

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Tageszeitung: "Tageblatt", Riesa.

Amtsblatt

Berichtsstelle
Nr. 20.

der Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, des Königl. Amtsgerichts und des Stadtraths zu Riesa.

Nr. 95.

Mittwoch, 26. April 1905 abends.

58. Jhd.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends mit Ausnahme der Sonne und Feiertage. Vierteljährlicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch unsere Zeitung ist es kostet 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der Postamt 1 Mark 65 Pf., durch den Briefträger ist es kostet 2 Mark 7 Pf. Nach Sonntagsausgabe werden angesetzte Anzeigenkosten für die Nummer des Ausgabedates bis vormittag 9 Uhr ohne Gewehr.

Druck und Verlag von Langer & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Konstantienstraße 59. — Für die Redaktion verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Anzeigen für das "Riesaer Tageblatt" erbitten wir uns bis spätestens vormittags 9 Uhr des jeweiligen Ausgabedates.

Die Geschäftsstelle.

Das unterzeichnete Amtsgericht hat heute auf Blatt 343 seines Handelsregisters, die Firma

Sächsische Dachsteinwerke vorm. A. von Petrikowsky, Altengesellschaft

in Forberge betreffend, eingetragen:

Der Gesellschaftsvertrag ist durch Beschluss der Generalversammlung vom 8. April 1905 laut Notariats-Protokolls von demselben Tage in § 19 abgednert worden.

Riesa, am 25. April 1905.

Königliches Amtsgericht.

Das unterzeichnete Amtsgericht hat heute auf Blatt 420 seines Handelsregisters, die Firma

Hafen-Hobel- und Sägewerke Georg Müller in Gröba betreffend, eingetragen, daß

dem Kaufmann Hermann Hinrich Siebs in Riesa und dem Kaufmann Hermann Arthur Hartlieb in Gröba

Gesamtprokura erteilt worden ist.

Riesa, am 25. April 1905.

Königliches Amtsgericht.

Die Knaben, die Ostern 1905 fortbildungsschulpflichtig geworden sind und weder in die Gewerbliche Fortbildungsschule, noch in die Handels-Lehranstalt eintreten wollen, haben sich

Dienstag, den 2. Mai, zwischen 6 und 8 Uhr abends unter Vorlegung ihrer Schulleistungsbewilligungen im Directorium des Schulhauses an der Konstantienstraße einzufinden.

Riesa, den 26. April 1905.

Die Direktion der Allgem. Fortbildungsschule.

Bestellungen

auf das

„Riesaer Tageblatt“

Amtsblatt der Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, der

Kgl. und städtischen Behörden

zu Riesa sowie des Gemeinderates zu Gröba

mit Unterhaltungsbeloage „Erzähler an der Elbe“

für die Monate

Mai — Juni

werden angenommen an den Postschaltern, von den Briefträgern, von den Musikern d. St. sowie von der Geschäftsstelle in Riesa, Konstantienstraße 59; in Strehla von Herrn

Ernst Thiele, Schlosser, Riesaer Straße 236.

Anzeigen jeder Art finden im Riesaer Tageblatt in der Stadt sowohl wie auch in den Landbezirken, in allen Kreisen der Bevölkerung vorzüglichste Verbreitung. Tägliche Auslage ab

über 5000 Exemplare.

Riesa,
Konstantienstr. 59.

Die Geschäftsstelle.

Örtliches und Sachliches.

Riesa, 26. April 1905.

— Wurden die Obersten: v. Wardenburg, Kommandeur des 4. Inf.-Regts. Nr. 109, unter Beförderung zum Generalmajor, zum Kommandeur der 8. Inf.-Brig. Nr. 89, Hessebach, Kommandeur des 3. Feldart.-Regts. Nr. 32, zum Kommandeur der 2. Feldart.-Brig. Nr. 24, Hünichen, Kommandeur des 8. Feldart.-Regts. Nr. 78, in Genehmigung seines Abschiedsgesuches mit Pension zur Dispe. gestellt und zum Kommandeur des Landst.-Brs. Leipzig u. Powell-Rommingen, Abt.

Kommandeur im 1. Feldart.-Regt. Nr. 12, zum Kommandeur des 3. Feldart.-Regts. Nr. 32 ernannt.

— Dem Typhus erlegen ist in Deutsch-Südwestafrika, wie amtlich gemeldet wird, der Reiter Bruno Paul, geboren am 25. Januar 1883 zu Riesa, früher im Königlich Sächsischen 3. Infanterie-Regiment Nr. 102, am 21. April 1905 im Lagerat Windhuk.

— Beim 2. (XIX.) Königlich Sächsischen Armeecorps werden auch in diesem Jahr bedeutend mehr Mannschaften des Beurlaubtenstandes (Reserve und Landwehr) zu den Übungen eingezogen, als beim 12. Armeecorps. Man ist in den maßgebenden militärischen Kreisen bestrebt, das noch verhältnismäßig junge 19. Armeecorps, so bald als möglich aus die gleiche Kriegstüchtigkeit mit den übrigen deutschen Armeecorps zu bringen. Es werden in diesem Jahre beim 19. Armeecorps eingezogen von der Infanterie 9120 Mann (beim 12. Korps nur 5020 Mann), von den Jägern 480 Mann (beim 12. Korps 360 Mann), von der Feldartillerie 2290 Mann (beim 12. Korps 1315 Mann), von der Fußartillerie 440 Mann (beim 12. Korps 260 Mann) von den Pionieren 310 Mann (beim 12. Korps 260 Mann) und von den Train in beiden Korps je 240 Mann.

— Schwere Haararie erlitt hinter Priesteritz beim roten Berg ein mit Städtegütern, Buder, Malz, Porzellan usw. beladenen Kahn der Vereinigten Dampfschiffahrtsgesellschaft. Er fuhr auf einen Buhnenkopf und wurde darunter beschädigt, daß er binnen kurzem sank. Von der Ladung konnte so gut wie nichts gerettet werden. — Dem gleichen Schicksal entging übrigens an derselben Stelle vor wenigen Tagen mit genauerer Not ein Kahn des Schiffseigners Hentschel-Eller, der, bevor er Schaden litt, von einer Abteilung Soldaten des Wittenberger Regiments wieder flott gemacht wurde.

— Erledigt ist die 3. ständige Behörde in Stauda. Vollar: das Königl. Ministerium des Kultus und öffentlichen Unterrichts. Einwohner: 1250 M. Siedlungszahl, freie Wohnung und Gartengemüse; für etwa nötig werdende Aufhilfe im Kirchendienst zahlt der Kirchenvorstand jährlich 100 M. widerruflich. Für den Kirchendienst befähigte Bewerber wollen Gesuche mit sämtlichen Prüfungs- und Umtsführungszeugnissen und dem Militärdienstausweis an den Vollar richten und bis zum 7. Mai bei dem Königl. Bezirksschulinspektor in Meißen einreichen.

Bekanntmachung.

Die Anfuhr von 150 Kubikmeter Steinlarischlag ab Elbauer Gröba, sowie das Riesa-, Walze- und Wasserauhren zum diesjährigen Wegebau soll Donnerstag, den 27. April, abends 7½ Uhr im Straßbergerischen Gathof mindesthörend vergeben werden. Bedingungen werden vor dem Termin bekannt gegeben.

Weida, am 24. April 1905.

Wöbbins, G.-V.

— Es ist eine allgemein bekannte Tatsache, daß man vor Gericht in anständigem Anzuge und reinlich zu erscheinen hat. Vor dem Geverbegericht, das noch viele Leute als ein volgsichtiges Gericht nicht anerkennen wollen, glauben es viele nicht nötig zu haben, dieser Anstandspflicht genügen zu müssen. Das kann manchmal Unannehmlichkeiten mit sich bringen, wie zu seinem Leidwesen in Chemnitz ein Weißfänger erfahren mußte, der im Auftrag seines Arbeitgebers als Prozeßverteidiger erschienen war. Er war in schmückiger Arbeitskleidung erschienen. Darin wurde eine Mißachtung des Gerichts erblitten und der Mann in eine Strafe von 10 Mark genommen. — Eine Verwarnung hätte vorerst wohl auch genügt.

— In den schweizerischen Reformblättern macht Prof. Steck von Bern auf die Liebhaber ausführlich, die mit dem veränderlichen Datum des Osterfestes verbunden sind. Er meint, daß es aus theoretischen und praktischen Gründen am besten wäre, wenn Ostern immer am ersten Sonntag im April gefeiert würde. Man hätte dann den mutmaßlichen Datum des Todes Jesu (7. April 30) am nächsten. Auch praktisch würde sich diese Festlegung empfehlen, weil sich so der Spielraum des Todes auf eine Woche, vom 1.—7. April, beschränken ließe, und die Feier in der ersten Aprilwoche auch für alle einschlagenden Verhältnisse (Anfang der Schulanfang usw.) den begrenzten Termin ergäbe. „Die evangelischen Kirchenbehörden“, so schreibt Prof. Steck, „sollten die Sache in die Hand nehmen und den Landeskirchen vorschlagen, eine gemeinsame Ordnung für die reformierte Schweiz einzuführen.“ Jedenfalls wäre das vielseitig auch für Deutschland sehr erwünscht.

— Nachdem seit kurzem das bisher vorgeschriebene Höchstgewicht von 60 Kilo für einspurige Motorwagenräder aufgehoben worden ist, werden fahrbare Fahrzeuge, wenn deren Gewicht auch mehr als 60 Kilo beträgt, von jetzt ab von der Eisenbahn sowohl als Reisegepäck, als auch als Exreibgut zur Beförderung angemessen. Voraussetzung ist jedoch dabei, daß die Brennstoffbehälter mit Ablaufhähnen versehen und entleert sind.

Meißen, 23. April. Für den Real Schulneubau genehmigten die Stadtverordneten in ihrer letzten Sitzung 400 000 M. Außerdem sind für den Bauplatz, sowie für Straßen und Schleusen extra noch 45 000 M. berechnet.