

# Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Amtsblatt und Amtszeitung).

Dienstzeitung  
Tageblatt, Riesa.

Amtsblatt

Gesetzblatt  
Nr. 22.

für die Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, das Königl. Umlageramt und den Rat der Stadt Riesa,  
sowie den Gemeinderat Großna.

Nr. 188.

Dienstag, 16. August 1910, abends.

68. Jährg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Dienstzeitlicher Bezugspunkt bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Markt 50 bis, durch einen Zettel ist im Hause 1 Markt 60 bis, bei Abholung am Schalter der Postanstalten 1 Markt 60 bis, durch den Schreiber bei 1 Markt 7 bis. Nach Sonntagsausgabe werden angemessene Beispiele aus dem Riesaer Tageblatt für die Nummer des Ausgabekontos bis vormittag 9 Uhr ohne Verlust.

Rotationsdruck und Verlag von Banger & Winterlich in Riesa. — Gesetzesdruck: Goethestraße 50. — Für die Redaktion verantwortlich: Hermann Schmidt in Riesa.

Die auf Mittwoch, den 17. d. Mon., nachm. 8 Uhr in Streuken anberaumte  
Versteigerung von 60 Sennern Korn ist aufgehoben.

Riesa, 16. August 1910.

Der Gerichtsvollzieher des Königl. Umlageramts.

## Örtliches und Sachsisches.

Riesa, 16. August 1910.

\* Auf das heute abend stattfindende fünfzehnminutige Konzert im Stadtpark sei auch an dieser Stelle aufmerksam gemacht. Das Konzert wird von der Kapelle des Feldart.-Regts. Nr. 68 ausgeführt.

— Am Sonntag findet die Abteilung Riesa des Verbandes Sachsischer mittlerer Eisenbahnamt (V. S. M. E.) in Domnitz eine Wanderversammlung ab.

\* Ein Ökologiekongress veranstaltet der Bezirkshösbauverein Großenhain am Freitag, den 19. August d. J., nachmittags von 2 bis 5 Uhr im Parterre-Raum des Königl. Friedrich-August-Stifts zu Großenhain. Für die Mitglieder des Bezirkshösbauvereins oder dessen Beauftragte ist die Teilnahme am Kursus kostenfrei. (Siehe auch die Ankündigung im Anzeigenteil vorher Nummer unteres Blattes.)

\* Wie schon mitgeteilt, wird am 19. August Se. Maj. der König auf dem Truppenübungskplatz Seithain über die Truppen der 40. Division (ausschließlich Ulanen-Regiment Nr. 21), verstärkt durch das Pionier-Bataillon Nr. 22, eine Parade abhalten. Wir hoffen, über die Parade, die vormittags 10 Uhr beginnt, morgen näheres mitteilen zu können.

\* Ein geringfügiger Brand war gestern abend gegen 9 Uhr in der Wohnung einer Witwe in der Querstraße entstanden. Nachdem die aus der Wohnung Qualm herausdringen sahen, fanden in dieser einen Heizofen und zwei Deckelchen brennend vor. Wie das Feuer entstanden ist, konnte noch nicht aufgeklärt werden. Es wurde unterdrückt, ehe es größere Ausdehnung annehmen konnte.

— Zu der gegenwärtigen Lage der Elbeschiffahrt wird dem „Dresden, Aug.“ geschrieben: Die Verhältnisse im Elbegeschäft liegen leider auch in diesem Jahre recht ungünstig. Es herrscht ein Gütermangel, wie ihn bisher selbst die schlechtesten Perioden kaum aufzuweisen hatten. Geht man den Ursachen nach, so kommt man zu dem Ergebnis, daß diese mehr in der übermäßigen Vermehrung der Betriebsmittel, als in dem allerdings auch schwer ins Gewicht fallenden Ausfall in den Gütermengen zu suchen sind. Dieser Ausfall ist für den Verkehr stromab in erster Linie bedingt durch den gewaltigen Rückgang in den Verschiffungen böhmischer Braunkohle, der die deutsche Bruttotonnenfahrt sowohl, als auch die oberschlesische Steinkohle das Feld streift macht. Im Verkehr stromauf ab Hamburg fehlt bisher der Artikel Getreide fast ganz, wohl noch als Nachwirkung der guten Ernte. Während also die Verschiffungsmengen auch gegen das schon ungünstige Vorjahr noch abgenommen haben, verschärft sich der Weitvertrieb immer mehr auch deshalb, weil im laufenden Schiffahrtsjahre die anhaltend hohen Wasserstände meist die volle Beladung der Frachtschiffe ermöglichen. Es kommt dies in den andauernd sehr gedrückten Frachtraten zum Ausdruck. Es kann keinen Zweifel unterliegen, daß die vorhandenen Betriebsmittel zu den Verschiffungsmengen in keinem richtigen Verhältnis stehen. Die übermäßige Vermehrung des Dampfer- und Kahnmaterials nahm ihren Ausgang von der im Frühjahr 1907 seitens der Vereinigten Elbeschiffahrt-Gesellschaften durchgeföhrten Transaktion, durch welche von ihr die Betriebsmittel der Privatschiffahrtsgesellschaft, der Elbe, Dampfschiffahrt-Gesellschaft, und der Deutsch-Oesterreichischen Dampfschiffahrt, A.-G., gepachtet wurden. Die Verträge laufen neuerlichen Vereinbarungen auf, Ende 1912 ab. Wenn auch den damals in der Deffensivlichkeit austauschbaren Verpflichtungen einer damit beabsichtigten Monopolisierung der Elbeschiffahrt auf das entschieden seitens der Vereinigten Elbeschiffahrt-Gesellschaften entgegentreten worden war, so führte die lebhafte Agitation doch zu der Gründung der neuen Deutschen-Sächsischen Elbeschiffahrt, A.-G., und die

zum Zwecke der Kapitalbeschaffung für diese Gründung verbeiteten, von sachverständiger Seite aufgestellten Rentabilitätsberechnungen, die gute Verdiente in Aussicht stellten, mögen mitgewirkt haben, daß nur auch noch weiter sehr beträchtliche Kapitalien in dem Bau von Dampfern und Röhnen Anlage fanden, wogegen die zahlreichen arbeitsbedürftigen Schiffswerften durch Erleichterung der Zahlungsbedingungen usw. das Urtheil beeinflußten. Wie wenig sich die Hoffnungen, die man an eine Rentabilität der in dem Schiffahrtsgewerbe neu investierten Kapitalien knüppte, erfüllt haben, beweist, daß die neue Deutsche-Sächsische Elbeschiffahrt, A.-G. seit ihrem Bestehen eine Existenz nicht zur Ausschaltung bringen konnte, wie denn auch die Eltern der Vereinigten Elbeschiffahrt-Gesellschaften für das Jahr 1908 keine und für das Jahr 1909 nur 1 Proz. Rendite brachten. Wenn schon die großen, gut organisierten und finanziell gut fundierten Gesellschaften unter der lange dauernden ungünstigen Konjunktur zu leiden haben, wie dies der bisherige — in der finanziellen Grundlage der Gesellschaft aber wohl kaum begründete — große Rückgang der Umlaufe der Vereinigten Elbeschiffahrt-Gesellschaften beweist, der noch größer ist, als im Jahre 1904, wo infolge der abnormen Trockenheit die Schiffahrt vom Juli bis Oktober ganz ruhte, so ist zu befürchten, daß viele private Fahrzeugbesitzer in finanzielle Bedrängnis geraten werden, wenn in diesem Jahre auch das Herbstgeschäft, das von ausschlaggebender Bedeutung zu sein pflegt, verlogen sollte. Wohl erwartet man von der in Aussicht stehenden guten Herbst- und Winterhälfte in Böhmen eine wesentliche Besserung des Frachtgeschäfts zu Tal; eine durchgreifende Besserung im Elbegeschäft läßt sich aber nicht nur von einem allgemeinen wirtschaftlichen Aufschwung erhoffen, wobei durch steigende Verkehrs mengen die Überproduktion an Betriebsmitteln eingemessen ausgleichen wird, sondern auch von normalerem Verlauf des Winterhalbs, als dies seit 1908 der Fall ist. Dazu gehört auch, daß die böhmische Braunkohlenindustrie in geeigneten Maßnahmen zum Schutz ihres Absatzes nicht erschöpft. — Zum Schluß sei noch bemerkt, daß die gegenwärtige militärische Lage der Elbeschiffahrt ein großes Streitobjekt ist auf die Abfälle, die mit der bevorstehenden Einschränkung der Schiffahrtssagaben verbunden sind. Man will den Schiffahrtssinteressenten zwecks Erhöhung der Fahrtmöglichkeit bei niedrigen Wasserständen Verhinderungen der Haftstrafen gegen ihren Willen aufzwingen. Die jetzigen Verhältnisse, wo die breit- und vierfache Verschiffungsmenge kaum ausreichen würde, alle vorhandenen Fahrzeuge bei vollständigem Wasser nur einzern zu beschäftigen, drängen aber gerade auf das Gegenteil hin. Nur den Jahreszeiten angepaßte normale Wasserstände wären den Transportanstalten angemessene Verdienstmöglichkeiten, weshalb es als ein Gebot der Selbstbehauptung angesehen werden muß, mit allen zu Gebote stehenden Mitteln der Einführung von Schiffahrtssagaben auch weiter einzugehen.

— Am 12. August fand in Dresden zwecks Gründung eines Gemeindeverbandes zur Errichtung einer Landes-Pensionskasse eine Versammlung statt, an der die gesetzlichen Vertreter von zwanzig mittleren und kleinen Städten sowie von 61 Landgemeinden teilnahmen. Weitere 40 Städte und Landgemeinden haben ebenfalls den Beitritt zu dem zu errichtenden Gemeindeverband beschlossen und erklären. Der Verband umfaßt nunmehr 121 Gemeinden mit gegen 400 000 Einwohnern. Unter dem Vorsitz des Herrn Bürgermeister Goldammer in Gericke-Walde beschloß die Versammlung einstimmig: in Gemäßheit des Gesetzes vom 18. Juni 1910 einen Gemeinde-Verband zum Zwecke der Errichtung einer Landes-Pensionskasse und auf Grund der im Drude vorliegenden Verbandsfassung zu bilden. In dem provisorischen Vorstand des neuen Gemeindeverbandes wurden gewählt die Herren Bürgermeister Goldammer-Gericke-Walde, Gemeindevorstand Kleinempel-

Wilzen, Gemeindenvorstand Stubelt-Deuben, Bürgermeister Schöder-Großburg und der Bürgermeister Wittig-Rabenau. Der provisorische Vorstand ist ermächtigt, Vertreter der Vereinigung der Bürgermeister der Städte mit reichlicher Städteordnung zu seinen Beratungen und Verhandlungen einzuladen, und hat zunächst den Auftrag, die Zahlung einer Ueber- und Umarbeitung zu unterliegen, wobei insbesondere zu erörtern ist, ob das Umlageverfahren beibehalten werden oder ob statt dessen ganz oder teilweise das Kapitalbedarfsvorfahren angewendet werden soll, ferner ob auf etwaige Rücklagen zu zugunsten ist und ob auch die Schul- und Kirchengemeinden sowie die selbständigen Gutsbezirke beitragsfähig sein sollen. Trotz vieler Gegenströmungen ist nun der längst ersehnte Gemeindeverband aufgestanden bekommen. Seit nahezu 40 Jahren besteht der Wunsch nach einem solchen Verbande. Es mag hierbei davon erinnert werden, daß von der Königlichen Staatsregierung und den Landsständen übereinstimmend beschlossen worden ist, im Königlichen Ministerium des Innern die Verwaltung der Städtischen des Bandes-Versammlungsverbandes zu übernehmen und die erforderlichen Vorschläge aus Staatsmitteln zu leisten. Hieraus ergibt sich, daß dem neuerrichteten Gemeindeverband fast gar keine Verwaltungskosten entstehen werden.

— Warum tritt die Verordnung bezüglich der Auflösung der Sonnabend-Vergnügungen bis 2 Uhr nachts in Kraft? Mit dieser Frage beschäftigen sich nicht allein die Saalwirte, sondern auch die Vereine, welche die Sonnabende für Vergnügungen belegen wollen und mit der Auflösung des Winterprogramms beschäftigt sind. Der geschäftsführende Vorstand des Landesverbandes der Saalwirte im Königreich Sachsen hat nun, wie berichtet, vor kurzem an das Königl. Ministerium des Innern eine Anfrage gerichtet, in der um beschleunigte Herausgabe der Verordnung ersucht wird. Dem Saalwirterverband ist hierauf am 10. August nachfolgende Bescheid zugegangen: „Der Kreishauptmannschaft Dresden wird die Eingabe des Vorstandes des Landesverbandes der Saalwirte im Königreich Sachsen u. d. B. zur weiteren Veranlassung wegen Besiedlung des Verbandes mit dem Bemerkung zugefertigt, daß über die Veröffentlichung einer den städtischen Anträgen entsprechenden Verordnung zu den §§ 6—8 des Sonntagsgesetzes noch keine Entscheidung erfolgt ist, eine solche auch für die nächste Zeit nicht in Aussicht gestellt werden kann, da wegen des Zusammenhangs dieser Angelegenheit mit der anderweitigen Regelung der sogenannten geschlossenen Seiten zunächst der Abschluß der hierüber noch erforderlichen Rechtsprechung abzuwarten ist.“ Dieser ministerielle Bescheid veranlaßt die Saalwirte Sachsen weitere Schritte in dieser Angelegenheit zu tun und der Landesverband der Saalwirte äußert sich zu dem Bescheide wie folgt: Die Saalwirte vermindern nicht einzusehen, daß die Verordnung für die Sonnabend-Vergnügungen bis 2 Uhr nachts nicht getrennt von der Verordnung über die geschlossenen Seiten herausgegeben werden kann. Warum will man denn den Saalwirten die ganze Wintersaison verbieten gehen lassen und sie nicht dahin untersagen, daß sie imstande sind, ihre Pflichten gegen Staat und Gemeinde zu erfüllen? Haben nicht gerade die Mitglieder der zweiten Ständekammer des Landtages den Hauptwert darauf gelegt, daß die Neuregelung der Bestimmungen über die Sonntagsruhe und „Geschlossene Seiten“ recht bald in Kraft trete, den Saalwirten recht bald Hilfe zu teilen werden? Heute denn nicht auch die Beschlüsse der ersten Ständekammer, daß deren Mitglieder von einer Rolle des Saalgewerbes überzeugt waren, daß sie eins in dem Gedanken standen: Schnelle und baldige Hilfe ist geboten? Will man denn regelwidrig so ganz außer Acht lassen, welche enorme Steuerbelastung den Wirten durch die Reichsfinanzreform erwachsen ist, welche Mehrausgaben dem Wirtschaft durch das Rostinger Gesetz vom 30. April

In Stadt und Land verbreitete Zeitung.

des Bezirks Riesa und vielen angrenzenden Ortschaften.  
— Rotationsdruck. —