

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Telegramm-Adresse:
"Tageblatt", Riesa.

Amtsblatt

Herausgabstelle
Nr. 20.

für die Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, das Königl. Amtsgericht und den Rat der Stadt Riesa,
sowie den Gemeinderat Gröba.

Nr. 173.

Sonnabend, 27. Juli 1907, abends.

60. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Vierteljährlicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch unsere Träger frei ins Haus 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der Kaiserl. Postanstalten 1 Mark 65 Pf., durch den Briefträger frei ins Haus 2 Mark 7 Pf. Auch Monatsabonnements werden angenommen.

Anzeigetafel für die Nummer des Ausgabetages bis vormittag 9 Uhr ohne Gewalt.

Notationsdruck und Verlag von Langer & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Goethestraße 59. — Für die Reklamation verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Das unterzeichnete Amtsgericht hat heute auf Blatt 441 seines Handelsregisters
die Firma
Louis Schneids, Kaufhaus "Saxonia" in Röderau
und als deren Inhaber
den Kaufmann Gustav Louis Schneids in Röderau
eingetragen.
Angegebener Geschäftszweig: Handel mit Manufakturen und Konfektionswaren.
Riesa, den 26. Juli 1907.

Königliches Amtsgericht.

Holzversteigerung auf Weißiger Staatsforstrevier. Parzelle Höische.

Im Gasthof zu Grödig sollen Dienstag, den 6. August 1907, von vorm. 10 Uhr an 9 eich. Stämme 18/29 cm Mittensit, 5 eich. u. 378 lief. Altbir 16/30 cm Ober- bez. Mittensit, 96 cm lief. Stumpfrippe, 127 cm lief. Brennscheite, 18 cm eich. u. 129 cm lief. Brennstumpf, 5 cm eich. u. 25 cm lief. Astte, 501 cm lief. Astrestig. Achtschlag in Abt. 95 u. Schnellenverbreiterungen in den Abt. 84, 86 u. 105, gegen sofortige Bezahlung versteigert werden.

Weißig a. d. R. und Moritzburg, am 24. Juli 1907.

Egl. Forstrevierverwaltung.

Egl. Forstamt.

Vertliches und Sachsisches.

Riesa, 27. Juli 1907.

* Von einem bebauertenlichen Unfall wurde heute früh in der achten Stunde der Sohn des Herrn Tischdeckermeister Hiedler hier, der im väterlichen Geschäft als Lehrling beschäftigt ist, betroffen. Der junge Mann war im Eisenwerk beim Teeren eines Daches mit tätig. Aus irgendwelcher Ursache holperte er und fiel mit beiden Händen in einen Kessel heißen Teeres. Hierbei sprangte der Teer auch ins Gesicht. Die dadurch entstandenen erbärblichen Brandwunden machten seine Übersführung ins Krankenhaus nötig.

Zu den kürzlich gegebenen Beschreibung der Tochterwerke des Eisenwerks Lauchhammer sei noch einiges aus der Gründungszeit des Eisenwerks Grödig mitgeteilt. Als zu Anfang des vorigen Jahrhunderts das Eisenwerk Lauchhammer sich fortlaufend großer Auftriebe zu erfreuen hatte, so daß „die Produktion von den Aufträdigen überstiegen wurde“, da beschloß man die Ansiedlung einer Gießerei in Grödig im Hammerbusch. Das Gelände, welches ganz versumpft war, wurde durch Sand aus der Elbe aufgefüllt, und „den 5. September 1818 von dem Herrn Grafen selbst, als früh eben die Sonne heilig aufging, der Grundstein zu einer massiven Hütte mit Formhaus gelegt.“ Außerdem wurden errichtet zwei Cupoloföfen mit gebrochener Funkenfesse, ein elernetes doppelt-wirkendes Gußlagergebäude, Waschraum, Kohlenhaus, sowie Ab- und Gusluss-, Wossergraben, letzteres mit Berücksichtigung unmittelbarer Schiffahrts-Verbindung mit dem (schon seit langer Zeit wieder eingegangenen) Grödeler Flöß-Kanal, der damals von Elsterwerda nach der Elbe führte. Am 14. Mai 1819 wurde Feuer angemacht und es begann im Beisein des Grafen Einsiedel das erste Schmelzen. Wegen des preußischen Grenzpolitisches von 1818 sah man sich gezwungen, das zum Betriebe nötige Roheisen in Grödig beginnend in Sachsen zu produzieren, dadurch kam auch wieder der Eisenstein-Bergbau in Sachsen zur Blüte.

* Der Wunsch nach einer Straßenbahn zwischen Riesa und Gröba, die eventuell bis Strehla ausgedehnt wäre, erhält sich dauernd und zweifellos würde eine solche Bahnverbindung im Interesse der erstmals beiden Orte bzw. aller drei Gemeinden liegen. Aber die Verwirklichung eines solchen Projektes scheiterte bisher wohl hauptsächlich an den beträchtlichen Kosten, die die Herstellung einer solchen Bahn verursachen würde, ohne daß man mit Sicherheit auf Rentabilität und dadurch entsprechende Vergütung rechnen zu können meint. Bei dem bisher aufgetauchten Voranschlägen wurden ziemlich hohe Summen als Anlagekapital genannt. Bedeutend billiger soll die Bahn sich aber stellen, wenn man auf eine gießlose Bahn zukommen würde. Wir bringen in der 2. Beilage vorliegender Nummer über die angeblich zur Zeit billigste aller Bahnen: „die gießlose sächsische Straßenbahnen“, einen Artikel, der in der Sache aktuell ist und wohl von der Besitzerchaft der interessierten Gemeinden mit besonderem Interesse gelesen werden wird. Der Artikel ist von einem Fachmann verfaßt und diesem müssen wir natürlich die Gewähr für die Richtigkeit seiner Ausführungen überlassen. Gleichzeitig machen wir darauf aufmerksam, daß wir photographische Aufnahmen von bereits im Betrieb befindlichen gießlosen Bahnen in unserm Schaukasten auf der Bettinerstraße zum Aushang bringen werden. Für unsere Grö-

bauer Seher sind diese Abbildungen im Schaufenster von Plausnick's Buchhandlung am Georgplatz zur Besichtigung ausgehängt. Die erste derartige Bahn in Sachsen, die sogenannte Bielatalbahn, hat Schreiber dieses seinerzeit benutzt und er muß gestehen, daß er davon nicht bestreitet war. Anwohner sollen aber derartige Verbesserungen vorgenommen worden sein, daß diese Bahnen nun mehr weitesten Ansprüchen zu genügen imstande sind.

* Der Schützenverein ehrt einen seiner älteren Turngenossen, Herrn Franz Schmoz, dadurch, daß er ihm für 25jährige Tätigkeit als zweiter Vorsitzender eine Anerkennungsurkunde überreichen läßt.

* In vorliegender Nummer beginnen wir mit dem Abdruck von Aufzeichnungen, die ein junger sächsischer Südafrikakrieger von seinen Erfahrungen als Teilnehmer des Krieges in Südwestsafrika gemacht hat. Die Aufzeichnungen geben ein ungeschönes Bild von den schwierigen Verhältnissen, unter denen Deutschlands Söhne fern der Heimat für des Vaterlandes Ruhm und Ehre kämpften und litten. Sie werden sicher mit viel Interesse gelesen werden.

* Die interessante Frage: Was kostet ein Kanonenstück? ist nicht nur in militärischen Kreisen, sondern häufig genug auch am bürgerlichen Stammtische Gegenstand der Erörterung, wird aber selten richtig beantwortet. Wir wollen zunächst nur das Hauptgeschütz der Feldartillerie, die Feldkanone 96, in Betracht ziehen. Auch bei diesem neuzeitlichen, mit Schußköpfen versehenen Rohrfeuer-Geschütz ist die Munition noch nicht wie beim Gewehr in eine Patrone vereinigt, sondern besteht aus Geschos und Kartusche. Das am meisten verwendete Schrapnel kostet 18 M. und die Granate, die ihrer beladenen Füllung wegen teurer ist, 21 M. Die Kartusche hat völlig neu einen Wert von 5 M., ist aber eine schon abgefeuerte Hüse wieder verwendbar, was häufig geschieht, so kostet sie nur 3 M. Einen Schußköpfen können wir also für 21 M., einen Granathüsen für 24 M. haben. — Während bei der Kanone der Durchmesser der Säule 7,7 Centimeter beträgt, hat die Feldhaubitze ein Kaliber von 10,5 Centimeter; ihre Munition ist natürlich bedeutend größer und kostet mehr als das Doppelte, das Schrapnel nämlich 38 M., die Granate 48 M. Da der Preis der Haubitze fast doppelt soviel wie die Kanone kostet, so kommt der Schrapnelhüse auf mindestens 44, der Granathüse auf 49 M. — Leiderwegen hat die Kanone noch ein Liebungsgechöß und die Haubitze eine Liebungsgranate, d. i. Geschosse, die bei der Abnahme nicht ganz den Bedingungen entsprechen und nun, mit minderbrauchbarem Pulver geladen, nur zu Schußhülsen im Frieden verwendet werden; sie kosten 15 bis 26 M., mit Kartusche also 18 bis 32 M. — Bei der Haubitze ist der Haubitzhüse bis zu einem Kaliber von 30 Centimeter hat, gibt es natürlich Geschosse, die viel, viel teurer sind; es wird infolgedessen auch sehr haushälterisch mit ihnen umgegangen. Zur Verhüttung eingesetzter Steuerzahler wollen wir noch hinzufügen, daß zum Salutgeschütz kein Geschöß, sondern nur eine Mantelverlärktur verwandt wird; diese auch bei Feldübungen und im Manöver gebrauchte Kartusche wird aus den für die schwere Munition nicht mehr verwendbaren Hülsen und minderbrauchbarem Pulver hergestellt und hat nur einen geringen Wert.

* Der 5. Verbandstag der Rabatt-Spartvereine Deutschlands tagte dieses Jahr in München in den Prachtänen des Hotels Bayerischer Hof. Aus dem entferntesten Norden, Süden, Osten und Westen hatten sich in Bayerns Reichshauptstadt 446 Deputierte aus allen Teilen des deutschen Vaterlandes eingefunden; auch unser Riesa war vertreten. Die Erledigung der Tagesordnung nahm zwei volle Tage in Anspruch.

* Eine staatliche Beaufsichtigung der Freiwilligen Feuerwehren steht in Aussicht. Infolge der Ent-

Hypothekengelder

für sofort oder später hat auszuleihen

die Sparasse Riesa.

Der Ankauf von Roggen und Hafer neuer Ernte ist aufgenommen. Um Zusendung von Angeboten mit Preisforderung und Muster wird eracht. Der Ankauf in Getreide und Stroh wird fortgesetzt.

Versteigerung von Hafer.

Am 30. Juli d. J. von 8⁰ B. ab soll der auf den Feldern der Kommandantur anstehende gegen Hagedschlag bei der Magdeburger Versicherung zum Magdeburger Vertrag verflossene Hafer in 25 Bogen — je etwa 1/4 Acre groß — nach vorheriger Bekanntgabe der Bedingungen gegen Barzahlung an den Meistbietenden versteigert werden.

Die Bedingungen können vorher auch im Geschäftszimmer Abt. II der Kommandantur eingesehen werden.

Die Versteigerung findet bei gutem Wetter an den Feldern — an der Straße von Zeithain nach dem Wasserturm — und bei schlechtem Wetter im Hotel Reichshof in Zeithain statt.

Kommandantur des Truppenübungsplatzes Zeithain.

hüllungen, die vor dem Freiberger Schwurgericht in dem Siebenlehrer Brandstiftungsprozeß über die dortige Freiwillige Feuerwehr gemacht worden sind, beabsichtigt die sächsische Regierung, dem nächsten Landtag eine Gesetzesvorlage zu unterbreiten, in der die Amtststellung eines vom Staate zu besoldenden Landesschaubabitors gefordert wird, dem die Beaufsichtigung sämtlicher Freiwilligen Feuerwehren im Königreich Sachsen übertragen werden soll.

* Ein hervorragendes Mitglied der konservativen Partei sendet den "Dresdner Nachrichten" eine Botschaft, die feststellt, daß es bisher noch an einer offiziellen Stellungnahme der konservativen Partei zum Wahlgesetzentwurf fehlt; eine Einberufung des Landesvereins zu diesem Zweck sei aber unabdingt nötig. Die Botschaft lautet: "Während die nationalliberale Partei im Königreich Sachsen, ebenso wie die Mittelstandsvereinigung durch ihre geordneten Vertretungen Stellung zu dem Wahlgesetzentwurf für die zweite Kammer genommen haben, während die Delegierten des Bundes der Landwirte am 29. d. M. zu gleichem Zweck in Dresden zusammentreten werden, ist eine solche Stellungnahme der konservativen Partei bisher weder erfolgt, noch wie es scheint, in Aussicht genommen. Ein Lokalverein der Dresdner hat sich ja allerdings in der bekannten Versammlung über den Gelegenheitswurf ausgesprochen und da der Vorsitzende dieses Vereins gleichzeitig an der Spitze des Landesvereins steht, wurde diese Kundgebung vielfach als eine solche der sächsischen konservativen Partei aufgefaßt. Diese Doppelstellung ist aber schon in der letzten Versammlung des Landesvereins als ungültig bezeichnet worden und es hat berechtigten Mißmut im Lande erzeugt, daß trotzdem noch keine Änderung eingetreten ist. Jedenfalls kann die Stellung der Gesamtteilnahme nur in einer Versammlung des Landesvereins zum Ausdruck kommen, dem die sämtlichen Lokalvereine als korporative Mitglieder angehören. Daran kann auch die Erklärung der konservativen Fraktion der zweiten Kammer nichts ändern, obgleich dieser Erklärung natürlich ein weit höherer Wert beizumessen ist, als der Stellungnahme eines einzelnen Lokalvereins. Auch wir streben die baldige Schaffung eines neuen Wahlgesetzes an, durch welches den unteren Volksklassen eine Vertretung in der Kammer in gewissen Grenzen gewährleistet wird. Wir wollen aber in dieser wichtigen Sache unsere eigene Meinung zum Ausdruck bringen und uns nicht vom Dresdner Verein ins Schlepptau nehmen lassen. Deshalb halten wir die Einberufung einer Versammlung des Landesvereins zur Besprechung des Wahlgesetzentwurfes für unabdingt notwendig. Durch eine solche Versammlung sollte wohl auch den Gerichten von einer Spaltung der konservativen Partei ein Ende bereitet werden." — In einem Dresdner Briefe an die Kreuzzeitung wird darauf verwiesen, daß der Vorstoß des Regierungsrates v. Rostitz-Wallwig in konservativen Kreisen allerdings stark verstimmt habe, daß es aber hielt, die Bedeutung dieser Angelegenheit zu überschätzen, wollte man annehmen, daß dadurch fast die gesamte konservative Partei Sachsen aus Freunden zu Gegnern einer so einschneidenden Regierungsvorlage

Das gute Riebeck-Bier.

geworden sei. Die sächsischen Konservativen bachten übrigens gar nicht an eine glatte Verwerfung der Vorlage.

— Der Wegfall der Rückfahrtkarten seit 1. Mai ds. Jrs. und die damit verbundene Nichtentnahme von Fahrkarten auf den Bahnhöfen haben, so schreibt der „Dr. Ang.“, für die Eisenbahnverwaltung das unlösbarne Nachspiel im Gefolge, daß die Fahrkartenhalter nicht ausreichen und namentlich in der Provinz sich die inneren Bahnhöfchenlagen ziemlich zu begrenzt zeigen. Während auf manchen Bahnhöfen, und zwar schon auf größeren Bahnhöfen, ein Fahrkartenhalter zur Abfertigung der Reisenden genügt, muß jetzt ein zweiter Schalter eingerichtet werden. Im Nahverkehr macht sich an Stelle der Entnahme einer Rückfahrtkarte das Lösen zweier Fahrkarten als doppelte Arbeitsbelastung bemerkbar, da viele Rückfahrtspassagiere zunächst immer die Fahrkarte zur Hinfahrt lösen, die zweite Karte aber bei der Rückfahrt entnehmen. An den Sonntagen, wo größere Vereinsausflüsse, Schützen-, Turn- und andere Feste abgehalten werden, haben Bahnhöfe in der Provinz mit nur einem Schalter die Abfertigung der Reisenden kaum bewältigen können und wie Provinzblätter berichteten, ist es infolge des Fehlens ausreichender Fahrkartenverkaufsschalter zu ganz erheblichen Zugverspätungen gekommen. Man hat versucht, durch Errichtung provisorischer Fahrkartenverkaufsschalter im Freien, also außerhalb des Bahnhofsgebäudes, in Zeiten belebten Verkehrs dem Andrang entgegenzuarbeiten. Diese Schalter im Freien bewähren sich aber nicht, insbesondere bei ungünstigem Wetter.

— Vor 25 Jahren, am 26. Juli 1882, erhielt, wie

wir den „Dr. A. N.“ entnehmen, der Feldwebel Gebauer vom Pionierkommando in Pillnitz den Befehl des damaligen Prinzen Friedrich August, mit dem fertigen Segelboote 1/4 Uhr am Pillnitzer Ufer auf den Prinzen zu warten. Der Feldwebel kam dem Befehle nach,

trotzdem das Boot bei dem herrschenden Sturm und hohen Wellengang fortgesetzt Wasser schöpfte. Als Soldaten noch das Wasser aus dem Kahn entfernten, kam der Prinz in Begleitung seines Gouverneurs, des Majors Freiherrn v. Oer, bestieg das Boot und steuerte es hinaus,

trotzdem der Feldwebel an die gefährliche Fahrt ausgerufen hatte. „Wir können doch schwimmen“, entgegnete der Prinz lachend. In Windeseile schoß das Boot dahin, gefolgt von den Soldaten der an beiden Ufern stehenden Leute. In der Nähe der Mündung des Wabachs warf ein heftiger Windstoß zuerst bedeutende Wassermengen ins Boot, brachte dann das Tauzeug in solche Unordnung, daß es unmöglich war, das Segel herumzureißen und der Gewalt des Windes zu entziehen. Blitzzschnell wurde das Boot vom Sturm umgeworfen und sämtliche Insassen stürzten an einer etwa acht Meter tiefen Stelle ins Wasser.

Der Feldwebel Gebauer erschien zuerst wieder an der Oberfläche, schwang sich aufs Boot, das mit dem Stiel nach oben schwamm, und hielt Umschau nach seinen Unglücksgegnern. Nach geraumer Zeit tauchte Major v. Oer aus den Wellen auf mit dem Rufe: „Wo ist der Prinz?“

Da der Prinz noch immer nicht an die Oberfläche kam, sprang Feldwebel Gebauer, dem es ahnte, der Prinz könne sich im Tauwerk verwickelt haben und dadurch am Aufstehen verhindert sein, ins Wasser und war so glücklich,

bei seinem Sprunge das sogen. Scherzeug (die zum Regieren des Segels bestimmten Leinen) unter die Arme zu bekommen, wodurch der Prinz frei wurde und emporstieß. Der Feldwebel erschien nun den Prinzen mit der Rechten am Rockstrang, während er mit der Linken das Boot erreichte. Beide wurden nun mit Hilfe des Majors v. Oer auf den Boden des gesunkenen Bootes in Sicherheit gebracht und alsbald von drei Pionieren, die den Unfall von der Fähre aus angesehen hatten, aus der gefährlichen Lage befreit. Weber für den Prinzen Friedrich August, noch für Major v. Oer hatte der so glücklich verlaufene Unfall üble Folgen gehabt, während der Feldwebel Gebauer, der für sein befohlenes und mutvolles Verhalten mit dem Abzeichenkreuz dekoriert wurde, durch Schred und Gestaltung ein langwieriges gichtiges Leiden sich zuzog.

— Die Witterung im August dürfte uns, wenn wir dem hundertjährigen Kalender Glauben schenken wollen, ausänglich grohe Überraschungen bringen. Vom 5.—19. aber zahlreiche Rieberücksäge bringen. Vom 20. bis zum Schlusse des Monats soll sich das Wetter dann veränderlich gestalten. Der bekannte Meteorologe Bruno Bürgel stellt für das erste Drittel des August mit Ausnahme der beiden ersten Tage drückende Wärme, Windstille und Trockenheit in Aussicht; um den 9., 10. und 11. soll die Bewölkung zunehmen und sich Gewitterneigung zeigen, vom 12. bis 18. aber dürfte es dann wieder klares, heißes Wetter geben. Vom 19. August ab steht veränderliche Witterung zu erwarten, es wird kühler, windig und regnerisch und erst die letzten Tage des Monats bringen wieder schönes Wetter. Den 9. August bezeichnet Bürgel als einen kritischen Termin von nur untergeordneter Bedeutung, den 23. aber als einen solchen erster Ordnung, der möglicherweise kurz vor Erdbeben, Vulkanausbrüche und Grubentropothonen herbeiführt.

Wiesbaden. Die mit hoher Spannung erwarteten Vorschläge für das Pfarramt St. Marien, wohl die bestbesetzte Pfarrstelle in Sachsen, sind erfolgt; vorgeschlagen zur engeren Wahl sind: 1. Diakonus Pastor Harbeland, Zittau, 2. Pfarrer Jäger, Tharandt und 3. Pfarrer Büsch von der St. Lukaskirche in Chemnitz. Pfarrer Bemmermann, jetziger Inhaber der Pfarrstelle, wird Michaelis in den Ruhestand trecken.

Weissen. Nach kurzem Krankenlager ist am Donnerstag nachmittag der Finanzrat Moritz Oskar Raithel, der Direktor der Königlichen Porzellan-Manufaktur beinahe während eines Vierteljahrhunderts, im hohen Alter von 82 Jahren gestorben. Moritz Oskar Raithel, der als Direktor der Königlichen Manufaktur die Anfalt in ihre zweite geschäftliche Blütezeit hinsüberleitete, war am 19. Oktober

1824 als Sohn des Ministerialsekretärs Raithel in Dresden geboren und begann seine Laufbahn als einfacher Kaufmännischer Gehilfe. Er vollbrachte seine Kaufmännische Lehre vom 1. April 1849 bis 31. März 1851 im Hause der Herren Dindorf & Sohne in Dresden und blieb noch bis Ende 1851 in diesem Hause, worauf er eine Stelle als Kassierer im Bankgeschäft der Herren W. & S. Bassenge in Dresden erhielt. Eins Jahre später wurde er auf seine Bewerbung als Kontorist in der Königlichen Porzellan-Manufaktur angestellt. 48 Jahre hat der nun Bereigte für die Anfalt gewirkt, davon 24 Jahre als ihr oberster Leiter, und die Periode Raithel bedeutet in ihrer Geschichte einen Höhepunkt auf jedem Gebiete.

SS Dresden. Der ehemalige Bierwachtmäister des heutigen Gardekorps-Regiments Paul Otto Böhmer hatte einer Bierkettensäule die Thee versprochen, diese Versprechen aber nicht eingeholt. Im Vertrauen auf seine Versprechen hatte das junge Mädchen dem Wachtmäister seine Erfahrungen in Höhe von 288 M. anvertraut, die der selbe für sich verbrauchte. Die Betrogene stellte Strafantrag und der Heiratskandidat wurde vom Dresdner Schöffengericht zu sechs Wochen Gefängnis verurteilt.

Wittenberg. Hier verstarb plötzlich das dreijährige Mädchen des Oberstschweizers Hobel. Es hatte beim Spielen auf der Wiese giftige Pilze gegessen.

Zittau. Aus Beserout zum Diebe geworden ist hier anscheinend ein junger Mensch, der seinem Lehrherrn vor kurzem einen größeren Geldbetrag veruntreute. Der Lehrling hatte nichts Eiligeres zu tun, als sich reichlich mit Seifeß zu verleben. Er verwendete etwa 70 M. zum Aufbau von Druckschriften, darunter die Werke „Krieg und Sieg“, „Krieg und Frieden“, „Die Gartenlaube“ (Jahrgang 1870) und „Unteres Allerlet“ von Wilhelm Busch. Da die Eltern die Bücher, von deren Herkommen sie nichts wußten, in der Wohnung nicht duldeten, versteckte der Junge sie in einem — Weidenbaum, woraus sie vor etwa 14 Tagen von unbekannter Hand gestohlen wurden.

Chemnitz. Beim Abbruch der alten Häuser am Markt, an welcher Stelle das neue Rathaus errichtet werden soll, wurde der Handarbeiter Otto Blank von einer umstürzenden Mauer getroffen und zu Boden gerissen. Der Unglückskeule erlitt einen Schädelbruch, an dem er alsbald starb.

Hohenstein-Ernstthal. Ein recht tragisches Geschick hat einen von hier stammenden jungen Mann befallen. Vor 5 Jahren wanderte der damals 21 Jahre alte Handzugszahnschmied Korb von hier, trotzdem er zum Militär ausgehoben war, aus, um sich an den französischen Grenze von Werben zur französischen Fremdenlegion in Afrika anwerben zu lassen. Über der strenge Dienst und das Klima behagten dem jungen Manne nicht. Er unternahm Schritte, um von der Legion wegzukommen, aber leider vergebens. Vor 2 Jahren nun erhielt seine hier noch lebende Mutter die Nachricht aus Marseille in Südfrankreich, daß ihr Sohn im dortigen Militärhospital als Geisteskranker untergebracht sei, und sein Zustand lasse das Schlimmste befürchten. Vermutlich ist nun der junge Korb dem Wahnsinn ganz und gar verfallen, denn die Angehörigen haben seit dieser Zeit noch kein Lebenszeichen von ihm oder der Anstaltsleitung erhalten. Hoffentlich hält dieses Schicksal so manchen jungen Deutschen von unüberlegten Schritten ab.

Unna. Dem jungen „Johannauer Hammer“ wendet sich das Interesse weiterer Kreise zu, seitdem die Mitteilung durch die Presse gegangen ist, daß dieses faszinierende Werk aus den Erträgnissen einer Lotterie angefertigt und als Geige längst vergangener Zeiten der Nachwelt erhalten bleiben soll. Der „Hammer“, nahe an der Stadtgrenze auf Johannaer Flur gelegen, ist ein hohes Gebäude. Das Mauerwerk stammt aus dem 15. Jahrhundert und ist noch sehr gut erhalten. Eine Tür unter dem Dach gestattet den einzigen Lichtzugang in den zugewinkelten, weiten Raum. Das auf zwei offenen Herden, dessen Feuer durch Blasenöl angefacht wurde, geschmolzene Eisen wurde in einzelnen Stücken mittels Kran unter die mächtigen Hammer gebracht, die durch Wasserdruck in Bewegung gesetzt wurden und mit einer Schwere bis 1500 Pfund in schneller Bewegung auf die darunter liegenden Eisenmassen niederschlugen und sie härteten. Früher befand sich an Stelle der drei Hammer ein Pochwert, das zur Zeit des Erzbergbaues die Ausbeute aus dem Erdboden zermalmte. Auch wird heute noch der Raum gezeigt, in dem sich früher die Münze befand. Zum „Hammer“ gehört ein zwei Geschoß hohes Wohngebäude, das insofern bemerkenswert ist, weil es als ein Muster städtischer erzgebirgischer Bauweise gilt. Obwohl aus Fachwerk bestehend, hat es ebenfalls schon Jahrhunderte überdauert. Das die Baumwolle aus früherer Zeit erhalten werden sollen, erregt allenfalls Genugtuung. Der „Hammer“ ist seit zwei Jahren außer Betrieb. Es diente eine zweite barocke Anlage in Sachsen wohl nicht mehr zu existieren.

Röderisch bei Auerbach. Ein schwerer Unglücksfall ereignete sich in der hiesigen Gasanstalt. Beim Aufziehen von Eisenstücken zum Bau eines neuen Gasbehälters riß die Kette des Glaszuges und die gentlerschweren Eisenstücke stürzten auf den darunter stehenden verhetzten Arbeiter Kraus, der sofort eine Beleiche war.

Aus dem Vogtlande. Die Nachtfrosts halten im Vogtland noch an. Den warmen Nachmittagen folgen in der Regel kühle Abende und kalte Nächte. Unter dieser Temperatur hat nun sowohl die Beeren- wie die Pilzernte erheblich zu leiden. Die Heidelbeeren sind infolge der anhaltenden Regengüsse noch unreif abgefallen, und die so ausichtstreiche Früchte ist eine ganz mäßige. Pilze kommen infolge der Kälte überhaupt nicht mehr zum Vorschein. Doch auch der Fremdenverkehr hat unter der unbeständigen Witterung erheblich zu leiden.

Burzen. Zur Besichtigung der gleislosen elektrischen Straßenbahn weiste am Mittwoch der frühere Major von

Preußen (Südsachsen) mit dem Chef der elektrischen An-

lagen dieser Stadt hier, um sich von der Verwertbarkeit

und Leistungsfähigkeit im regelmäßigen Betriebe überzeugen zu können. — Die Erfahrung, daß mit Parteidrägen nicht

gut Kirschen zu essen ist, hat der Genosse August Fleischer-Murzen machen müssen. Da er schwere Vorwürfe gegen die führenden Genossen in Burzen erhob, hat ihn die sozialdemokratische Kreisversammlung des 11. sächsischen Reichstagwahlkreises mit allen gegen drei Stimmen aus der sozialdemokratischen Partei ausgeschlossen. Auch ein Beispiel für die vielerlei Meinungsreiheit der Ge-

nossen.

Leipzig. Gestern vormittag wollte die zwölfjährige Tochter des Ratshofen Reuter in der Wohnung ihrer Eltern, Martinstraße 18, Tee für ein einjähriges Kind kochen. Hierbei beging sie die Unvorsichtigkeit, Spiritus in den schon brennenden Spirituskocher zu gießen, wobei der Spiritus explodierte und die Kleider des Mädchens Feuer fingen. Diese standen sofort in hellen Flammen. Das Mädchen lief in seiner Angst auf den Flur hinaus, wo ein hinkommender Eisenbahnschaffner das Feuer durch Ueberwerfen seines Mantels erstickte. Mit schweren Brandwunden, namentlich am Oberkörper, wurde das Mädchen in das Krankenhaus gebracht. An seinem Aufkommen wird gezweifelt. Auch der Kinderwagen, in dem das einjährige Kind lag, hatte Feuer gefangen. Das Mädchen hatte aber, ehe es an seine eigene Rettung dachte, soulet Hut und Weste gegenwart, daß es das Kind aus dem Wagen riss und auf den Tisch legte. So ist das Kind durch die heldenhafte Handlung des Mädchens vom Tode des Verbrennens errettet worden. — Von der Straßenbahn überfahren wurde in der Hauptstraße zu Leutzsch die fünfjährige Tochter des Fleischbeschauers Franz Thoß. Das Kind war sofort tot.

Vermischtes.

SS Centralverband der deutschen Hausbesitzer. Vom 6. bis 8. August findet in Hamburg der 29. Verbandstag des Centralverbandes der deutschen Hausbesitzervereine statt. Der seitherige Verbandsdirektor Baumeister Hartwig-Dresden, der zu Anfang dieses Jahres schwer erkrankte, hatte anfangs die Absicht, sein Amt niedergelegen. Doch ist sein Befinden jetzt derart, daß Herr Hartwig an der Spitze des Verbandes verbleiben kann. Immerhin wird der Verbandstag, selbst wenn die Wahl des Verbandsdirektors sich diesmal noch durch eine Wiederwahl des jetzigen Trägers dieser Würde erledigen lassen sollte, sich doch ernstlich mit der Frage eines eventuellen Nachfolgers beschäftigen müssen, da auch der stellvertretende Verbandsdirektor Dr. Hettendorf-München eine eventuelle Wiederwahl nicht anzunehmen gewillt sein soll. Auf dem Hamburger Verbandstage steht u. a. ein Antrag des Grund- und Hausbesitzervereins München zur Beratung, wonach bei Bundesrat und Reichstag petitioniert werden soll, daß bei den geplanten Änderungen der Gütekodexordnung auch eine Bestimmung geschaffen wird, durch welche bei Räumungsställen die Einlassungstafel auf einen Tag abgekürzt wird und der erste Verhandlungstermin spätestens innerhalb einer Woche nach Einreichung der Klage bei Gericht stattfinden muß.

Wahnsinnsanfall eines Millionärs. Über die Tragödie eines Millionärs meldet man dem „Berl. Tbl.“ aus Paris: Der brasiliische Millionär und Kassehändler José Weißhoen, vierzig Jahre alt, bewohnte das Palasthotel in den Champs Elysées und zeigte in letzter Zeit ein auffälliges Wesen, das Geistesstörung befürchten ließ. Am Mittwoch erschien Weißhoen im Bureau eines großen Pariser Blattes und deponierte 10000 Francs zu wohltätigen Zwecken unter der Angabe, er habe eine Wette gewonnen. Bei dem Hotelpersonal war Weißhoen wegen seiner geradezu exzentrischen Freigiebigkeit sehr beliebt. Donnerstag morgen versuchte der Millionär in einem akuten Wahnsinnsanfall durch ein geschlossenes Fenster seines in der ersten Etage belegenen Zimmers zu springen. Er wurde noch festgehalten, hatte sich aber schon die Arterien beider Ohrdrähte an den zerklümmelten Glasscheiben geschnitten und erlitt so starken Blutverlust daß sein Leben bedroht scheint.

Bluttat eines Geisteskranken in Berlin. Eine Bluttat, die in den Annalen Berlins einzige darstellt, und die an die schrecklichen Morde des berüchtigten Bauchauschäfers Jack in London erinnert, ist gestern im Nordosten Berlins begangen worden. In mehreren Straßen des Prenzlauer Stadtviertels wurden drei kleine Mädchen von einem etwa 20-jährigen Manne durch Stiche mit einer Schere oder einem anderen spitzen Instrument niedergeschlagen. Eins von den Getroffenen ist seinen Wunden erlegen, zwei Kinder sind schwer verletzt. Der erste Mordversuch wird wie folgt geschildert: In der Heinrichsdorferstraße spielten verschiedene kleine Kinder vor dem Hause Nr. 21. Unter ihnen befand sich auch die 3-jährige Tochter Herta des Arbeiters Senst. Gegen halb 3 Uhr trat ein etwa 20-jähriger Mann an die kleine Senst heran und lockte sie unter allerlei Versprechungen in den Hausschlaf. Das Kind sträubte sich anfangs, folgte dann aber dem Unbekannten. Im Flur stach der Fremde das Kind. Als es zu schreien begann, stach er es noch einmal in den Schenkel und schlug ihm den Leib auf, so daß die Gebärmutter herausfiel. Das Kind wurde gleich darauf gefunden und nach dem Krankenhouse verbracht. Von der Stätte der ersten Bluttat wandte sich der Verbrecher nach der Prenzlauer Allee, wo er vor dem Hause 25 wieder spielende Kinder sah, auf die er wie im ersten Falle zufiel. Mit dem Worten „Kleine, weist Du nicht, wo hier Schulzengs im Hause wohnen?“ versuchte er die 5-jährige Tochter Elli des Zigarrenhändlers Knespel in den Hausschlaf zu locken. Die Kleine folgte jedoch nicht und nur versprach ihr der Unbekannte Geld. Jetzt erst ließ sich das Mädchen bewegen, mit ihm zu gehen. Auch diesmal schleppte der Mörder sein Opfer nach dem Hausschlaf. Kurz hinter der Eingangstür verstummelte er das

Eisenstück zum Bau eines neuen Gasbehälters

riß die Kette des Glaszuges und die gentlerschweren

Eisenstücke stürzten auf den darunter stehenden verhetzten

Arbeiter Kraus, der sofort eine Beleiche war.

Aus dem Vogtlande. Die Nachtfrosts halten im Vogtland noch an. Den warmen Nachmittagen folgen in der Regel kühle Abende und kalte Nächte. Unter dieser Temperatur hat nun sowohl die Beeren- wie die Pilzernte erheblich zu leiden. Die Heidelbeeren sind infolge der anhaltenden Regengüsse noch unreif abgefallen, und die so ausichtstreiche Früchte ist eine ganz mäßige. Pilze kommen infolge der Kälte überhaupt nicht mehr zum Vorschein. Doch auch der Fremdenverkehr hat unter der unbeständigen Witterung erheblich zu leiden.

Burzen. Zur Besichtigung der gleislosen elektrischen Straßenbahn weiste am Mittwoch der frühere Major von

Preußen (Südsachsen) mit dem Chef der elektrischen An-

lagen dieser Stadt hier, um sich von der Verwertbarkeit

und Leistungsfähigkeit im regelmäßigen Betriebe überzeugen zu können. — Die Erfahrung, daß mit Parteidrägen nicht

gut Kirschen zu essen ist, hat der Genosse August Fleischer-Murzen machen müssen. Da er schwere Vorwürfe gegen die führenden Genossen in Burzen erhob, hat ihn die sozialdemokratische Kreisversammlung des 11. sächsischen Reichstagwahlkreises mit allen gegen drei Stimmen aus der sozialdemokratischen Partei ausgeschlossen. Auch ein Beispiel für die vielerlei Meinungsreiheit der Ge-

nossen.

Leipzig. Gestern vormittag wollte die zwölfjährige

Tochter des Ratshofen Reuter in der Wohnung ihrer Eltern,

Martinstraße 18, Tee für ein einjähriges Kind kochen.

Hierbei beging sie die Unvorsichtigkeit, Spiritus in den schon brennenden Spirituskocher zu gießen, wobei der Spiritus explodierte und die Kleider des Mädchens Feuer fingen.

Diese standen sofort in hellen Flammen. Das Mädchen lief in seiner Angst auf den Flur hinaus, wo ein hinkommender Eisenbahnschaffner das Feuer durch Ueberwerfen seines Mantels erstickte. Mit schweren Brandwunden, namentlich am Oberkörper, wurde das Mädchen in das Krankenhaus gebracht. An seinem Aufkommen wird gezweifelt. Auch der Kinderwagen, in dem das einjährige Kind lag, hatte Feuer gefangen. Das Kind wurde gleich

durch die heldenhafte Handlung des Mädchens vom Tode des Verbrennens errettet.

— Von der Straßenbahn überfahren wurde in der Hauptstraße zu Leutzsch die fünfjährige Tochter des Fleischbeschauers Franz Thoß. Das Kind war sofort tot.

Vermischtes.

SS Centralverband der deutschen Hausbesitzer.

Vom 6. bis 8. August findet in Hamburg der 29. Verbandstag des Centralverbandes der deutschen Hausbesitzervereine statt.

Der seitherige Verbandsdirektor Baumeister Hartwig-Dresden, der zu Anfang dieses Jahres schwer erkrankte, hatte anfangs die Absicht, sein Amt niedergelegen.

Doch ist sein Befinden jetzt derart, daß Herr Hartwig an der Spitze des Verbandes verbleiben kann.

Kind durch Stiche in den Unterleib. Die Stiche waren aber diesmal nicht mit großer Wucht ausgeführt worden. Da der Mörder das Kind noch weiter verletzte, wurde er gefasst. Der Täter floh mit schnellen Schritten, als er sich verfolgt glaubte und eilte nach der Altenstraße. Im Hause Altenstraße 2 hat der Aufmörder dann die 4-jährige Tochter des Buchhändlers Bräutigam überfallen. Das Ehepaar Bräutigam besaß zwei Töchter im Alter von vier und sechs Jahren. Die jüngste hatte von der Mutter den Auftrag erhalten, aus einem benachbarten Geschäfte Reis zu holen. Die kleine hatte die Belohnung auch ausgeführt und wollte eben das elterliche Haus wieder betreten, als der Unbekannte an sie herantrat und sie unter Versprechungen nach dem Eingangsportal des Vorberhauses wolle. Hier brachte er dem unglücklichen Kind diese Stiche in den Unterleib und in die Brust bei, von denen der eine sofort tödlich wirkte. Er hatte das Herz getroffen. Unbekannt verließ dann der Mörder das Haus und entfernte sich, ohne daß jemand auf ihn achtete. Als man das Kind fand, war das Leben aus dem kleinen Körper schon entflohen. Die beiden verletzten Kinder Elli Kneip und Hertha Ernst wurden im Krankenhaus Friedrichshain operiert, ihre Wunden sind genäht. Der Zustand der beiden Mädchen lässt schon gestern abend eine Vernehmung zu. Die Verfolgung des Mörders ist durch den Umstand ungemein erschwert, daß die kleinen Spielgefährten der überfallenen Kinder keine übereinstimmende Beschreibung des Täters geben können. Anschließend sind die Blutspuren von einem Geisteskranken verläßt worden. Eine Reihe von verbüchtigen Personen wurde im Laufe des Abends verhaftet, aber nur eine einzige Sichtung ist aufrecht erhalten worden. Im 81. Polizeirevier wurde ein Mann ergreifen, der von zwei Kindern bestimmt als der erkannt wurde, der andern Kindern Geld und Süßigkeiten angeboten hat und sie in ein Haus schleppten wollte. Der Mann wurde den beiden verletzten Mädchen im Krankenhaus vorge stellt, die aber ziemlich erschöpft waren und nur durch Kopfschlägen befürchten, daß sie den Mann nicht für den Täter hielten. Das Polizei-Präsidium setzt eine Belohnung von 1000 Mark auf die Ergreifung des Täters aus.

Ein Massenzug belgischer Arbeiter in das rheinisch-westfälische Industriegebiet dürfte demnächst zu erwarten sein. Es sollen 20 Glashütten des Bezirks von Charleroi infolge schlechten Geschäftsvergangens beschlossen haben, sämtliche Oeffn. Ende dieses Monats stillzulegen, wodurch rund 8000 Arbeiter brutal werden, die Auswanderung in deutsches Industriegebiet beabsichtigen.

Aus Anlaß eines Besuchs des Kronprinzenpaares in der Doberaner Abtei brachten die „Leipz. R. Nachr.“ ein paar derb-humoristische Grabchriften, die sich dort vorfinden. So von dem Balgentreter Knust: „Hier ruhet Peter Knust, — Gott zu Ehren hat er gepuft, — Bis er selbst den Pust bekam, — Und ihm Gott den Pust benahm.“ Ferner: „Hier ruhet Gottlieb Merkel, — In jin Jugend was hei'n Kerfel, — Ob sin Deller was hei'n Zwin, — Dien Gott, wat mag hei' nu woll sin?“

Eine sehr launige Geschichte hat sich kürzlich in einem Dorfe bei Freienwalde zugetragen. Das „Oberbarnimer Kreisblatt“ erzählt die Sache wie folgt: Der Lehrer und Organist in dem gebürtigen Dorfe bemerkte öfter mit Unwillen, daß der Bauer A., so oft er die Kirche betrat, während des Orgelspiels mit seinem Nachbar ein lautes Gespräch begann. Im Einverständnis mit dem Geistlichen beschloß er, dem Bürger des gottesdienstlichen Friedens seine Unzufriedenheit abzuzuhören. Als A. am nächsten Sonntag wieder mit seinem Nachbar zu plaudern anfing, begann der Organist sein Vorspiel mit einem leisen Andante und ließ unbemerkt die Töne anschwellen. Dementsprechend steigernd siegte auch der Bauer seine Lungenkraft. Endlich, als der Organist schon fast alle Register gezogen, und der Bauer im Fortissimo auf seinen Freund eintretebe, machte der Spieler eine Kunstpause, während deren man die laute Stimme eines Andächtigen vernahm: „Um min Salto het doch mihr wagen, ob Din!“ Unmittelbar darauf begann die Orgel von neuem und läute in kurzer Zeit zu einem sanften Adagio ab. Der Bauer hatte in jenseitiges überaus komisch wirkendes Zwischenfassades Rühe, seine Zuhörer zu fesseln. Der Betroffene äußerte tags darauf zum Lehrer, er hätte ihm gern einen Zettiner Trubel geschenkt, wenn er ihm nur nicht so schrecklich blaumiert hätte. Aber kuriert war er jetzt doch.

In dem Sadowaer Forst bei Berlin war's. Ein Schneiderlein hatte ein Mägdlein, hold und klein, kennen gelernt. „Denn wer das Hauchlein will verstehen, der muß im Wald zu zweien gehn.“ Das Idyll erfuhr aber eine kleine Störung, als sich ein Dritter hinzugesellte. Unser Schneiderlein wurde argwöhnisch, beruhigte sich aber, als das Mägdlein in dem Sadowaer Frieden ihren lieben „Bester“ erkannte. Man trieb allerlei Allotriose und kam schließlich überein, ein Sonnenbad zu nehmen. Das Schneiderlein war der Erste, der zur Tasche schritt. Bald produzierte er sich im Adamskostüm, beweist sich das Mägdlein schämig abwandte. Immer größer wurde die Enfernung, bis der Schneider bemerkte, daß seine Sachen mit Geldbörse und auch der „Bester“ mitgegangen waren. Glühend suchte er zu retten, was sein einst war, doch der Vorsprung der Spielpuppen war zu groß, auch hinderte ihn sein Naturzustand, die Verfolgung weiter auszudehnen. Außer dem Verlust der Kleider „mit Inhalt“ hatte er noch Spott zu ertragen, als ein Gendarm ihn aufgriff und nach polizeilicher Verhöhlung der Blöden nach dem Amtsgerichtsgebäude transportierte. Erst nach Feststellung des Sachverhalts und nach Herbeischaffung eines Erzählausages durfte er gehen. Hoch und teuer schwor er, nie wieder ein Sonnenbad zu nehmen.

Die Kesselanlage des neuen Schnelldampfers „Kronprinzessin Cecilie“

des Norddeutschen Lloyd in Bremen, der am 28. Juli seine Probefahrt von Swinemünde nach Bremerhaven macht, hat entsprechend der Riesengröße des Schiffes auch eine außergewöhnliche Ausdehnung. 14 große Doppelkessel, von denen 12 Doppel- und 7 Einschiffkessel sind, bilden die Anlage zur Erzeugung des Dampfes für die mächtigen Maschinen dieses riesigen Seeschiffes. Der Durchmesser eines jeden Kessels ist 5,16 Meter, die Länge eines Doppelkessels beträgt 6,35 Meter. Das Mantelblech des Kessels sind aus bestem Siemens-Martin-Stahl hergestellt und haben eine Stärke von 34 Millimeter; die dazu verwendeten Niete haben sogar einen Durchmesser von 36 Millimeter. Solche Niete mit Menschenhänden zu bearbeiten, ist fast unmöglich. Zur Bereitung der Kesselbleche werden denn auch nur hydraulische Maschinen allergrößten Kalibers gebraucht, welche die Rüstung spielend leicht vornehmen. Die Gesamtzahl der Feuerungen in den Kesseln beträgt 124 mit einer Fläche von 290 Quadratmetern, wozu in 24 Stunden über 720 Tons Kohlen verbraucht werden müssen, um die Dampfraft zu erzeugen, die für den Antrieb der Hauptmaschinen notwendig ist. Abhängig von der Fläche ist die Heizfläche, die nicht weniger als 10 000 Quadratmeter misst. Der größte Teil der Heizfläche liegt in den Heizröhren, von denen zusammen 15 438 Stück in den Kesseln untergebracht sind. Würde man diese Anzahl in einer Länge vor sich haben, so ergibt sich ein Weg von über 38 000 Meter, d. i. der Stundentweg eines Personenzuges.

Um das Quantum vor über 720 Tonnen Kohlen täglich zu verbrennen, müssen in den Heizräumen jederzeit 81 Mann stark beschäftigt sein, die nach vierstündiger Arbeit acht Stunden Ruhe genießen. Den nötigen Zug für die Feuerungen liefern die großen Windmühlen, die noch unterstützt werden von einem ganzen System von elektrisch angetriebenen Ventilatoren. Die Höhe der vier gewaltigen Schornsteine, gewissermaßen die Wahrzeichen der modernen Schnelldampfer, beträgt etwa 40 Meter über dem Kiel, womit sie die Höhe eines recht ansehnlichen Fabrik schornsteines erreichen. Ihre Weite von 5 Meter übertrifft jedoch bei weitem jeden Durchmesser eines Schornsteines an Land. Die Kessel eines solchen Schnelldampfers stellen Stahlbauwerke dar, die in ihrer Konstruktion und Schwere als Einheit kaum zu übertreffen sind. Beträgt doch das Gewicht eines Doppelkessels, wenn leer, etwas über 100 Tons, woher noch ein Wasserinhalt für den Betrieb von 80 Tons kommt, sodass in betriebsfertigem Zustande ein solcher Kessel über 150 Tons wiegt.

Neueste Nachrichten und Telegramme vom 27. Juli 1907.

)(Berlin: Die Nachricht, daß es für den Nachschub in Südwestafrika an Freiwilligen fehle, sei durchaus unzutreffend. Im Gegenteil melde sich dauernd eine größere Anzahl, als gebraucht werde. — Dem „Berl. Volks-Anz.“ folge stürzte Prinz Heinrich XVIII. von Reuß in Hellingen während eines Spazierganges mit dem Pferde, wobei er sich an den Schultern verletzte. Innere Verletzungen scheinen nicht vorzuliegen, doch klagt der das Bett hüttende Patient über die Schmerzen. — Sofia: Von Mazedonien am 26. eingegangene Melbungen erzählten von einem großen Treffen, das türkische Truppen mit Bergartillerie mehreren bulgarischen Banden zwischen Piripe und Kopili geliefert haben. Der Kampf dauerte 2 Tage und endete mit der Niederlage der Banden, welche 100 Tote und zwei als Bandenführer funktionierende Woywoden verloren. — Gera: In Gera: Ein Falschmünzer wurde hier aufgehoben. Vier Falschmünzer wurden verhaftet. Zahlreiche russische und deutsche Falschmünzen sowie Formen und Schmelztiegel wurden beschlagnahmt.

)(Breslau: Heute beginnen die Feierlichkeiten anlässlich des 7. Deutschen Sängerbundesfestes. Die Stadt rückt eifrig zum Empfang der Gäste. Von allen Häusern wehen Fahnen. Bürgermeister ziehen sich auf den Straßen, die der Festzug berührt, zwischen den Häuserreihen hin. Vor dem Rathause ist ein Baldachin errichtet, unter dem morgen die Übergabe des Bundesbaners der letzten Feststadt Graz an die jehlige Feststadt Breslau stattfindet. Das Stadttheater zeigt prächtigen Blumenschmuck. Die Schulen sind mit Purpur umkleidet.

)(Celle: Vor einigen Tagen versuchte ein von seiner Frau getrennt lebender Arbeiter in Steinforde auf offener Straße seine Frau zu töten, indem er 2 Revolverläufe auf sie abgab, die aber ihr Ziel verfehlten. Er wurde später in einem naheliegenden Gehölz erschossen aufgefunden. — Colico: Auf dem Bahnhofe wurde der Sohn des Ochsenhirten Schwemmlie, der hier zum Verband anstieß, zwischen den Puffern eines Prellbodes und den einer Rangiermaschine eingeklemmt und völlig zerquetscht. Der Tod trat sofort ein. — Marburg: Am nächsten Mittwoch wird eine Zusammenkunft der Rektoren aller deutschsprachigen Universitäten stattfinden. Die Studentenschaft hat für die fremden Gäste eine Ovation geplant.

)(Haag: Die vierte Kommission nahm unter dem Vorsitz von Martens die umfangreiche Debatte über die Abschaffung der Kriegskontingente wieder auf, gegen die sich Renault-Frankreich wendet, während Vord Regy-England sich dafür ausspricht.

)(Antwerpen: Als der König von Belgien gestern die neuen Marineanlagen besuchte, erhielt er an Bord der „Alberta“ einen anonymen Brief, der ihn mit dem Tode bedroht. Die Polizei hat die größten Vorsichtsmaßregeln getroffen, um das Leben des Königs während seines Aufenthaltes in Antwerpen zu sichern. Die Untersuchung ist eingeleitet.

)(Drontheim: Während des Aufenthaltes des deutschen Geschwaders stürzte ein Matrose bei einem Spaziergang auf den Bergen infolge Loslösung eines Steines in den Abgrund und war sofort tot. Seine Leiche ist mit einem Torpedoboote nach Hamburg gesandt worden.

)(Palermo: Aus Sirgenti wird berichtet, daß gestern eine neue Kundgebung für den Tyrannen Mafit stattgefunden hat. Etwa 1000 Personen veranstalteten eine Demonstration und Umzüge durch die Straßen. Truppen schritten ein, um die Kundgeber zu zerstreuen. Diese leisteten Widerstand. Es kam zu Zusammenstößen, viele Personen wurden verletzt. 200 Verhaftungen wurden vorgenommen.

)(Brestostol: In Sachen des Pogroms auf der Eisenbahnstation Brestostol sprach das Schwurgericht sechs Angeklagte frei. Ein Angeklagter wurde zu acht Jahren Zwangsarbeit, drei zu einem Jahr und drei Monaten Haftstrafe und einer zu acht Monaten Gefängnis verurteilt. Ein Angeklagter ist entflohen.

)(Petersburg: Im Semenowitschen Garde-Regiment ist es wieder zu Unruhen gekommen. Anlaß dazu bot die Rückkehr des Obersten Niemann, der bei der Unterdrückung des Moskauer bewaffneten Aufstandes große Grausamkeiten an den Tag gelegt hatte. Die Soldaten sollen sich geweigert haben, seinen Befehl Folge zu leisten. Eine Untersuchung der Kaserne führte zur Entdeckung zahlreicher revolutionärer Schriften. Sieben Gemeine wurden verhaftet. — Dieser Tage sind, wie verlautet, in Petersburg mehrere Revolutionäre verhaftet worden, bei denen Bomben vorgefunden wurden. Die Wachen längs der Meeresküste wurden verstärkt. Im Lager von Sosnoje Selo herrscht große Unzufriedenheit. Gestern ist der Befehl gegeben, die Maschinen der kaiserlichen Yacht „Standard“ zu prüfen, die wahrscheinlich am 8. August nach den deutschen Gewässern auslaufen wird.

)(New York: Die Hölle hält an und fordert täglich viele Opfer.

Wasserstände.

Stadt	Moldau	Iser	Eger	Elbe				
	Budapester	Prag	Zwickau	Dresden	Werdau	Meißen	Delitzsch	Wittenberg
26.	+ 15 + 50 + 14 — 15 + 38 + 26 + 22 + 68 — 78 — 2							
27.	+ 42 + 42 + 14 — 18 + 30 + 18 + 16 + 58 — 86 — 12							

Wetterprognose für den 28. Juli:
Trocken und meist heiter; mäßige südliche Winde; etwas wärmer.

Fahrplan der Sächs.-Böh. Dampfschiffahrt.

Gültig vom 15. Mai bis mit 1. September 1907.

ab Weißberg	—	6.30	10.35	1.—	5.45
• Lößnitz	—	6.55	11.—	1.25	6.10
• Kreisnig	—	7.20	11.25	1.50	6.35
• Strehla	—	7.40	11.45	2.10	6.55
• Görlitz-Görsdorf	—	8.—	12.05	2.30	7.15
in Riesa	—	8.35	12.40	3.05	7.50
ab Riesa	7.15	10.55	1.35	4.15	6.15
• Grödel	7.35	11.15	1.55	4.35	6.35
• Röhrsdorf	7.50	11.30	2.10	4.50	6.50
• Borsig-Rothenbach	8.—	11.40	2.20	5.—	7.—
• Merseburg	8.15	11.55	2.35	5.15	7.15
• Döbeln	8.20	12.—	2.40	5.20	7.20
• Niederlommatzsch	8.30	12.10	2.50	5.30	7.30
• Döbeln	8.40	12.20	3.—	5.40	7.40
in Meißen	10.—	1.40	4.20	7.—	9.—
• Dresden	12.50	4.25	7.10	9.50	—

ab Dresden	—	7.35	11.15	2.15	5.—
• Weißer	6.45	9.35	1.30	4.15	7.05
• Döbeln	7.25	10.10	2.10	4.55	7.45
• Niederlommatzsch	7.35	10.25	2.20	5.05	7.55
• Döbeln	7.40	10.30	2.35	5.10	8.—
• Weißwolfs	7.45	10.35	2.30	5.15	8.05
• Borsig-Rothenbach	7.50	10.40	2.35	5.20	8.20
• Röhrsdorf	8.—	10.50	2.45	5.30	8.25
• Grödel	8.05	10.55	2.50	5.35	8.25
in Riesa	8.30	11.20	3.15	6.—	8.50
ab Riesa	9.15	11.30	4.15	8.—	—
• Görlitz-Görsdorf	9.30	11.45	4.30	8.15	—
• Strehla	9.45	12.—	4.45	8.30	—
• Kreisnig	9.55	12.10	4.55	8.40	—
• Weißberg	10.05	12.20	5.05	8.50	—
in Mühlberg	10.30	12.45	5.30	9.15	—

1. Beilage zum „Riesaer Tageblatt“.

Rotationsdruck und Verlag von Renger & Winterlich in Riesa. — Für die Redaktion verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Nr. 173.

Sonnabend, 27. Juli 1907, abends.

60. Jhd.

Über den Saatenstand im Deutschen Reich

um die Mitte des Juli fügt das Kaiserliche Statistische Amt zu den vom uns gestern gebrachten Ziffern noch folgende Bemerkungen hinzu: Das unbeständige Wetter des vorigen Berichtsmonats, in welchem warme, sonnige mit kühlten, regnerischen Tagen und warme Gewitterregen mit Radfahrsäulen abwechselten, hat sich in der abgelaufenen Berichtsperiode — Mitte Juni bis Mitte Juli — noch ungünstiger gestaltet. Kalt, nass und trüb — das war ihre Signatur, namentlich die der ersten Julihälfte. Warmes Wetter und Sonnenchein gab es überall nur an verhältnismäßig wenigen Tagen. Dagegen brachten schwere Gewitter mit Sturm und Hagelschlag so gewaltige Regenmengen, daß aus den weitauß meiststen Landesteilen über übermäßige Feuchtigkeit, ja in vielen niedrig gelegenen Gegenden über Verschlammung der Weier und Biesen, Hochwasser und Überschwemmung gefragt wird. Nur im äußersten Osten und Westen des Reiches war es in der zweiten Julihälfte noch so trocken, daß die dann folgenden Winterfrüchte eine günstige Einwirkung auf die Entwicklung der Feldfrüchte ausüben konnten. Aus einigen Teilen der Provinz Posen wird sogar über zu lange Trockenheit berichtet. Allgemein aber sind die Klagen über das durch die unverhältnismäßig niedrige Temperatur verhinderte Ausreifen des Getreides und die Verzögerung der Ernte. Über tierische Schädlinge wird nur vereinzelt berichtet, um so häufiger aber über massenhaftes Auftreten von Unkraut aller Art. — Der Entwicklung der Winterhalbfälle sind die ungünstigen Witterungsverhältnisse wenig förderlich gewesen. Die winterbruchartigen, heftigen Stürmen begleiteten Regenfälle haben bei allen Getreidearten Lagerung und Windbruch in großem Umfang verursacht, und strichweise hat auch der Hagel beträchtlichen Schaden verursacht. Winterweizen sowohl wie Winterroggen zeigen dünnen Stand, beide sind stark verunkrautet, und die Ahrenbildung ist, namentlich im Norden und Nordwesten des Reiches, vielfach lückenhaft geblieben. Trotzdem werden beide Früchte höher bewertet, als im vorigen Berichtsmonat. Im Reichsdurchschnitt stellen sich die Noten beim Winterweizen auf 2,8 (gegen 2,9 im Juni), beim Winterroggen auf 2,6 (2,7) und beim Winterzpflanz auf 2,8 (2,4). Die diesjährige Ernte wird im allgemeinen erst 14 Tage später als in anderen Jahren erfolgen können; bis zum Schlusse der Berichtsperiode war mit dem Einbringen des Getreides nur in den preußischen Provinzen Posen und Schlesien und in den süddeutschen Staaten, aber auch nur in besonderen günstigen Lagen begonnen worden. — Auch das Sommergetreide hatte unter der ungünstigen Witterung zu leiden. Weizsch wird über das überhandnehmende Unkraut, vereinzelt auch über Auftreten von Rost, Brund, Früttfliege, Traubewurm und namentlich in Unterfranken und Schwaben über Mäusefraß gefragt. Auch der Fruchtaufschlag wird verschiedentlich als ein nur mäßiger bezeichnet; doch scheinen sich im allgemeinen die Sommersäfte noch unverhältnismäßig befriedigend entwickelt zu haben, wenigstens berichten Preußen, Oldenburg, Sachsen, Hessen, Bayern, Württemberg und die thüringischen Staaten in diesem Sinne. Im Reichsdurchschnitt hat Sommergerste 1 Punkt gewonnen 2,2 (gegen 2,3 im Juni); Sommerweizen (2,4) Sommerroggen (2,3) und Hafer (2,3) haben ihren vorjährlichen Stand behalten. — Der Stand der Kartoffeln wird überwiegend günstig beurteilt, wenn sie auch vielfach durch Räuse leben und deshalb über beginnende Fäulnis gefragt wird. Über Gehörnerden des Krautes, Krautfäule, Schärke, Schwarzeinfektion, Verunreinigung und Bergleichen werden ebenfalls Klagen aus den verschiedensten Landesteilen laut; doch hat sich die Reichs-

durchschnittsnote immerhin auf 2,4 gegen 2,5 im Vorjahr verbessert. — Klee und Luzerne. Aus fast allen Teilen des Reichs wird berichtet, daß die Ernte des ersten Schnittes, infolge des ungünstigen Wetters, sich verzögert habe und namentlich in Nord- und Mitteldeutschland noch nicht beendet sei. Der Ertrag könnte vielleicht nicht gut eingebracht werden, viel Futter hat durch die Räuse gesät oder ist ganz verborben. Die Futtermenge entspricht auch nur zum Teil den Erwartungen; sie ist besonders in den nördlichen Landesteilen nur mäßig, in den mittel- und süddeutschen Gebieten allerdings reichlicher ausgefallen. Die Aussichten für den zweiten Schnitt werden sehr verschieden beurteilt; einerseits wird nicht viel von ihm erwartet, andererseits heißt es, er habe gut angesetzt und werde befriedigende Erträge bringen. Die Reichsnoten für Klee 3,0 und Luzerne 2,6 sind dieselben geblieben wie im Juni.

Baumwollkultur in den deutschen Kolonien.

II. Im siebten Jahresbericht über die Baumwollkultur in den deutschen Schutzgebieten macht der Vorsitzende des Kolonialwirtschaftlichen Komitees Karl Suvl auch für weitere Kreise interessante Mitteilungen. Nachdem darauf hingewiesen, daß die deutsche Textilindustrie, die mit ihren Nebenbetrieben eine Million Arbeiter beschäftigt und jährlich einen Produktionswert von etwa einer Milliarde Mark schafft, für den Bezug von Rohbaumwolle im jährlichen Werte von 450 Millionen Mark vom Auslande, vorwiegend von Amerika, abhängig ist, Amerikas Ernte für 1905 aber mit 10 Millionen Ballen um über eine Million Ballen hinter dem Bedarf zurückgeblieben ist, wird die Notwendigkeit behauptet, Deutschland hinsichtlich des Bezuges seiner Rohstoffe von Amerika unabhängiger zu machen.

Aus Togo wurde im Jahre 1905 eine größere Menge als im Vorjahr, nämlich 257 500 Pfund im Werte von etwa 150 000 Mark ausgeführt. Die Baumwolle wurde größtentheils durch die Togofirmen aufgekauft und auf den deutschen Markt gebracht. Die Anbausfläche wird fortgesetzt vermehrt. Ein wesentlicher Fortschritt ist in der Bereisung der Baumwolle erzielt worden. Ein von der Baumwollschiule Nuathé erzeugtes Probiat erzielte 8 Pf. über „middling americanisch“. Die Verbesserung der Qualität im allgemeinen ergibt sich aus dem Verlauf von Baumwolle der diesjährigen Ernte aus verschiedenen Bezirken zum Preis von 3 Pf. über „middling americanisch“. Das Komitee sichert den Eingeborenen für 1906/07 einen Kaufpreis von 30 Pf. für das Pfund entfernte Baumwolle frei an die Kiste. Auf Grundlage dieses Preises ergibt sich für den Ballen von 500 Pfund in Hamburg ein Preis von 315 Mt. Die Einführung der Pfugkultur macht gute Fortschritte. Die Fortsetzung der Inselbahnen von Palime aus bis nach dem Bezirk Tokoro würde eine erhebliche Vermehrung des Anbaus herbeiführen, da die zu erschließenden Gebiete guten Boden aufweisen und von Ackerbau treibenden Einwohnern dicht bevölkert sind.

In Deutsch-Ostafrika hat sich die Ertebereitung infolge des Aufstandes verzögert; sie hat erst in den letzten Monaten des Jahres 1905 begonnen. Das Ergebnis der bis jetzt in der Kolonie gemachten Erfahrungen läßt sich in folgendem zusammenfassen: Die über das Küstengebiet verstreuten Kulturrversuche sind nunmehr auf geschlossene Gebiete zu richten, deren klimatische und Bodenverhältnisse sich für den Baumwollbau als geeignet erwiesen haben; von diesen Produktionszentren aus soll dann unter Anlehnung an die bestehenden und noch zu errichtenden Entfernungsanlagen die weitere Ausbreitung der Kultur erfolgen. Von den nördlichen Küstengebieten

scheint die Gegend um Saadani besonders gute Aussichten für den Baumwollbau zu bieten; dieser Bezirk hat bisher die beste Massai-Baumwolle in der Kolonie geliefert; die Anbausfläche hat außerdem erheblich zugenommen. Am Aufbau beteiligen sich außer den europäischen Firmen auch Griechen und India, die das Komitee durch Vorläufe unterstützt.

Wesentliche Fortschritte sind in der Qualität der ostafrikanischen Baumwolle zu verzeichnen. Eine größere Baumwoll-Dieferung der Gemeinde Lindi erzielte 85 Pf. das Pfund in Hamburg für erste Qualität und 70 Pf. das Pfund für zweite Qualität. Zur Sicherstellung der Eingeborenen für die Abnahme ihrer Baumwolle zu einem bestimmten Preise hatte das Komitee für 1906 gewisse Garantien übernommen. Der Erlös in Hamburg stellt sich für einen Ballen Baumwolle in einer der egyptischen „full good fair“ gleichwertigen Qualität auf 340, für geringere Qualität auf 265 Mt. Im Anschluß an die in Gemeinschaft mit den Ostafrikanischen Eisenbahngesellschaft unternommenen wirtschaftlichen Vorarbeiten in den Interessengebieten der Eisenbahn Dar-es-Salaam-Morogoro hat das Komitee eine wirtschaftliche Erkundung der Interessengebiete einer Eisenbahn nach Tabora, Ubudji und Muansa in Aussicht genommen, die u. a. Erhebungen über die Möglichkeit einer Ausbreitung des Baumwollbaus anstellen soll. In Kamerun, Deutsch-Südwestafrika und Neu-Guinea wird die Baumwollkultur vorbereitet.

Tagesgeschichte.

Deutsches Reich.

Der „Reichsanzeiger“ veröffentlicht die Verleihung des Schwarzen Adlerordens an den Prinzen Gustav von Dänemark.

Der japanische Botschafter in Berlin hat im Auftrage seiner Regierung dem Staatssekretär des Auswärtigen Amtes das am 24. Juli 1907 abgeschlossene neue Abkommen zwischen Japan und Korea im Wortlaut mitgeteilt.

bc. Der Bedarf an Schiffszügen für die Kaiserliche Marine ist in diesem Jahre besonders groß, weil zum ersten Male mit der Einstellung der Schiffszüge zum Herbst des Jahres begonnen wird. Nachdem daher im Frühjahr 750 Jungen in den Dienst der Marine getreten sind, sollen Anfang Oktober abermals 850 zur Einstellung gelangen. Als Durchschnittsalter für die Eintretenden gelten 15½ Jahre, jedoch darf ein Mindestalter von 14½ und ein Höchstalter von 18 Jahren nicht überschritten werden. Die Schiffszüge werden nach ihrer Einstellung während des ersten Winterhalbjahres auf dem zunächst bei Friedrichsort, später bei Flensburg veranlaßten alten Panzerschiff „König Wilhelm“ untergebracht, um in den Anfangsgründen ihres neuen Berufes unterwiesen zu werden. In dem darauffolgenden Frühjahr treten sie sodann auf den seegängenden Schiffszügen der „Fregat“-Klasse (große Kreuzer) oder der „Stoch.“-Klasse längere Auslandsreisen nach europäischen, Mittelmeer- und amerikanischen Häfen an. Nach zweijähriger Schiffszugslenkszeit erfolgt die Ernennung zum Matrosen oder Torpedomatrosen; darauf, und zwar häufig sehr bald, die Ernennung zum Obermatrosen und nach durchschnittlich sechsjähriger Gesamtzeit, also in einem ungefähren Lebensalter von 22 Jahren, die Beförderung zum Unteroffizier. Von dem Augenblick der Einstellung des Schiffszüge an trägt die Marine sämtliche Kosten für die Bekleidung, Verpflegung und Weiterbildung, dafür verlangt sie aber, daß der Junge sich über die dreijährige, von der Ernennung zum Matrosen an rechnende gesetzliche Dienstzeit hinaus noch zu vier weiteren Dienst-

Kriegserinnerungen aus Deutsch-Südwestafrika

von G. Th. Nachdr. verb.

Wir hatten uns freiwillig gemeldet, hinauszuziehen nach dem fernen Südwestafrika, wo der Aufstand tobte und so viele deutsche Farmer und Soldaten durch Mörderhand um ihr Leben kämen, ehe wir ihnen zu Hilfe eilen konnten. Am 7. April 1904 bestiegen wir den Dampfer „Eusebius Wörmann“ und gingen abends desselben Tages unter den Klängen der Hamburger Regimentssappelle in See. Jeder hoffte, seine Heimat später wiederzusehen, doch vielen war es nicht vergönnt. Schon am zweiten Tage wurden, da die See hoch ging, viele von der Seefrankheit befreit. Wir waren 800 Mann, auch hatten wir 50 Pferde an Bord. Und so gab es immer Zeitvertreib; zumal für uns Infanteristen war die Pferdesorge etwas neues und interessantes. Nach einer Woche stürmischer Fahrt erreichten wir die Kanarischen Inseln und waren bei dem paradiesisch gelegenen „Las Palmas“ Ankunft, um Kohlen einzunehmen. Hier herrschte ein reges Leben und Treiben. In wenigen Minuten war unser Schiff von einer Menge kleiner Boote umgeben, welche mit allerhand Sachen beladen waren. Es wurden Papageien, Kanarienvögel, kleine Hunde, Zigaretten, Delikatessen, Dokumente, Wein, Obst, Ansichtskarten und verschriebenes mehr feilgeboten. Beim Kauf solcher Sachen muß man sehr vorsichtig sein, sonst wird man von den Spaniern überwältigt, gehauen, was sie freimachen gegenüber mit Vorliebe tun. Man darf g. H. hier nie das bezahlen, was verlangt wird. Denn schließlich bekommt man den Gegenstand auch für die Hälfte des ursprünglich verlangten Preises. Sobald das Signal zur Abfahrt ertönt, werden die Händler von der Schiffsmannschaft unter Blücken und Schreien vom Schiff gewiesen. Nach weiteren sieben Tagen ließen wir Mon-

rovia an, welches an der Nordküste Afrikas liegt. Hier nahmen wir 100 Krieger an Bord, die dann beim Einnehmen und Lösen der Ladung halfen und gut und billig arbeiteten. Ein wirkliches Schauspiel war es, was uns hier geboten wurde. Sobald die Männer niedergelassen sind, und die Schiffsspeise ihr markenschüttendes Gerumme hat erklingen lassen, ist zugleich das Signal gegeben für zahlreiche Knochen der Eingeborenen, schleunigst dem Schiffe zuzurufen. Und so nahm denn eine förmliche Flottille. Es sind Fahrzeuge — zum Teil primitiver Art — aus Baumstämmen verfertigt. Erstaunlich ist es, wie die schwarzen Kerle in den schmalen Fahrzeugen Balance zu halten verstehen. Die Insassen sind männlich kräftige Gestalten mit durchaus nicht unschönen Gesichtszügen. Nur mit einem Schurz ist der nackte Körper bekleidet. Am Schiffe angekommen, liefern sie furchtlos und lächelnd an den ihnen zugeworfenen Tauen, an der Unterkette und am Fallrep empor. Jeder will der erste sein, um zu handeln. Sie sind guitmütig, aber zuvorsichtig, und man merkt ihnen an, daß sie an den Verkehr mit Europäern gewöhnt sind. In einem eigenartigen Gemisch von Lauten ihrer Sprache, mit Worten der deutschen, der holländischen und englischen Sprache suchen sie sich verständlich zu machen. „Ho, Bismarck well“, sagt ein mächtiger Kanake und klopft mit vertraulich auf die Schulter. „Deutschland!“ Und er hatte auch richtig kalkuliert der Spekulant, denn nach solcher Freundschaftserklärung laufte ich ihm seine paar Bananen ab. Andere wieder beobachteten uns, Geld in das Wasser zu werfen, was wir dann auch taten, und sofort sprangen sie wie Frosche in die kalte Flut und kamen an ganz anderer Stelle, das Geld stück im Mund halbend, wieder zum Vorschein. Frauen belämen wir hier nicht zu Gesicht. Wir blieben etwa vier Stunden, dann ging die Fahrt bis Swakopmund ununter-

brochen weiter. Während der ganzen Fahrt vertrieben wir uns die Zeit mit Kartenspiel, Schinkenknöpfen und Lesen, sahen auch oft den Krieger bei der Arbeit zu, die sie immer mit ihrem eintönigen schwermürrigen Gesängen begleiteten. Mitunter erblickten wir auch einmal einen Schwarm fliegender Fische, welche die Größe eines Heringss haben. Sie tauchten plötzlich auf, schwammen wie die Schwäbchen über Wasser hin, um alsbald wieder zu verschwinden. Einem drolligen Anblick gewährten die etwa meterlangen Schweine- oder Schweißfische, welche bogenförmige Sprünge machten und sich immer zu beiden Seiten des Schiffes fortbewußten. Zwei Tage vor Swakopmund befanden wir auch Walfische zu Gesicht. Swakopmund selbst erreichten wir am 28. April.

Wie groß war unser Erstaunen, als man uns mitteilte, „dies sei Afrika, unser Bestimmungsort“. Kein Baum und Strauch überhaupt nichts Grünes, weiter nichts als Sand, ein paar einzelne Häuser und ein langer Leuchtturm. Wie ganz anders war doch unsere Vorstellung, die wir uns als Kind von Afrika mit seinen schönen Palmen, Süßfrüchten und was es sonst sein möchte, gemacht hatten. In Swakopmund müssen die Schiffe gleichfalls wie in Monrovia ziemlich weit entfernt vom Lande anlaufen, da der Hafen hier zu seicht ist und so wird alles, Menschen, Fracht und Tiere, mit Booten oder Flößen ans Land gebracht. Da die Brandung hier ziemlich stark ist, ging derzeit eine Woole (Steinbrücke) etwa 200 Meter lang ins Meer hinaus, auf der alles ausgebootet wird. Die heftige Brandung hat aber die Woole stückweise weggerissen, weshalb man eine neue aus Holz baute, aber auch eine solch hölzerne Brücke ist nicht ungefährlich, denn der Holzwurm ist ein arger Feind derselben. Wie verlautet, soll jetzt eine Brücke aus Eisen gebaut werden. In Swakopmund galt es nun für die Infanteristen, reiten zu lernen;

jahren verpflichtet. Die Anmeldungen für die Schiffjungen-Einstellung sind möglichst bis zum 1. August an die zuständigen Begeleitkommandos, die auch über die Einzelvorschriften näheren Bescheid erteilen, zu richten; eine Einstellung im April findet dagegen, wie oben erwähnt, in Zukunft nicht mehr statt.

Auf die Beschwerde des Vereins der deutschen Juden über die Zurücklegung der Juden bei Auswahl der Schöffen und Geschworenen hat der preußische Justizminister angeordnet, daß der tatsächliche Inhalt der Beschwerde zur Kenntnis der Vorsitzenden der bei den in Betracht kommenden Amtsgerichten zusammenstehenden Ausschüsse gebracht werde.

Die oldenburgische Staatsregierung hat beschlossen, in den nächstjährigen Fiat zwei Millionen Mark für den Bau billiger Arbeitserwohnungen einzustellen. Der Übergang der Häuser an die Arbeiter soll auf dem Wege der Erbpacht erfolgen.

Der nächste Abfahrtstransport für die Schutztruppe in Südwestafrika geht am 12. August mit einem Dampfer der Hamburg-Amerikalinie von Cuxhaven ab. Es ist der letzte und wird eine Stärke von 800 Offizieren und Mannschaften haben. Dann sind die vorgesehenen 2300 Abfahrtsmannschaften für Südwestafrika abgegangen, die mit einem in Südwestafrika verbliebenen Stamme die vorgesehene Truppenstärke von 4000 Mann bilden werden. Im Laufe des Sommers werden noch 400 Mann abgelöste Mannschaften in einzelnen Transporten in Cuxhaven eintreffen. Der nächste Heimtransport ist in etwa 14 Tagen zu erwarten.

Auf Antrag des Breslauer Sozialistischen Vereins wurde der Maschinendarbeiter Sternhöfe aus der Partei ausgeschlossen wegen grundfäßlicher Nichtteilnahme an den Reichstagswahlen, wodurch er gegen das sozialistische Organisationsstatut verstößen habe. „Freiheit, die ich meine!“

Aus Appenrade wird mitgeteilt, daß die dortige, mehrere Mitglieder stark Abteilung des Deutschen Vereins, der zur Erhaltung des Deutschiums gegen die dänische Agitation gegründet ist, für gestern abend eine außerordentliche Generalversammlung einberufen hatte, in der über den Antrag Besluß gesetzt werden sollte, angesichts der neuesten Schwierung der Regierung gegenüber den Dänen den Verein aufzulösen. Hoffentlich gelang es noch in letzter Stunde, diesen verhängnisvollen Besluß zu verhindern. Jedoch ist schon die Tatsache allein bezeichnend genug für die Stimmung, die in den deutschen nordschleswigischen Kreisen über die Verhüttungspolitik herrscht.

Im Mannheimer Anarchistenprozeß wurden alle Angeklagten freigesprochen.

Frankreich.

Zu den jetzt rasch hintereinander gefolgten Rücktritten französischer Generale bemerkt der „Daily Graphic“: „Es muß zugestanden werden, daß die politische Lage in Frankreich manches zu wünschen übrig läßt. Der Rücktritt des Oberkommandierenden, dem der Rücktritt zweier anderer Generale folgte, ist ein besonders beunruhigendes Zeichen. Die Handlungweise dieser ausgezeichneten Offiziere gestattet nicht die Annahme, daß es sich um eine Parteiabscheide handelt. Die Offiziere traten zurück, um gegen einen Schritt zu protestieren, in dem sie eine ernste Schwächung der Militärmacht der Republik erkennen.... Es ist richtig, daß das französische Kabinett aus parlamentarischen Rücksichten gestattete, daß die Armee zu einer Art politischen Spielball gemacht wurde.... So wie Frankreich flutet ist, kann es nicht erlauben, daß seine Armee von politischen Spielern zum Spielball gemacht wird. Es liegt darin die

Gefahr nationaler Demütigung, wenn nicht die Gefahr einer neuen nationalen Katastrophe.“

Wallanstaaten.

In Belgrad waren kürzlich Proklamationen veröffentlicht worden mit der Unterschrift „Die montenegrinische Jugend“, in denen die Montenegriner zur Revolution aufgefordert wurden. Die Proklamationen waren insgeheim auch im Distrikt Dobrobnac eingeführt worden. Die mit der Untersuchung beauftragten Polizeibeamten waren in der Kugel von 200 Bauern eingeschlossen worden. Als Militär requirierte wurde, verweigerten die Soldaten den Gehorsam. Das Militärgericht hat nunmehr die Rädelsführer zu mehrjährigen Gefängnisstrafen verurteilt.

Korea.

Die Japaner haben 4000 Mann Truppen und Marinesoldaten mobil gemacht, die im gegebenen Augenblick sofort nach der koreanischen Küste abgehen sollen. Sie werden jedoch nicht requiriert werden, wenn es nicht durchaus notwendig ist. Die Unkosten von 4000 Mann Russisch-Truppen begann Freitag in Tschon, da Marquis Ito seine Zustimmung zur Sendung japanischer Truppen nach Söul gegeben hat, um die brennenden Fragen der Entwicklung der koreanischen Armee und der Trennung des Extaliers von seinen Truppen und Ratgebern zu lösen. Das koreanische Kabinett ist darauf vorbereitet, diese Forderungen zu erfüllen, wenn genügend Truppen zur Verfügung sind. Als das Übereinkommen bekannt wurde, kamen die Geistlichen der alten Staatsmänner in Scharen zum Palast. Weinend und weinend trugen sie sofort alles Tragbare fort, bis der Palast aller möglichen Kunden beraubt war. Hayashi äußerte einem Interviewer gegenüber, seine Mission sei mit dem Abschluß des Übereinkommens beendet. Er äußerte ferner, daß China sich am Schicksal Koreas ein warnendes Beispiel nehmen und sein Haus in Ordnung bringen solle, da irgend eine starke Nation sich bewegen könnte, die Ereignisse in Söul sich zum Vorbild zu nehmen.

Morocco.

Über die gegenwärtige Lage wird aus Tanger geschrieben: Man ergeht sich gegenwärtig hier in Vergleichen zwischen der vorsichtigen Klugheit, mit der die englische Diplomatie den Fall Madaou behandelt im Gegensatz zu dem lärmenden Auftreten der Amerikaner im Falle Verdicaris, von der ewigen Streitsucht der Franzosen um jeder Bagatelle willen gar nicht zu reden. Allerdings scheint es, als ob die ganze Diplomatie hier vollkommen im Sommerschlaf läge. Die Franzosen haben sich inzwischen in der marokkanischen Polizeiabteilung häuslich niedergelassen; ein französischer Beamter schlägt auf jedem Markt die eingehenden Waren ab. Daß diese Abschaltung nicht zum Schaden französischer Waren geschieht, versteht sich wohl von selbst, aber von keiner Seite erhebt sich irgend ein Protest, wenn man auch in den Gesandtschaftskonzessionen nicht darüber im Zweifel sein kann, daß damit neuerdings das Prinzip der „Offenen Tür“ und der gleichen Behandlung für Alle auf das schroffste durchbrochen ist. Man ist besonders erstaunt, daß die deutsche Gesandtschaft sich dieses illoyalen Verhaltens der Franzosen ruhig lassen läßt; man nimmt an, daß auch hier die Franzosen den Sommerschlaf, in dem die deutsche Gesandtschaft mit der Beurlaubung des Gesandten Dr. Rosen verfallen ist, geschickt benutzt haben. Auch in anderer Beziehung macht sich dieser Sommerschlaf der deutschen Gesandtschaft in unerfreulicher Weise geltend, aus Tschon kommen merkwürdige Nachrichten; dort werden deutsche Schutzbehörden seit einem Monat gesangen gehalten

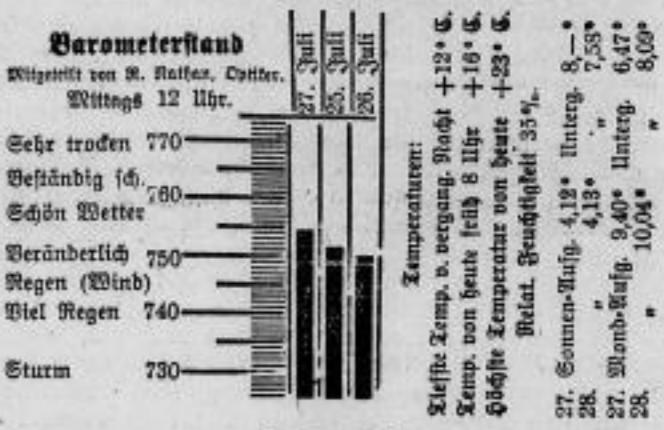
und auf das Schändlichste mißhandelt, ohne daß sich irgend jemand darum kümmert; die von den Leuten erhobenen Beschwerden sind vollständig erfolglos geblieben. Gerade jetzt beginnen sich in dieser Gegend die deutschen Interessen in erfreulicher Weise zu entwickeln, nun empfangen sie durch das militärische Vorgehen des Maghzen den Todestrieb; denn es wird keinem Menschen mehr einfallen, sich unter deutschem Schutz zu begeben, wenn er sieht, wie wenig Rücksicht die marokkanischen Behörden darauf an den Tag legen. Es ist sogar hier der unerhörte Fall vorgekommen, daß deutsche Schutzbehörden ihre Schutzbriefe zurückgegeben haben, da sie gleichfalls Mißhandlungen beobachteten; im Gegensatz dazu nimmt die Zahl der Schutzbehörden anderer Mächte beständig zu. Es ist die höchste Zeit, daß die deutsche Gesandtschaft aus ihrem Sommerschlaf aufwacht und sich der deutschen Interessen etwas annimmt, wenn man nicht gar zu der Schlussfolgerung kommen soll, daß wir überhaupt vor einer neuen Hera deutsch-französischer Beziehungen stehen, der die deutschen Interessen in Marocco einschließlich geopfert werden sollen.

Der „Daily Mail“ wird aus Alcazar telegraphiert, Raissuli befürchtet einen Angriff seitens der Truppenführer, die vereint gegen die Shimes-Stämme zu Felde gezogen sein sollen. Er erklärt, daß er im Falle eines Angriffs Sir Harry Mac Lean töten werde. Er sei überrascht, daß die englische Regierung keine Schritte getan habe. Vier Personen, die im Dienst eines britischen Unterhändlers standen, sind zwei Stunden von Alcazar ermordet worden. Torres, der Sohn des marokkanischen Ministers des Neuherrn, traf in Alcazar auf dem Wege nach Tschon ein. Er führt zwei in Ketten gelegte Notare mit sich, die bei Unterschlagung öffentlicher Gelder angeklagt sind.

Amerika.

Die Schutzpolizei erließ eine oppositionelle Stellungnahme hinsichtlich des mit Deutschland abgeschlossenen Tarifübereinkommens. Sie beabsichtigt, Roosevelt Vorstellungen zu machen. In ihrer Resolution erklärt die Vereinigung, daß das Übereinkommen gesetzwidrig sei und in Widerspruch mit der Volkspolitik stehe, daß es ferner gegen die amerikanischen Importeure und für den Soldaten demoralisierend sei, daß es schließlich wesentliche unterschiedliche Verbesserungen des Volkes enthalte, die nur getroffen werden sollten, nachdem man den Standpunkt der amerikanischen Interessen ins Auge gesetzt habe, und auch dann nur durch die Gesetzgebung. Das schlechte Geschäft, daß die Deutschen bei dem Abkommen gemacht haben, soll damit offenbar als „außerliches Zugeständnis“ festgelegt werden.

Wetterbericht.



Bermischtes.

Festialisch. Im österreichisch-böhmischem Grenzfluss Laibach im Albgau wurde die nackte Leiche des zehnjährigen Töchterchens des Schlächtermasters Rehflugel in Söderang gefunden. Das Kind ist einem Sittlichkeitsverbrechen zum Opfer gesessen. Als mutmaßlicher Täter wird der 34-jährige Arbeiter Alois Walbinger aus Riebenbach verfolgt. — Bei Reichenbach im oberen Franzenwald ist ein 22-jähriges Mädchen, das mehreren Jungschen zum Opfer gesessen war, sterbend aufgefunden worden. Sie wurde ins Krankenhaus gebracht, wo sie bald verschwand. Ein italienischer Schärer ist als wahrscheinlicher Täter verhaftet worden.

Vom Deutschen Sängertag in Breslau. Der Sängertagplatz mit der Riesenhalle im Mittelpunkt macht einen durchaus geselligen Eindruck. Vor allem imponeert die Sauberkeit des mit Rasenflächen und gärtnerischen Anlagen versehenen Platzes, der in seinem hinteren Teil auch ein kleines Stück Döbeliger Schauausstellung zeigt. Zwei Riesenbierzelte sind rechts und links vom Haupteingang erbaut. Auf dem Festplatz ist keine Polizeistimme festgelegt. Nach 12 Uhr darf zwar niemand mehr hinein, die Tore öffnen sich aber dennoch, die hinaus wollen, die ganze Nacht hindurch. Wöchentliche Aussicht für durtige Sängerleben! Da der Festplatz unmittelbar an das große Friedbergerfestgelände grenzt, so hat man letzteres mit letzterem in Verbindung gebracht. In dem parkartigen

großen Friedberggarten gibt es Tanzplätze und eine lustige Nachahmung der Riesengebirgsbuden, die viele der fahrenden Sänger in Wirklichkeit aussuchen werden. Die Passage zur Festhalle zeigt mittelalterlichen Schmuck und die hellbraune Färbung verleiht dem mit allen modernen Neuerungen versehenen Bretterbau ein freundliches und würdiges Aussehen. Bequem mit drei breiten Längsbänken die Stühleleganz. Jede Längsbank enthält viermal 12 Plätze, und da mit Abstufungen 27, 25 und 28 solcher Reihen vorhanden sind, so ergibt das 48 mal 80 gleich 3840 bereit gehaltene Sitzplätze. Über die Auktion lädt sich günstig urteilen. Der Fremdenzuschlag ist bedeutend. Die Feststadt legt den herrlichsten Schmuck an.

Tie Festungskriegssübung bei Posen, die vom 16. bis 21. September abgehalten wird, wird ein äußerst interessantes militärisches Schauspiel werden. Der Kaiser wird der Übung während ihrer ganzen Dauer bewohnen. Die Oberleitung liegt in den Händen des kommandierenden Generals des 5. Armeekorps Kiel. Die Ergebnisse der letzten Kriege, die neuesten Errungenschaften der Kriegstechnik werden hier in einem Umfang erprobt werden, der die bisherige Festungskriegssübung als die bedeutendste Manöverleistung der letzten Jahre erscheinen lässt. Die Aufgabe, die diesmal den Radfahrern zugeteilt ist, soll sich nicht auf den Aufklärungsdienst beschränken. Sie sollen sich am Kampfe aktiv beteiligen. Infanterie überraschend angreifen, Verbündeten abschnei-

den, überhaupt zu handstreichen können, zu welchem Zweck ihnen verschiedenste Maschinengewehre beigegeben werden. Beim Patrouillen- und Melde Dienst sollen Hunde mehr als sonst Verwendung finden. Infolge der teilweisen Erziehung der Kavallerie durch Radfahrer und Hunde tritt jene bei der Übung erheblich in den Hintergrund. Apparate für drahtlose (Dicht-) Telephones werden ihre Brauchbarkeit für Kriegszwecke beweisen müssen. In fest eingebauten oder in fahrbaren kleinen Panzertürmen werden Revolverkanonen und kleine Schnellfeuergeschütze aufgestellt werden. Eine Hauptrolle werden die Pioniere spielen, die durch böhmisches und sächsisches Truppen (Riesaer Pioniere) ergänzt werden. Um verschiedene Vorgänge bei Port Arthur zu demonstrieren, werden sie bei Posen vor überaus schwierige Aufgaben gestellt werden: Aufreizung der Annmarschwege, Beseitigung der Verhause und Schilderbrüder unter Geschützfeuer, Zerstörung der Panzertürme, Öffnung der Bälle. Auf die Verwendung von Minen wird dabei großes Gewicht gelegt werden. Ferner haben die Pioniere Wolfgräben, Ecken, Wallabarden, Minenfelder usw. anzulegen. Die Eisenbahntruppen haben Bahn- und Brückebauten über die Warthe auszuführen, wobei zu ihrer Verstärkung eine sächsische Eisenbahnkompanie mitwirken wird. Am letzten Tage der Übung wird ein Sturm gegen die Festung unternommen werden, den der Kaiser persönlich leiten wird.

Dresdner Börsenbericht des Riesaer Tageblattes vom 27. Juli 1907.

Deutsche Bonds.	%	Kurs	Sächs. Bod.-Cr.-Amt.	%	Kurs	Ungar. Gold	%	Kurs	Riesaer	%	Kurs	Gambrinus Alt.	%	Kurs			
Reichsanleihe	3	—	do.	3½	98,20 B	do.	3½	98,75 B	do.	92,50 B	do.	Wünschhof	6	Off.	133,50 G		
do.	3½	98,20 B	Preuß. Konfols	3	98,20 B	do.	3½	98,30 B	do.	92,20 B	do.	Wünschhof	10	"	184		
do.	3½	98,30 B	Sächs. Anleihe 55 cr.	3	91,90	do.	3½	98,75 B	Rumän. 1889/90	4	91,60 B	do.	Reichelbräu	10	Juli	174 G	
do.	3½	97 B	Sächs. Renten grohe	3	88,80 B	do.	3½	—	Bergmann, elekt. Kgl.	18	Jan.	287 B	Reichelbräu	6	Off.	—	
5, 8000	3	88,80 B	5, 8000	3	85,75 B	Mittel. Bodenfr. 1906	3½	98 B	Himmermann	14½	Juli	100 B	Reichelbräu	6	Off.	—	
Sächs. Rente à 1000, 500	3	85,75 B	do. 300, 200, 100	3½	—	do.	100,50 B	do.	Eichelsack	12	Jan.	181,25 B	Waldschlößchen	12½	"	—	
do.	3½	—	Landrentenbriefe	3	98,25 B	do.	98,20 B	do.	Schubert & Salzer	25	April	319 B	Waldschlößchen	6	April	108 B	
3, 1500	3½	98,25 B	Sächs. Erbh. Böddle	3½	98,50	do.	95 B	Leiba, Elektrofirma	6	Jan.	—	Schubert & Salzer	15	Jan.	—		
6, 1500	3½	98,25 B	do.	—	do.	do.	do.	Lauchhammer, feste	11	Juli	173 B	Schubert & Salzer	26	"	—		
do.	300	98,25 B	Stadt-Anleihen.	3½	98 B	Mittel. Bodenfr. 1906	3½	98 B	Weltbahn	0	"	—	Weltbahn	20	"	—	
do.	1500	4	Dresden v. 1871 u. 75	3½	98 B	do.	100 B	do.	Weltbahn	0	"	—	Weltbahn	10	"	—	
255. Ritt. 100 Cr.	3½	97 B	do.	1886	3½	98,25 B	do.	98,25 B	do.	Weltbahn	35	"	—	Weltbahn	9	"	—
256. Ritt. 25 Cr.	4	100 B	do.	1893	3½	98,25	do.	98,25	do.	Weltbahn	17	"	—	Weltbahn	17	"	—
Chemnitzer	3½	98,50 B	Chemnitzer	3½	98,50 B	do.	100,75 B	do.	Weltbahn	17	"	—	Weltbahn	17	"	—	
Pfand- und Hypothekenbriefe.	—	—	Metzger	4	100,75 B	do.	—	do.	Weltbahn	17	"	—	Weltbahn	17	"	—	
Grundr. u. Hypothek.	—	—	Auffüller	4	—	do.	—	do.	Weltbahn	17	"	—	Weltbahn	17	"	—	
Grundr. u. Hypothek.	4	100,25 B	Gremde Bonds.	4½	98,10	do.	97,50 B	do.	Weltbahn	17	"	—	Weltbahn	17	"	—	
Städteg. Hyp.-Bont	4	99,80 B	Leiter. Silber	4½	98,10	do.	97,50 B	do.	Weltbahn	17	"	—	Weltbahn	17	"	—	
do.	3½	98,30 B	Sächs. Bodencreditanst.	7	139 B	do.	—	do.	Weltbahn	17	"	—	Weltbahn	17	"	—	

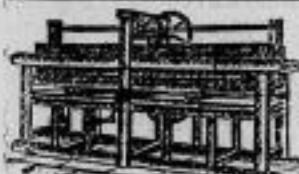
Riesaer Bank, Aktiengesellschaft zu Riesa, Hauptstr. 62

im Hause des Herrn Fabrikbesitzers Zeidler
empfiehlt sich

zum An- und Verkauf von Staatspapieren, Pfandbriefen, Aktien und sonstigen Wertpapieren,
zur Einlösung von zahlbaren Coupons, Dividendenscheinen u. gelosten Stücken,
zur Verwaltung von Wertpapieren (Überwachung von Auslosungen, Be-
sorgung neuer Zins- bez. Dividendenbogen usw.),
zur Aufbewahrung offener und geschlossener Depots,

zur Vermietung von Safes-Schränken unter eigenem Verschluss der Mieter
zur Gewährung von Darlehen,
zur Benutzung ihrer Firma als Domizilstelle und zur Diskontierung von Wechseln,
zur Eröffnung laufender Rechnungen mit und ohne Chek-Verkehr,

zur Annahme von Geldern zur Verzinsung usw. usw.



Wäschemangeln (Drehrollen)
mit Unterlauf sind die besten! Kein schwerer Gang, kein Wackelnwerben! Höchste Drucksleistung, herrlichste Wäscheglättung! Sie kaufen, bitte meine Preisliste zu verlangen.
Richard Wahren, Chemnitz i. S. Nr. 181.

Gesucht
eine Wohnung und Stallung
für ein Pferd. Kleiner Laden nicht ausgeschlossen. Geist. Offerten unter 0 M 100 in die Expedition d. Bl.

Elbstr. 6 Wohnung
wegzugshilf 1. Oktober zu vermieten, Preis 270 Mark. Näherset Bahnhofstraße 15. Eine bzw. Siebert.

Schöne sonnige
Wohnungen

von Mt. 200 bis 300, beigleichen einer Manzardenwohnung mit Haussmannsposten per 1. Oktober beiglebar, sind zu vermieten.

A. Meiss.

Mansarde,
Stube, 2 Rämmern, Küche und Bad, Schulstr. 19, per 1. Okt. 1907 zu vermieten. Näherset d. G. J. Förster, Bahnhofstr.

R. Wohnung zu verm. 1. Okt. beiglebar Poppitzstraße 5.

Wilhelmstr. 12, 1. Etage, eine Wohnung oder für Contor per 1. Okt. zu kaufen. Ein Karler Küster steht zu ver-

Kleine Unterstube zu vermieten, 1. Ott. beiglebar Weißauerstr. 30.

Schöne Stube als Schloßstelle für Herrn frei Goethestraße 48, 3. Et.

1 Wohnung ist zu vermieten und

1 Krankenfahrstuhl zu verkaufen bei

G. Möbius, Betzdorf.

Bessere und einfache Schließstelle sofort zu vermieten, auf Wunsch mit Mittagszeit.

Parlstraße 28, Fleischerei.

Einfach möbliertes Zimmer

zu vermieten Bismarckstraße 11 e, pt. I.

Suche

4- oder 5000 Mark

als zweite Hypothek auf mein Grundstück.

Geist. Offerten unter N M 101 in die Expedition d. Bl. erbeten.

11000 Mif.

werden als zweite, sichere Hypothek

zu leihen gesucht. Ueberall erbeten unter H R S in die Exp. d. Bl.

Wilhelmstr. 12, 1. Etage, eine Wohnung oder für Contor per 1. Okt. zu kaufen. Ein Karler Küster steht zu ver-

Poppitz Nr. 18 f.

Verkäuferin.
Für Zeitung m. Filiale in Herzberg a. S. suche gewandte Dame. Rauktion erwünscht.
Richard Selbmann, Dresden-N.

Echte wegen Extraktung meines
Mädchen eine

saubere Frau
für die Vermittlungsstunden als Auswartung. Fräulein Wolf, Kaiser Wilhelmplatz 3, 2.

Wirtschaftseringefüll.
Echte für 1. August ein anständiges Mädchen, 17-18 Jahre

alte, bei voller Familienschlaf-Möglichkeit und Butterwaschen Bedingung. Sie erfahren in der Exp. d. Bl.

Gräßtige Arbeiter
für dauernde Beschäftigung sucht.

Gelatulosefabrik Gröditz.

Zärtige

Bauarbeiter

für dauernde Arbeit sofort zu mit Garantie habe wieder billig

Fabrikbau Ruster, Olschak, gesucht. abzugeben. Adolf Richter.

Für kleinen Haushalt ohne Kinder gesucht ein solides
Mädchen von 16-18 Jahren zum 1. Septbr. oder später. Vorzustellen, wenn möglich, Dienstag, d. 30. Juli bei Frau Seminaroberlehrer Hänsel in Olschak, Dresdenstr. 7, 1. Eig.

Maurer stellen noch ein

Göpfert & Laube, Baugehälfte, Gröba.

O. gute Existenz wird Damen und Herren mit mäßigen Barmitteln nachgewiesen.

Anfragen mit Angabe bis herigen Berufes unter Chiffre H D 42 Haasestein & Vogler, Berlin W. 8.

1 gebr. Straßenrenner, 8 gebr. Lorenräder,</p

Ortskrankenkasse: Montag und Dienstag Beitragseinzahlung.



Geschäftsverkauf!
Sehr günstig für Schuhmacher!
Gute Geschäftsloge, gute Kundschafft.
Verkaufe sofort mein Schuhwaren-
lager im ganzen eventl. mit Schuh-
macheret. Ofereten sind unt. 0 L 27
im Postamt I niedergzulegen.

Die Wirtschaft
Nr. 84 in Wilsnitz ist mit oder
ohne Feld sofort zu verkaufen.
Näheres in Wilsnitz Nr. 19.

Hausgrundstücke,
sehr gut verzinslich, habe ich eine
Anzahl in und bei Riesa unter günstigen
Bedingungen im Auftrag zu
verkaufen. Paul Jähnig,
Goethestraße 5a.



Oldenburger Milchvieh.
Donnerstag, d. 1. August stellen
wir einen großen Transport bester
Oldenburger Kühe und Kalben,
sowie sprungfähige Bullen in Riesa
„Sächsischer Hof“ zum Verkauf.

Gebr. Kramer.
Soppitz und Richtenberg a. Elbe.
Zwei junge Eichhörnchen
mit Bauer zu verkaufen
Soppitz 18f.

Gute Welfziege,
unter 2 die Wahl, verkauft
Heinig, Langenberg.

Guterhaltener Fahrrad
billigt zu verkaufen
Neugroße, Maschinenhausstr. 4, 2.

Geldschrank, 1 mittel,
weg. Aufgabe bedeut. unter Preis
zu verl. Unfr. unter Aa in die
Expedition d. Bl. erbeten.

Ein gebrauchter Handwagen
und eine eiserne Sommermaschine
zu verkaufen Soppitz Nr. 2.

Ein zum baldigen Untritt,
spätestens 1. August füchtigen,

soliden Mann

der mit Kundschafft umzugehen ver-
steht, für meinen Brotwagen.
Wochenlohn M. 15.— bei freier
Station. Auch jüche eines jüngeren
Hausburschen für leichte Ar-
beit. Wohn monatlich M. 10.—

Reinh. Heinze,
Bäcker mit Motorbetrieb,
Salitz bei Stanchis.

Tägliche
Schmiede,
sowie
Schlosser

für Untergestellbau, gesund, nicht
über 40 Jahre alt, zum sofortigen
Untritt gesucht.

Altien-Gesellschaft
für Fabrikation von Eisenbahns-
Material zu Görlitz.

Bei höchsten Löhnern werden
Plasterstein-
arbeiter
(Brecher und Bossierer)
stets eingestellt. Gute Lagen
verhanden. Meldungen an
Fritz Walter, Streichen
L. Schleifer, Steinbruch.

Dr. M. Handmann

Spezialarzt für Augenkrankheiten, Döbeln
Körnerplatz 19, II., Fernsprecher Nr. 329
von der Reise zurück.

Beginn der Sprechstunden am Montag, den 29. Juli

(vorm. 10—12, nachm. 2—4 Uhr).

Im Manuf.-Warenhaus G. Mittag sind
jetzt Kleiderstoffe zu ganz bedeutend herab-
gesetzten Preisen ausgestellt.

Irrigatore

und alle sonstigen Artikel für Wöhnerinnen kauf-
man anerkannt gut und billig in der

Drogerie A. B. Hennicke.

Alfa-Separator Modell 1906,
vollständig neue vereinfachte Konstruktion, ohne Hals-
lagerring, ohne Trommelwelle. Spielend leichter
Gang. Über 600 000 im Betriebe. Alte Separator
aller Systeme werden zu höchsten Preisen angenommen.

Massey-Harrhs weltberühmte
Grasmäher, Getreidemäher und Garbenbinder,
Hempender, Pferderechen, Handschlepprechen.
— Attila, Germania und Marsfahrräder.
Raumanns Nähmaschinen, Wasch- und Wringmaschinen, sowie alle
anderen haus- und landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte.
Größte Auswahl. Größtes Frahtellager.
Original Alfa-Separator-Öl. Maschinöl und Fett.

H. Steudte, Maschinenfabrik, Kobeln
Fernsprecher Amt Domnagel Nr. 41.

Ölschemangeln (Drehrollent für Maggi-Stuben
und Privatzimmer, neuestes System,
selbstläufige entkörnend, Wasche
herrlich glättend, beste Verzierung von Total und Erzielung einer
guten Rente, höchst billigt unter langjähriger Garantie die größte
Spezial-Fabrik Firma F. Paul Thiele,
Chemnitz 5, Alte Firma Lutherstr. 66.
Musterlager: innere Klosterstr. 21 — Fabrik: Reichensbrand-Chemnitz.
Teilzahlung gestattet. Zuletzt mit 4 goldenen Medaillen prämiert.
Bei Anfragen bitte genau zu adressieren.

Carl Weimann

Mechaniker, Seehausen
empfiehlt sein großes Lager nur erstklassiger Fahrräder zu konkurren-
los billigen Preisen. Wanderer, Brennabor, Rickardum, Peil, Stöwer,
Attila und Haenel. — Alfa-Separator Modell 1906,
vollst. neue einfache Konstruktion, ohne Halslagerring, ohne Trommel-
welle, spielend leichter Gang und feinte Enträgung. Alte Separator
aller Systeme nehme ich in Zahlung.
Größte Auswahl in Nähmaschinen (10 Jahr Garantie), Dampfwasch-
und Wringmaschinen steht am Lager. — Günstige Zahlungs-
bedingungen, weitgehende Garantie. — Original Alfa-Separator-Öl.
Besteigerrichtete Reparatur-Werkstatt für alle Modelle.

Unerreicht in Würzkraft und Aroma ist
MAGGI Würze.

Bestens empfohlen von Wilhelm Pünker,
Joh. Paul Pünker, Hauptstr. Fernspr. 142.

Unfall, Haftpflicht, Feuer.

Erste, gut eingeführte Gesellschaft hat ihre Agentur Umstände
halber anderweit an tätigen, angesehenen Herrn zu vergeben.

Gesl. Anerb. beläßt unter T. H. 527 der

Invalidendank Dresden.



Priestewitz.

— Fernsprecher: Amt Großenhain Nr. 213.

Von Dienstag, den 30. Juli ab steht
ein sehr großer Transport

Normänner Pferde

darunter eine große Auswahl Schimmel
in den Stallungen des Hotels „Kronprinz“ zu Falkenberg, Bezirk
Halle, unter bekannt reellen und fulanten Bedingungen zum Verkauf.

W. Schlegner & H. Davids

Pferdehandlung, Falkenberg, Bz. Halle.

— Fernsprecher Nr. 5. —

ff. neue Biegnitzer
saur Gurken

ff. Pfeffer Gurken

ff. Senfgurken
im einzelnen, Schal und Tonnen,
empfiehlt

Ernst Schäfer Nachf.
Garten-Gärtneret.

Bohnen, Birnholz,
Blumenholz und Rotkraut,
sowie Johannisbeeren

empfiehlt billig
Fiedlers Gärtnerei.
Früchten

Lompenzucker
zum Einmachen von Früchten
empfiehlt billig

Emil Standte.

Rot- u. Weissweine
in großer Auswahl empfiehlt
Ferdinand Schlegel.

ff. neues Delikates-
Sauerkraut,

Pr. und 10 Pf.
Ernst Schäfer Nachf.
Vorteilhafteste Bezugsquelle
für Wiederverkäufer, da eigene
Schneiderei.

Futterkartoffeln
verkauf: Gut Wilsnitz, Heinrich.

Futterkartoffeln
und wieder eingetroffen bei
O. Grubis, Goethestr. Teleph. 261.

Patentanwaltsbüro
SACK-LEIPZIG 2.
Besorgung u. Verwertung.

Ein gebrauchter, guterhaltener
Pferderechen,

3 Meter, 84 Zinken, bezgl. eine
Rettungslegemaschine sind billig zu
verkaufen Schmiede Brausig.

Pa. Portland-Zement
auch in größeren Posten ab Lowry
empfiehlt billig

Sägewerk Dinger,
am Eisenwerk.

Achtung! Stoßreiste
zu einzelnen Anzügen verkauf:
potthilf Tesser, —
Neu-Gröba, Maschinenhausstr. 1, 1.

Radikal, Alkoholfrei

preisgekröntes, gutes Fliegen-
tötungsmittel. Nicht zum Spritzen!
Kein Beim. Nur echt im gelben
Beutel. Verkauf bei Fr. Böttner,
Unter-Drog., Oskar Börster, Gen-
eral-Drog. und Paul Koschel Nachf.

Bialy-Brause

Generalvertreter: Carl Jilgner.
Fernsprecher 120.

Gebisse kaufen

die Firma Gustav Horn in Cöln.
Herr Horn in Dienstag, d. 30. Juli
in Riesa, „Hotel Wettiner Hof“,
1. Etage, Zimmer Nr. 2.

Möbel Richter

Riesa, Hauptstraße 60.

Parterre und 1. Etage.
Eigene Tischlerei und Tapizerie-
werkstatt.

Über 20 Musterzimmer.
Fernsprecher 126.

Spezialität:
Kompl. Wohnungseinrichtungen
mit allen Dekorationen.

Alle Einzelmöbel, Spiegel, Sofas,
Uhren, Teppiche, Vorhänge etc.
Auf Wunsch Teilzahlung.
Solid Arbeit. Billige Preise.
Besichtigung ohne Aufzwingen erbeten.

Feuerwerk!
Buntfeuer!

Mache besonders auf meine
Wechselflammen

aufmerksam. Dieselben brennen ab-
wechselnd rot, grün, blau, gelb etc.,
sind außerst sparsam im Gebrauch
und einfach in der Handhabung.
Größere Feuerwerke werden
gratuit abgebrannt.

Illuminationslaternen.
Prospekte gratis und franco.

Hugo Wunkelt,
Wettinerstraße 31.

Sommer- und
Herbst-Saat.

Saaten
Beluschen
Wilden, graue
Lupinen, gelbe
Aiwahl (Winter-Rüben)
Sommer-Rüben
Seuf und Raps
Niesenpörgel
Sandwicke
Heidelorn
Jacarnatsee
Stoppelrüben

empfiehlt

Emil Standte,
Wein- und Saatgeschäfte,
Riesa. — Fernsprecher Nr. 180.

Sinalco

Alkoholfrei

Bialy-Brause

Generalvertreter: Carl Jilgner.
Fernsprecher 120.

Gebisse kaufen

die Firma Gustav Horn in Cöln.
Herr Horn in Dienstag, d. 30. Juli
in Riesa, „Hotel Wettiner Hof“,
1. Etage, Zimmer Nr. 2.

2. Beilage zum „Riesaer Tageblatt“.

Rotationsdruck und Verlag von Baumer & Winterlich in Riesa. — Für die Redaktion verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Nr. 178.

Sonnabend, 27. Juli 1907, abends.

60. Jahrg.

Gleislose elektr. Straßenbahnen als neues Personen- und Lastenförderungsmittel.

Rückdem die in Deutschland Anfang der 80er Jahre ersten eingeführten, dann aber wieder in Vergessenheit geratenen elektrischen Bahnen in Amerika weiter verbessert waren, ging man in den Jahren 1890 bis 1900 auch in ihrer ursprünglichen Heimat Deutschland daran, in allen größeren Städten den elektrischen Betrieb einzuführen. Diese Bahnen erlangten einen ungeahnten Erfolg, denn der elektrische Betrieb war dem alten Pferdebetrieb an Schnelligkeit und Billigkeit weit überlegen. Als dann die zentralen Großstädte ausgebaut waren, ging man an, größere Außenstrecken anzulegen, um den weiter entfernten Städten und Dörfern eine billige Verkehrsgelegenheit zu bieten. Dabei mußte man aber die Entwicklung erfahren, daß sich diese ausgedehnten Strecken, ebenso wie die in Mittel- und Kleinstädten mit geringerem Verkehr nicht rentieren wollten und konnten, weil die Baukosten und die Verzinsung und Unterhaltung der Gleisanlagen nicht durch die Einnahmen gedeckt wurden. So wird in Hannover, als eine der ersten Städte, welche weitte Außenstrecken, bis 40 Kilometer, baute, nur dadurch eine mäßige Rentabilität der Anlage gesichert, daß die Gesellschaft neben dem Pferdebetriebe sämtliche beruhigte und benachbarte Orte mit Licht und Kraft versorgt, sodass jetzt nahezu 100 Ortschaften angeschlossen sind. Andere Gesellschaften nahmen sich dies zum Beispiel und stellten den Bau der untenstehenden Außenstrecken ein. So sind trotz aller Vermüllungen fast alle Mittel- und Kleinstädte und Ortschaften unter sich ohne Verkehrsgelegenheit geblieben. Auch die Staatsbahnverwaltungen hielten sich, neue Kleinbahnen anzulegen, gabs es doch allein unter 147 Kleinbahnen Preußens nur 31, die 4 Prozent und mehr Verzinsung aufbringen. Ja, bei vielen Bahnen ist sogar eine Zubuße erforderlich. In und zwischen diesen von den Hauptbahnen nicht berührten Orten besorgt nun, wie seit alten Zeiten hier üblich, das Pferd einen spärlichen und teuren Betrieb auf den Landstraßen. Hier fehlt es nicht an Versuchen, nachdem sich das Automobilwesen vervollkommen hat, diesen Pferdebetrieb in motorischen umzuwandeln. In den letzten Jahren sind Linien mit Benzini- und Dampfomnibussen wie Pfeile aus der Erde geschossen, jedoch alle franken an den teureren Betriebs- und Reparaturkosten. Sie verschwinden die meisten Benzinoombuslinien ebenso schnell wie sie gekommen. Nur einige wenige Linien, die Bade- und Touristenpublikum befördern, das hohe Fahrpreise bezahlt, können sich über Wasser halten. Da, selbst in London, wo doch genügend Verkehr vorausgesetzt werden müßte, arbeiten die Omnibusgesellschaften mit Unterbilanz. Bei dem Projekt einer Benzinoombusverbindung in der Mark war festgestellt worden, daß die Wagen, welche 37 Personen fassen könnten, trotz mit 35 Fahrgästen besetzt sein müssen, nur um die Selbstkosten aufzubringen. Daß diese Verkehrsredite selbst in der Großstadt unmöglich auf dem platten Bande ein Umding ist, muß jedem einleuchten. Und trotz allerdem ist dem Motoromnibus eine Zukunft beschieden. Der letzte Winter hat ja z. B. in Berlin deutlich gezeigt, daß da, wo alle Gleisbahnen verlagen, d. h. im Schnee stecken blieben, sich der Motoromnibus noch seinen Weg bahnte. Das Auto hat also anscheinend den Sieg davongetragen. Wenn man nun noch seine sonstigen unangenehmen Beigaben — Geräusch, Geruch, die unerschwinglichen Unterhaltungskosten u. a. mehr — beiseitigen oder herabminderen könnte, wäre der nach einem billigen Verkehrsmittel verlangenden Einwohnerschaft so mancher Orte, wie z. B. Cottbus und Görlitz in Bezug auf ihre Verbindung mit Riesa und auch innerhalb des letzteren selbst in billiger, zweckentsprechender Weise auf die Dauer geholfen.

Weiter noch als die Ausbildung des Benzinoomnibusses für Transportzwecke auf der Landstraße war diejenige des Elektromotors, der allen anderen Motoren an Einfachheit und Betriebssicherheit weit überlegen ist. Man versuchte, dem Motor den Strom aus mitgeführten Akkumulatoren zuzuführen, kam aber bald davon ab, da das große Gewicht und die geringe Haltbarkeit der Platten im Akkumulator bis jetzt noch ein unlösbares Hindernis darstellen. Neben diesen Versuchungen gelangten nach mehrjährigen Vorarbeiten im Jahre 1901 erstmalig in Deutschland ein durch seine Einfachheit verblüffender Versuch zum Wirkung, dem Omnibus ohne die Bugabe der schweren Akkumulatoren den Strom wie bei den Gleisbahnen durch eine doppelpolige Fahrleitung zuzuführen. Unvermildlich ist an der Verwollkommnung der „gleislosen Bahnen“ System Schiemann gearbeitet worden, sodass diese sich den anderen Bahnen ebenfalls zur Seite stellen können, leichter sogar in vielen Beziehungen überzeugend. Mit der Verlegung der oben genannten zwei Fahrdrähte ist die ganze Streckenausrüstung fertig, denn die sämtlichen kostspieligen Arbeiten für das Verlegen der Gleise, Straßenpflaster u. d. fallen weg.

Im höchsten Sinnreicher und einfacher Weise treibt ein Motor beide mit Gummirädern belegte Vorderräder der vielfach durch T. R. R. geschürpten Wagen an, wodurch auch das bei den Benzinoombussen mit Hinterradantrieb so lästige und gefährliche Schneiden vollständig vermieden wird. Durch einen auf Rädern laufenden Lenkkranz wird das ganze Vorderrad leicht gelentzt. Die Steuerung des

Motors, der dem Wagen auf ebener Straße eine Geschwindigkeit bis zu 22 Kilometer in der Stunde verleiht, ist genau dieselbe wie bei den Gleisbahnen. Durch Hand- und Fuß- sowie elektr. Bremsung kann der Wagen leicht angehalten werden. Die Innenausstattung des Wagen ist sehr reich; die Sitze sind mit Leder überzogen und feder gepolstert. Im Gegensatz zu den Straßenbahnenwagen befinden sich der Ein- und Ausstieg sowie die Stehplätze vorne am Wagen, wodurch eine höhere Belastung der Triebachse und ruhigeres Fahren erzielt wird. Ist im Wagen ein Fahrstufenautomat vorhanden, so wird der Schaffner überflüssig, da der Wagenführer die Fahrgäste leicht kontrollieren kann. Die Abnahme des Stromes geschieht durch patentierte Stromabnehmer, die dem Wagen gehalten, anderer Fahrtrichtung oder einem ihm entgegenkommenden anderen Motorwagen bis 3,5 Meter von dem Fahrdräht auszuweichen. Hier zeigt sich der gleislose dem Gleisbetrieb weit überlegen, da sich entgegenkommende Wagen an jeder beliebigen Stelle freuen können, ohne daß Weichen u. c. erforderlich wären. Dadurch braucht auch der Fahrer nicht so genau innegehalten zu werden, sondern kann mehr dem Pedaltritt und den Abfahrzeiten der Anschlußzüge angepaßt werden. Die Verwendung hochwertiger Baustoffe und sorgfältige Konstruktion ermöglichen es, das Gewicht der Wagen für 20 Personen Befassung auf nur 2900 Kilogramm herabzumindern, während ein gleichwertiger Straßenbahnenwagen 6000 bis 7000 Kilogramm wiegt. Dadurch ist es auch gelungen, einen Stromverbrauch von nur 350 bis 400 Wattstunden für den Wagenkilometer gegenüber den von 500 zu 600 bei Gleisbahnen zu erzielen. Also auch hierin ist der gleislose Betrieb sparsamer.

Nachdem nun schon 8 Anlagen von gleislosen Bahnen System Schiemann im Betrieb sind und zur vollen Zufriedenheit fahren und die Firma mit verschiedenen Gemeinden und Korporationen im In- und Auslande in abschließenden Verhandlungen steht, hat sich auch die Stadt Mühlhausen i. Th. entschlossen, auf eigene Kosten eine größere gleislose Stadtbahn zu bauen. Wie lassen hier einen Auszug aus dem amtlichen Bericht über eine Gemeinderatssitzung folgen, aus dem sich ohne weiteres ergibt, daß der gleislose elektr. Betrieb für diese und ähnliche Verhältnisse der billigste und einzige brauchbare ist.

Mühlhäuser Tageblatt.

Auszug aus dem amtlichen Bericht über die Sitzung des Gemeinderats am 11. Januar 1907 abends.

Wau einer gleislosen Bahn. Da eine eingleisige Tramway nach dem Zoologischen Garten bei einer Einnahme von 25 bis 30 Pf. für den Wagenkilometer nur mit einer Einbuße von Mark 18 200,— zu betreiben sei würde, hat man Ansätze für eine gleislose elektrische Bahn und für Benzinoombusbetrieb eingefordert. Daraus hat sich folgendes ergeben: Länge der Stundbahn 10,86 Kilometer, größte Steigung 8,3 Prozent auf 315 Meter Länge, tägliche Betriebszeit 15 Stunden mit 7½ Minutenwagenfolge in jeder Richtung, also jährlich 888 000 Wagenkilometer.

Gleislose elektr. Bahn Tramway Automobilmotorbus Gesamtkosten in M.

501900.—	1250600.—	471320.—
Auf jeder Fahrt können befördert werden Personen		
41	56	37
Jährliche Betriebskosten in M.		
234745.—	328291.—	432333.—
oder für den Wagenkilometer in Pf.		
26,5	36,4	48,4

In diesen Kosten sind 4 Prozent Zinsen für das Unlagentzial und ausreichende Erneuerungsquoten enthalten. Beim 10 Pf.-Tarif und einer mittleren Besetzung von 6 Personen würden pro Wagenkilometer 29 Pf. eingehen. Die Tramway hat 30,4 Pf. pro Wagenkilometer eingenommen. Es ergibt sich

Gewinn	Berlust	Berlust
M. 28088.—	M. 64824.—	M. 171384.—

Aber nicht nur für Personenverkehr, sondern auch für schweren Gütertransport eignet sich die gleislose Bahn vorzüglich. Da, es läuft sich beides ohne jede Umstände vereinen. Die „gleislose Industriebahn“ Burzen befördert täglich 30 bis 35 Waggons Getreide, Mehl und Kohlen auf einer Strecke von 2 Kilometern. Bei diesen und ähnlichen Anlagen hat sich eine Erfahrung bis zu 40 Prozent gegenüber dem Pferdebetrieb herausgestellt. Der Zugwagen ist den elektr. Lokomotiven nachgebildet. Seine 4 Räder werden durch 2 Motore angetrieben, welche dem Wagen 6 Kilometer Geschwindigkeit verleihen, bei welcher er eine Zuglast von 300 Tonnen zu schleppen vermag. Die geringen Anlagekosten, gegeben durch Wegfall der Gleisanlagen, ermöglichen es, den von der Bahn entfernt liegenden Fabriken und Werken eine billige Transportmöglichkeit zu gewähren. Auch darauf ist noch hinzuweisen, daß bestehende oder neu zu schaffende Elektrizitätswerke durch eine gleislose elektrische Bahn eine bedeutend günstigere Rentabilität erreichen werden, da meist ein Abnehmer mit großem Tagesbedarf nur erwünscht sein kann. Wenn können an der ganzen Fahrstrecke Licht und Kraft durch einfaches Anschließen an die Fahrleitung abgegeben werden; ein weiterer Vorteil für Bewohner der von der Bahn berührten Ortschaften.

Im Hinblick auf die geschilderten Vorteile ist zu hoffen, daß die gleislosen elektrischen Bahnen berufen sind,

Orten, die bis jetzt ohne Verkehrsgelegenheit waren, ihnen dieselbe zu geben, sowie auch den Landstraßen zu neuer Bedeutung verhelfen werden, deren Pflege man sich ja in neuerer Zeit wieder mehr angelegen sein läßt — nachdem man eingeschenkt hat, daß nur gute Verkehrswege und Gelegenheiten ein häufiglicher Faktor zur Hebung des Landes sind, da Kleinbahnen meist zu teuer werden.

Wir hoffen, mit den vorstehenden Zeilen das Interesse der Leser geweckt zu haben für einen hierorts noch so gut wie unbekannten Gegenstand und glauben des Beifalls sicher zu sein, wenn wir auch späterhin davon einiges bringen werden.

Das deutsche lenthbare Motorluftschiff.

Die Luftschiffahrt hat in den letzten Jahren Erfolge zu verzeichnen, wie kaum ein anderes Gebiet menschlichen Schaffens und Geistesarbeit; ein besonderes Verdienst aber gebührt auf dem Gebiete der Luftschiffahrt, wie das „Chemn. Tbl.“ des weiteren ausführt, dem Berliner Verein für Luftschiffahrt, der in den 26 Jahren seiner Vereinstätigkeit Männer heranbildete, welche durch ihre Erfahrungen bewiesen haben, was deutscher Fleiß und deutsche Intelligenz zu leisten vermögen. Eigentümlich ist es, daß die Hauptstreitkräfte für den Berliner Verein von Anfang an bis heute vorwiegend in Offizierskreisen zu juchen waren; gehörten doch sieben Achtel der Vereinsmitglieder dem Offiziersstande an. Der Zweck der Gründung des Vereins war von Anfang an, die Lösung des Problems der Herstellung lenthbarer Luftschiffe mit allen Kräften zu unterstützen. Durch dieses Programm wurde in Offizierskreisen das Interesse für den Verein geweckt, und es erstand ihm in dem Hauptmann Buchholz vom Eisenbahn-Regiment sehr bald eine äußerst rührende und einflußreiche Stütze; er verstand es auch, die militärischen Kreise, namentlich das Kriegsministerium, für die Luftschiffahrt zu interessieren, daß auf dem alten Ostbahnhof in Berlin eine Versuchsstation für Zesselfalkons errichtet ließ. Zu jener Zeit entstand auch die Militärluftschifferabteilung, die sich die Herstellung der Erfahrung des großen Bedeutung dieses militärischen Dienstzweiges bewußt geworden war. Erfreut Arbeits ist es nach 26 Jahren zu danken, daß Frankreich, das auf dem Gebiete der Militärluftschiffahrt einen bedeutenden Vorsprung hatte, eingeholt worden ist, obwohl dem deutschen Vereine lange nicht die gleichen Mittel zur Verfügung standen.

Den genialen Schöpfungen des Generals der Kavallerie Grafen von Zeppelin und des Majors von Parseval hat sich der derzeitige Kommandeur des Luftschiffabteilungs Major Groß beigegeben, der mit seinem Motorluftschiff beinahe zur selben Zeit vor die Öffentlichkeit getreten ist, wie in Frankreich die „Patrie“ die Probe auf ihre Brauchbarkeit als Kriegsfahrzeug abgelegt hat. Über die Großschen Arbeiten erfuhr die Welt nicht das mindeste, bis vor ganz kurzer Zeit die Nachricht durch die Blätter ging, Major Groß beschäftigte sich gleichfalls mit der Konstruktion eines lenthbaren Luftschiffes. Zu dieser Zeit war es aber bereits fertiggestellt, sobald der am Dienstag (23. Juli) erfolgte zweimalige glückliche Aufstieg das größte Erstaunen hervorrief. Die Probe fiel glänzend aus und die Leistungen fanden die volle Anerkennung aller Fachmännischen Kreise; selbst in der Dauer der Probefahrt übertraf es den Lebaudyschen Ballon „Patrie“, der bei seiner ersten Aufsicht am 27. Juni 1905, also gerade vor zwei Jahren, 3 Stunden 11 Minuten und am 14. Juli d. J. 3 Stunden 12 Minuten in der Luft gehalten wurde. Der Großsche Ballon hielt sich bei seiner ersten Fahrt 3 Stunden 27 Minuten, und die Zuschauer waren überrascht von der Spitzität aller Teile des Luftschiffes. Motor und Schrauben funktionierten in vollkommen Regelmäßigkeit und das Rundvieren vollzog sich mit bewundernswerter Sicherheit.

Major Groß ist eines der ältesten Mitglieder des Berliner Vereins für Luftschiffahrt, dem er seit dem Jahre 1887 angehört; er wurde dem Verein durch Major Woedtke gewonnen und bildete wohl seiner anfänglichen Weigerung während der ganzen meteorologischen Periode neben Geh. Rat Prof. Ahmann die Hauptstütze des Vereins. Als die jungen Meteorologen anfingen, sich an den Kreisfahrten zu beteiligen, war er ihr Führer und ihr Lehrer, der sie zu selbständigen Züubern gemacht hat. Als der Berliner Verein durch die Vereinwilligkeit des Herrn Willisch von Horn den ersten Freiballon und 3000 Mark für Anschaffung von wissenschaftlichen Instrumenten erhielt, waren es der damalige Leutnant Groß, Geh. Rat Ahmann und von Horn, die am 31. Januar 1891 die erste wissenschaftliche Kreisfahrt unternahmen.

Wie sich durch die ganze Geschichte des Berliner Vereins für Luftschiffahrt die ununterbrochene Arbeit der deutschen Luftschiffsoffiziere wie ein roter Faden hindurchzieht, waren es auch Offiziere, welche für die Entwicklung der Motorluftschiffahrt eintraten, während sich die Ingenieure dafür nicht erwärmen konnten. Major Groß war es auch, der anlässlich des 25-jährigen Vereinsjubiläums am 11. Oktober 1906 den bedeutamen Vortrag über die Entwicklung der Motorluftschiffahrt im 20. Jahrhundert hielt, in welchem er die drei Systeme der Motorluftschiffe, das Lebaudysche, das Zeppelinische und das Parsevalsche, eingehend besprach und die leitenden Gesichtspunkte für die Konstruktion von Motorluftschiffen auf Grund der gegenwärtigen Erfahrungen darlegte, dabei dem Wunsche Aus-

Die Geschäftsstelle

b. M. ist geöffnet Werktag
vom 7.—12. nachm. ½—2 Uhr

Sonntags 11—12 Uhr.

Freude einer Zeit und half so Segen weiteren über die freien Geschlechter, doch im Vermögen erfüllter Blick.

Doch heißt es, im Tale auch nicht an Abzweigen, der Verbindungs der vergangenen Geschlechter zu gewinnen. Die Regierende Dynastie führt eine hohe Stütze, bis auf der einen Seite einen gesammelten Ritter zeigt, der auf dem geöffneten Thalhof steht, während unter ihm die Jahreszahl 1810. Das der Prinzessin und der anderen Seite das Schild erkennt man, daß er zur Erinnerung an den Orden der Ritter und Berufungen errichtet worden ist. Wiederholteselbst führt er von einem Siegkreis Schild her, das Schild nimmt ihn beiderseitig nach „die Wiederholung“. Siegt weit davon erkannt ein großer heimischer Ritter an die Ritterstätte, die König unter den Hörigen und sein Württemberg Friedrich August am 4. September 1811 einen Sohn gaben. Die fröhliche Party bei Geburtstags soll nicht auf die Vollkommenheit hinzuzeigen, mit der noch Kindheits Freude das ungewohnte Werk des Verhältniss gezeichnet steht und soll regeln.

Der der ersten gemeinsamen Belebung des Tales mitten Steinzeit, Wehr und Schäfer, auch Umer, die man an verschiedenen Orten des Weitens gefunden hat; die eigentliche Geschichte des Tales aber beginnt erst mit der Siedlung, als der Stamm der Wallensteins hier von den Hermannen aufgegebene Land besetzte und es zum Stau Glomac (Grenzfluss) kam. Bei dem heutigen Wittenberg Jahre wurde ebenfalls eine alte Burg errichtet, Burg genannt. Von hier aus bestellte die einzelnen Familien bald ihr, bald dort jedes Land, wie sie für ihren Besitz brauchten, und wenn der Ort noch nicht, jagen sie weiter. Wie aber die zunehmende Siedlungsfläche der Weitheit der Siedler sich immer stärkeren zog, reichte sich die einzelnen Familien sechzig, und so entstanden Siedlungen, die bald nach dem Namen ihrer Besitzer genannt wurden. Zug von der Rückbildung des Tales kann die Gruppe des Zug eines Weiters angelegt, der darauf keine nach Weitheit heißt. Zweite gab dem Ort Glomac den Namen, und zwischen den Familien des Zug und Glomac hielten Städte und Dörfer, der Städte, ihre Güter erbaut, waren heute noch die Dörfer Weitheit und Glomac erhalten. Zug, ein Domänenherr, der bei Weitheit durch Sammlung der Wittenberger Lande und so im Stadte ließ, gründete Weitheit. Aufmarsch von der Burg Glomac führte zu Glomac in der Gegend bei heutigen Glomac und Treben bei Leisnig mit ihrem Steppen an, und Breyer, der Künster, bekannte den Gegang des heutigen Weitheit, das ehemals Weitheim genannt war. Reichen Weitheim und Weitgut Weitheit Jagd, Weitfeng und Weitengut genannten Weitengut, über die Grenze über 200 Jahre lang ein junges Dorf war hier unten, bis der auf der Weitengut durch das Tal gelaufen und die Wittenberger bei Weitengut traf. König Heinrich I. hatte die Quelle im Weitengut besiegelt und wählte nun (880) mit seinem Heer, um auch im Zuge der Wallensteins seinen Zug zu lösen. Dieser mehr wischen Sorben zerstört, bis es endlich in der Burg Glomac am letzten Weitengut zerstört. Nach gewaltsamer Belagerung zogenen die Deutschen die Festung, rissen alle Vertheidigung und stürzten die Stadt und Weitengut in die Glomac. Die Burg aber wurde verlassen und der Raum besetzt an die deutschen Deiter zerstört.

Der Belebung ihrer Herrschaft legten die Deutschen auch im Jahrhunderte sogenannte Burgenkarte an und zwar das Burgenland Glomac und das Burgenland Glomac, das heutige Weitheit. Weitengut die aus Holz erbaute Burg zu Glomac auf dem Bergberg errichtet war, lag bei jenen Burgenkarten ad Glomac wahrscheinlich an der Stelle, wo heute die Kirche steht. Die Burg am Tale diente nun hier unbedenklich weiter, da man der erneuten Unruhen durch die Wittenberger auf den Gutshof und den höhennahmen Höhe könnte Flucht und Flucht erhielt. Das Schaus der Belagerungen wurden bald auch Weitengut errichtet, was heute aus dem ehemaligen alten noch verblieben war, und so entstand sich die Burgenkarte noch und noch zur Weitengut.

Zu der alten Burg erinnert heute noch die vollständige Bezeichnung des Ortes „die Glomac“. Wenn du in die Lage kommst, fragen zu müssen, welcher Weg nach Glomac führt, und wenn du dabei mit deinem kleinen Gedächtnis an den rechten Pfad aber nicht sicher bist, ob die rechte Straße kommt, so kann's gelingen, daß du keine rechte Richtung erhältst, soll es „Glomac“ gar nicht geben, bis man ehrlich darüber kommt, daß du „in die Glomac“ willst, meinst man die zweckende den Weg zeigt.

Wohlthor Jahn und Wittenberg liegt eine Eile, die den Namen „Wittenberg“ trägt. Hier steht Kaiser Karl V., der seine Herrschaft von Weitengut her durch das Tal geführt hatte, als ihm am Dienstag des 28. April 1547 seine Tochter verlobt, bald sein Gegen, Reichsfest Johann Friedrich der Weitengut, nicht mehr bei Weitengut steht, wie man bis dahin vermutet hatte, sondern sich nach Weitengut gewandt habe. Begleitet ließ der Kaiser seine Tochter aufbrechen, und am nächsten Tage sollte sich fröhligend das ganze Volk in Wittenberg, um in Glomac an den Ober zu gehen. Der Kaiser, der auf dem Schlosse zu Hof überredet hatte, erstmals selbst sich vor dem Gespann und gesattelt, gekleidet mit dem roten, goldgestrichenen burgundischen Kleidchen. Als Karneval, die ihn stark plagte, schien sein süchtiger Willen gebraucht zu haben, angeleitet durch er verordnet.

Der am Frühlingsfest, unter denen armen Untertanen in den Haushaltungen, im heiligsten Feiertag, im nordischen Feiern, im heiligsten Feiertag und in den Kapellenfeiern Feiern, hat auch das Jahrtausend jahrlich Teil getragen.

Auch die beiden letzten Feiern haben ihre Schritte ins Tal gemacht, ähnlich es vom ehemaligen Feiernsplatz mit entfernt lag. Sonntag, am 17. Juni 1866, mit entsprechend ein feierliches Zeichenkunst preußischen Gefahren durch Oliven und Blätter, dem nachmittags eine größere Feier und auch eine Messe folgten. Letztere sprengten die Elsterer Elsterbahnbrücke und zerstörten die Telegraphenleitung, weil man preußischerseits die Bepreßung der Eisenbahn glaubte. Nach zerstörten des Feierns wurde mit der Wiederherstellung der Brücke begonnen, und am 12. Dezember 1866 fuhr der erste Zug wieder darüber.

Am Sonntag des 24. Juli 1870 ritten durch die Türe des Tales an Alpensteinen Feiernsplatze die Männer, die bisher in Oliven und Blätter in Berliner gelegen hatten. Sie machten während der folgenden Nacht in Wittenberg verloren und durch die Eisenbahnen nach dem Feiernsplatz befähigt. Wie manches mag trotz der heutigen Wiederkehr das Herz schwer machen sein, wenn es da und dort noch einen süchtigen Handel zu tun hätte, nach einem kurzen Weitengut nahm.

Auf den Rückhören des Tales finden wir Rauhsteine zur Erinnerung an die in den letzten Rauhsteinen Schleiferen. Einige ist auf blutiger Wollfahrt den Zusammenfall seiner Schnur durch den Stein gesunken: „Dich mein Heimatland, gräß ich unentzwey.“

Zum 7. Deutschen Singerbundesfest in Breslau

vom 27. bis 31. Juli 1907.

Ein junges Weitlein sprach einst
Das kleine Schloß der Weit;
Der Weitner hat es neu gepflast,
Doch steht ein Weit ein breit werde.
Und sich nicht nach gut bald belohnt
Sein Weit und sein Weit.
Denn schon nach kurzer Zeit ist er
Den Raum zum Weitnom regen.

Und frise Weitje reicht ein weit
Weit in weite Weit;
Er war im Süden, Osten, West,
Weit heißt heitlich anspassen.
Er grüßt und lädt kommen,
Bei manzige Weit haben:
Ein jeder freute sich nach Weit
Ein jenes Weitje leben.

O weiß ich, wie der Raum wohl heißt! —
Die findet sie ungleich wieder —
Es ist der Deutsche Männerchor,
Die Freude: Deutsche Weitje!
Auch gleichwill er, wie jenen oft,
Und seine Weitje spenden
Und unter Weitje, unten Onn
Unter Hohen, Schönern runden.

Soll denn gepflegt, die Singer all,
Klimmt an die jenen Weitje,
Die Freiheit, Freude, Männerchor
Und Freudenamt pflegen!
Pflegt durch des Weitje Sachenacht
Die Weitje mit pflegendem
Und wird in jeder Weitheitkraft
Holt der Weitheitkraft.

Bringt doch ein Weit dem Weitland
Ja weitausiges Weitorden
Und berüttet der neuen Weitheit auch
Ja Weit und ja Weitheit!
Ja Weit, wo das erste Weit
Und allen ist erfassung:
Die Weitheit hat's dem jenen Weit
Am Weitlande eins gebrungen. — —

Ja, wachisch, Weitheit hat vollbracht
Das Weit, zu allen Weitje!
Und geht es in die Kurje Schule,
Weit's wieder und begleiten.
Weit ammergrau, wenn eingeweiht
Weitheit durch und blühen:
Das Weit wird mit Weitheit Schmet,
Weit auch die Weitheit schlem!

Weitheit.

Erzähler an der Elbe.

Belletr. Gratisbeilage zum „Niesaer Tageblatt“.

Mr. 30.

Niesa, den 27. Juli 1907.

20. Jahrg.

Die Erbin.

Roman von J. v. Reit. Übersetzung von Ulrich Schub.

Fortsetzung.

Wie kommt Ihr mir mit dieser Heimat kommen, Angelotti, da Ihr doch besser wie jeder andere in die Freiheit und in die Freiheit Eurer Weit eingeweiht seid?

Durch die letzten Worte in einige Verlegenheit versetzt, war Angelotti aufgestanden und durchschritt ein Paar mal das Zimmer. Es war ein großer, elegant thüriger Raum, mit wunderbaren Möbeln. Die Fensterläden hielten, und über der linken Fensterseite befand sich eine Art gesammelte Bildersammlung, die dem Betrachter die Geschichte des Landes zu zeigen schien.

Angelotti trat wieder an das Bett heran.

„Schön Sie, Prinz, und nehmen Sie Verlaub! Seien Sie sich doch nur einmal diese Ihr ungeheure Freiheit an. Sie sind an, Sie, ein Monatvorwahl! Und dann sollen Sie sich toe, daß diese Woche hier noch ein Zug in den kommenden Jahren sein wird, wenn Sie meinen Worte nicht folgen.“

„Na, gut!“ murmelte erndlich der Prinz in millem Ton, „Über Hille geschafft, Angelotti. Was Ihr von Weitland sagt, ist richtig. Sie ist zu sehr auf die Familiengröße bedacht, um . . . Doch leben wir jetzt lieber von kreativischen Tagen. Ich soll denn das Wunder eingelesen werden? Und wie kommt es, daß Ihr erst jetzt davon gehört habt, da Ihr die kleine Erbin schon seit vierzehn Tagen in Rom seid, was das nicht Zeitversatz?“

„Weißt, Prinz! Nur nichts überzähnen. Die Erbin kam frisch an, und die Damen waren noch nicht untergebracht, mit den Brautjungfern geht das nicht so rasch. Sie haben unglaublich viel Bedeutung! Sie ist aber alles in bestem Range. Morgen können Sie sie bei der Ceremonie im Saal Peter sehen und die Damen begleiten werden. Gelegenheit haben, Sie, mein Prinz, in Ihrer schönen Uniform der Adelsgarde zu betreten. Das wird der erste Einschlag sein, den die Damen bekommen werden, und Sie müssen, wieviel davon abhängt, die Damen haben. Doch befahl er ebenfalls einen Titel und trug an hohen Festtagen das Rosüm eines Rittermeisters, das seine Gestalt auf das Rittertumstheil hat. Zwanzig Jahre hatte Angelotti seinem ersten Herrn treu gedient, und als seine Erbin in Ihre Bettstatt legte, legte sie ihm nicht seinem Segen ein besonderes Rosüm in seinem Testamente hinterlassen. Das fand sie Angelotti auf Pergament kopieren und hing es bei Eröffnung seiner Behausungen, gleichzeitig mit dem großen, eigenhändig unterschriebenen Bildnis des Rittermeisters.

Von dem Tage an schien gleichsam der Segenstrahl auf Angelotti herabzufallen. Es war als befürchtet und föderate die Hand des Verstoßenen alle seine Bemühungen. Was die Erbin von Verweis befußt, so war sie Angelotti für die Fürsorge, mit der er alles im voraus für ihren Aufenthalt geplant, was herzen darfbar. Auch fand er ein liebenswürdiges Zusätzliche.

Um 1 Uhr betrat Angelotti den Palast Piombino. Er durchschritt eine prächtige, weiße, moderne Halle und gelangte zu der alten, antiken Villa Embriaci, die die Damen bewohnten. Hierbei bestellte er einen portierigen Garten, zu dem man durch eine Glasveranda gelangte, in der Polmen und Rosenbäume ihre farbenprächtigen Blüten und feuerleuchtende Farben nach allen Seiten hinwiesen.

Die Eingangstüre umgehend, ließ Angelotti eine von einer Tapete halbverdeckte Madonnenfigur hinab. Ihnen angelommen folgte er einem lauten Stimmengetriebe. Vor ihm öffnete sich die Tür zu dem Raum, in dem die Dienerschaft saßen die Dienststükken einzunehmen. Sophie, die der Tür den Rücken wendete, merkte weder den Ein-

