

aber verhindert durch Auftrag einer Gemüterung auf der Spaltentafel, daß die Preise nicht erhöht sind. Man darf wohl hoffen jetzt behaupten, daß die Preise dieser Restaurationen das frühere Maß erreicht haben. Denn in solchen Wirtshäusern, die sich früher durch große Güte bei billigem Preis auszeichneten, ist seit Herausstellung des Besitzes, der in einem bayrischen Wirtshaus gleich um fünf Prozent pro Glas gestiegen worden ist, der Besuch ganz erheblich zurückgegangen und ganze Stammtische mit langjährigen Gästen sind ausgewandert. Ebenso ungleichmäßig steht es mit der Abnahme der Bündholzbeuerfrage in den Restaurants. In einigen Wirtshäusern bleibt es wie bisher, in anderen fehlen die Strelchhölzer ganz, wieder in anderen kommt inmitten des Tisches „noch eine hohe Säule“, ein einziger Bündholzbehälter. Mehrere Wirtshäuser beschäftigen sogar wieder ein Oellampchen an der Wand und Gibusse daneben zum Anzünden der Zigaretten, wie zu „Uns Lohbalt“ Seiten anzubringen.

S S Dresden. Der Gemeindevorstand Littmann in Mockritz hat als Raffinerie des Gasverbandswerts 5000 M. unterschlagen. Nach Entdeckung dieses Mantos legte der Gemeindevorstand seine sämtlichen Amtier nieder. — Der 4. sozialdemokratische Reichstagswahlkreis bemühte für die Beteiligten am Generalstreik in Schweren den Betrag von 2000 M.

Pirna. Zur Gründung eines Verbandes der Ortskrankenkassen im Bezirk der Kreischaufmannschaft Pirna betreibt Errichtung eines Genesungsheims in Sebnitz haben die hauptsächlichsten Krankenkassen nunmehr ihre Zustimmung erklärt. Ueber das von der gesuchten Kommission bereits entworfene Statut des Genesungsheims wird im Herbst Entscheidung getroffen. — Im Sandsteinbetrieb des Elbtals und der Sächsischen Schweiz erfolgte jetzt wieder die Stilllegung von Brüchen. Es wurde der Betrieb eingestellt in den Brüchen des Hirschgrundes nahe dem Dorfe Schönau und den Brüchen beim Krippengrund an der Straße nach Reichenbachsort. Weiter wurden noch in anderen Brüchen verschlechte Einschätzungen vorgenommen, da eben der Absatz von Sandsteinware immer geringer geworden ist und infolge des Tarniedrigens der Kaufmächtigkeit u. s. w. auch noch keine Aussichten auf Besserung vorliegen. So wird jetzt auch in dem Bericht der Dresdner Handelskammer in bezug auf die Cottaer Sandsteinbrüche bei Pirna das vergangene Jahr 1908 als das schlechteste Geschäftsjahr bezeichnet, das man seit Jahrzehnten gehabt habe.

Söbau. Zu einem wütenden Auftritt kam es dieser Tage auf dem niederen Rittergut in Bischdorf. Zwei russisch-polnische Arbeiter, die mit dem Allordlohn für das Getreidemahlen nicht zufrieden waren, drohten dem Gutsbesitzer mit Erstechen, weshalb ihre Entlassung erfolgte. Bei ihrer Festnahme leisteten die beiden erheblichen Widerstand. Als zahlreiche ihrer Komplice herbeiliefen, gerieten die Beamten in eine bedrängende Lage und griffen zur Waffe. Eine Person ist erheblich, zwei weitere sind bei dem Kampfe leicht verletzt worden. Die beiden Verhafteten wurden dem hiesigen Amtsgericht übergeben. Infolge dieses Vorfalls haben sich, wie bei „Oberl. Rtg. u. Nacht.“ gemeldet wird, sämtliche auf dem Gut beschäftigten polnischen Arbeiter in ihre Heimat zurückgegeben. Nunmehr sind an ihre Stelle 20 Soldaten des Infanterieregiments Nr. 103 zu den Errichtungsarbeiten herangezogen worden.

Gaubig. Der in der hiesigen Gegend weit und breit bekannte Gasthofsbesitzer Nitschmann ist in der Nacht zum Donnerstag unter Hinterlassung nicht unbedeutender Schulden mit seiner Familie geflüchtet. Nitschmann, der sich schon seit langem in schlechten wirtschaftlichen Verhältnissen befand, sollte am Freitag die Hälfte der auf seinem Grundstück ruhenden 2. Hypothek auszahnen, worin der Grund zu seinem plötzlichen Verschwinden zu suchen ist. Im Gegenzug zu seiner Frau, die sich des besten Rufes erfreut, führte Nitschmann ein stolzes Leben, sodass er erst in zweiter Linie als ein Opfer der allgemeinen Wirtschaftskrisis angesehen sein dürfte.

Chemnitz. Montag abend in der 10. Stunde ereignete sich auf der Bischopauer Chaussee unterhalb der „Neuen Schenke“ ein schwerer Unglücksfall. Ein um diese Zeit in der Richtung nach der Stadt fahrender Radfahrer stieß, als er einem ihm entgegenkommenden Automobil ausweichen wollte, berart heftig gegen die Deichsel eines die Straße hinaufzuhenden Lastgekörns, daß er schwer verletzt liegen blieb. Die Pferde des Lastgekörns schauten und schoben den Wagen rückwärts, so daß dieser in den Graben fiel. Der schwer verletzte Radfahrer wurde nach den „Neuen Schenken“ transportiert, wo ihm von einem herbeigerufenen Arzte die erste Hilfe geleistet wurde. Sobann erfolgte die Überführung des Verunglückten, der schwere innere Verletzungen erlitten hatte, nach dem Stadtkrankenhaus.

Tremmelschau. Unsere Stadt droht Wassermangel. Da die zur Verfügung stehende Wassermenge schon wesentlich abgenommen hat, riet der Stadtrat an die Einwohnerchaft die Rücksichtnahme, mit dem Wasser so sparsam wie möglich umzugehen. — Der Hochstapler Höller, der am 9. Juli seine Bureaucrassie bei einem hiesigen Rechtsanwalt heimlich verließ, nachdem er seinem Vorgesetzten 8500 M. unterschlagen hatte, und dann in Begleitung der normalen Kellnerin Martin eine Vergnügungskreise antrat, ist in einem Gasthause bei München festgenommen worden.

Gubenstadt. Uch bei allem Glück hatte ein hiesiger Einwohner, der beim Kuer Parkett ein Schwein gewonnen hatte und dies in einen Sack sperrte. Als er den Sack öffnete, war das Schwein infolge der großen Hitze erstickt.

Bichtenstein-Gallenberg. Der frühere Fleischhändler Arno Christoph hier hat in voriger Woche 26 Arbeiter um ihr verdientes Geld gebracht. Er hatte, wie der „Brichten. Rtg.“ schreibt, Fleischarbeiten für 400 Mark übertragen bekommen. Durch schwielige Justizate in

einem Gewaltverbrechen wurde er 300 Arbeitern mit 40 M. Stundenlohn. Uingestellt wurden in der letzten Woche etwa 20 Arbeitnehmer, von denen 20 bis Sonnabend gearbeitet hatten und — keinen Sohn schließen, da Christoph verschwunden war.

Markneukirchen. Großes Aufsehen erregt und viel besprochen wird die plötzliche Auflösung der angelebten renommierten Firma Geier u. Sohn in Marktneukirchen, Fabrik für Musikinstrumentenbau und Saiten. Diese alte Firma hatte große Geschäftszweige nach Russland und insland, besonders auch Leipzig und Dresden. Sie ist ein Opfer der allgemeinen schlechten Geschäftslage geworden, sobald der Inhaber Richard Geier die Auflösung und Zahlungseinstellung verfügen musste. Da auch allen Arbeitern gefindigt wurde, so sind zahlreiche Familien ohne Verdienst und gehen so einer mühslichen Zeit entgegen. Die Aussichten für die Gläubiger sind nach einer Anfrage beim Rechtsanwalt Hofmann (Worl) nicht ungünstig.

Schletttau. Innerhalb weniger Tage ist von hier der zweite Scheunenbrand zu melden. Die Hermannsche Scheune, die zugleich als Wiederlagsraum großer Mengen Schnittwaren diente, ist samt Inhalt ein Raub der Flammen geworden. Ein Brandstifter scheint hier seine Unruhen zu treiben.

Nure (Erzgeb.). Die gesamte Schülerschaft der deutschen Hochschule für Blecharbeiter und Installatoren hier selbst ist gestern früh in den Streik getreten, um gegen die Behandlung zu protestieren, die ihr von dem neuen Rektor der Anstalt, Direktor Beckert, zuteilt wird. Wie das „Kurz-Tagesblatt“ mitteilt, wurde in einer gestern vormittag stattgefunden Versammlung beschlossen, die Schule nicht eher wieder zu besuchen, bevor nicht das Kuratorium den Direktor Beckert angewiesen hat, die früheren Verhältnisse wieder herzustellen. Dieser Beschluss wurde dem Vorstand des Kuratoriums zu Händen des Herrn Böttner in Annaberg telegraphisch mitgeteilt.

Frankenberg. Die menschlichen Überreste des in der Sächsischen Schweiz verunglückten Akademikers Gottschard Steinig sind am Sonntag morgen in einfacher, aber würdiger Weise an dem Fundort in Richter Schlüchtern in der Sächsischen Schweiz bestattet worden. Herr Steinig hat auf Unterricht seine Absicht, die Reste mit in die Heimat zu nehmen, ausgegeben, da der Transport außerordentlich schwierig geworden wäre und erst eine Fahrt durch das Gefüllp hätte geschlagen werden müssen. Um zu dem Fundort zu gelangen, mußte man teilweise auf allen Vieren kriechen. Eine Inschrift an der Felsenwand soll später die Ruhestätte des so tragisch von ihnen Geschiedenen kennzeichnen. Einzelheiten schmückt das Grab ein Bildsteinbüchlein.

Riederwiesa. Gestern wurde in einem nach Reichenhain verkehrenden Eisenbahngüterzug einem Mädchen die Geldtasche entwendet. In Verdacht kommt eine Frau, die in Niederwiesa ansiegt und in schnellem Tempo das Weite sucht. Sie soll erkannt sein. Hoffentlich gelingt es, die Diebin festzunehmen und dem Mädchen sein Eigentum wieder zu verschaffen.

Killingenthal. Im böhmischen Ort Schönwerth hat der Instrumentenmacher Sattler den Dekonomen Johann Singer bei einem Wirtshausstreit durch Messerstich so mißhandelt, daß er hoffnungslos darniederliegt.

Siebenbrunn i. B. Als am Sonntag abend ein Geschirr (Ginspanner) des Herrn Fleischermeisters und Geschäftsführers Nitsch aus Marktneukirchen in der Nähe des Gutshofes nach dem Güterbahnhof einbiegen wollte, nahm der Kutscher den Bogen zu kurz und durchfuhr eine Barriere, wobei der Wagen mit Insassen und Pferd zum Sturze kam und sich an der stumpfigen Stelle überschlug. Wunderbarerweise waren weder die Insassen noch das Pferd beschädigt. Die Dame hatte nur geringe Hautabschürfungen an der Hand erlitten. Der Wagen ist etwas verdorben. Der Sturz war etwa drei Meter tief erfolgt. Bis an den Zeit war das Pferd in den Schlamm gesunken.

Rügeln (bei Leipzig). In dem Ort Rügeln führt Sonntag ein Kämpfer der hiesigen Eisenfabrik mit seinem Rad schnell den Berg herab; er raste dabei an einen Baum und wurde ihm durch den starken Anprall die Schädeldecke zertrümmt. Der Tod trat alßald ein.

Borna. Sonntag feierte die angehende, durch den Druck von Dissertationen an allen deutschen Universitäten bekannte Buchdruckerin und Verlagsbuchhändlerin von Robert Koch ihr 25-jähriges Bestehen. Die Festfeier fand unter zahlreicher Teilnahme auswärtiger Geschäftsfreunde, hiesiger Behörden und des gesamten Geschäftspersonals im Schülhaus statt, und wurden der Jubelfirma zahlreiche Ehrungen und Aufmerksamkeiten von allen Seiten zuteil.

Reipzig. Sonntag nachmittag hielt der Volksverein der Gastwirte zu Leipzig eine gegen die Brauereien gerichtete Protestversammlung ab, die von 1200 Gastwirten besucht war. Es wurde eine Resolution angenommen, in der allen Mitgliedern die Verpflichtung auferlegt wird, unter keinen Umständen den von den Brauereien verlangten Preisausschlag von 8,20 Mark für das Hektoliter zu zahlen, da sich diese weigern, auf den von den Gastwirten angebotenen Ausschlag von 2,20 Mark herabzugehen. Kein Mitglied des Gastwirte-Volksverein darf ab 1. September mehr als 20 Mark für das Hektoliter Lagerbier bezahlen. Zur Annullierung eines Kampsunds soll von den Mitgliedern eine Umlage erhoben werden. — Die Gebraume Koch in 2. Stöbel wurde kürzlich in ihrer Wohnung auf Veranlassung der Staatsanwaltschaft verhaftet. Ihre Festnahme soll mit dem unter verdächtigen Umständen erfolgten Tod eines erst 15-jährigen Mädchens zusammenhängen. Das Mädchen stammt von angesehenen Eltern. Als ihr „Geliebter“ wird ein ausländischer Student bezeichnet. Die verhaftete Frau Koch bestreitet, an dem Mädchen eine strafbare Handlung vorgenommen zu haben, und behauptet, sie habe es an einen Arzt gewiesen. Die Schuld an ihrem Tode habe ihr Geliebter.

Aus der Welt der Technik.

Was lehrt uns Blériot's Fliegung?

Unter den zahlreichen Versuchern um den Kanalflug hat Blériot, der lange Jahre hindurch bei seinen Untersuchungen vom Peck geradezu verfolgt wurde, den Preis davongetragen. Es gelang ihm, als Erster den silbernen Streifen zwischen Frankreich und England zu überqueren und auf englischem Boden zu landen. Sein Rivalen Ratham war wenige Tage vorher bei dem gleichen Versuche ins Meer gestürzt und starb wenige Tage nach Blériots Erfolg in nächster Nähe der englischen Küste nochmals ins Wasser.

Sein sportlich betrachtet, ist der Flug Blériots eine schone Leistung, und das unsmehr, wenn man bedenkt, daß von einem Fluge mit Motorbrachen, mit Maschinen, schwerer als die Luft, überhaupt erst seit 1½ Jahren gesprochen werden kann, seit jenen Januartagen des Jahres 1908, da Farman den ersten glücklichen Flug über 1 Kilometer ausführte. Aber auch nur sportlich hat der Kanalflug eine solche Bedeutung. Denn man hat bei einem immer noch ziemlich verbesserungsbefürchtigen Zustande der Motorbrachen die Seestadt Calais-Dover erreicht, während Flüge von der gleichen Distanz sich viel gesünder über dem festen Lande absolvieren ließen. In dem heutigen Stadium traut ja der Motorbrachen noch an der Betriebsunsicherheit der Motoren. Man muß damit rechnen, daß die sehr leichten und außerordentlich belasteten Flugmaschinenmotoren sehr leicht einmal aussetzen. Passiert das im Automobil, so ist es eine harmlose Panne, welche ein geschickter Chauffeur in wenigen Minuten am Wegesrand repariert. Passiert es einem Motorballon, so muß dieser sich für die Dauer der Reparatur vom Winde als Freiballon vertreiben lassen, ein Vorgang, der bei ruhigem Wetter und mitten über dem Festlande nicht sonderlich tragisch ist, der aber bei stürmischem Witterung und in der Nähe der See zu sofortigen Landung zwingen kann. Versagt dagegen ein Motor in einer Flugmaschine, so erfolgt der Motorbrach über dem festen Lande, so kann etwas Derartiges beispielweise über einer Großstadt oder über Waldungen recht unangenehm sein, aber es braucht nicht unbedingt zur Katastrophe zu führen. Auf offener See dagegen und ohne die Begleitung der schnellsten Torpedojäger, auf die man ja doch nur in Ausnahmefällen rechnen kann, dürfte solch ein Abstieg eben so tragisch enden, wie die verschiedenen Ballonfahrten über die offene See.

Ratham hatte sich unter allen Umständen große Schwimmkästen an seiner Flugmaschine angebracht, und als das Torpedoboat ihn auffischt, saß er verhältnismäßig trocken und eine Zigarette rauchend auf einem dieser Schwimmkästen. Für kurze Zeiten und bei ruhigem Wetter mag dies Mittel ja ein wenig helfen. Bei stürmischem See würden die Wellen Herrn Ratham auch von den schönen Schwimmkästen in sehr kurzer Zeit heruntergespielt haben.

Weiter aber sind solche Motorbrachen eindeutigen wenigstens nicht imstande, nach beendeter Reparatur wieder von der Wasseroberfläche aufzufliegen. An sich ist ja das Meer und namentlich die weniger bewegte Wasseroberfläche das dankbar beste Liegungsfeld für den Motorbrachen, ähnlich wie auch Zeppelin als erstes Liegungsfeld für seine Luftschiffe eine Wasseroberfläche, den Bodensee, wählte. Aber man wird dann noch ein wenig mehr Physiologie treiben müssen als jetzt. Daß die Flugmaschine, die ja schließlich dem lebendigen Vogel nachgebaut ist, ebenso wie der Vogel laufen können muß, hat man allmählich begriffen und versucht mit einziger Ausnahme der Wrights heute alle derartigen Motorbrachen mit Laufstöcken, so daß sie auf dem festen Lande unter dem Druck ihrer Luftrauhen schnell dahinrollen und im Laufe abfliegen können. Man wird notwendig dazu übergehen müssen, die Motorbrachen so einzurichten, daß sie auch auf dem Wasser nicht nur sicher schwimmen können, sondern auch imstande sind, sich unter dem Druck der Luftrauhen etwas nach Art der Gleitboote auf der Wasseroberfläche fortzubewegen und nach Erreichung einer gewissen Geschwindigkeit wieder von ihr abzusteigen. Ein Seevogel, der heute, wenn er einmal auf das Wasser niedergeht, nicht wieder aufliegen könnte, wäre ein verlorener Geschöpf. Aber wir können ja auch beobachten, wie die Wasservögel es machen, wie sie erst möglichst schnell vorwärtschwimmen, dann mit den Flügeln schlagen und sich vom Wasser abheben. Die Natur wird hier für den Konstrukteur das Sinnbild abgeben müssen.

Blériot hatte aber in hoppelster Beziehung Glück. Einmal versagte sein Motor nicht, und ferner erhob sich der tüchtige Rebell erst so dicht vor der englischen Küste, daß er sich nicht mehr allzu sehr verfahren konnte, und schließlich, wenn auch mit einem gewaltigen Beifall nach Osten, die englische Küste zu Gesicht bekam. Wenn man aber die Flugbahn von Blériot beobachtet, so sieht man, daß er im besten Begriffe war, vollständig nach Osten abzudrehen und, soweit Motor und Brennstoff reichen, den Nordsee zu zuführen. Dieser Vorfall beweist jedenfalls, daß man auch beim Motorbrachen, sofern man solche Wasserversuchte unternimmt, an die Anbringung bestimmter Radierungsgeräte, speziell eines Kompasses, denken muß.

Wenn wir die Entwicklung des Automobils verfolgen, so sehen wir, wie man von schwachen, etwa dreipferdigen Wagen zu dreißig- und hundertpferdigen kam. Vermutlich wird der Motorbrachen eine ähnliche Entwicklung durchmachen. Er wird sehr groß, schwer und stärker werden, dafür aber auch diejenigen Eigenschaften erhalten, die ihm den sicherer Flug über Land und Wasser gestalten.