

Unterdrückung der Unruhen und die Bestrafung der Schulden rasch und ohne erhebliche Schwierigkeiten gelang. In Ofootsa und Togo kam es nur zu gänzlich unbedeutenden Säuberungen der Ordnung. Auf Samoa und den Inseln der Karolinen, Marianen- und Marshallinseln herrschten durchaus friedliche Verhältnisse.

In der „Deutsch-Ostafrikanischen Zeitung“ werden die Ausladevorrichtungen im Hafen von Dar-es-Salaam als ungünstig bezeichnet. Es wird darauf hingewiesen, daß neulich ein Dampfer, der abends angelangt war, am Vormittag des zweitfolgenden Tages noch nicht ausgeladen war. Es wird hierbei noch erwähnt, daß nicht nur geneigende Frachten von Europa nach der Kolonie, sondern auch umgekehrte vorhanden sind, so daß von Deutsch-Ostafrika nach dem Mutterlande bestimmte Güter häufig nicht rechtzeitig befördert werden können, weil es zu viele sind. — Von der Baumwollente wird mitgeteilt: Die Gin-Anstalt der Gemeinde Tonga hatte bis gegen Ende November etwa 1200 Bentner Saatbaumwolle der diesjährigen Ernte aufgearbeitet, das heißt doppelt so viel, als im Vorjahr. Man schätzt die Gesamternte auf 4500 Bentner, was etwa 1500 Bentner reine Baumwolle ergeben wird.

Österreich.

In Wien waren gestern abend Gerüchte im Umlauf, nach die Demission des Ministerpräsidenten Körber als unmittelbar bevorstehend gelse. Es wird behauptet, Körber wolle unter keinen Umständen im Amt bleiben. Diese Gerüchte sind jedoch noch mit Zurückhaltung aufzunehmen. Nach der „Neuen Freien Presse“ will der Ministerpräsident nur für seine Person, nicht für das gesamte Kabinett die Demission einreichen. Als Ursache werden sein leidender Zustand und die trostlosen Verhältnisse im Parlament bezeichnet.

Großbritannien.

Die Sensation der Weihnachtsfeiertage bildete der Rücktritt des populärsten Seemanns in England, des Lords Charles Beresford, vom Oberbefehl der Atlantischen Flotte, zu dem er in Gemäßigkeit der jüngsten Flottenreorganisation vor acht Tagen zu allgemeiner Befriedigung ernannt worden war. Ein Admiraltätsbefehl findet ohne jede Angabe von Gründen an, daß der Kontreadmiral William Henry May zu seinem Nachfolger ernannt sei. Darauf, ob Lord Charles Beresford einen anderen Posten erhält, verlautet kein Wort.

Marokko.

Die Lage in Marokko ist immer noch sehr gespannt. Ein Kurier, der aus Alcazar in Tanger eintraf, erzählte, daß diese Stadt immer noch von den aufständischen Stämmen umzingelt ist, die auf städtische Kosten gepflegt werden. Die Aufständischen wollen von ihrer Forderung, daß ihnen gewisse Europäer ausgeliefert werden, nicht ablassen. Eine maurische Truppe von 700 Mann ist von Fez gegen die Aufständischen in Anmarsch, soll sich aber in einem geradegläufigen Zustande befinden. Die Einwohner von Alcazar haben denn auch, wie ein späterer Bericht der „Times“ mitteilt, eingeschenkt, daß von dieser Art militärischer Hilfe nicht viel zu erwarten ist und sich durch ein Lösegeld losläuft. Ob es zwischen Marokko und Frankreich zum offenen Druck kommt, hängt ganz von dem Verhalten des Sultans ab. Man befürchtet in Tanger, daß die Abberufung der Franzosen aus Fez den Sultan zu der törichten Ansicht bringen könnte, einen moralischen Sieg davongetragen zu haben. Eine derartige Ansicht könnte ihn zu verhängnisvollen Unüberlegtheiten treiben. Der Timeskorrespondent in Tanger glaubt, daß für die nächsten zehn Tage, das heißt für die Zeit, die ein Meinungsauftausch zwischen Fez und Tanger erfordert, keine neue Entwicklung zu erwarten ist.

Vermischtes.

Die Uniformen des Kaisers. Noch nie hat ein europäischer Monarch, so schreibt das „Berl. Tbl.“, so viele und mannigfache Würden nicht nur seines eigenen Landes, sondern auch fremder Staaten in sich vereinigt, wie Kaiser Wilhelm II. Er gehört jetzt der Wehrmacht von nicht weniger als sieben ausländischen Monarchien, zum Teil in doppelten und dreifachen Ehrenstellen an. Denn er ist jetzt österreichisch-ungarischer und britischer Feldmarschall, spanischer Generalität und schwäbischer, norwegischer, britischer, russischer, dänischer Admiral und Inhaber von sieben nichtdeutschen Truppenteilen: zwei österreichisch-ungarischen, drei russischen, einem portugiesischen und einem spanischen — dem ihm soeben verliehenen Kavallerieregiment Numancia. Und im deutschen Heere kleidet der Monarch die Chefcharge bei sieben preußischen, einem fälschlichen, einem württembergischen, zwei bayerischen, einem hessischen und einem badischen Regiment. Außerdem aber ist er Chef der deutschen Marine. Jede einzelne dieser Würden — im ganzen 36 an der Zahl — ist mit einer besonderen Uniform verbunden, und jede dieser Uniformen kennt durchschnittlich zwei bis drei Spielarten: Interim-, Gala-, Paradeanzug, manche aber, wie zum Beispiel die der preußischen Gardes du Corps, sogar mehr als doppelt soviel, und somit ergibt sich, daß die militärische Garderobe des Kaisers weit über hundert verschiedene Uniformen zählen müßte, denn es ist zu beachten, daß nach alter preußischer Sitte der oberste Kriegsherr sich als den Chef jedes einzelnen Truppenteils des Gardebataillons ansieht, auch wenn er sich nicht ausdrücklich für solchen erklärt hat. Tatsächlich hat der Kaiser auch schon öfter, namentlich bei Besichtigungen, die Uniform jeder Truppe der Garde, mit alleiniger Ausnahme des Gardebataillons, und neuerter Formulierungen, wie Maschinengewehrabteilung und Jäger zu Pferde, angelegt. Das bedeutet ein Mehr von etwa achtzehn Uniformen, die sich allerdings zum Teil nur durch leicht zu verändernde Abzeichen, Achselstücke und Spaulettes voneinander unterscheiden. Über trocken vergibt sich der Kostüm immerhin noch um etwa ein Dutzend Rummern. Doch wir sind noch nicht am Ende, denn wir haben weder die preußische Generalsuniform, die drei Variationen zuläßt, noch die der Seebataillone benötigt, und nicht berücksichtigt, daß der Kaiser — auch das ist alte Tradition — gelegentlich auch die Uniform solcher Infanterieeinheiten anlegt, zu denen er in seinem persönlichen Inhaberwappenschild steht, wie zum Beispiel die des Preußischen Leibkavallerieregiments. Alles in allem ergibt sich hieraus eine Garderobe von etwa einhundert fünfzig verschiedenen Uniformen, zu denen noch alle Accessoires, wie Stiefel, Helme, Mützen, Dreimaster, Tegen, Säbel, Schärpen, Binden, Bandeliere, auch die Mäntel nicht zu vergessen, hinzukommen. Von vielen, ja von den meisten dieser Uniformen sind natürlich gleich mehrere Exemplare vorhanden, und alle sind in riesigen Schränken aufgehängt und unterstehen der Obhut der Kammerdiener des Kaisers. Man sieht, daß das Amt eines Uniformfabrikanten für den Kaiser ein recht entzückliches sein muß. Es wäre dies noch in höherem Grade der Fall, wenn nicht die ausländischen Uniformen fast immer auch im Auslande angefertigt würden. Es ist unter den Souveränen üblich, wenn sie einem ihrer bons frères eine Ehrencharge in ihrer Armee oder Flotte übertragen wollen, die betreffende Uniform zugleich als Geschenk zu überreichen. Natürlich muß sie zuvorherst passend angefertigt werden, und dazu werden die nötigen Maße in aller Heimlichkeit besorgt. So hat Alfons XIII. dem Kaiser, gewissermaßen als Weihnachtsgeschenk, auch eine völlige Ajustierung als Generalskapitän geschickt. Der Kaiser liebt selbst, Überraschungen dieser Art auch mit seinen Offizieren vorzunehmen. So ließ er, als er zu dem Jubiläum der ehemaligen hannoverschen Armee fuhr, in das Gefäß seines Oberstallmeisters Grafen Wedel die Oberstufenuniform der Königsalanen hineinschlüpfen und konnte ihm am nächsten Tage mit der Ernennung zum Obersten a la suite der Arme gleich den Befehl erteilen, in dieser Uniform zu erscheinen. — Die vielen Uniformen des Monarchen zu verpacken, wenn dieser auf Reisen geht, ist natürlich auch keine Kleinigkeit, wenn natürlich auch nicht immer alle ihn begleiten. Hier herrscht selbstverständlich die peinliche Ordnung und Genauigkeit. Aber ab und zu passiert ja überall einmal ein kleines Missgeschick. So soll ein zur Dienstkleidung bei Hofe kommandierter jüngerer Offizier, dem die Sorge über das Gefäß des Kaisers oblag, als dieser sich einmal nach Wien begab, um dem Kaiser Franz Joseph einen feierlichen Besuch abzustatten, das Malheur gehabt haben, die dem Kaiser am wenigsten entbehligen Uniformen so zu dirigieren, daß sie nicht rechtzeitig zur Stelle waren. Dem Offizier soll wegen dieses Vergehens eine sehr eindrückliche Belehrung zuteil geworden sein.

Die Schiffskatastrophe der „Norge“, über die wir seinerzeit ausführlich berichtet haben, beschäftigte dieser Tage in Kopenhagen das See- und Handelsgericht. Nach erledigter Verweiseraufnahme wurden der Vorstand und die Direktion der Vereinigten Dampfschiffsgesellschaft und der Führer des Dampfers, Kapitän Gundel, freigesprochen. Kapitän Gundel, der die Einleitung des Verfahrens gegen sich selbst beantragt hatte, hat die Kosten des Prozesses, soweit die Anklage seine Person betraf, zu tragen. — Die „Norge“, der Vereinigten dänischen Dampfschiffsgesellschaft gehörig, hatte am 25. Juni d. J. Christianslund auf der Reise nach New York verlassen; an Bord waren 694 Passagiere, darunter 296 Norweger und 230 Russen. Das Wasser war sehr sturmisch, wodurch die „Norge“ aus ihrem Kurs kam. Bei hoher See stieß sie am 29. Juni frühmorgens auf die Rockall-Felsen, 200 englische Meilen von den Hebriden-Inseln entfernt. Das Schiff begann zu sinken; über 600 Menschen wurden von den Wellen fortgerissen; drei Rettungsboote wurden, die mit Passagieren gefüllt, in die Trossen gelegt. Im ganzen forderte der Untergang des dänischen Schiffes 637 Opfer. Die Geretteten, die in Grimsby ankamen, hatten 24 Stunden unter den entsetzlichsten Entbehlungen im Boote zu verbracht; unter ihnen befand sich der Kapitän Gundel. Der Untergang der „Norge“ ist das größte Unglück, das bisher die dänische Amerikalinie betroffen hat.

Staubmord um einen falschen Tausendkronenschein. Kürzlich wurde in der Nähe eines Meierhauses bei Graz ein Mann sterbend aufgefunden. Der Mann starb auch bald. Dem „Grazer Volksblatt“ wird dazu gemeldet: Am Abend des 18. d. J. kam in das Burgersche Gasthaus der Schmied Franz Ziegler und zeigte dort den anwesenden Gästen eine falsche Tausendkronennote, eine sogenannte Blüte, die nur auf einer Seite wie ein Tausendkronenschein aussieht, auf der anderen aber eine Anpreisung trug. Diesen Scherz mußte der Mann mit seinem Leben bezahlen. In dem Gasthouse saßen nämlich an einem anderen Tische zwei Rüchte, die die angebliche Banknote für echt hielten. Sie folgten dem Schmied aus dem Gasthouse, worauf sie ihn auf dem Wege überwältigten, halb tot schlugen und bestohlen. Am nächsten Tage suchte der Schmied an den Folgen der erlittenen Verlegerungen. Noch am selben Tage wurden die beiden Verbrecher ermittelt und verhaftet.

Sturm auf See. Aus Halifax wird gemeldet, daß der Norddeutsche Lloyd dampfer „Prinzessin Irene“ auf dem Wege nach New York dort anlegte, nachdem er seit seiner Vorüberfahrt bei Gibraltar vor elf Tagen durchwühltes Wetter erlebt hatte. Am 17. d. M. trieb ihn ein Orkan mit großer Geschwindigkeit durch die See. Enorme Wellen schlugen über das Deck, zertrümmerten acht Ventilatoren und beschädigten die Rettungsboote. Drei Passagiere wurden ernstlich verletzt. Man gab Tausende von Gallonen Öl über Bord, um die Wogen zu glätten, allein vergeblich. Die 1200 Passagiere gerieten in Angst und Schrecken, da sie glaubten, das Schiff gehe unter.

Weihnachtsverkehr in Berlin. Schon die ganze Woche vor dem Fest war eine überaus große Zahl von Paketen abzutragen. Bis zum Montag, den 19. Dezember waren insgesamt 368 000 Pakete für Berlin eingegangen. Abgesehen vom Dienstag mit „nur“ 43 000 Stück wegen der schwachen Auslieferung am Sonntag, stieg die Bestellung von Tag zu Tag. Am 21. waren schon 59 000, am 22. 64 000 und am 23. 74 000 Pakete in Berlin zu bestellen. Vom 12. Dezember bis zum heiligen Abend werden in der Reichshauptstadt rund 700 000 Weihnachtspakete zur Bestellung gelangt sein. — Fabrikante Preise wurden am heiligen Abend für Weihnachtsbäume gezahlt. Meine Bäume, die im vorigen Jahre niemand gekauft haben wollte, wurden mit 2 Mark bezahlt, andere, die das vielen Teilen künstlich zusammengelegt waren, erzielten noch 4 und 5 Mark und schön gewachsene Ebenen wurden schließlich mit 30 und 40 Mark im Westen bezahlt. Die Vorräte waren schon am Freitag fast völlig geräumt, sodass die Händler am Nachmittag überall nur noch Krüppel besaßen, die die höchsten Preise brachten.

Staatliche Schlachtwiehversicherung betriebe.

Gemäß § 14 des Gesetzes, die staatliche Schlachtwiehversicherung betreffend, vom 2. Juni 1898 sind von dem Verwaltungsausschuß der Anstalt für staatliche Schlachtwiehversicherung hinsichtlich der in der Zeit v. 1. Januar bis 31. März 1905 stattfindenden Schlachtungen die der Ermittlung der Entschädigungen nach § 2 des angeführten Gesetzes zu Grunde zu legenden Durchschnittspreise für die einzelnen Fleischgattungen für je 50 kg Schlachtwieght wie folgt festgesetzt worden:

A. Ochsen:	1) vollfleischige, ausgemästete, höchsten Schlachtwieght bis zu 6 Jahren	71.— M.
	2) junge fleischige, ältere ausgemästete	67,50 *
	3) mäßig genährte junge — gut genährte ältere	63.—
	4) gering genährte jeden Alters	56,50 *
	5) a. magere b. länger frische, bez. durch Krankheit abgemagerte (○)	44.—
B. Kalben u. 1) 1) vollfleischige, ausgemästete Kalben Rühe:	höchsten Schlachtwieght*)	35.—
	2) vollfleischige, ausgemästete Rühe höchsten Schlachtwieght bis zu 7 Jahren**	68,50 *
	3) ältere ausgemästete Rühe und gut entwickelte jüngere Kalben und Rühe	61.—
	4) gut genährte Rühe und mäßig genährte Kalben	55,50 *
	5) gering bez. mäßig genährte Rühe und gering genährte Kalben	49,50 *
	6) a. magere dergl. b. länger frische, bez. durch Krankheit abgemagerte (○)	40.—
C. Bullen:	1) vollfleischige höchsten Schlachtwieght	67.—
	2) mäßig genährte jüngere und gut genährte ältere	64.—
	3) gering genährte	59,50 *
	4) a. abgemagerte b. länger frische, bez. durch Krankheit abgemagerte (○)	48.—
D. Schweine:	1) vollfleischige der feineren Rassen und deren Kreuzungen im Alter bis zu 1½ Jahren†	58,50 *
	2) fleischig†	56.—
	3) gering entwickelte Rassenschweine, sowie ausgemästete Schnitter (Ullschneider) und ausgemästete Sauen††	53.—
	4) nicht ausgemästete Sauen, Schnitter (Ullschneider), Zuchtsauen u. Zuchters	40.—
	5) a. magere, bez. im Färbungszustand zurückgebliebene Tiere b. länger frische, bez. durch Krankheit abgemagerte (○)	30.—
		27.—

*) zu B 1. Unter Kalben sind weibliche Kinder zu verstehen, welche noch nicht geboren haben. Jünger als 5 Monate trächtige Kalben gehören nicht zu Gruppe B 1.

**) zu B 2. Jünger als 5 Monate trächtige Rühe, sowie Rühe, welche kurze Zeit nach dem Kalben, oder wegen einer im Anschluß an das Kalben einge retteten Krankheit gleich abgetötet werden, gehören nicht zu Gruppe B 2.

†) zu D 1 und 2. Zu diesen Gruppen gehören nur Schweine, welche noch nicht zur Fütterung verwendet werden sind.

††) zu D 3. Hochträchtige, sowie jüche Sauen, welche erst gefertigt haben, bez. noch ihre Jungen erzähren, gehören nur ausnahmsweise zu Gruppe D 3, in der Regel aber zu D 4.

††) zu A 5 b. B 6 b. C 4 b. D 5 b. Hierunter gehören vor allem auch solche Tiere, welche sich bei der Fleischbeschau als so tuberkulös und abgemagert erweisen, daß ihr Fleisch als völlig ungenießbar erachtet werden muß. Es ist ohne Bedeutung, ob die Krankheit, welche die Abmagierung bedingt hat, eine offensichtliche war oder nicht.

Dresden, den 22. Dezember 1904.

Anstalt für staatliche Schlachtwiehversicherung.

Dr. Bonitz.

Anmerkung, die Bewertung des Fettes bei Schweinen betr. Als Fett ist nicht nur das Fettgewebe (Schmier- und Gekrössfett) anzusehen, sondern alles Fett des Tierkörpers, welches für sich gewonnen werden kann, insbesondere der Speck.

Marktberichte.

Großbritain, 27. Dezember. Schweinemarkt. Rette: 5-13 M., Schweine: 20-70 M. Rindfleisch: 248 M., 18 Schweine.

Großbritain, 24. Dezember. Rette: 5-11 M., 2,72 M. Schaf: 4-8 M., 5,13 M.