

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Telegraphen-Adresse
"Tageblatt", Riesa.

Geschäftsstelle
Nr. 20.

Amtsblatt

für die Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, das Königl. Amtsgericht und den Rat der Stadt Riesa,
sowie den Gemeinderat Gröba.

Nr. 88.

Dienstag, 18. April 1911, abends.

64. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Vierteljährlicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch unsere Träger ist ins Haus 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der letzten Posthalterei 1 Mark 60 Pf., durch den Briefträger frei ins Haus 2 Mark 7 Pf. Nach Monatsabonnement werden angewiesen.

Anzeigen-Nachnahme für die Nummer des Ausgabetages bis vormittag 9 Uhr ohne Gebühr.

Notizzettel und Bericht von Langer & Winterlich in Riesa. — Rechthaberei: Goethestraße 20. — Für die Redaktion verantwortlich: Arthur Schänel in Riesa.

Die Einlagenbücher der hiesigen Sparkasse
Nr. 58 478 auf "Arno Bäuerlein in Althirschstein"
Nr. 61 274 auf "Martha Böhrich in Görlitz"
Nr. 47 168 auf "Gertrud Götz in Riesa"

lautend, sind noch bei uns erstatteter Anzeige abhanden gekommen.

Die etwaigen Inhaber dieser Bücher werden hiermit aufgefordert, ihre Ansprüche an dieselben, bei deren Verlust, binnen 3 Monaten, vom Er scheinen dieser Bekanntmachung ab gerechnet, in der hiesigen Sparkassenexpedition anzumelden.

Riesa, am 15. April 1911.

Der Rat der Stadt Riesa.

Dr. Seidler, Bürgermeister.

B.

Wasserwerk Gröba.

Am Mittwoch, den 19. April 1911, von nachmittags 1 Uhr ab werden Spülungen der Rohrleitungen vorgenommen. Es werden sechs Teilstrecken gespült, was zur Folge hat, daß die abgesperrten Straßen kein Wasser haben, auch wird sich das Wasser nach der Spülung noch etwas trüben.

Zu empfehlen ist, sich für die Nachmittagsstunden reichlich mit Wasser zu versehen.
Gröba, am 18. April 1911.

Der Gemeindevorstand.

Örtliches und Sachsisches.

Riesa, 18. April 1911.

* Das Osterfest ist vorüber. Der Chronist hat nun die Pflicht, einiges zu registrieren, was uns an den Osterfeiertagen 1911 besonders angenehm aufgefallen ist. Da ist nun in erster Linie eins herauszuheben und mit dem Prädikat "lobenswert" zu bezeichnen: das Wetter. Bei dem warmen, sonnigen Wetter, das den zweiten Feiertag und den heutigen dritten Feiertag auszeichnete, mußte ja selbst dem ältesten Misanthropen das Herz im Leibe lodern. Wer weiß, ob nicht viele Unzufriedene heute gar schon über diese "Hundstage" gestöhnt haben. Um ersten Feiertag wollte eine rechte Frühlingsfest-Schwingung nicht auskommen. Ein heftiger Wind brauste über die Blumen und nahm die Freude am Spaziergang. Am zweiten Feiertag aber gab es eine "Osterparty", wie sie schöner nicht sein konnte. Es freuten sich die Menschen, die hinaus konnten aus den engen Straßen der Stadt in die herrliche, neuwachende Natur; es freuten sich wohl auch die Gastwirte unserer Ausflugspunkte, bei denen man nach der Wanderung oder Fahrt Erfrischung suchte, und es wird sich auch unsere Eisenbahndirektion über den Osterverkehr freuen, der sicherlich ein überaus lebhafte gewesen ist. So hat das diesjährige Osterfest wohl alle Gewartungen erfüllt, wenn nicht gar übertrroffen, und überall wird man mit Genugtuung auf das Fest zurückblicken. Möge es allen gut bekommen sein!

* Am Sonnabend ist hier erstmals ein Fahrradbißwahl verltigt worden. Das Rad, das einem Arbeiter gehörte und einen Wert von 100 M. hat, hatte vor dem Geschäft des Herrn Hederhändler Wölk geblendet. Es ist ein "Tempo"-Fahrrad und führt die Nummer 37755.

* Wegen Haussiedensbruch, Sachbeschädigung und Körperverletzung wurde hier am 1. Feiertag ein Handwerksbursche in Haft genommen. Der Mann hatte in einem Restaurant den Wirt mit einem Stein bedroht, weil ihm seine Getränke mehr verabreicht wurden.

* Wir machen nochmals auf die leise Aufführung der amüsanten Operette "Polnische Wirtschaft" am Mittwoch im Hotel Höpflner aufmerksam. Man verlädt nicht, sich das so überaus lustige Stück anzusehen. (Vergl. Annonce.)

* Wir werden ersucht, mitzuteilen, daß bei dem Streite zwischen einem 11-jährigen und einem 15-jährigen Jungen, über den wir in der Sonntagsnummer berichteten, der 15-jährige von dem größeren Jungen angegriffen worden sei.

* Zu dem am 22. April als Abschluß der Ferienwanderungen stattfindenden Kriegsspiel ist eine kleine Vorbereitung nötig. Aus diesem Grunde sollen sich alle Knaben — mittlere und einfache Knabenbürgerschule — Donnerstag vormittag 10 Uhr auf dem Reitplatz einfinden. Kriegsspielteilnehmer, die ein Rad besitzen, mögen dies mitbringen. Für Sonnabend wird festes Schuhwerk

und alte Kleidung empfohlen. — Die Herren Führer und einige Herren des Beamtenvereins, die Soldat gewesen sind, werden ihr Mittwoch abends 1/2 Uhr zu einer Versprechung in Hotel "Stadt Dresden" eingeladen.

* Ein schweres Ballonunglück hat dem auf den 1. Osterfeiertag vom Sächsischen Verein für Luftschifffahrt veranstalteten Nationalen Ballonwettbewerben, zu dem sich 18 deutsche Ballons gemeldet hatten, ein vorzeitiges Ende bereitet. Trotz einer Windstärke von 11 — in den Lüften sogar 17 — Meter, beschloß der Verein, das Wettsiegen stattdessen zu lassen. Viele Hunderte hatten sich an dem Flügelorte der Ballons bei der Gasanstalt in Reich bei Dresden eingefunden, um dem fesselnden Schauspiel beizuwohnen. Nachdem ein Ballon glatt emporgestiegen war, mußten vier Ballons, "Switau", "Dresden", "Augusta" und "Pegnitz" wieder entlastet werden, weil sich einige Maschen ihrer Netze für den hergehenden böigen Wind, der zeitweise fast zum Sturme anwuchs, nicht tragfähig genug erwiesen. Ballon "Rübezahl", geführt von Hauptmann Barmann, ging dann tödlich ab. Nun kam "Nordhausen" des Führer. Vereins für Luftschiffahrt in Halle an die Reihe. Ihm war ein furchtbare Schädel beschleidet. Man hatte den Ballon in absehbarer Zeit abgeworfen und auch den Ballon aus. Alles war zum Aufstieg fertig. Grenadiere hatten die Seile des von heftigem Winde hin und her gerissenen Ballons ergreift. Plötzlich setzte eine schwere Wölfle ein. Föhl ganz zu Boden gedrückt, trieb ein erneuter heftiger Windstoß den Ballon wieder einige Meter in die Höhe. In dem Augenblick, als der Fahrtenleiter, Fabrikbesitzer Otto Korn, das Kommando "Los" geben wollte, setzte ein erneuter Windstoß ein. Eine Anzahl Soldaten wurde zu Boden geschleudert, die übrigen Bedienungsmaiden ließen die Seile los und plötzlich erhob sich "Nordhausen" langsam in die Lüfte. Unterjagen und Grauen bemächtigte sich der nach Tausenden jährenden Gaschauer, als man plötzlich an der Außenwand des Korbzuges einen Mann bemerkte, der sich frappant an dem Korbzuge festhielt. Es war der Fahrtenleiter Otto Korn, der im Augenblick des Aufstieges der "Nordhausen" es allein gewagt hatte, den Ballon zurückzuhalten, als schon die Soldaten zu Boden geworfen waren. Der Ballon stieß rasch dahin. Er stieß einen Augenblick den Boden, dann vernahm man das Krachen der Batteriestangen, die wie Streichhölzer glatt geknickt wurden und jetzt nahm der Korb einen starken Batterizaun mit, um dann in einer Höhe von nur vier Metern der nahen Gasanstalt Reich zuquelten. Am Korbzuge hing noch immer der unglückliche Fahrtenleiter Korn und verzweigt versuchte die Korbzufassung, ihn in den Korb hereinzuziehen. Nunmehr suchte der Führer der "Nordhausen", Hauptmann v. Oldtmann-Halle, den Ballon durch Reihen der Steigbahn schnell zu entleeren und zur Landung zu bringen. Man sah mit Entsetzen den Ballon eine Wendung nach rechts machen und jetzt stieß der Korb an das etwa 1 1/2 Meter vorstehende Dach der Kohlenvorrathalle der Gasanstalt Reich

mit so großer Wucht an, daß es glatt durchbrochen wurde. In einer Höhe von 10 Metern ließ Korn den Korb los. Er sauste zu Boden und erlitt einen Armbruch und eine Gehirnerschütterung. Dann stieß der Korb nochmals heftig auf das Dach des Gebäudes auf und klemmte sich dort fest. Plötzlich am Himmel ein großer Feuerschein. Man sieht nichts mehr von dem Ballon und seiner Gondel. Das aus dem Ballon entwichende Gas hatte sich an den Füßen des Schornsteins entzündet und war mit großer Intensität explodiert. Die Ballonhülle hatte sich über das Dach gelegt, sobald der Korb nicht hinunterfallen konnte. Die drei Insassen erlitten infolge des heftigen Unfalls zum Teil sehr schwere Verletzungen. Der Führer, Hauptmann v. Oldtmann, Weinbruch und Gehirnerschütterung, sowie einige andere minder gefährliche Verletzungen. Dr. Urban-Leipzig innere Verletzungen, während Dr. Körte-Leipzig eine Rückgratoberverletzung erlitt, aber noch abends nach Leipzig zurückfahren konnte. Der Zustand des Hauptmanns v. Oldtmann-Halle ist sehr bedenklich. Das Wettsiegen wurde natürlich sofort abgebrochen. — Das Wettsiegen sollte ursprünglich am zweiten Osterfeiertag seine Fortsetzung finden, wurde aber auf allgemeinen Wunsch der Beteiligten auf einen späteren Termin im Sommer verschoben. Die Eintrittskarten der Zuschauer sollen auch für diesen Termin Gültigkeit behalten. — Das Befinden des schwerverletzten Hauptmanns v. Oldtmann ist noch unverändert. Die Arzte haben die Hoffnung auf Erholung des Lebens noch nicht aufgegeben. Der Kranke hat das Bewußtsein noch nicht wieder erlangt. Das Befinden von Hauptmann und Referendar Urban aus Leipzig, die beide nur leichte Oberschenkelbrüche und Quetschwunden davongetragen haben, ist verhältnismäßig befriedigend. Herr Fabrikbesitzer Korn blieb in einigen Tagen wieder hergestellt sein.

* Ballon "Heyden I", der am Gründonnerstag abends 7 Uhr unter Führung des Herrn Nestor v. Pöschel-Melchen in München zu einer Nachfahrt aufgestiegen war, landete nach 11 1/2 Stunden genutzter Fahrt nördlich von Berchtesgaden bei Traunstein. Als Mitfahrer hatten die Söhne des Führers, Herrn Nestor v. Pöschel und Referendar v. Pöschel, an der Fahrt teilgenommen. — Ballon "Heyden II" beendete seine am 12. April unter Führung des Herrn Müller-Greif unternommene Fahrt unweit Reichenau in Böhmen.

* Der Kahn Nr. 101 von der Neuen Deutsch-Böhmischem Eisenschiffahrtsgesellschaft fuhr in voriger Woche, vom heftigen Ostwind getrieben, bei Plotha auf einer Bühne fest und blieb später, als er von einem Dampfer losgerissen wurde, sein Steuer ein. Er erhielt am Mittwoch ein neues Steuer und lag dann bis zum Donnerstag auf Köttlicher Seite fahrtbereit, konnte aber wegen des inzwischen nach West gegangenen, wiederum sehr heftigen Windes nicht fahren. Da trieb am Donnerstag das Unwetter einen anderen fahrenden Kahn gegen ihn, wobei nun das neue Steuer zerbrochen wurde. Der so arg betroffene Kahn hat 11 000 Rentner Kohle geladen und befindet sich auf der Fahrt nach Magdeburg.

Nur 50 Pf.

nur 55 Pf.