 12 wird in der Zeit vom 7. bis mit 20. Juli dieses Jahres auf dem Wasserübungsschiff gegenüber der früheren Wittenauer Schule und vom 21. bis mit 23. Juli dieses Jahres auf der Stromstrecke zwischen Pillnitz und Pirna von vormittags 7 bis nachmittags 2 Uhr größere Übungen im Brüderholz abhalten.

Während der Dauer der Übungen ist der Elbstrom an den Wochenenden für die Schiffahrt im allgemeinen gesperrt, und es kann nur auf den ungehinderten Personenverkehr Rücksicht genommen werden.

Alle Elbuser sind nicht nur innerhalb der Grenzen des Übungsschiffes, sondern auch 300 m ober- und unterhalb desselben von Schiffahrt und Flößerei frei zu halten.

Den Anordnungen der Stromaufsichtsbeamten und der Wachtmeister ist unbedingt Folge zu leisten.

Zuwiderhandlungen werden nach § 366 Biffer 10 des Reichsstrafgesetzbuchs mit Geldstrafe bis zu 60 M. oder mit Haft bis zu 14 Tagen bestraft.

Königliche Amtshauptmannschaften Dresden-Reichenbach und Pirna

als Elbstromämter, am 25. Juni 1903.

von Grashaus.

Freiherr von Teubner.

Obl.

Anzeigen für das "Riesaer Tageblatt" erbitten wie uns bis spätestens Vormittags 9 Uhr des jeweiligen Ausgabetages.

Die Geschäftsstelle.

Örtliches und Sachsisches.

Riesa, 2. Juli 1903.

Bei der Sparkasse zu Riesa wurden im Monat Juni 1903 1159 Einzahlungen im Betrage von 98292 M. 60 Pf. geleistet, dagegen erfolgten 668 Rückzahlungen im Betrage von 114886 M. 48 Pf. Neue Einlagebücher wurden 126 Stück ausgestellt. Ressort wurden 117 Bücher. Die Gesamteinzahlung betrug 251971 M. — Pf. und die Gesamtausgabe 249355 M. 73 Pf.

Wie wir hören, sind auf die am 3. Juli zur Auslage gelangende 3½%ige Glauchauer Stadtanleihe Anmeldungen bereits in großen Beiträgen eingegangen. Am heutigen Tage nimmt bekanntlich die Firma A. Weisse Belohnungen entgegen.

Die anhaltende Trockenheit hat ungünstig auch auf den Wasserstand der Elbe eingewirkt. Die Schiffahrt leidet sehr unter dem ungünstigen Wasserstand der Elbe, da die Schiffe zur Zeit nur noch mit halber Ladung fahren können.

Den Bauernregeln zufolge muß der Juli trocken und heiß sein, um dem Landmann zu gefallen, denn: Nur in der Jagdzeit wird Obst und Wein die gut. — St. Blasius Sonnenchein, fällt die Fächer mit Wein. — Jakobskreuz fördert den Getreideanbau. — Juli kühlt und trocknet, Schneer leer und frisch. — Regnet's am Margaretenstag, so regnet' es vierzehn Tage nach. — Im Juli will der Bauer schwören, anstatt hinterm Oden schören. — Wies Weiter am Siebenbrüderstag, es sieben Wochen bleiben mag. — Ist heiß es auf Jakobustag, bringt uns der Winter große Plagen. — Werken um St. Anna die Amelchen auf, so folgt ein harter Winter draufl. — Maria Heimsuchung mit Regen, tut vierzig Tage sich nicht legen. — Regnet am Maria-Magdalenastag, folgt sechs mehr Regen noch. — Ist es heiß auf Jakobustag, viel Früchte mögen sich versprechen mag. — Vor Jakobustag drei Tage, das Korn gut geraten mag. — Fällt vor Jakobustag die Blüte vom Kraut, wird keine gute Kartoffel erbaute. — Die erste Blüte braucht Margarete, darauf überall die Erde angeht. — An St. Martin ziehen und Rüben an. — Im Juli muß vor Höhe bröten, was im September soll geraten. — Wer nicht fleißig rechen (backen) tut, wenn die Bremser kommen, guckt gefülligt in den Hut (hat nichts zu essen), wenn der Winter gekommen.

— Vom 3. Juli d. J. an werden einsitzige Motor- und Elektro-Räder im Gewicht bis zu 60 Kilogramm, deren Brennstoffbehälter mit Ablochhähnen versehen und entleert sind, wieder zu den Reisebedürfnissen gerechnet und demnach auf Gewöhnlichem befördert, vorausgesetzt, daß solche Räder unmittelbar zum persönlichen Gebrauche des Gepäckwagens dienen und nicht Gegenstände des Kaufmännischen Verkehrs bilden. Für solche Räder werden zur Frachtrechnung 50 Kilogramm als Normalgewicht angenommen. Die Neuerung gilt für den Bereich der deutschen Bahnen und wird in den Richtlinien VIII zum Sachsischen Personen- und Gepäcktarife, Teil II vom 1. Januar 1900 aufgenommen, der in den nächsten Tagen zur Ausgabe kommen wird.

— Von den "Öffentlichenungen des Verbundes Sachsischer Industrieller" ist vor kurzem das dritte und vierte Heft ei-

In das Güterrechtsregister des unterrichteten Amtsgerichts ist auf Seite 15, den Handelsbeträger Hermann Oetwald Weber in Riesa und dessen Ehefrau Ernestine Minna Helene verö. gew. Grube geb. Pätz betreffend, eingetragen worden:

Durch Vertrag vom 29. Juni 1903 ist die Verwaltung und Ruhmierung des Mannes an den von der Tochter eingebrachten, zu Riesa vom heutigen Tage aufgeführten Gegenständen ausgeschlossen.

Riesa, am 30. Juni 1903.

Königliches Amtsgericht.

Auf Blatt 20 des Handelsregisters, die Firma

H. W. Seurig in Riesa

betreffend, ist heute eingetragen worden, daß die Zweigniederlassung in Magdeburg aufgehoben worden ist.

Riesa, den 29. Juni 1903.

Königliches Amtsgericht.

Im Gehöft des Amtsgerichtsgebäudes kommen

Montag, den 6. Juli 1903, vorm. 11 Uhr,

2 Pferde (Wallachen), 3 Kretts- und 1 Eselwagen gegen sofortige Bezahlung zur Versteigerung.

Riesa, den 1. Juli 1903.

Der Gerichtsvollz. des Agl. Amtsger.

zu schaffen, wo eine gesunde marktüchtige Ware und in welche Mengen zu einem entsprechenden Kaufpreise zu haben ist. Besonders hervorragende Leistungen in der Aufzucht von Pferden und Warthäfen werden selten bei Vereinsauktionen, ebenso wie kleinere Geldpreise zur Verteilung gelangen. Die näheren Bestimmungen über die Beteiligung als Auktionssteller, sowie die Anmeldebogen hierfür, sind von der Geschäftsstelle Dresden A, Wienerplatz Nr. 1, zu beziehen. Die Anmeldungen haben bis spätestens 31. August zu erfolgen; bei später eintreffenden Anmeldungen kann die Gestellung der erforderlichen Auktionen nicht garantiert werden.

Die Tagesspanne ist nun in langsamster Abnahme begrenzt. Die längsten Tage mit rund 16 Stunden 27 Min. Länge sind vorüber. In den nächsten zwei Wochen vermindert sich die Tagesspanne um 20 Min. Später erfolgt dann die Abnahme schneller, im Juli insgesamt um 1 Stunde 5 Min., im August um 1 Stunde 45 Min. u. s. w. Bis zum 21. Dezember macht der Unterschied zwischen dem längsten und dem kürzesten Tag bei uns 8 Stunden 40 Min. aus.

Über den Geschäftsbetrieb der Versteigerer hat das Ministerium des Innern bestimmte Bestimmungen getroffen. So wird ihnen der Betrieb der Gast- und Schankwirtschaft, des Kleinhandels mit geistigen Getränken, des Großhandels und des Handelsgewerbes unterstellt. Sie dürfen Sachen, die ihnen oder ihren Angehörigen oder ihren Angestellten gehören, nicht versteigern, auch ist ihnen das Versteigern von Sachen, die zum Zwecke der Versteigerung angesetzt oder aufgekauft sind — mit Ausnahme von Vieh — untersagt. Alles auf Täuschung des Publikums abzielenden Handlungen oder Unterlassungen haben sie sich zu enthalten. Insbesondere ist verboten das Entfernen oder Verändern von Fabrikbezeichnungen, trügerisches Anpreisen der Sachen, Zulassung von Scheinbieter, die die Sachen versteigern sollen, Zulassung von Personen, die andere vom Mit- oder Weiterbieten abhalten. Das Verabreichen geistiger Getränke im Versteigerungsraume ist während der Versteigerung nicht statthaft. Die Versteigerer dürfen bei von ihnen abgehaltenen Versteigerungen weder selbst noch durch Dritte Waren erwerben. Auch ihren Angehörigen dürfen sie das Mithalten nicht gestatten.

Meissen, 1. Juli. Heute früh in der fünften Stunde fuhr abermals ein großer Schleppkahn der Österreichischen Nordwest-Dampfschiffahrt auf der Elsfahrt unterhalb des rechtsseitigen Strompfostens der alten Brücke, wahrscheinlich auf einem Felsenhorste am Dammvorläger, fest. Das Fahrzeug war zuvor schon bei Neubörsen festgefahren, aber wieder flott geworden. Seine Abbringung durch einen Schleppdampfer wurde hier der Kahn zu weit nach der Mitte des Stromes getrieben, so daß er unter dem mittleren Pfeiler auf einen Stein geriet und abermals auf kurze Zeit festlag.

Bienenmühle. Auf wunderbare Weise blieb hier ein Kind einer Eisenbahnarbeiterin vor Schaden bewahrt. Die Mutter hatte das Kindchen ins Bett gelegt und war dann, fa-