

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Tageblatt und Anzeiger).

Telegraphen-Blätter:
"Tageblatt", Riesa.

Amtsblatt

Berichtsblätter
Nr. 30.

der Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, des Königl. Amtsgerichts und des Stadtrathes zu Riesa.

Nr. 222.

Freitag, 23. September 1904, abends.

57. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag zweimal mit Zusatzheft der Sonn- und Zeitung. Dienstlicher Bezugspreis ist Abholung in der Redaktion in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch einen Dörfel und Post 1 Mark 65 Pf., bei Abholung aus Schalter der Postamt 1 Mark 65 Pf., durch den Postträger und Post 2 Mark 7 Pf. Nach Abschluß der Ausgabe werden abholbar.

Dienst und Verlag von Sanger & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Postamtstraße 52. — Für die Reklame verantwortlich: Hermann Schäfer in Riesa.

Die Rücksicht über die Errichtung oberirdischer Telegraphenlinien an der Reichsstraße in Gröba und an der Weststraße in Riesa liegen bei den Postämtern in Gröba und Riesa auf.

Dresden, 11. September 1904.

Kaiserliche Ober-Postdirektion.
3. V. Seipz.

Die das "Riesaer Tageblatt" eröffnen wir und für jedermann
Worthington 9 Uhr bei jeweiligen Einzelgeleit.

Die Geschäftsstelle.

Vertliches und Sachliches.

Riesa, 23. September 1904.

— In Rücksicht auf den gegenwärtigen Erfüllungszustand des Königs, der, wie man uns heute aus Dresden berichtet, zu Befreiungen keine Veranlassung gibt, dem König aber besondere Schonung weiterhin auferlegt und auch tagsüber Betriebe erfordert, muß Se. Majestät zu seinem Bedauern auf den für nächste Woche in Aussicht genommenen Empfang des Prinzen Ludwig von Bayern verzichten.

— Das gehärtete deutsche Turnfest in Nürnberg wurde nach dem jetzt offiziell vorliegenden Rechnungsabschluß von 28 693 Teilnehmern besucht, gegen 25 758 in Hamburg. In Turnern hatte Nürnberg eine stärkere Beteiligung von 2945 Mann. Hamburg schloß mit einem Gehbeitrag von rund 45 000 Mark ab, Nürnberg mit einem Überschuss von rund 25 000 Mark. Die Gesamteinnahmen der Auslässe beliefen sich auf 378 306,11 Mk., die Ausgaben auf 358 542,55 Mark, somit 24 762,56 Mk. Überschuss, der sich durch Zinsen auf 24 962,04 Mark erhöht hat. Der Überschuss wurde im Vergleich zu früheren Turnfesten dadurch erzielt, daß in Nürnberg für jedes Massenquartier 2,50 Mark im voraus bezahlt werden müssen, während bei späteren Festen die Massenquartiere immer freiquartiert waren.

— Wie bereits angekündigt wurde, veranstaltet der Turnverein zu Riesa nächst Sonntag im Stadtpark sein dreijähriges Schauturnen. Dieses soll allen denen einen Einblick in die Jahr'sche Kunst gewähren, die geordneten Delikatessen jenseitig. Freilich bringt ein solches Schauturnen keine nervenstärkernden Aufzüge, keine Gelegenheit zu hohen Wetten und keine auffälligen Trophäen. Das alles mag Vorrecht der Pferdecken, Rad- und Automobilspaziergäste bilden. Das Turnen will nicht durch Brum und Ländleit locken, es will die Leute vielmehr durch selten inneren Wert werben. Was die Turner treiben, das erhält und führt den Körper, macht ihn geschmeidig und verleiht ein vorzeitiges Stehschwanken der Glieder. Manch' alter Turner in wilhem Haar und Bart gibt bewegliches Zeugnis, daß er seiner unruhigen Soche gedient hat. Welter will das Turnen die Wehrkraft fördern. Es will dem Vaterlande anstrengende und aufdauernde Verteidiger zu führen. Durch Turnfahrten und gesellige Vereinigungen wird es daraufhören, doch sich alle als Glieder eines Ganzen, als Kinder des lieben deutschen Vaterlandes fühlen. So erlassen auch die Riesaer Turner ihre Anfrage, und in diesem Sinne fordern sie alle auf, die noch zuverlässig brauchen möchten: Tretet ein in einen der beiden im Orte beständlichen Turnvereine! Kommt aber des Turnens und nicht des Gewehrs halber!

— Über den Post- und Telegraphenverkehr bringt der zur Ausgabe gelangt Jahresbericht 1903 der H.-A. Dresden folgende für Riesa interessante Angaben:

Aufgegeben:	Eingegangen:
1. Umsendungen	2820300
2. Pakete ohne Wertung.	73017
3. Pakete mit Wertung.	7684
4. Postnachnahmen	5876
i. Petz. v. 86320 M. i. Petz. v. 311280 M.	22868
5. Postentzölte	2683
i. Petz. v. 853200 M.	
6. Postanweisungen	100574
i. Petz. v. 5617600 M. i. Petz. v. 5057400 M.	75458
7. Telegramme	22118
Die Bekanntmachung an Posto und Telegraphengesellschaften betrug 20830 M.	19462

— y. Die 5. Strafkammer des Kgl. Landgerichts Dresden verhandelte gestern nachmittag gegen den 21 Jahre alten, schon mehrfach bekannter Handarbeiter Ernst Aholl Alfred Müller aus Großsiedl bei Zwönitz wegen wiederholten Raubstahlversuches. Der Angeklagte vertheidigte eine achtmonatige Haftstrafe, die ihm von dem Kgl. Landgericht Zwönitz zugetraut worden war. Durch die gestrige Bekanntmachung wurde festgestellt, daß Müller vor seiner Verurteilung in Riesa seinem Wohnungsgenossen und einem verschlossenen Schrank, den er

mittels falschen Schlüssel öffnete, eine Taschenuhr im Werte von 10 Mark gestohlen hat. Der Angeklagte wurde nunmehr unter Wegstellung des ihm direkt zugesetzten Strafe, insgesamt zu 1 Jahr 6 Monaten Gefängnis und 3 Jahren Haftstrafe verurteilt.

— Die sächsischen Staatsbahnen gewöhnen nunmehr ebenfalls für die Güter, die infolge des niedrigen Wassersstandes mit der Eisenbahn weiterbefördert werden müssen, direkte Frachtverbindungen wie die preußischen Bahnen. Nach der entsprechenden Verfügung der Königlichen Generaldirektion der Königlichen Staatsbahnen werden für Güter, die sich auf dem Wasserwege befinden, ohne auf diesem weiter befördert werden zu können und zur Erreichung des Bestimmungsortes der Eisenbahn zugelassen werden, für die Förderung im Binnenschiff der Königlich sächsischen Staats-Eisenbahnverwaltung und im direkten Verhältnis mit den preußischen gesetzlichen Staatsbahnen, der Königlich Preußischen und den obersächsischen Staatsbahnen wiederumlich im Wege der Frachtverbindung diesen Frachtkörper (seien es regelmäßig gebildete oder Außenschifffrachtkörper) zur Anwendung kommen, die zwischen der ursprünglichen Versendestation und der eigentlichen Bestimmungsfstation bestehen, sofern diese sich niedriger stellen, als die vorstehenden Frachtkörper vom der Umschlags- zur Bestimmungsfstation. Die gleiche Frachtberechnung findet auch bei solchen Gütern statt, die von einer Eisenbahnstation nach einem Wasserumschlagsplatz befördert sind, hier zur unmittelbaren Weiterförderung zur Wasserstraße verladen wurden oder verladen werden sollen und demnächst auf der Eisenbahn statt zu Wasser noch der eigentlichen Bestimmungsfstation weiter befördert werden. Den Betreibern liegt es ob, der Eisenbahnverwaltung den erforderlichen Nachweis zu erbringen. Der Vorgang ist, wie eine Buschheit der Staatsbahnenverwaltung hierzu bemerkt, nicht neu, sondern hat bereits seine Geschichte. Die Tarifmauerregel datiert aus dem Jahre 1902 und wurde damals für Güter getroffen, die sich auf dem Wasserwege befinden, aber durch vorstehenden Frost aufgehoben waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz engen Kreis der Güterförderung und auf Güter, die bereits auf dem Wasser unterwegs waren und mit der Eisenbahn Weiterbeförderung sonden. Sie ist jetzt wieder ausgelebt und aufs Auge des eingetretenen Wassermangels in den deutschen Flüssen. In ihrer Wirklichkeit beschränkt sie sich auf einen ganz