

dem Glas  
schein, der namentlich auf weiten Reisen sich großer Be-  
liebtheit erfreut.

Auch die II. Klasse weist alle Bequemlichkeiten auf,  
um gleichzeitig auch die Ausstattung der Räume naturgemäß  
einfacher gehalten ist. Daß das Schiff in allen Räumen  
mit elektrischem Licht und zahlreichen elektrischen Fächern  
versorgt ist, versteht sich von selbst.

Die ausgedehnten Provinzräume liegen im  
Hinterhoff und enthalten auch geräumige Küchenräume, die  
wohlensäure-Kühlmaschinen künstlich gefüllt werden.  
Der Dampfer vermag etwa 95 Passagiere erster, 71  
zweiter Klasse und bei voller Ausnutzung der Räume  
bis zu 2000 Zwischenbeifassagiere zu befördern.

Ganz besondere Vorsicht ist selbstverständlich auf die  
Sicherheitseinrichtungen dieses Schiffes verwandt worden:  
neun wasserdrückende Schotten mit Ploohs-Stone's hydraulischer  
Türverschlusvorrichtung, sowie ein von vorn bis  
hinten durchlaufender Doppelsoden gewährleisten in Ver-  
bindung mit zahlreichen Rettungsbooten und einer aus-  
gedehnten Feuerlöschereinrichtung die größtmögliche  
Sicherheit.

Die Maschinenanlage des Dampfers besteht aus zwei  
doppelten Expansionsmaschinen von zusammen 6500 indi-  
viduellen Pferdestärken. Die auf der Probefahrt erzielte  
durchschnittliche Geschwindigkeit betrug 15,6 Seemeilen in  
der Stunde.

Der Dampfer „Nord“ wird vor seiner Einstellung in  
den Reichspostdampferdienst zunächst zwei Reisen nach  
Rheinholt unternehmen und alsdann am 20. Februar 1907  
eine erste Reise nach Australien antreten. Die erste Reise  
nach Rheinholt soll am 1. Dezember stattfinden.

## Neueste Nachrichten und Telegramme

vom 29. November 1906.

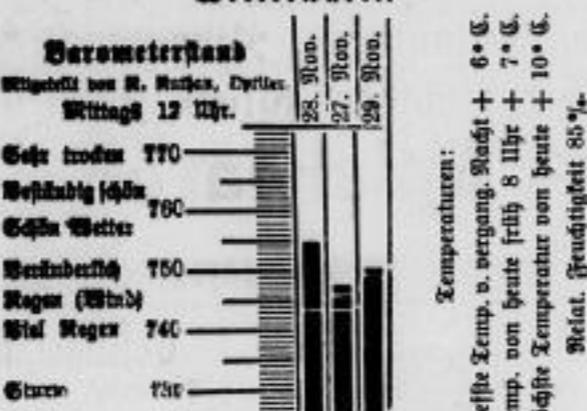
(Paris). Über die Verzögerung der Abfahrt des  
französischen Geschwaders berichtet der „Petit Parisien“:  
Endlich der Befehl zur Abfahrt sollte erst nach Beendigung der  
langen französisch-spanischen Verhandlungen erteilt werden. Ta-  
mt. Innenminister auf spanischer Seite wegen innerpolitischen  
finden schwierigkeiten ins Stöben geraten sind und da Frank-  
reich gegen Spanien den Signatarmächten die geplante  
hier gemeinsame Note über ihre Maßnahmen in Marocco  
abgelehnt haben. Dies nach Beendigung der Verhandlungen überreichen  
kommenden, so muß die Abfahrt des Geschwaders bis dahin  
verzögert werden.

(Paris). Über die gestrige Bischofskonferenz wird  
berichtet, daß ein Drittel des Episkopats die Ausübung  
des Gottesdienstes ohne vorherige Meldung bei den Ge-  
bäuden vorzusehen will. Die übrigen Bischöfe scheinen geneigt  
zu sein, dem Versammlungsgesetz von 1881 Rechnung zu  
tragen, sofern eine einzige Erklärung für das ganze Jahr  
genügt.

(Madrid). Die Kabinettsskrift in Spanien, die  
man seit einigen Tagen erwartete, ist zur Tatsache ge-  
worden: das Kabinett Lopez Dominguez hat demissioniert.  
Moret ist vom König mit der Kabinettsbildung beauftragt  
worden.

(Madrid). Entgegen den Behauptungen, daß die  
Ministerkriege auf das Vereiniges zurückzuführen sei,  
wird erklärt, daß die tatsächlichen Ursachen in der  
Marodfrage zu suchen seien. Die Minister machen sich  
untereinander über die Haltung einig, welche Spanien  
angesichts der Ereignisse in Marocco einnnehmen sollte.  
Sie einen waren der Ansicht, daß unverzüglich spanische  
Truppen gelandet werden müßten, während die anderen  
eine Unvorsichtigkeit in einem Vorgehen erblickten, bes-  
sen Folgen weitgehend sein könnten.

## Wetterwarte.



### Wetterprognose für den 30. November.

Wind und Bewölkung: Mäßige südliche Winde,  
abnehmende Bewölkung. Niederschlag und Temperatur: Keine erheblichen Niederschläge, etwas wärmer.

## Eisenbahn-Fahrplan

vom 1. Oktober 1906.

Abfahrt von Riesa in der Richtung nach:

Dresden 1,30\* 5,11† 6,54 9,30\* 9,35† 10,02\* 1,15† 8,48

4,59† 6,12† 7,50\* 9,20† 12,15\*

(i. auch Riesa-Röderau-Tresen)

Leipzig 1,48 4,44\* 4,57† 7,11† 8,56\* 9,43† 11,29\* 1,1†

8,58 4,58\* 7,21† 8,23\* 9,30† 11,27\*

Chemnitz 5,0† 9,0† 10,42\* 11,50† 8,55† 6,26† 9,8\*

10,8†

Elsterwerda und Berlin 6,58† 8,58 12,9 648 Elster-

werda, 1,36† 5,12† und 9,50† bis Elsterwerda

Rosslau 4,49† 7,10† 9,53 1,15† 6,17† 9,35† bis Baum-

mühl

Röderau 8,45 7,13† 8,7\* 10,42† 8,10† 8,88 6,35 8,0\*

10,20 12,30

### Umfunk in Riesa von:

Dresden 1,38 4,43\* 7,4† 8,55\* 9,38† 10,59† 11,38\*

12,56† 3,48 4,55\* 7,16† 8,21\* 9,28† 11,28\*

Leipzig 1,29\* 6,40† 6,51 9,22† 9,29\* 10,31\* 11,20 1,10†

8,85 4,52† 7,49\* 9,8† 12,6† 12,14\*

Chemnitz 6,36† 8,5\* 10,28† 3,4† 5,28† 7,46† 7,58\*

11,51†

Elsterwerda 6,43† (9,49 nur Berlager) 10,41\* 11,40†

8,5 6,5† 8,4† 11,13

Rosslau 6,31† 8,49 12,40† 8,24† 8,11† 11,16† von Baum-

mühl

Röderau 1,44 4,30 6,36† 9,18 11,22† 3,38† 4,25 9,2\*

9,32 11,22

### Abfahrt von Röderau in der Richtung nach:

Dresden (6,30† über Riesa) 11,3† 3,27† 8,53\* 10,42†

1,25\*

Berlin 4,5† 7,21† 8,21\* 3,48† 8,12\* 11,10†

Riesa 1,32 4,23 6,30† 9,8 11,10† 3,31† 4,15 8,57\* 9,22

11,16

### Umfunk in Röderau von:

Dresden 4,1† (7,20† über Riesa) 8,17\* 3,37† 8,8\* 11,5†

Berlin (6,27† von Halberstadt) 10,58† 8,22† 8,27† 8,50\*

10,36† 1,23\*

Riesa 3,57 7,20† 8,12\* 10,48† 3,16† 3,44 6,47 8,5\* 10,80

12,40

Die mit \* bezeichneten Züge sind Schnellzüge, die

mit † bezeichneten Züge führen IV. Wagenklasse. — Die

IV. Wagenklasse kommt an Saxe- und Sachsen-Anhalt

tage in Begfall.

## Dresdner Börsenbericht des Riesaer Tageblattes vom 29. November 1906.

Wertpapier	29. Nov.	30. Nov.	31. Nov.	1. Dec.	2. Dec.	3. Dec.	4. Dec.	5. Dec.	6. Dec.	7. Dec.	8. Dec.	9. Dec.	10. Dec.	11. Dec.	12. Dec.	13. Dec.	14. Dec.	15. Dec.	16. Dec.	17. Dec.	18. Dec.	19. Dec.	20. Dec.	21. Dec.	22. Dec.	23. Dec.	24. Dec.	25. Dec.	26. Dec.	27. Dec.	28. Dec.	29. Dec.	30. Dec.	31. Dec.	1. Jan.	2. Jan.	3. Jan.	4. Jan.	5. Jan.	6. Jan.	7. Jan.	8. Jan.	9. Jan.	10. Jan.	11. Jan.	12. Jan.	13. Jan.	14. Jan.	15. Jan.	16. Jan.	17. Jan.	18. Jan.	19. Jan.	20. Jan.	21. Jan.	22. Jan.	23. Jan.	24. Jan.	25. Jan.	26. Jan.	27. Jan.	28. Jan.	29. Jan.	30. Jan.	31. Jan.	1. Feb.	2. Feb.	3. Feb.	4. Feb.	5. Feb.	6. Feb.	7. Feb.	8. Feb.	9. Feb.	10. Feb.	11. Feb.	12. Feb.	13. Feb.	14. Feb.	15. Feb.	16. Feb.	17. Feb.	18. Feb.	19. Feb.	20. Feb.	21. Feb.	22. Feb.	23. Feb.	24. Feb.	25. Feb.	26. Feb.	27. Feb.	28. Feb.	29. Feb.	30. Feb.	31. Feb.	1. März.	2. März.	3. März.	4. März.	5. März.	6. März.	7. März.	8. März.	9. März.	10. März.	11. März.	12. März.	13. März.	14. März.	15. März.	16. März.	17. März.	18. März.	19. März.	20. März.	21. März.	22. März.	23. März.	24. März.	25. März.	26. März.	27. März.	28. März.	29. März.	30. März.	31. März.	1. April.	2. April.	3. April.	4. April.	5. April.	6. April.	7. April.	8. April.	9. April.	10. April.	11. April.	12. April.	13. April.	14. April.	15. April.	16. April.	17. April.	18. April.	19. April.	20. April.	21. April.	22. April.	23. April.	24. April.	25. April.	26. April.	27. April.	28. April.	29. April.	30. April.	31. April.	1. Mai.	2. Mai.	3. Mai.	4. Mai.	5. Mai.	6. Mai.	7. Mai.	8. Mai.	9. Mai.	10. Mai.	11. Mai.	12. Mai.	13. Mai.	14. Mai.	15. Mai.	16. Mai.	17. Mai.	18. Mai.	19. Mai.	20. Mai.	21. Mai.	22. Mai.	23. Mai.	24. Mai.	25. Mai.	26. Mai.	27. Mai.	28. Mai.	29. Mai.	30. Mai.	31. Mai.	1. Juni.	2. Juni.	3. Juni.	4. Juni.	5. Juni.	6. Juni.	7. Juni.	8. Juni.	9. Juni.	10. Juni.	11. Juni.	12. Juni.	13. Juni.	14. Juni.	15. Juni.	16. Juni.	17. Juni.	18. Juni.	19. Juni.	20. Juni.	21. Juni.	22. Juni.	23. Juni.	24. Juni.	25. Juni.	26. Juni.	27. Juni.	28. Juni.	29. Juni.	30. Juni.	1. Juli.	2. Juli.	3. Juli.	4. Juli.	5. Juli.	6. Juli.	7. Juli.	8. Juli.	9. Juli.	10. Juli.	11. Juli.	12. Juli.	13. Juli.	14. Juli.	15. Juli.	16. Juli.	17. Juli.	18. Juli.	19. Juli.	20. Juli.	21. Juli.	22. Juli.	23. Juli.	24. Juli.	25. Juli.	26. Juli.	27. Juli.	28. Juli.	29. Juli.	30. Juli.	1. August.	2. August.	3. August.	4. August.	5. August.	6. August.	7. August.	8. August.	9. August.	10. August.	11. August.	12. August.	13. August.	14. August.	15. August.	16. August.	17. August.	18. August.	19. August.	20. August.	21. August.	22. August.	23. August.	24. August.	25. August.	26. August.	27. August.	28. August.	29. August.	30. August.	1. September.	2. September.	3. September.	4. September.	5. September.	6. September.	7. September.	8. September.	9. September.	10. September.	11. September.	12. September.	13. September.	14. September.	15. September.	16. September.	17. September.	18. September.	19. September.	20. September.	21. September.	22. September.	23. September.	24. September.	25. September.	26. September.	27. September.	28. September.	29. September.	30. September.	1. October.	2. October.	3. October.	4. October.	5. October.	6. October.	7. October.	8. October.	9. October.	10. October.	11. October.	12. October.	13. October.	14. October.	15. October.	16. October.	17. October.	18. October.	19. October.	20. October.	21. October.	22. October.	23. October.	24. October.	25. October.	26. October.	27. October