

# Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Telegramm-Adresse:  
„Tageblatt“, Riesa.

Gesprächsstelle  
Nr. 90.

für die Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, das Königl. Amtsgericht und den Rat der Stadt Riesa,  
sowie den Gemeinderat Gröba.

M 89.

Donnerstag, 18. April 1912, abends.

65. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends mit Ausnahme der Samm- und Feiertage. Wörteljährlicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch unsere Träger ist ins Hand 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der Kaiser. Postanstalten 1 Mark 65 Pf., durch den Briefträger frei ins Haus 2 Mark 7 Pf. Auch Monatsabonnement werden angenommen. Belegnahme für die Nummer des Ausgabedates bis vormittag 9 Uhr ohne Gewehr. Preis für die Kleingebühne 43 mm breite Korpusecke 18 Pf. (Postpreis 12 Pf.) Beitrübender und tabellarischer Satz nach besonderem Tarif.

Notationsdruck und Verlag von Langer & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Goethestraße 50. — Für die Redaktion verantwortlich: Arthur Hähnel in Riesa.

## Amtsblatt

### Betrieb von Wäschemangeln betr.

Die nachstehende Polizeiverordnung, den Betrieb von Wäschemangeln betreffend vom 21. März 1912 bringen wir hiermit zur öffentlichen Kenntnis.

Der Rat der Stadt Riesa, am 16. April 1912.

Dr. Scheider.

### Polizeiverordnung,

den Betrieb von Wäschemangeln betreffend.

Zur Vermeidung von Unglücksfällen bei dem Betriebe von Wäschemangeln wird hiermit folgendes bestimmt:

1. Die Bahn des bewegten Mangelskastens ist an den freien Enden durch Anbringung eines mindestens 1 m hohen Schutzgitters sicher abzusperren, sofern der Abstand des Mangelskastens von der gegenüberliegenden Wand oder anderen festen Gegenständen in der Endstellung weniger als 60 cm beträgt.

2. Alle Niemen, Nüder, Niemenscheiben, vorstehende Wellenenden und sonstige bewegte Teile, die geeignet sind, Personen zu verlegen, haben zweckmäßige Schutzvorrichtungen zu erhalten.

3. Die beiden vorderen Auslauffstellen der Mangelskastengleitrollen sind zu verwaschen.

4. Um die Dose ohne Gefahr einzulegen zu können, muß der Mangelskasten während des Einlegens der Dose sicher festgestellt werden können.

5. Um zu verhindern, daß beim Gange der Mangel Personen zwischen Mangelskasten und Mangelskastengleitrollen eingeklemmt werden, ist jede durch elementare Kraft bewegte Mangel mit einer Einrichtung zu versehen, die verhindert, daß die Mangel in Betrieb gesetzt wird, bevor

nicht ein etwa aus engmaschigem Drahtnetz bestehender Schutzrahmen geschlossen ist, durch den es unmöglich gemacht wird, daß sich Personen über die Mangelpalte beugen. Ein Deponieren dieses Rahmens darf erst nach Stillsetzen der Mangel erfolgen können oder es ist die Mangel mit einer Einrichtung zu versehen, die ein sofortiges Stillsetzen der Mangel bewirkt, sobald jemand zwischen Mangelskasten und Mangelskastengleitrollen eingeklemmt wird.

6. Die Zugangstüren zu den Mangel- (Rollen) Räumen dürfen sich mit der Bahn des Mangelskastens nicht kreuzen.

7. Während des Ganges der Rolle ist jedes Hantieren unter dem Rollkasten, wie Auf- und Absteigen oder Ordnen der Wäsche, verboten.

8. Das Verbot unter 7. ist vom Rollenbesitzer in Form eines Anschlages im Mangelraum deutlich sichtbar anzubringen. Der Anschlag ist dauernd in gut leserlichem Zustande zu erhalten.

9. Das Mitbringen von Kindern unter 12 Jahren in den Mangelraum ist verboten.

10. Vor der Ausstellung einer neuen Mangel ist unter Vorlegung maßstabsgerechter Pläne in doppelter Ausfertigung Anzeige anher zu erstatzen.

11. Rollenbesitzer, die vorstehenden Anordnungen zuwiderrhandeln, werden mit Geld bis zu 30 M. oder entsprechender Haft bestraft. Dieselbe Strafe trifft Rollenbenutzer bei Zwiderhandlungen gegen die Vorschriften unter Ziffer 7.

Alle neu aufzustellenden Rollen müssen diesen Vorschriften entsprechen.

Schon vorhandene Rollen müssen, soweit dies nicht schon der Fall ist, innerhalb der nächsten 3 Monate so gestaltet werden, daß sie diesen Bestimmungen genügen.

Der Rat der Stadt Riesa, am 21. März 1912. Geist.

### Die diesjährigen

### Frühjahrskontrollversammlungen

im Landwehrbezirk Großenhain werden abgehalten:

#### In „Richters Gasthof“ zu Gröba:

Dienstag, den 23. April, 1/2 Uhr vormittags für die Ortschaften: Frauenhain und Gröba; 1/2 Uhr nachmittags für die Ortschaften: Neupis, Naunwalde, Schweinsfurth, Koselitz, Pulsen, Diesenau, Spansberg, Riesa, Raben, Peritz, Streunen, Wülfnitz, Lichtensee.

#### In Riesa, „Höpners Hotel“:

Mittwoch, den 24. April, 1/2 Uhr vormittags für die Ortschaften: Poppitz, Mergendorf, Niedrich, Görlitz, Pravitz, Wehlheuer, Pachenz, Kobeln, Heyda, Leutewitz, Torgelbe, Oberreichen, Pochra, Oelsitz, Jahnishausen mit Böhmen; 11 Uhr vormittags für die Ortschaften: Weida, Bauna und Nünchritz; 1/2 Uhr nachmittags für die Ortschaften: Lessa, Boberken, Zeithain, Marienfeld, Rabenwitz, Schöna, Merzdorf, Grödel, Morris, Proninitz, Kleinreichenbach; Donnerstag, den 25. April, 10 Uhr vormittags der Ort Gröba; 1/2 Uhr vormittags die Ortschaften: Röberau, Glaubitz mit Sageritz und Langenberg, sowie die Mannschaften der Jahrestassen: 1899 aus der Stadt Riesa; 1/2 Uhr nachmittags für die Mannschaften der Jahrestassen: 1900, 1901, 1902, 1903 und 1904 aus Riesa; Freitag, den 26. April, 10 Uhr vormittags die Mannschaften der Jahrestassen: 1905, 1906 und 1907 aus Riesa; 1/2 Uhr vormittags die Mannschaften der Jahrestassen: 1908, 1909, 1910 und 1911 aus Riesa.

#### Im „Gasthof“ Senklich:

Sonnabend, den 27. April, 12 Uhr mittags für die Ortschaften: Medeissen, Merzdorf, Görlitz, Raundörschen, Leibnitz, Puschütz, Böltewitz, Blättersleben, Baseltz, Amehlen, Laubach, Diesbar, Seußlitz, Neuseußlitz, Dößnitz.

Militär-Panzer über Ersatz-Reserve-Panzer mit inliegender Kriegsbeordnung oder Paknotiz ist mitzubringen. Nichtbefolgung der Verordnung zu den Kontroll-Versammlungen wird mit Arrest bestraft.

Befreiungs-Gesuche und Gesuche um Teilnahme an einer anderen als der anbefohlenen Kontrollversammlung sind 5 Tage vorher beim Bezirksfeldwebel einzurichten.

Die Mannschaften haben in sauberem Anzuge zu erscheinen und zu der Fußmeßung Strümpfe, Fußklappen oder beides, wie sie es zu tragen gewöhnt sind, anzuziehen.

### Vortrliches und Sachsisches.

Riesa, 18. April 1912.

#### Nationalspende für eine deutsche Luftflotte.

Als Beiträge für den Bau und den Ausbau einer deutschen Luftflotte gingen bei uns ein:

1. bis 9. Quittung (siehe Riesaer Tageblatt Nr. 88, Seite 1) zusammen 875,14 M.; ferner Unteroffizierskorps der 2. Batterie Feldart.-Rgt. Nr. 68 15 M., M.-G.-B. Sängerkranz Riesa (Singefunde am 17. April 1912) 10,77 M., S. Riesa 3 M., A. W. Riesa 1 M., Wer, wenn Gefahr dem Vaterlande droht — nicht schände und sei es verläßt in der Not, — sondern feudig sich stellt auf der Ehre Gebot — zu beldämpfen die Feinde, den Vaterlandesfeind: — der sei mein Freund! 10 M., Unterlehrerin des Realprogymnasiums „Pro patria atque in hostem“ 10 M.; insgesamt 924,91 M.

Komme jeder und spende noch seinen Kräften! Jeder, auch der geringste Beitrag, trägt zur Erreichung des patriotischen Zwecks bei. In einer Versammlung in Melken wurde beschlossen, auch dort Sammlungen für ein Flugzeug zu veranstalten, das den Namen „Bezirk Meißen“ erhalten soll. Zur Beschaffung eines Flugzeuges „Glauchau“ bewilligten die städtischen Kollegen in Glauchau den Beitrag von 5000 M. In Riesa nimmt Beiträge entgegen die Geschäftsstelle des „Riesaer Tageblattes“.

\* Für die Abhaltung des Lichtbildvortrages von Herrn Hauptmann Härtel über „Im Fernengang des Ober-Engadin“ ist nunmehr der 30. April festgelegt worden.

\* In die Baubude der Genossenschaftsbauten an der Paulscher Straße ist vorige Nacht ein Einbruch verübt worden, wobei mehrere Paar Schuhe und andere Kleidungsstücke gestohlen wurden. Der Täter ist bereits in der Person des schwer vorbestrafen Formers Anger aus Wildenthal bei Ebenstock ermittelt und verhaftet worden. Dieser wurde erst am 29. März aus der Strafanstalt Hohenstein, in der er 1 Jahr Gefängnis wegen Raubalbierstahl verbrüht hatte. Wie es scheint, führt er sich hinter den Gefängnismauern am wohlsten; denn er hat bei seiner Verhaftung angegeben, daß er den Einbruch lediglich verübt habe, um wieder ins Gefängnis zu kommen. — Festgenommen wurde von der hiesigen Polizei ferner der Metalldrucker Adolf Hübner

aus Sulzpyris, der vom hiesigen Amtsgericht festgesetzlich gesucht wurde.

\* Am 13. April wurde vom Bundesliedermeister des Sängerbundes Meißen Land, Herrn Kantor P. Gläser, der Männergesangverein „Astrana“ Meißen zwecks Aufnahme in den Bund geprüft. Der neue, sehr leistungsfähige Bundesverein, 55 aktive Sänger mit bestem Stimmmaterial, untersteht der ausgesuchten Leitung Paul Binders, eines in Sängerkreisen hochgeschätzten Dirigenten. Auch stellt der Verein den Solisten (Bariton) für das Hauptwerk des Festoratoriums, „Dem Mönch v. Petersberg“.

\* Der Landesausschuß des Landesverbandes sächsischer Feuerwehren hält am kommenden Sonntag in Dresden eine Sitzung ab, in der nach den Mittelungen des Vorsitzenden über die verschiedenen Eingänge und Erledigungen Beschluß gefasst wird über die Bewilligung von Unterstützungen aus der König-Albert-Feuerwehrfeststiftung und der neuen König-Friedrich-August-Feuerwehrfeststiftung. Weitere wichtige Verhandlungen gegen Ende dieser Tagung sind die moderne Brandtechnik als Teil der internationalen Bauausstellung 1913 in Leipzig und die Beteiligung des Landesverbandes sächsischer Feuerwehren hieran, sowie der erhöhte Feuerschutz in sächsischen Industriezentren durch Einführung ständig hilfsbereiter Automobilmotorspritzen.

\* Die Maul- und Klauenenseuche ist am 15. April im Königreich Sachsen in 17 Gemeinden und 18 Gehöften amtlich festgestellt worden. Der Stand am 31. März war 20 Gemeinden und 21 Gehöfte.

\* Die Berufswahl ist einer der wichtigsten Schritte im Leben. Jeder Beruf verlangt ernste Hingabe, Lust und Liebe, um etwas Ordentliches zu leisten. Aber selbst bei diesen Voraussetzungen kommt es im Leben noch oft vor, daß mancher umsattelt, das heißt später sich einem anderen Berufe zuwendet, als er ursprünglich die Absicht hatte oder dazu von seinen Eltern bestimmt worden war. Jetzt, bei dem Wechsel des Schul- und Studiensemesters, ist die Frage in gewisser Hinsicht wieder aktuell geworden. Manche Menschen suchen spöttisch die Schelte, wenn sie hören, daß einer umsatteln will oder schon umgelaufen ist. Ist doch umsatteln bei vielen gleichbedeutend mit Lauglichkeit. Doch nicht gleich so hart gerichtet! Eben weil er vorwärts kommen will auf der großen Rennbahn des Lebens, kommt er einen andern Gaul auf. Es kann nicht jeder mit jedem Pferde ans Ziel kommen. Es haben große Männer in ihrem Leben umsatteln müssen. Derflinger vertauschte die Eile mit dem Reiterschwert. Mengeloff avancierte vom Postenboden zum ersten russischen Staats-

Anzeigen aller Art finden in Stadt und Land des Bezirks Riesa und vielen angrenzenden Ortschaften vorteilhafteste beste Verbreitung.

SLUB  
Wir führen Wissen.

mann. Michael de Ruyter brachte seinem Lehrmeister in der Sälerdahn durch und wurde Matrose. Als Admiral war er später der Schreder des Großen Oceans. Hätte Schiller als Regimentsfeldherr sein Glück machen können? Karl Vinné ließ Antiken und Gemmen im Stück, um sich der Natur hinzugeben und wurde Vater der Naturgeschichte. Heribert, der große Historiker, lasgte Horn und Odore Valet, um nichts in den Sternen zu lesen. Ludwig Beckstein ließ Bilder und Bildungen liegen und widmete sich der Bibliothekskunde. Zwischen den alten Hollantun tauchten ihm die Gestalten seiner Märchen auf, die ihn in seinem früheren automatischen Berufe wohl gefangen hielten. Justinus Kerner sollte Tischler werden. Als man sah, daß er dazu keine Neigung hatte, zwang man ihn zum Konditor. Vom Konditor ging seine Laufbahn auswärts zum ärztlichen Berufe. Julius Moes ging von der Jurisprudenz zu der Dichtkunst und der Dramaturgie über, und Ludwig Uhland avancierte vom Advokaten zum Professor der deutschen Literatur in Tübingen. Noch zahlreiche Beispiele ließen sich hier anführen. Was würden sie alle geworden sein, wenn sie dem Studium, dem Berufe treu geblieben wären? Von den Kleibern, die Versflingen gesegnet hätte, würde man heute ebenso wenig wissen, wie von dem Baumfuchs, der unter den Fingern von Justinus Kerner entstanden wäre! Sie haben alle zur rechten Zeit — umgesetzt!

— Die Wiedereinführung des Abzugs der Eisenbahngänge hatte der Abg. Friederich u. Gen. beantragt. Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer tritt nun diesem Antrage bei: Die Kammer wolle beschließen: die Königlich Staatsregierung zu ersuchen, so weit noch § 19, Absatz 1 der Deutschen Eisenbahn- und Verkehrsordnung wegen des Abzugs zum Einsteigen nicht Vorschriften erlassen sind: auf sämtlichen Stationen der Königlich Sächsischen Staatsbahnen die Herstellung solcher mechanischen Einrichtungen in Aussicht zu nehmen, die das „Abzugs“ zum Einsteigen erlauben. Solange solche Einrichtungen nicht vorhanden sind, das Abzugs oder Abdrücken der Züge auch auf denjenigen Bahnhöfen und Haltestellen wieder einzuführen, wo Zugkreuzungen stattfinden oder andere Bahnen einmünden, wo Unterführungen für den Personenverkehr sich befinden, oder wo die Warterkämme mit Schankwirtschaftsbetrieb verbunden sind; dafür zu sorgen, daß auf den Bahnhöfen richtig gehende, gut sichtbare Uhren innerhalb und außerhalb der Warterkämme vorhanden sind.

— Die Tore der Konzert- und Balläle sind geschlossen, aber der große Konzertsaal der Natur beginnt damit seine Zugkraft auszutüben, nicht bei jahrelangem Dichten, sondern im hellen Sonnenchein, nicht im engen Raum, sondern in der Freiheit. Neben den Ohren wird das Auge ergibt am Blätter- und Blütenbaum lebendiger und gesunder Pflanzen, die hier von frisch gebeihen und sich gleichsam selber freuen, die Menschen erfreuen zu können, die Verständnis für ihre natürliche Schönheit haben. Dort Kunst, hier Natur. Dort schwere, drückende Last, hier der reine Athos, der die Lungen erleichtert und mit Wohlgefühl, Lebensmut und Lebensfreude den ganzen Menschen erfüllt. Schöner und reiner erscheint ihm das große Konzert der Natur, in dem die regelmäßig um die Mitte April erscheinende Nachgaloppe die erste Strophe mit flüssiger Wollendung spielt. Die Umseel, die Trossel, das Rotkehlchen, der Heißig und die Grasträde schließen sich ihr an. Die Kerche schmettert die einfallenden Passagen, der Star peist und das vielflügige Vogel-Orchester sorgt für Variationen. Jedes musiziert nach seiner Weise. Der Kapellmeister ist die Natur selbst und der Komponist Freude am Leben.

— SS Ein Strafprozeß, der für die ländlichen Gemeindewesen, insbesondere aber für das Fürsorgewesen, Ärmenämter und Vorwerke von großer sozialer Bedeutung ist, sondert vor dem Sächsischen Oberlandesgericht seinen definitiven Abschluß, endete jedoch mit einer Niederlage der Behörde. Ein junger Kaufmann namens Raspe war vom Stadtrat in Dresden wegen schuldhafter Vernachlässigung der Unterhaltungspflicht gegenüber seinem in Delitzsch in Erzeugb. untergebrachten außerordentlichen Kind mit fünf Tagen Haft bestraft worden, nachdem er sich geweigert hatte, der Kindesmutter bzw. dem Fürsorgeamt in Delitzsch einen täglichen Unterhaltungsbeitrag von 40 Pfennigen zu zahlen. Er entschuldigte sich damit, daß er keine lohnende Stellung habe, monatlich nur 20 Mark verdiente und im übrigen von der Gnade seines Vaters abhängig sei. Er sei früher Soldat gewesen, aber wegen seiner Gewichtszunahme habe er diesen Beruf aufgeben müssen. Dann habe er die Kaufmännische Karriere ergriffen, habe es aber bis jetzt nur bis zum Soldaten mit 20 Mark Monatsgeige gebracht. Hierzu müsse er jetzt seine Wäsche sowie täglich 40 Pfennige für Straßenbahnaufnahmen bestreiten, da seine Eltern in einem Vororte wohnen, den er auf „Schuster's Rappen“ nicht erreichen könne. Das Landgericht hielt den jungen Mann freigesprochen und unter Verjährung der sozialen Verhältnisse auskannt, daß er unter diesen Umständen nicht imstande sei, für sein Kind zu sorgen. — Die Oberstaatsanwaltschaft gab sich mit der landgerichtlichen Entscheidung nicht zufrieden, sie legte Revision beim Oberlandesgericht ein und machte folgendes geltend: Der Kindesvater ist sehr wohl imstande, täglich 40 Pfennige für sein Kind zu zahlen. Er sei gesund und kräftig, habe bei der Kavallerie gedient und noch im vorigen Jahre eine Übung bei den Gardereitern gemacht. Er brauche daher die Straßenbahnen nicht benutzen, sondern könne zu Fuß gehen und die somit ersparten Straßenbahnaufnahmen von täglich 40 Pf. seinem Kind zufügen lassen. Wenn seine Kaufmännische Stellung ihn keiner nicht in den Stand setze, seinen Verpflichtungen nachkommen, weil er zu wenig verdiente, so müsse er sich einen anderen Beruf wählen und eventuell Arbeiter werden. Dieser Auffassung der Oberstaatsanwaltschaft widersprach der Verteidiger, indem er darauf hinwies, daß man auch keinem unbedolten Reiterdar, wenn er Pflicht-

ten gegenüber einem unheillichen Kind habe und diesen nicht nachkommen könne, zumutbar würde, seine juristische Pauschale aufzugeben und Handarbeiter oder Marktbeiter zu werden. Das Oberlandesgericht stellte auch diese Auffassung. Die Revision der Oberstaatsanwaltschaft wurde verworfen und das freisprechende landgerichtliche Urteil bestätigt.

— Nachdem von Seiten des ausländigen tschetschenischen Bergarbeitervereins das Ministerium des Innern um seine Vermittelung bezügl. Beilegung des Bergarbeiterstreiks im Zwicker und im Zugau-Oelsnitzer Revier ersucht worden war, hat der Herr Minister des Innern unter Beilegung bestätigter Mittheile des Ministeriums des Innern und des Finanzministeriums, sowie des Bergamtsdirektors am 15. d. Mai. eine Abordnung der ausländischen Bergarbeiter mit den Führern der Bergbewegung empfangen. Das „Dresdner Journal“ berichtet darüber das Folgende: Obwohl man bereits nach der Pleite erfolgten Besprechung der ganzen Angelegenheit von einer Vermittelung der Regierung keinen Erfolg erwartet hatte, hat doch der Herr Minister des Innern nicht jeden Versuch in dieser Richtung ablehnen wollen, sich vielmehr bereit erklärt, in der Sache zunächst noch die Werksbesitzer zu hören. Es war deshalb der Vorstand des Bergbauischen Vereins zu einer Besprechung eingeladen worden. Diese Besprechung hat gestern vormittag ebenfalls unter Zugleich wichtiger Regierungsvorsteher bestätigten. Nach deren Ergebnis ist Johann Herrn Sonntagabgeordneten Krause als dem Führer der am 15. April empfangenen Arbeiterversammlung vom Herrn Staatsminister ernannt worden, daß von Seiten der Arbeitgeber jede Vermittelung der Regierung abgelehnt werde, weil die Streikbewegung nicht aus einer Notlage heraus entstanden, sondern in der Arbeiterschaft erst von außen heringebrachten worden sei. Die Arbeiterschaft befindet sich in den letzten Jahren ohnehin in allmählich aufsteigender Richtung, und es sei zu erwarten, daß die Sozialverhältnisse bei günstigen Konjunkturen sich bemerkenswert auch weiterhin entwickeln würden. Eine Sprunghöhe und durch die augenblicklichen Verhältnisse nicht gerechtfertigte Lohnsteigerung werde aber von den Werksbesitzern bestimmt abgelehnt. Es werde auch noch deren Ansicht bei der tatsächlichen bereits eingetretenen Lohnsteigerung die Steigerung der Lebensmittelpreise wenigstens zum Teil ausgeglichen. Der Herr Minister fügte hinzu, daß die Regierung auch nach den ihr zu Gebote stehenden Unterlagen die Gründe, aus denen die Werksbesitzer eine Vermittelung ablehnen, nicht widerlegen könne, und erklärte darauf Herrn Abg. Krause, daß in Anbetracht dessen und der von dem Vorstand des Bergbauischen Vereins mit Entschiedenheit eingenommenen Stellung die Regierung weiteres zur Beilegung des Ausstandes von sich aus nicht tun könne.

Großenhain. Vom großen Los der Sächsischen Landeslotterie ist ein Schatz in unsere Gegend gekommen. Die Glücksfälle sollen ein Oberschweizer und ein Unterländer im Nachbardörfer Waldau und ein Siegeldreher in Sauda sein. Alle drei haben sich das Los von auswärtigen Schäden lassen und spielen es gemeinschaftlich. — In Neupetershain sprang der ca. 40 Jahre alte Jolossen-Reisende Gustav Kara aus einem in voller Fahrt befindlichen Zuge. Er wurde zwischen den Gleisen tot aufgefunden. — In einem Schuppen des hiesigen Stadtkrankenhauses gerieten nachts durch Selbstentzündung circa 300 Bettler Brüder in Brand. Gegen Mitternacht wurde man auf die Gefahr aufmerksam. Durch das hilflose Eingreifen des Personals des nebenan befindlichen Garnisonslazaretts und der sofort durch Feuerwehr herbeigerufenen Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehr, welche die brennenden Brüder aus dem Raume ins Freie schafften, konnte weiterem Ausbreiten des Brandes Einhalt geboten werden. Der Schuppen selbst ist durch das Feuer stark in Mitleidenschaft gezogen worden.

Meißen. Der Meißen Weinbau hat durch die letzten Nachfrüchte nicht in dem Maße gelitten wie der Weinbau in Süddeutschland und Frankreich. In den meisten Weinbergen der hiesigen Gegend sind bis jetzt Schäden überhaupt noch nicht oder nur in geringem Grade festgestellt worden.

Döbeln. Zu dem Vorstellen eines juristischen Stadtgerichts haben sich 58 Bewerber gemeldet.

Görlitz bei Leipzg. Bei einem nächtlichen Einbruch im Gasthof wurden 1000 M. in bar und ein goldenes Armband gestohlen.

Gittern. Von Gewissensbissen getrieben, beging eine 36-jährige Gösterin im benachbarten Grottau eine Suizidversuch. Die Frau nahm ihr 3 Monate altes Töchterchen auf den Arm, verließ die Wohnung und sprang in den Mühlgraben, von dessen Fluten sie fortgerissen wurde. Als die Frau bald darauf Grün unter den Fluten fand, erwachte in ihr der Selbstschaltungstrieb und sie stieg, das Kind noch immer im Arm haltend, ans Ufer, wo sie bewußtlos zusammenbrach. So stand man sie bald darauf in halbstarrem Zustande auf; das Kind war bereits tot. Durch ärztliche Bemühungen konnte die Frau ins Leben zurückgerufen werden. Als Grund zur Tat gab die Unglückliche in zwei zurückgelassenen Briefen ehrliche Untreue an. Die Gewissensbisse darüber habe sie nicht mehr ertragen können.

Freiberg. Eine mutige Tat vollbrachte der Schuhflicker Hoffmann in Waldenbüttel. Vor einem einfahrenden Personenzug rettete er mit eigener Lebensgefahr eine Mutter mit ihrem Kind, die auf das Gleis abgebettet hatten.

## Nus aller Welt.

Frankfurt (Main): Ein Juwelierbetrieb, der vorgestern eine hiesige Firma um 11000 M. Brillanten zu betreiben verlor, gab bei der Vernehmung an, Franz Schröder zu heißen, 52 Jahre alt zu sein und aus Leipzig zu stammen, wo er früher als Juweliergeschäft beauftrigt war. Er erzählte, daß er mit 700 M. von Leipzig abge-

reist sei, daß Geld aber in Monte Carlo verloren habe. Die Bank habe ihn dann nach Frankfurt beföhrt und hier habe er dem Schwefel aufgeführt, um wieder zu Geld zu kommen. — Rüninger: Der 80 Jahre alte Websmeister Franz Kral aus Stettin, der am Weihnachtsabend 1911 seine Schwiegermutter und sein zweijähriges Kind durch Revolverstöße getötet und seine Frau veruntreut hatte, ist vom hiesigen Schwurgericht zum Tode durch den Strang verurteilt worden. Kral hatte nach der Worte auch gegen sich selbst einen Schuß abgefeuert, sich jedoch nur unbedeutend verletzt. — Ruyovic: Der tschechische Dampfer „St. Jos.“ ist Sonnabend nach mit dem tschechischen Kutter „Soanen“ zusammengefahren. Der Schoner ist mit 12 Mann Besatzung des Kutters eingetroffen. Das Schiff der „Soanen“ und seiner übrigen Besatzung ist unbekannt. Auch bei Ruyovic ist ein Motorboot mit 6 Mann untergegangen.

## Die gefährliche Sonnenfinsternis.

Die gefährliche Sonnenfinsternis ist überall brilliant zu beobachtet gewesen. Die vorliegenden Berichte heben alle die mit der eingetretenen Verdunkelung der Sonne verbunden gewesene eigenartige Beleuchtung und das Sinken der Temperatur hervor. Die meisten Beobachtungen stellen ferner fest, daß Beginn und Ende der Sonnenfinsternis zu den vorausgesagten Zeiten eingetreten seien. Der Dresdner Anzeiger berichtet jedoch, daß die Ein- und Auftretzeiten des Mondes in die Sonnenfinsternis gestellt nicht völlig genau mit der Rechnung überein gekommen hätten, sondern sich eine, wenn auch geringfügige Differenz ergeben habe. In dem Bericht des Dresdner Anzeigers heißt es ferner: bemerkenswert war übrigens das Verhalten bei hier sehr zahlreich vertretenen Vogelwelt. Bis kurz nach Mittag war sie sehr lebhaft und laut; dann fiel es allen Auseinander auf, wie mit zunehmender Verdunkelung die Vögel sehr unruhig wurden. Und schon 10 Minuten vor Eintritt des Maximums der Verdunkelung war kein Vogel mehr zu sehen und zu hören, während etwa von 2 Uhr 20 Minuten ab der ganze Chorus sich wieder mit größter Belebtheit vernehmen ließ.

Zum Physikalischen Salon in Dresden hatte man sich auf die Eröffnung aus Bestre gerüstet. Drei riesige Fernrohre waren auf den Gleisen bis auf die Terrasse herausgeschoben worden, wo kurz nach 1 Uhr Seine Majestät der König mit den Prinzen Friederich Christian und Ernst Heinrich, den Adjutanten und Erziehern und den Schülern der Prinzen-Schule erschienen war. Geh. Hofrat Vattenhausen und seine Assistenten stellten fest, daß der Eintritt des Mondes in die Sonne 12 Uhr 7 Min. 8 Sek. also mit einer Verspätung von 8 Sekunden, erfolgte. Auf einer unterhalb des Fernrohrs angebrachten weißen Scheibe konnte man die Phasen der Erscheinung trefflich beobachten. Die Unedlenheiten der Mondoberfläche zeichneten sich hier deutlich ab. Geheimrat Vattenhausen berechnete die Höhe des Gebirgs auf dem rechten unteren Ende des Mondes auf etwa 6000 bis 7000 Meter. Die andere Seite des Mondes zeigte viel geringere Schwellungen. Die genauen Beobachtungen und Aufzeichnungen des Salons werden den Sternwarten eingeschickt, um dann mit Feststellungen aus anderen Orten verarbeitet zu werden. Von Brodtbergen, jenen Eruptionsschlüfern, die wie farbige Wolken von der Sonne ausstrahlen, war in Dresden nichts zu sehen. Mit hohem Interesse verfolgte die königliche Familie das Schauspiel und schied nach 1/2 Uhr mit dem Ausdruck des Dankes von den Herren des Salons. 2 Uhr 47 Min. und 8 Sek. verließ der Mond die Sonnenfinsternis. Das Schauspiel war zu Ende, auf dessen Wiederholung nur nun 42 Jahre warten müssen....

In einem Stimmglobus der „Dresden Nachrichten“ heißt es: Am allen Enden und Enden der Straßen gab's Sternucker. Wo einer sich auf freiem, sonnigem Platz eine improvisierte Sternwarte aufgeschlagen hatte, da sammelten sich im Nu zehn — zwanzig Wissbegierige an: „Sieht man's schon? Ja? Ich bitte, erlauben Sie mal das Glas.“ Als aber erst die Schuljugend dazu kam, da wurde es ganz lästig. Die vielen Wünsche konnte man beim besten Willen nicht erfüllen: „Bloß 'n Augendick, ja? Bitte, bitte!“ — „Ich, lassen Sie mich doch auch einmal durchgucken. Ich gäb's auch gleich wieder, ni woht!“ Mit dem Gleiswiedergeben aber war das nur so eine Sache, da wollte auch der Herr und der Hugo mal durchdringen und so fort. Schließlich blieb nichts anderes übrig, als mit dem Glas Reichshaus nehmen und sich ein süßes Büschchen lachen. Auf dem Podest des Bismarck-Denkmales standen wohl an die hundert und schon war auch der Photograph in Tätigkeit, der die seltsame Scheinung der Nachwelt überliefern wollte. An allen von der Sonne beschienenen Fenstern der Häuser, auf Balkons, auf den Plattformen der Straßenbahnen beobachtete man den Eintritt des Mondes in die Sonne. Die Küchen auf ihren Höfen, die Arbeiter in ihrer Mittagspause, der große Schwarm der aus den Geschäften zum Mittagsbrot heimkehrenden Angestellten, sie alle hatten anscheinend kein anderes Interesse als die Finsternis. Besonders viele Wissbegierige hatten sich unter oder auf dem Bürgersteig postiert, wo, wie von uns angekündigt, die königliche Familie das Schauspiel beobachten wollte. Überall war die Finsternis das Tagessgespräch, einer machte den anderen auf seine Beobachtungen aufmerksam. Wieder einmal stieß ein seltenes Ereignis alle wie zu einer großen Familie. Auch viele Schulklassen trafen man, die unter der Zeitung ihrer Lehrer den Fortgang der Erscheinung betrachteten. Auf dem Georgplatz stand eine A.-S.-C.-Schützenparade, wohl mit 40 berühmten Bildern ausgerüstet. Die Schule fing doch wirklich recht interessant an. Vorgesetzte die Zuschauer und heute eine Sonnenfinsternis. Da verlor der hungrige Magen seine Schnauze nach Mittagskleidchen und voller Wissbegier feigte man den Worten des Reiches.

Um „Ehemalige Nach.“ steht es: „In der Natur war niemand nicht besonders zu bemerken. Es ist als die Sonnenaltheit immer kleiner wurde, der Mond etwas die Hälfte des Tagessterns verdeckte und damit auch eine merkliche Abnahme von Licht und Wärme eintrat, dünkte mir einmal die Sonne. Die Sonne verlor ihren Glanz, ein hässlicher Schleier breitete sich über die Sonnenscheit und, als ob die Sonnenblämmerung hereinbrechen wollte, es wurde immer dunkler, das Thermometer fiel langsam, ja es wurde förmlich empfindlich kühler, so daß man frohstieß, und gleichzeitig begann das sonst beweise Leben der Natur mehr oder weniger zu ruhen. Der Mensch hielt sich eine gewisse Wärme und Ungekühl zu bemächtigen, erkannte darüber, daß der Tag schon zu Ende sein sollte. Innschonder bemerkten wir diese Unmöglichkeit an den abstreichen kleinen Windungen, die die Schloßhöfe besaßen. Während es vorher windstill gewesen, erhob sich gegen 1 Uhr plötzlich ein wüdlicher, kalter Aufzug. Um Himmel zückte unterdessen der Mond immer weiter auf der Sonnenaltheit hoch nach unten oben vor, so daß kurz vor  $\frac{1}{2}$  Uhr, im Maximum der Verfinsternis, nur eine düster schwache Dämmerung am linken Rande der Sonnenaltheit sichtbar blieb. Man konnte förmlich auch ohne Rauchgläser zu dem Namen empfinden. Merkwürdig, geradezu gespenstisch erschienen die scharfen Schatten der Bäume. Es war mittlerweile immer dämmeriger geworden. Kurz nach  $\frac{1}{2}$  Uhr erhob sich plötzlich eine schwere Aufbewegung, ob es ein „Hinterwind“, wirklich also auf das Ereignis des Tages zurückzuführen war, darüber mögen die Meteorologen entscheiden.“

Neben der Beobachtung der Finsternis in Berlin liegt folgende Meldung vor: In der Kreispolizei Sternwarte wurden mit dem großen Refraktor ausgedehnt photographische Aufnahmen der Sonnenfinsternis gemacht, und zwar in einer Größe 24:24. Es gelangten nicht weniger als 23 Belichtungen. Zwischen durch arbeitete ein Kinematographischer Apparat, der alle fünf Sekunden eine Aufnahme machte. Der Film ist zum Teil schon entwickelt und gibt in hervorragender Weise die einzelnen Phasen der Finsternis wieder. Sehr interessant haben sich die Beobachtungen an den aufgestellten Pflanzen und Blumen gestaltet. Eine Anzahl Blumenköpfchen mit blühenden Schnabelblumen und Tulpen war auf die Blattform der Sternwarte gebracht worden, und es zeigte sich abschließend, daß beim Eintritt der größten Dunkelheit ihre Öffnungen schlossen. Auch diese Vorhänge sind im kinematographischen Bild festgehalten worden. Was die Temperaturschwankungen anlangt, so ergaben die Melbungen eine Differenz im äußersten Stadium von  $6\frac{1}{4}$  Grad Celsius. Die Querwärmekoeffizienten fiel von  $16\frac{1}{4}$  Grad zu Beginn der Finsternis auf  $9\frac{1}{4}$  Grad im Mittelpunkt der Verdunkelung.

In Paris wurde die Sonnenfinsternis, die fast total war, mittags von zahlreichen, mit geschwungenen Gläsern versehenen Parisiern beobachtet. Der Himmel war wolkenlos. Aus den Fabriken und Geschäften kamen die Brüder und beobachteten das Phänomen. Da die Finsternis während einiger Minuten fast vollständig war, wurden im Quartier de l'opéra die Gaststätten angefunden. — In der Zone der Totalfinsternis bei Paris wurde die Sonnenfinsternis von zahlreichen französischen und fremden Astronomen und Schülern des Polytechnikums beobachtet. Zur Beobachtung waren Genteleffiziere in einem Freiballon und zwei Flugmaschinen aufgestiegen. Die Finsternis war zu der Zeit, als sich Sonne und Mond deckten, beinahe ringförmig. Um 12.48 Uhr wurde der Planet „Venus“ sichtbar. Die Temperatur sank bis auf vier Grad und stieg dann wieder.

## A Kunst und Wissenschaft.

SS Uraufführung eines Beethoven'schen Werkes in Dresden. Auf dem 3. Februar in Dresden fand am Mittwoch ein besonders musikalisches Ereignis, nämlich die Uraufführung eines Beethoven'schen Werkes, statt. Es handelte sich um eine bisher verschollene und unbekannte Komposition des großen Tonherrn, die von Dr. Chitz in den Mußstühlen des Grafen Clem. Gallus in Prag entdeckt wurde. Die Komposition für Cembalo und Mandoline, die die Bildung trug: Dödi à Miles de Clary. Diese Gräfin Clary ist dieselbe, der Beethoven die bekannte Sopranistin mit Orchester: Ab porrido spargiuro! zugewiesen hat, die er einst für die Sängerin Duschet schrieb. Beethoven hat das animutige Werkzeug auf seiner im Januar 1796 unternommenen Reise von Wien nach Berlin in Prag für die junge Tochter des Grafen Clary komponiert, die noch im selben Jahre Gemahlin des Grafen Clem. Gallus wurde. Pour la bella J. (Josephine) hat Beethoven eigenhändig auf das Manuskript geschrieben. Das Werk wurde auf Originalinstrumenten — das Cembalo hatte König Friedrich August zur Verfügung gestellt — von Dr. Chitz und Kammermusik Wunderlich (Mandoline) unter lebhaftem Beifall und großem Interesse zu Gehör gebracht. Die neu aufgefundene Handchrift enthält außer dem Andante mit Variationen in D-Dur noch vier andere kleinere Stücke.

## Bermischtes.

Eine tolle Fahrt zwischen Leben und Tod auf dem Trittbrett eines Eisenbahnwagens, und noch dazu im heftigsten Schneesturm, vollführte Sonnabend früh ein junger Mann, der von Burgdorf nach Schweinfurt fahren wollte. Er erreichte die Haltestelle erst im letzten Moment, als sich der Zug bereits in Bewegung setzte. Da er zur rechten Zeit in seiner Arbeitsstelle in Schweinfurt sein wollte, sprang er trotz der warnenden Zurufe auf den leichten Wagen des absahenden Zuges. Sein Versuch, die Klapptüre zu öffnen, war aber vergeblich, da dieser Wagen als Anhängewagen fuhr und die Türen verschlossen waren. Der junge Mann mußte nun, da der Zug inzwischen in schnellste Fahrt gekommen war, auf dem Trittbrett stehend und sich an

einem Zugriff aufzumachen, die Haken im größten Schneetreiben bis nach Schweinfurt untersuchen, wo er halbverdeckt vor stand. Die Fahrt durfte ihm eine Erinnerung für Lebenszeit bleiben.

Neue zusammen gewachsene Zwillinge. Die abnormalen Menschenkinder sind um ein neues Paar vermehrt worden. Im Caffee Panoptikum zu Berlin waren dieses Tage Vertreter der Presse und Kerze geladen, um ein Paar zwei Monate alte Menschenkinder zu bestaunen, die das Unglück haben, an ihren beiden kleinen Köpfen unzweckmäßig fest zusammenzuhängen. Emilie und Elisabeth Stoll sind das neue Weltwunder. Ihre beiden kleinen Körper bilden eine gerade 85 Centimeter lange Linie; zuerst kommt Emilie, eigentlich gut entwickelt bis zum Kopfchen, das wiederum fast unmerklich in Elisabeths kleinen Haupt übergeht, dann folgt diese kleine Dame mit einer ebenso vollständigen Wirksamkeit. Obgleich die Schädelbeden ein einziges festes Knochengebilde darstellen, ist ihr Gehirn getrennt, denn zuweilen liegt eines der Kinder mit beweglichen offenen Augen da, während das andere schläft.

TK. Eine neue arktische Expedition. Eine Mitteilung des amerikanischen Museums für Naturgeschichte berichtet von einem umfassenden Plan zur Entsendung einer Expedition nach dem von Peary 1906 signalierten Crockerland. Peary und seine Eskimos hatten mit Schneebedekten Säcken von fern bemerkte und ein Landgebiet festgestellt, dessen Lage sie in einer Länge von 100 Grad östlich und 88 Grad nördlicher Breite bestimmten. Harris beschreibt dann dieses nach einem Mitglied des amerikanischen Arktischen Klubs benannte Land als eine Gruppe von Inseln, die in der Form eines Trapezoide über einen großen Meeresträum verteilt ist und eine Oberfläche von ungefähr 1600 Quadratkilometern hat, im Norden des östlichen Amerika und des westlichen Ozeans. Crocker-Land, das sich 208 Kilometer von Cap Hubbard befinden soll, bietet jedenfalls das größte Nordpolarproblem, das gegenwärtig zu lösen ist. Auf die Erforschung dieses Gebietes setzt man deshalb große Hoffnungen. Die Steife soll zunächst von Thule Bay nach Cap Thomas Hubbard gehen, wobei eine Strecke von 528 Kilometer zurückgelegt wird und in Eishäfen wie Helberg- und Grant-Land wichtige geologische, paläontologische und physiographische Studien gemacht werden sollen. Von Cap Hubbard bis Crocker-Land wird man Beobachtungen über die Meeresströmungen und die Temperaturen des Meeres sammeln und die Meerfauna erforschen. In Crocker-Land selbst will die Expedition zwei Monate lang bleiben, um topographische und geologische Karten aufzunehmen, die Wetter und ihre Bewegungen zu studieren und faunistische Sammlungen der Fauna und Flora anzulegen. Die Expedition, die am 20. Juli 1912 von Sibneb aus ihre Reise antreten wird, wird von zwei Direktoren des Naturhistorischen Museums, George Borup und Mac Wilson geleitet und soll im Juli 1913 zurückkehren. Die Kosten des Unternehmens werden durch freiwillige Beiträge und eine Subskription gedeckt.

TK. Vor Taschendieben wird gewarnt! Dieser weitverbreitete Ruf erläutert ein Inspector der Londoner Polizei in sachgemäßer Weise, indem er in einer englischen Wochenschrift von den beliebtesten Tricks der Taschendiebe erzählt. „Das beste Mittel gegen Taschendiebe ist, sich niemals unter einen Volkshaus zu mischen. In einer belebten Straße fügt plötzlich ein gutgekleideter Herr hin, steht und ählt, und im Nu ist eine neugierige und unfeindliche Menge um ihn herum. Er erholt sich wieder, aber kaum sind die Zuschauer über sein Schicksal beruhigt, so geraten sie in noch größere Unruhe über die ihnen schiefen Westfachen, die ihnen unterdessen die Komplizen des „Unglücks“ abgenommen haben. Wer an so einem Aufzug teilnimmt, begibt sich selbst in die Taschendiebstafel und darf sich nicht wundern, wenn er dabei zu Schaden kommt. Auch vor jedem soll man sich in Acht nehmen, der scheinbar zufällig neben einem steht, eine Zeitung liest und diese nahe vor unter Gesicht bringt. Er will dann gewöhnlich mit dem großen Blatt die Manipulation verdecken, die seine eine Hand vornimmt. Es ist einer der beliebtesten Tricks die Hand, die die Kravattennadel des Opfers herauszieht, durch ein Zeitungsbrett zu verborgen. Das Tragen von Sicherheitsketten hat gar keinen Sinn, denn der Taschendieb trägt so scharfe und präzise arbeitende Scheren bei sich, daß ihm keine besondere Vorsichtsmaske widerstehen kann. Ein anderer „Ratbar“, vor dem man sich hüten muß, ist der Herr, der neben Dir mit gestreuten Armen sitzt; er kann ein höchst achtbares Bürger sein, aber ist trotz doch leben, genau auf seine Taschen aufzupassen, denn der geübte Langfinger weiß mit gefreuzten Armen die und zugelegte Hand so geschickt zu gebrauchen, daß er den auf unserer Seite befindlichen Arm überhaupt nicht bewegt. Rächt dem entstehenden Aufzug, in dem er so geschickt seine Rose spielt, zumal wenn die Aufmerksamkeit auf einen bestimmten Gegenstand abgelenkt ist, sind die besten Jagdgründen des Taschendiebes überfüllte Kupers, besonders die Untergrundbahn, in der die Personen dicht gedrängt stehen oder sitzen. Neben Dir sitzt ein Herr, der in seinen Taschen allerlei nachzusuchen scheint. Während die Hände rasch am eigenen Körper hin- und herschieben, sondiert der Dieb das Terrain, das das Opfer ihm bietet, findet die Taschen heraus, prüft ihren Inhalt. Während eines zufälligen Stoßes oder Trägern vollführt er den Angriff und schneidet einer Tasche, die nicht leicht zugänglich ist, mit einer scharfen Schere auf. Hat er Komplizen, so gibt er das Gestohlene an sie weiter. Die sicherste Tasche für Herren ist eine kleine Tasche am Hosenträger; auch der geschickteste Taschendieb wird hier keinen Zugang finden. Die Damen sollten, meino ich, ihre Hosenträger am sichersten in den Strümpfen verbergen können. Das Geld in Taschen und Wörtern in der Hand tragen, heißt

einfach an die Diebe bis bringliche Aufforderung richten, sich dieser so verschrecklich zur Schau getragenen Dinge auf die unauffälligste Weise zu bemächtigen.“

## Neueste Nachrichten und Telegramme

vom 18. April 1912.

X Witterfeld. Das Schiff „P. L. XIII“ hat heute seine offizielle Abnahmefahrt mit der japanischen Kommission an Bord gefestigt. In der Gondel befanden sich im ganzen 7 Personen, darunter als Führer Oberleutnant Stelling und zwei japanische Offiziere. Die vorzüglichsten Höhenfahrt von 1200 Metern wurde bei einer Windstärke von 15 bis 17 Metern gut erlebt.

X Berlin. Gestern nachmittag starb beim Rennen des Berlin-Potsdamer Reitervereins auf der Rennbahn zu Bornim der Herrreiter Lieutenant Graf von Hohberg vom 3. Garde-Ulanenregiment und erlitt schwere Kopfverletzungen, sowie einen Schulterbruch.

— In der Charité vergingste sich eine etwa 40 Jahre alte Krankenschwester, die glaubte, durch falsche Einspritzungen des Tod eines zu operierenden Kindes verschuldet zu haben. Sie nahm, nachdem das Kind unter ihren Händen gestorben war, selbst Gift. — Bei Beobachtung der Sonnenfinsternis starb ein 18 Jahre altes Dienstmädchen vom Salton der 4. Kugel eines Hauses im Westen auf die Straße hinab und trug einen schweren Schädelbruch davon. Das Mädchen verstarb auf dem Transport nach dem Krankenhaus.

— Gildeheim. Die von der Familie eines höheren Offiziers in einer Pariser Pension gegebene Tochter wurde von Männchenköpfchen nach London in ein öffentliches Haus verstappelt. Nach einem halben Jahre ist sie jetzt in trostlosem Zustande dort aufgefunden worden. —

— Innsbruck. Auf der Bregenzer Waldbahn entgleiste infolge eines Hellschlages die Droschke eines Verlobten. Der Lokomotivführer wurde schwer verletzt, der Heizer leichter. Auch mehrere Passagiere wurden verwundet. — X Hannover. Auf dem hiesigen Hauptbahnhof starb heute früh ein Malergerüst ein. Von den darauf beschäftigten Gehilfen wurden zwei Männer getötet und fünf zum Teil schwer verletzt. Das Unglück ist wahrscheinlich durch den Bruch eines eisernen Ledgers herbeigeführt worden.

X München. Wie die „München. Neuest. Nachr.“ melden, erklärte der Justizminister v. Thelen am nach dem gestern im Reichstagsgesäß stattgehabten Ministerrate, daß das Gericht von seinem Rücktritte, das durch eine private Meldung eines Berliner Blattes verbreitet wurde, durchaus unrecht und haltlos sei.

X Korsu. Der Kaiser begab sich gestern nachmittag mit den Prinzen und Prinzessinen nach dem Kgl. Palast, um mit der Kronprinzessin von Griechenland das Einlaufen des griechischen Kreuzers „Georgios Averoff“ zu beobachten, der den König und den Kronprinzen von Griechenland an Bord hatte. Diese gingen an Land und wurden vom Kaiser aus herzlich begrüßt. Inzwischen waren die Königin, Prinzessin Maria und Prinz Andreas Nikolaus gelandet. Der Kaiser und der König hatten sich wieder zu Landungsstellen begeben.

X Paris. Der „Petit Parisien“ meldet aus London: Der kanadische Dampfer „Earl of Grey“, der den Dienst zwischen Charlottetown und Victoria versieht, habe funks Telegraphisch um Hilfe gebeten, da er bei Cap Bonn gescheitert sei. An Bord befinden sich 900 Passagiere.

X Paris. In einem dem „Echo de Paris“ aus London zugegangenen Telegramm wird die Londoner Meldung bestätigt, daß in Tess ein Aufstand ausgebrochen sei und die Truppen gemeinten hätten. Gegen einen Unteroffizier der französischen Militärdimission habe ein Aufschlag stattgefunden. Die funks Telegraphische Verbindung mit Tess sei unterbrochen. — Der „Matin“ veröffentlicht ein vorgestern abend in Tess aufgegebenes Funks Telegramm, worin lediglich mitgeteilt wird, daß die für den 17. April anberaumte Abreise des Geländen Regnault und seiner Begleiter wegen schlechten Wetters aufgegeben worden sei.

X London. Der „Times“-Korrespondent meldet aus London von gestern unter Vorbehalt, daß erste Unruhen in Tess ausgebrochen sein sollen. Aus einer späteren Meldung geht hervor, daß die marokkanischen Truppen gemeinten hätten und daß ein Teil der Bevölkerung sich ihnen angeschlossen habe.

X Konstantinopol. Wie dem Neueren Bureau aus Tangier gemeldet wird, bestätigt ein drahtloses Telegramm des englischen Konsuls in Tess, daß ein Teil der eingezogenen Truppen in Tess und ein Teil der Bevölkerung sich empört habe. Die französische Besatzung in Tess besteht aus ungefähr 1500 Mann.

X Konstantinopol. Der Ministerrat beriet gestern über die Antwort des Portos auf die Mitteilung des Mächte. Wie es heißt, wird die Antwort eine ausführliche Begründung der Haltung des Portos enthalten, die lediglich gezeigt sein soll, Italien wirtschaftliche Vorteile in Tripolitanien auf der Grundlage ausdrücklicher Anerkennung der Hoheitsrechte der Türkei zugezugehen.

X Paris. Mehrere Blätter wird aus Rom gemeldet, daß Italien, nachdem es den Misserfolg des Vermittlungsschrittes der Räte in Konstantinopol als unvermeidlich ansieht, entschlossen sei, in Kürze eine entscheidende Aktion im Archipel zu unternehmen. Der „Giro“ will wissen, daß das italienische Geschwader, auf dessen Bord sich ein zahlreiches Landeskorpss befindet, sich der südlich, nahe am Eingang der Dardanellen gelegenen Inseln Lesbos, Lemnos, Imbros usw. bemächtigen werde. Im Falle dieser Stützpunkte würden die Italiener die Türken ernstlich beunruhigen und ihr Handeln beeinträchtigen, vielleicht auch einen Handelskrieg gegen die Dardanellen vorbereiten und so die Türken zum Friedensschluß zwingen können.



# 1. Beilage zum „Riesaer Tageblatt“.

Notationsdruck und Verlag von Danner & Winterlich in Riesa. — Für die Redaktion verantwortlich: Arthur Hähnel in Riesa.

Nr. 89.

Donnerstag, 18. April 1912, abends.

65. Jahrg.

## Deutscher Reichstag.

29. Sitzung, Mittwoch, den 17. April, 1 Uhr  
Am Tische des Bundesstaats: Wackerzapp.

Der Rat des Reichseisenbahnamtes.

(Zweiter Tag.)

Abg. Vogtherr (Soz.): Nach der gestrigen Erklärung des Präsidenten des Reichseisenbahnamtes ist also die reichsgerichtliche Regelung des Dienst- und Ruhegehalts des Personals ausgeschlossen. Das Amt will nichts leisten. Der Redner muss nachzuweisen, dass das Personal überwacht ist und schwere Eisenbahnunfälle die Folge davon waren. Dann die Freiheit! Es ist widerwärtig-lächerlich, wie man mitschändige Blätter, auch bürgerliche, den „Simplizissimus“ und die „Welt am Montag“, von den Bahnhöfen fernzuhalten sucht. Das ist eine unerhörte Entziehung der Presse. Wedelburg lässt die „Welt am Montag“ zu, dort kann man sie also vertragen, in Preußen nicht. Es ist eine widerwärtige Korruption (Vizepräsident Dörr erhält sich), die die Eisenbahnverwaltungen damit treiben (Der Redner wendet sich zum Präsidenten um, anfeindend in Erwartung des Ordnungsbesuches). Vizepräsident Dörr: Entnehmen Sie aus meinem Aufschriften die Wahrung, sich etwas zu möglichen! — Soweit es mir möglich ist, Herr Präsident! Auch hinter dem „Simplizissimus“ ist man hier, weil er angeblich die bestehende Ordnung und die guten Sitten gefährdet. Für uns aber ist er eine literarische Erziehung. (Wachen rechts und im Zentrum.) Natürlich nur für solche, die ihn verstehen. Die niederkärtigste Schandliteratur ist auf den Bahnhöfen zu haben. Wir protestieren gegen die schändliche Bevormundung, die sich ein x-beliebiges Geheimnis dem Publikum gegenüber herausnimmt. (Beifall und Läuse.)

Abg. V. W. (kl.) begründet eine Resolution seines Parteifreundes Wedelburg, die eine Debatte über die bisherigen Wirkungen und Ergebnisse des Staatsvertragsverbandes fordert, und in der zugleich Richtlinien für etwaige spätere Vereinheitlichung des deutschen Eisenbahnwesens im Benehmen mit der vom deutschen Handelsrat eingesetzten Sonderkommission und mit Vertretern des Großen Generalstabes vorgelegt werden sollen. Diese Debatte soll eine Klippe sein, die Weg zum Antritt einer wirklichen Eisenbahngemeinschaft wird sich dann finden. Der Redner votenmischt unter gleichzeitigem Beifall gegen die Kritik, die Ministerialdirektor Ritschow durch den preußischen Eisenbahnminister und die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ erfasst hat. Die Güterverkehrsgemeinschaft mit der fortgesetzten Abrechnung zwischen den verschiedenen Staatsbahnenverwaltungen und dem Zahlen des gemeinschaftlichen Materials bei den Personenzügen, die etwaige Unstimmung und Konkurrenzierung einzelner Staaten sind der wahre Sohn auf die von der Verfassung vorgeschriebene Einheitlichkeit. Wir müssen zur vollen Gemeinschaft kommen, allerdings auf föderativer Grundlage; ihre Hoheitsrechte werden die Einzelstaaten dafür gern aufgeben. Bündnis soll die Debatte klarheit bringen über das Ergebnis der Güterverkehrsgemeinschaft, und dann soll Preußen wieder zur guten Bismarckschen Politik zurückkehren und die Fortsetzung des Einheitsgedankens auch auf dem Gebiete des Eisenbahnwesens verwirklichen. (Lebhafte Beifall.)

Abg. Gothein (kp.) fordert das Reichseisenbahnamt auf, energisch nachzufragen, an welchen Riesenübergängen die Aufstellung von Schautenwärtern notwendig sei, da die Eisenbahnen selbst aus praktischen Gründen die Sicherheitsvorschriften zu lag handhaben.

Abg. v. Böhmlendorff-Köslin (l.): Die Einführung der Elektrizität auf unseren Hauptbahnen bedarf sehr gründlicher Prüfung; unter Umständen könnte unsere ganze Mobilisierung langwirkt werden; dazu kommen die vollaufmilitärischen Momente, &c. die Streit. Die Überlandzentralen dürfen das kleine Industriegebiet nicht erdrücken durch die Monopolstreitungen großer Firmen. Den Ausführungen des Präsidenten des Reichseisenbahnamtes, dass wir hoffentlich bald zu einer größeren Vereinheitlichung des Eisenbahnwesens kommen werden, muß ich namens meiner Freunde ganz entgegenstehen. Die Einheitlichkeit wird durch die alljährlichen Konferenzen durchaus gewährleistet, aber das finanzielle Budget darf man den Einzelstaaten nicht nehmen. Der Redner äußert für das Reichseisenbahnamt verschiedene Verbesserungswünsche, u. a. Vereinheitlichung des Bremsystems im Verkehr mit den Nachbarländern usw.

Präsident des Reichseisenbahnamts Wackerzapp: Bei der Elektrifizierung der Staatsbahnen können allerdings Bedenken auftreten, weil ja die Gesetze böhmischer Verhöhnung oder Unterwerbung beim elektrischen Betriebe natürlich größer ist als jetzt. Die Preßzeit ist Landesliste. Über eine internationale Einführung der selbsttätigen Güterzugbremse schweben Verhandlungen. Die Vereinheitlichung des Eisenbahnwesens bedeutet ich lediglich vom Standpunkt des Kreischares; erreichbar sind weitere Sonderabkommen in Einzelfragen, unerreichbar auch für die nahe Zukunft eine volle Betriebs- und Finanzgemeinschaft und die Übertragung der Bahnen auf das Reich. Die Initiative muss von den Bundesstaaten ausgehen.

Abg. Bild (Soz.) fragt über Schädigung Braunkohle durch die preußische Eisenbahnpolitik, die es vom Durchgangsverkehr völlig ausschließe, und verlangt Modernisierung des Braunkohlerigen Bahnhofs, des Reifels der größeren deutschen Bahnhöfe.

Abg. Dr. Haas (kp.): Die überwältigende Mehrheit des deutschen Volkes will die Reichseisenbahnen nur die preußischen Partikularisten wollen nicht. Auch das gehört zum Kampf gegen das preußische Wahlrecht.

Abg. Werner-Hersfeld (kp.) fordert eine gesetzliche Regelung der Ruhezeit weniger für die Automobilfahrer.

Abg. Müller-Meininger (kp.) empfiehlt den Einpfennig-Kilometertarif für die Wanderschaften von Jugendvereinen.

Abg. Reichshaus (Soz.) fordert Verbesserung der vierten Wagenklasse. Abg. Hasenbach (Soz.) fragt über das Vor gehen der Verwaltung gegen die Sozialdemokratie. Abg. von Morawski (pol.) verlangt partikuläre Behandlung der polnischen Zeitungen auf dem Bahnhofen.

Präsident Wackerzapp macht Mitteilung über Verhandlungen betreffend die braunkohligeisenbahn-Anlagen.

Tomit endet die Aussprache. Die Resolution betreffend die Debatte über die Güterverkehrsgemeinschaft wird angenommen, begleitet von den Resolutionen über geplante Festlegung der Dienst- und Ruhezeiten des Personals.

Der Justizrat.

Am Tische des Bundesrats: Dr. Dicke.

Abg. Stadthagen (Soz.) spricht über die drakonische Justiz bei geringfügigen Sachen, während ein so offenkundiges Gewohnheitsverbrechen wie das Duell nicht verfolgt werde. Darum geht das Reichsjustizamt nicht gegen die Instanzen vor, die Strafen verhängen, weil jemand das Duellverbrechen nicht begehen will? Der Redner spricht über den „Reichsverband zur Verbreitung der Lügen gegen die Sozialdemokratie“. Der Rock eines Polizisten an dem Arbeitnehmer Hermann ist noch heute nicht geführt; der geordnete Polizeistaat kann nicht feststellen, woher Polizeibeamte damals an jener Stelle Dienst hatte. (Zuruf von den Soz.: Sie wollen nicht!) Das darf ich nicht sagen.

ich muss an eine organische Krankheit im Justizkörper glauben. Wie haben keinen unabhängigen Richterstand; jetzt werden sogar nationalliberale Richter geschafft. Das ist Missbrauch der Kanzlei durch den Justizminister. Sind die Beamten verständig, so müssen sie alle sozialdemokratisch wählen. (Wachen.) Tun sie das nicht, dann sind sie wie die Nachkommen der Ohren des Phrygians. (Zuruf rechts: Dassen haben keine Nachkommen große Heiterkeit. Anderer Zuruf: Sie sind selber eine eingezogene Heimat!) Nach längeren Ausführungen des Abg. Stadthagen verzogt sich das Haus am Donnerstag, 1 Uhr.

Tagesordnung: Interpellation der Nationalliberalen über den bayerischen Jesuitenterror, Wahlprüfung des Abg. Dr. Becker-Leser und Fortsetzung des Justizrates. Schluss 7½ Uhr.

## Der Krieg zwischen Italien und der Türkei.

Die Konstantinopeler Zeitungen besprechen den Schritt der Mächte, dessen freundschaftlichen Charakter sie anerkennen. Sie erklären übereinstimmend, dass der Friede nur auf der Grundlage der Zurückhaltung des Annexionatekretes möglich sei. Der Tanin schreibt: Wenn die Italiener merken, dass sie uns in keiner Weise zum Abschluss des Friedens zwingen können, so werden sie es vermeiden, ihr Land in unheilbares Unglück zu stürzen, und den Frieden auf der Grundlage der Ablösung von Tripolis verlangen.

Das türkische Kriegsministerium veröffentlicht folgende Depesche des türkischen Kommandanten von Tripolis: Der Feind landete am 12. April unter Aufsicht der vom Südwind aufgewirbelten Sandmassen zwischen Sidi Said und Grua Infanterie und Kavallerie. Es gelang ihm, die von uns in den Blockhäusern von Grua umzingelten Ablösungen zu retten. Eine Depesche vom 15. April aufzeigt, dass ein großer Teil der an der Mündung des Sidi Said gelandeten feindlichen Truppen an Bord der Kriegsschiffe zurückgekehrt. Augenblicklich hält der Feind nur das Blockhaus von Buchames mit einer Abteilung Infanterie und die Halbinsel Grua mit einer Abteilung Kavallerie besetzt. Sonst befinden sich keine feindlichen Streitkräfte auf dem Lande. Wir haben austreichende Kräfte gegen diese Positionen abgesandt.

## Tagesgeschichte.

### Ungarns Politik und seine Nationalitäten.

Bd. Deutschland: Beziehungen zu Ungarn beruhen wesentlich darin, dass das Gebiet der Steiermark zum Dreieck gehört, dass ein erheblicher Teil der ungarischen Staatsansiedler sich in deutschen Händen befindet und dass große deutsche Kapitalien in der ungarischen Industrie arbeiten, nicht zum wenigsten aber darin, dass mit den Magyaren mehr als 2 1/2 Millionen Einwohner deutscher Zunge seit Jahrhunderten in einem Staatsverband leben. Außer unseren Staatsgenossen gehören zur Bevölkerung des Landes noch Rumänen, Kroaten, Serben, Slowaken, Ruthenen, Bigeuner u. a. Von der Gesamtheit der Einwohner bilden die herrschenden Magyaren nur 40%, die übrigen 60% verteilen sich in die genannten zahlreichen Volksbestände. Gegen diese Mehrheit führen nun Regierung und Parlament seit Jahrzehnten einen ununterbrochenen Kampf. Die Magyaren nennen ihn „Durchsetzung des ungarischen Staatsgedankens“, die Nationalitäten „Unterdrückung ihrer Art und Sprache“. Unter jenem Kampf haben die Deutschen als das unzweifelhaft stärkste und den Magyaren anscheinend am meisten bedrohliche Kulturelement von jeher besonders schwer zu tragen gehabt. Das System der fortgesetzten Feindseligkeiten des östlichen Ungarns gegen die eigenen Landsleute anderer Abstammung als der magyarischen tritt in Rechtfertigung und Verwaltung, bei den Wahlen, in wirtschaftlicher Benachteiligung und vor allem in Schultagen gutage. Dieses System beginnt in neuester Zeit bedenkliche Konflikte hervorzurufen. Seine schillrhaften Wirkungen legen mehr und mehr eine Abkehr von der Politik nahe, die der kleine, isolierte, aber energische und begabte Magyarentamm bisher für die einzige richtige gehalten hat. Wie ist heut die Lage in Ungarn? Der altehrwürdige König hat in feierlicher Erklärung deutlich auf die Niederlegung der Krone hingewiesen, falls ein Beschluss des ungarischen Reichstages in einer für das Staatsrecht der Doppelmonarchie fundamentalen Frage aufrecht erhalten würde. Die Herrschaft und Gegenhäufigkeit der parlamentarischen Parteien kann sich kaum noch steigern. In Kroatien hat die magyarische Regierung mittler im Frieden den Ausnahmestand verhängt. Das Verfassungsrecht ist aufgehoben, die gesamte Presse ist unter schärfste Censur gestellt, die Bürgermeister aller Städte des kroatischen Landes sind durch staatliche Kommissare ersetzt. Sollten da die „ritterlichen Söhne Arpad“ bei ihrer sonst traditionellen Begabung für Staatskunst nicht zu der Überzeugung gelangen, dass es zweckmäßig, ja notwendig sei, mit ihren eigenen Staatsangehörigen Frieden zu schließen und mindestens den Deutschen, denen die voll Erfüllung aller staatsbürglerlichen Pflichten niemand bestreiten kann, ungehinderten Gebrauch ihrer Muttersprache in Kirche, Schule und Haus zu gewährleisten? Nach den „Mitteilungen des Vereins für das Deutschum im Ausland“ verbreitete sich im Lande Ungarn solche Hoffnung in wachsendem Maße, weil die Weitsichtigen unter den Magyaren wargen, beginnen, dass ihre heutige Politik sie unaufhaltlich in eine politische und wirtschaftliche Vereinzelung gefährlichster Art hineintrete.

### Freiherr v. Hartling über das parlamentarische System, Jesuitenterror und Sozialdemokratie.

In der gestrigen Sitzung der bayerischen Kammer der Reichsräte führte der Ministerpräsident Freiherr von Hartling etwa folgendes aus: Graf Töring hat das gegenwärtige Ministerium als ein parlamentarisches oder doch als den Übergang zum parlamentarischen System begrüßt. Es ist schon vom Minister des Innern, Freiherrn von Soden dagegen entschieden Verwahrung eingelegt worden. Und er hat mit vollem Rechte gesagt, dass davon nicht die Rede sein könne. Wir alle, die wir diesem Ministerium angehören, sind von dieser Überzeugung gleichmäßig durchdrungen. Ich habe, als mich ganz unerwartet die allerhöchste Berufung traf, die Meinung gehabt, dass ich berufen würde nicht weil, sondern obwohl ich bis dahin einer bestimmten Partei angehört hatte, und ich habe mich bisher vom politischen Parteileben in Bayern tunlich ferngehalten. Nach meiner Meinung hat schon in einem Bundesstaat ein parlamentarisches System nicht Platz. Seine Einführung in Italien aber würde den Weg zum Einheitsstaat bedeuten, den wir von unserer Seite kaum wünschen. Die Gefahr, dass wir dem Druck der Mehrheitspartei der Kammer der Abgeordneten nicht genügend Widerstand entgegensetzen können, besteht nicht. Der Jesuitenexodus, der zu meinem lebhaften Bedauern schon so viel Staub aufgewirbelt hat, ist ohne jede Fühlung mit irgendeinem Mitglied der Abgeordnetenkammer zu stande gekommen. Wir fanden hier eine Erbshaft vor, mit der wir uns auseinandersetzen hatten. Ich habe in höchstem Maße bedauert, dass bei dieser Gelegenheit die Störung des konfessionellen Friedens an die Wand gemahnt wurde. Wir werden jedem Versuche einer solchen Störung energisch entgegentreten. Die Ansicht des Grafen Töring, die Sozialdemokratie sei eine politische Partei wie jede andere, teile ich nicht, auch nicht bezüglich der süddeutschen Sozialdemokratie. Die gesamte Sozialdemokratie rühmt sich, eine internationale Partei zu sein. Nach einem mir zugegangenen Bericht aus Paris sind in der am 31. März dort stattgehabten Versammlung, in der sich deutsche und französische Sozialdemokraten verbrüder haben, Neuerungen gesessen, die für das Deutsche Reich nicht besonders förderlich geflossen haben. Die Sozialdemokratie ist nach meiner Auffassung eine Krankheit am Volkskörper, gegen die es keine Spezifika gibt und die sich auch mit Feuer und Schwert nicht austrotten lässt, die aber mit manchen anderen Krankheiten das teilt, dass sie, wenn sie den Höhepunkt erreicht haben, abnehmen und erlösen. Wie können nur die Ausbreitung einer solchen Krankheit möglichst bekämpfen. Keinem zielbewussten Sozialdemokraten kann ein Staatsamt übertragen werden. Dagegen denken wir nicht daran, die Arbeiter verschieden zu behandeln. Wenn wir Forderungen erfüllen können, so sollen alle Arbeiter davon betroffen werden. Wenn Graf Töring gemeint hat, eine Vertrauenskündigung für das Ministerium etwa wie ein Schulzeugnis am Ende des Schuljahres ausstellen zu können, so kann ich diesen Vergleich als nicht vollkommen zutreffend ansiehen. Wenn man einem Ministerium, das sich vollkommen neu vorstellt, von vornherein das Vertrauen verweigert, so ist das eine schlechte Note, die den Taschen voraussetzen dürfte. Das Vertrauen ist lediglich das, dass allgemein der lebhafte Wille besteht, dass Wohl des Vaterlandes gemeinsam zu fördern und solange in der Arbeit auszuharren, wie keine grundlegenden Wogenläufe sich zeigen.

Vom bayrischen Verkehrsministerium sind neue Qualifikationsbestimmungen für die ihm unterstellten Angestellten und Beamten erlassen worden, die u. a. folgende besondere Anordnung enthalten. „Falls Bedenken bestehen, ob das Verhalten des Staatsbeamten dies zu Qualifizierenden vereinbar ist mit der durch den Dienststand übernommenen Verpflichtung zur Königstreue und zur Probation der Staatsverfassung, so ist dies unter Anführung der näheren Anhaltspunkte anzugeben.“ Man wird, so schreibt „König. Volksztg.“, nicht fehlgehen, wenn man diese Vorschrift auf die Vorgänge bei und vor den letzten Wahlen in Bayern zurückführt, wo leider selbst viele liberale Beamte für einen Sozialdemokraten eingetreten sind. — In auffallendem Gegensatz zu der bayrischen Regierung, die doch nur den ganz selbstverständlichen Standpunkt einnimmt, scheint sich der Staatssekretär von Elsass-Lothringen, Jorn von Bulach, gestellt zu haben. Nach einer Meldung des „A. T.“ bedauerte am Dienstag in der Ersten Kammer des Reichstages Graf von Andlau, dass Beamte bei den Wahlen für die Sozialdemokratie eingetreten seien. Er veranschlagte dadurch den Staatssekretär von Bulach zu einer bemerkenswerten Erklärung. Freiherr Jorn von Bulach erklärte, die Regierung habe sich nicht damit zu beschäftigen, wie ihre Beamten stimmen; das sei ein Eingriff in die persönliche Freiheit. Ein jeder Beamte habe seiner Überzeugung nach zu wählen, sei diese nun liberal, liberal oder sozialdemokratisch. Außerdem hätte jede andere Partei schon mit der Sozialdemokratie Wahlbündnisse abgeschlossen, in Elsass-Lothringen die Liberalen, in Bayern das Zentrum. Auf einem Wissenstest kann diese Meldung kaum beruhen, denn auch die Tgl. Rundsch. erwähnt, dass der Staatssekretär die Wahrung der Wahlfreiheit der Beamten betont habe.

## Deutsches Reich.

Über die Lage des deutschen Arbeitsmarktes berichtet die Arbeitsmarktkorrespondenz: Das erste Quartal des laufenden Jahres hat die erwartete Zunahme des Beschäftigungsgrades in der gewerblichen Warenherstellung gebracht. Der flotte Geschäftsgang, der fast in allen Gewerbezweigen herrschte, findet seinen deutlichen Ausdruck in der anhaltenden Besserung des Verhältnisses von Angebot und Nachfrage am Arbeitsmarkt. Bei den auf den „Arbeitsmarkt“ beruhenden Arbeitsnachweisen kamen im Monat März auf je 100 offene Stellen durchschnittlich 109,9 Arbeitsuchende. Mithin ist gegen den Vormonat eine Verbesserung um 18,8 eingetreten. Gegen Januar 1912 ergibt sich eine Besserung um 82,1. Im Vorjahr ging die Anzahl der Arbeitsuchenden von 186,9 im Januar auf 181,8 im Februar und auf 108,7 im März zurück. Sehr gut ist vor allem die Metall- und Maschinenindustrie und das Holzgewerbe beschäftigt. Auch die Tropfzucker, Schuhmacher, Maler und Schneider hat die Arbeitsgelegenheit stark zugenommen. Die Berichte über die Bautätigkeit lauten nicht einheitlich. Am Arbeitsmarkt für landwirtschaftliche Arbeiter zeigt eine erhebliche Zunahme der Nachfrage ein, doch war das Überangebot die und da noch recht bedeutende. Die Arbeitsgelegenheit für ungerierte Arbeiter hat fast überall zugenommen. Vor allem neuen verschiedene Industriezweige, die den Bedarf an gerierten Arbeiten nicht mehr decken können, Ungerierte ein. Auch im Eisenbau hat sich ausreichende Beschäftigung. Am Arbeitsmarkt für Weibliche kamen im Berichtsmonat auf 100 offene Stellen durchschnittlich 81,2 Arbeitsuchende, das sind 1,7 weniger als im Vormonat. Gegen den vorjährigen Vergleichsmonat ergibt sich sogar eine Zunahme des Anfangs um 5,82. Die Arbeitsgelegenheit für Weibliche hat gegen das Vorjahr nicht unerheblich zugenommen, gleichzeitig ist aber eine noch stärkere Steigerung des Angebots weiblicher Arbeitskräfte, hauptsächlich durch Zugang vom platten Lande nach den Städten, eingetreten. Während der Nachfrage nach weiblichen Dienstboten z. B. in den Städten fast allenthalben das Angebot entsprach, macht sich auf dem Lande fast überall ein auffallender Mangel an weiblichem Personal bemerkbar.

Der Senatorenkonvent des Reichstages beriet gestern die Geschäftsliste für die kommenden Wochen. Es soll versucht werden, bis Pfingsten den Stat sowie die Wehr- und Deckungsvorlagen zu erledigen. Der 4. und 6. Mai sollen Abstimmung bleiben.

Eine neue englische Zeitung erscheint seit kurzem in Berlin unter dem Titel German Times (Verlag Berlin WN. 40). Die Zeitung hat es sich zur Aufgabe gemacht, gute und freundschaftliche Beziehungen zwischen den beiden Nationen zu pflegen und zu fördern.

Eine beim Reichstag eingegangene Interpellation Hoffmann lautet: 1) Kennt der Herr Reichskanzler in dem Urteil des Königlich Bayrischen Staatsministeriums des Innern an die Königlichen Regierungen betreffend den Vollzug des Jesuitengesetzes eine Verlegung des Reichsgesetzes vom 4. Juli 1872 und der Bekanntmachung des Reichstags vom 5. Juli 1872? 2) Welche Schritte gedenkt der Herr Reichskanzler gegenüber diesem Vorgehen der Königlich Bayrischen Staatsregierung zu tun, um das Kaiserliche Recht zur Überwachung der Ausführung der Reichsgesetze zu wahren? — Die Korrespondenz Hoffmann in München meldet: Verschiedene Presseberührungen erwarten den Anschein, die Bundesregierungen seien über die Absicht der bayrischen Regierung, in der Jesuitenfrage wie bekannt vorgegangen, genau informiert worden, ohne ihrerseits sich zu dieser Absicht zu äußern. Diese Neuherungen entsprechen in dieser Form nicht den Tatsachen. Die bayrische Regierung hat die Absicht, den Begriff „Ordensfreiheit“ läufighin in einschränkender Weise aufzulegen, den Regierungen der höheren Bundesstaaten unter dem 28. Januar 1912 mitzuteilen zu lassen. In dieser Mitteilung lag nicht das Anstreben an die beteiligten Regierungen, amtlich diesen Auslegung beizutreten, sondern lediglich die Absicht, diese Regierungen von dem in Aussicht genommenen Vollzug des Jesuitengesetzes zu verständigen. Im Laufe des Monats Februar sind der bayrischen Regierung von einigen der beteiligten Bundesregierungen, darunter der preußischen Regierung, Aeußerungen zugegangen, die den Standpunkt dieser Regierungen darlegten, jedoch in keinem Falle eine Verwahrung gegen das mitgeteilte Vorhaben der bayrischen Regierung enthielten. — Der bayrische Justizminister Freiherr v. Thiemann wird wahrscheinlich demnächst aus dem Kabinett Berling ausscheiden. Veranlassung zu diesem Schritt Thiemanns gibt zweifellos der Jesuitenzustand, gegen den der Minister, der der „Renommierter protestant“ des Ministeriums ist, opponiert.

Ein Vorstoß des Herzogtums Sachsen-Gotha. Bekanntlich hat der Landtag des Herzogtums Sachsen-Gotha beschlossen, die Kraftwagenfahrt durch eine besondere Steuer zur Ausbringung der Kosten für die Wegeerhaltung im Herzogtum heranzuziehen. Infolgedessen hat das Präsidium des Allgemeinen Deutschen Automobilclubs in München eine Auflösung an alle Kraftwagenfahrt ergeben lassen, das Herzogtum zu meiden, keinen Aufenthalt in ihm zu nehmen, keine Einsätze zu machen, keine Sommerfahrt und keine Autorise zu besuchen und alle Freunde und Bekannte zu veranlassen, in gleicher Weise vorgehen. Dieselbe Bitte richtet das Präsidium an die gesamte internationale Sportwelt überhaupt. — Ob der Vorstoß den gewünschten Erfolg haben wird?

## Österreich-Ungarn.

Wie gemeldet wird, werden die Maschinengewehrabteilungen der österreichisch-ungarischen Armee neuordnung beträchtlich vermehrt werden. So werden die Maschinengewehrabteilungen bei der Infanterie von 167 auf 200 vermehrt, und zwar als dauernde Formationen. Vorübergehend werden 105 Maschinengewehrabteilungen gebildet. Bei der Jägertruppe werden sie von 30 auf 38 erhöht und nur bei der Kavallerie von 16 auf 12 reduziert.

Der Kaiser empfing gestern mittag den Grafen Röhm-

Gebhard in stattlicher Uniform, in der der Ministerpräsident die Demission der Regierung anmeldete. Der Kaiser nahm die Demission an und verabschiedete den Grafen Röhm unter Widigung der Gründe seines Rücktritts in angemilderter Weise. Sonstige Neuerungen werden in ein bis zwei Tagen erfolgen.

## Rußland.

In der Sitzung der Delegierten des Moskauer Wörternkomitees erwählte Ministerpräsident Koslowitsch auf die Ausführungen des Präsidenten des Komitets Kreisowitsch, er erkundigte an, daß dank der Arbeit der dritten Duma der Gedanke einer Volksvertretung feste Wurzel im nationalen Bewußtsein gesetzt habe. Niemand denkt heute mehr davon, auf den alten Weg der Gesetzgebung zurückzukehren. Keiner der in Russland Regierenden redet von der Wiederherstellung der alten Ordnung der Dinge oder lebt einen Fortschritt Russlands in der Erinnerung des auf die Initiative des Kaisers hin unternommenen Werkes. Er wünscht, daß die vierte Duma der dritten in jeder Beziehung folge. Eine ruhige Duma, die ein mögliches Russland mit freiem Regime schaffen und alte Wunden heilen wolle, werde eine bessere Zukunft vorbereiten. Gehabt hätten nicht alle schwedenden Fragen von der dritten Duma gelöst werden können, aber sie habe, daß sei nicht zu leugnen, eine vorbereitende Arbeit geleistet, die von der folgenden Duma aufgenommen werden müsse. Der neuen Duma horre noch eine wichtige Aufgabe, nämlich die Ausarbeitung neuer Grundlagen für Handelsverträge. Nur ein im Bewußtsein gegenwärtiger Vorteile bei beiden Vertragsstehenden abgeschlossener Vertrag ruhe auf sicherer Grundlage. Sehr kennzeichnend für die Schwäche Russlands sei die ungeheure Einfluß gerade solcher Waren, deren Produktion in Russland selbst durchaus möglich wäre. Der Staat müsse nach Mitteln suchen, um dieser Schwäche zu begegnen. Dem Schutzpolizeiamt gehöre die Zukunft, denn alle Kinder seien dazu übergegangen. Die Industriellen des Landes sollten daher ihre Stimme in der vierten Duma stärker erlösen lassen als in der dritten, denn ihre wahren Interessen stehen mit der normalen Entwicklung des Staates zusammen.

## China.

In Wanhien im Staate Szechuan ist es am Sonntag bei der Entwaffnung alter Truppen zu einem Kampf zwischen diesen und den neuen Truppen gekommen. Die alten Truppen wurden geschlagen, wobei 100 Mann getötet wurden. Die Ordnung ist wiederhergestellt. — Nach unbestätigten Nachrichten aus tibetischer Quelle kam es auf einer vom neuen chinesischen Gouverneur einberufenen Konferenz zu Unruhen. Ein wegen freimüttiger Neuerungen zum Tode verurteilter Tibetaner floh in ein Kloster drei Meilen von Phassa. Die chinesischen Truppen beschossen das Kloster drei Tage lang, wurden aber gewungen, sich unter Verlusten nach Phassa zurückzuziehen. Hieran schloß sich ein allgemeiner Aufstand der Tibeter, bei dem viele Chinesen ihr Leben einbüßten.

## Der Untergang der „Titanic“.

Aus New York wird gemeldet:

„Evening World“ und „Evening Sun“ veröffentlichen folgende um 8 Uhr 30 Minuten von der Marconistation Camperdown in Neuseeland beim heutigen Marconibeamten eingegangene Depesche: Wir stehen jetzt in Verbindung mit der „Carpathia“, die Dampfer „Franconia“, können amtlich erklären, daß die „Titanic“ mit einem ungeheuren Eisberg zusammengestiegt, daß über 2000 Personen umgekommen und 700 Überlebende, meistens Frauen, an Bord der „Carpathia“ sind.

Der New Yorker Herald brachte gestern den

ersten Bericht über den Untergang der Katastrophe in einer Depesche aus St. Johns auf Neufundland. Die Erzählung kommt von dem Dampfer „Bruce“, der auf dem Wege nach Sydney ist und den Bericht von verschiedenen Schiffen, die in drakonischer Verbindung mit dem „Titanic“ waren und nachher drakonisch mit dem „Bruce“ in Verbindung kamen, erhalten haben will. Als die „Titanic“ auf die Eisfläche stieß, dampfte sie mit 18 Knoten Geschwindigkeit und krachte mit dem Bug gegen und durchdringliche Wogen. Der Dampfer wurde vom ersten Aufprall fast entzweigespalten, die Verdecke wurden aufgerissen und geschnitten, ebenso die Seiten. Die wasserdrückten Schotten wurden zertrümmert. Von Bug bis fast zur Mitte des Schiffes wurden die oberen Verdecke und einige Boote zerstört. Ein Schauer von Trümmerstücken hägelte auf die Riesenhalde. Das Schiff traf die Eisfläche senkrecht vorwärts. Der zur Unkenntlichkeit zertrümmerte Bug hämmerte sich aus dem Wasser und der Riesendampfer legte sich schwer auf die Steuerbordseite. Die „Titanic“ drohte beim Rückstoß zu sinken, ehe sie sich auf ebenen Eis zurücksetzte. Sie war auf einen unterseeischen Sporn eines Eisberges gelassen. Beim Auslaufen und Rückstoßen waren viele Bodenplatten aufgerissen, von der Mitte bis zum Vordeck des Schiffes. Infolgedessen füllten sich die Abteilungen von der Mitte bis zum Bug schnell mit Wasser. Der Dampfer lag schwer nach der Steuerbordseite und sollte sinken. Das Wasser stürzte so gewaltig herein, daß es den Pumpen überbot, und das Schiff begann schnell vorn zu sinken. Viele Tonnen Eis waren auf die oberen Decks gefallen und hatten dort Verwüstung angerichtet. Die Wucht des Aufpralls war so furchtbar gewesen, daß das Riesenschiff von vorn bis hinten an allen Punkten so stark erschüttert wurde, daß die gesamte Einrichtung in Haufen zu Trümmer ging. Jeder Mann stürzte auf seinen Posten. Kapitän Smith schrie seine Befehle durch das Sprachrohr. Genügend Ordnung wurde bewahrt, um die meisten Boote

sollte zu bekommen; die Wahrheit davon war sechzig Boote tropfend zusammenprallten. Frauen und Kinder wurde vorzeitig gegeben. Herzzerbrechende Szenen spielten sich ab, als Gattinnen, Mütter, Schwestern und Brüder von ihrem Leben abschieden nahmen und auf die ihnen zugewiesenen Plätze in den Booten stiegen. Als die „Titanic“ tiefer sank, wurden einige Boote eingeholt, ehe sie von den Daviten losgemacht werden konnten. Einige wenige wurden bei den Bemühungen, sie festzuhaken, umgeschlagen. Wenige weniger denn einer Stunde hatte das Wasser die Menschen und Raum überwunden. Der Untergang wurde ein Ende gemacht, die Dynamos standen still, und die „Titanic“ lag in tiefer Finsternis, die nur von dem Glanzen der vereinzelten Laternen und Fackeln durchbrochen wurde.

Die aufregendsten Szenen spielen sich in wie auch vor dem Büro der „White Star Line“ in New York ab. Dort läuft die durch lange Warten bestürzt gewordene Menge vielfach ihre gerechtsame Empörung gegen die Linie aus. Doch der Verlust so vieler Menschenleben

## Die Folge übertriebener Schnelligkeit

trotz vorher signifikanter Eisgefahr sowie der ungenügenden Anzahl der Rettungsboote ist, erscheint zweifellos. George Uhler, der Generalinspektor für den Dampfschiffsdienst in Washington, spricht sich in schärfster Weise gegen das britische Handelsamt sowie gegen Lloyd aus, die der Kontrolle der Rettungsboote insbesondere der größten und schnellsten Schiffe ungenügende Aufmerksamkeit schenken. Die „Titanic“ hatte im ganzen 16 Boote. Da alle in diesen Booten untergebrachten trotz achtstündigem Herumtreiben auf dem Meer gerettet wurden, ist die Annahme durchaus begründet, daß eine genügende Anzahl von Booten einen großen Teil der jetzt verlorenen Menschenleben hätte retten können. Die gestern in New York eingetroffenen deutschen Dampfer „Aincourt“ und „George Washington“ berichteten über die sehr gefährliche Durchfahrt durch den Eisgürtel, die mit großer Vorsicht und vielfach mit rücklaufenden Maschinen durchgeführt werden mußte. Was wenigen, aber als glaubwürdig erkannten Nachrichten geht hervor, daß der größte Teil der Passagiere im Augenblick des Zusammenstoßes der „Titanic“ mit dem Eisberg in ihren Betten lag und meist in Nachtkleidern nach der durchsetzbaren Geschützung auf die Verdecke stieß. Die Gefahr wurde sofort als groß erkannt, daß Frauen und Kinder, ohne daß sie mehr Kleider anziehen konnten, in die Rettungsboote gebrängt und sofort abgelaufen wurden. Sie hatten unter der starken Nachfrage schwer zu leiden. Diese Boote scheinen, von den anbrügenden Eismassen umringt, den schwersten Stand gehabt zu haben.

Die Londoner Blätter bringen eine Reihe Einzelheiten, die die Katastrophe noch furchtbarer erscheinen läßt, als sie durch die große Zahl der Opfer ohnehin ist. Auf dem Dampfer befanden sich allein 32 Hochzeitspaare, die ihre Hochzeitsreise mit dem Dampfer angetreten hatten. Die Risse der Getreuen weist von diesen Paaren nur 21 Frauen als gerettet auf, während die übrigen Frauen und auch sämtliche jungen Männer von der Schiffahrtsgeellschaft als vermisst bezeichnet werden. Unter den Getreuen befinden sich zwei 80-jährige Kreise, frühere Universitätsprofessoren, die vom Gefecht ihrer Kinder und Enkel nach Amerika zurückkehrten.

An Bord der Titanic scheinen bis zum letzten Augenblick

## Disziplin und Mannesmut

die englischen Seelute besetzt zu haben. Nicht an sich, nicht an die Ihrigen daheim dachten die Männer. Sie dachten nur an die ihnen Anvertrauten und an ihre Pflicht, für diese ihr Leben einzutragen und es in die Schanze zu schlagen. Bis zum letzten Atmenzug werden jene wortlosen, harten Männer gearbeitet haben, um zu retten, was zu retten war. Ihre Ehre bedienten! Das läßt ja eine solche Katastrophe immer vornehmlicher wirken, daß dabei neben vielen kleinen auch großen Eigenschaften ausgelöst werden, und die Erkenntnis der Tatsache, daß diese dem Menschenrecht noch zu eigen sind, wird tödlich. Die meisten der Seeleute stammten aus Southampton und die Trauer in Southampton ist allgemein. Kein Haus und keine Familie der Stadt soll verschont sein. Jede hat einen Angehörigen oder einen Freund zu beklagen.

Die Titanic hatte 2500 Gäste mit Post an Bord, die etwa sieben Millionen Werte enthielten. Der Gesamtverlust der beteiligten Versicherungsgesellschaften, der durch den Verlust des Schiffes, der Brüder und den Tod versicherter Passagiere entstanden ist, wird auf 500 Millionen Mark geschätzt.

## Die letzten Hilsen.

Der Vizedirektor des Schiffahrtstrusts, Franklin, schildert den tragischen Dialog, der sich zwischen dem Telegraphisten der Titanic, John Geo. Philipp, und seinem Bruder Virginia abspielte. Sobald der Zusammenstoß mit dem Eisberg erfolgt war, gab Philipp in einem drahtlosen Telegramm an die Virginia in wenigen Worten die Lage des Schiffes bekannt. Sein erster Appell wurde von dem Telegraphisten der Virginia um 10 Uhr 40 Minuten abends aufgefangen. „Wer ist Ihr?“ fragte dieser beim Empfang des Signals. Die Antwort war: „Kommt schnell! Gefahr! Wir sind mit einem Eisberg zusammengetrieben und befinden uns in furchtbarem Lage. Gilt zu Hilfe! Titanic.“ Bald trat auch die Olympic mit der Titanic in Verbindung und erhielt ebenfalls Kenntnis von der entsetzlichen Lage des Schiffes. Nach allen Richtungen hin riefen aus der kleinen Kammer des Telegraphisten Philipp die flehenden telegraphischen Rufe: „Hilf! Hilf! Hilf! Hilf!“ Immer schwächer wurden seine Signale, und nach drei Stunden hörten sie schließlich ganz auf. Der Riesendampfer war kaum geworfen; er lag bereits unter den Glühen des Meeres.

## Wer trug die Schuld?

Warum hatte die "Titanic" nicht Rettungsboote genug? fragt man in Newyork. Warum raste sie durch ein Eisfeld, dessen gefährliche Höhe stundenlang vorher ihrem Kapitän von anderen Dampfern, die nur mit knapper Not dem Schiffbruch entgangen waren, durch Funkspurz gemeldet war? Die Beamten der White Star Line wissen darauf keine Antwort zu geben. Selbst die, die für Kapitän Smith, der mit seinem Schiff sank, die größte Sympathie hegen, können ihn von dem Verdacht, alles riskiert zu haben, nur um einen Erfolg zu erzielen, nicht freisprechen. Die Sachverständigen sind sich einig darüber, daß die "Titanic" mit furchtbarem Wucht, wie sie nur unter Vollkraft entwickelt werden konnte, auf den Eisberg gestoßen sein muß, denn sonst hätte das neue, starke Schiff nicht so schwere Beschädigungen erleben können. Über diese unverantwortliche Missachtung der Gefahr zu gegeben, bleibt noch zu erklären, wie ein Eisberg von der Größe, mit dem der Zusammenstoß erfolgt sein muß, von der Brücke übersehen werden konnte. Die Beamten der White Star Line behaupten, darüber keine Auskunft geben zu können, obwohl sie seit vorgestern nachmittag in draktiloser Verbindung mit ihrem auf der Carpathia eingeschlossenen Direktor stehen. Wenn schon die Carpathia, wie sie berichtet, in dem Eisfelde nur sehr langsam vorwärts kommt, um wie viel mehr war der "Titanic" vorsichtiger gewesen, deren Offiziere und Mannschaften mit dem ungelenken Riesenschiff noch ganz unvertraut waren.

Nach der Daily Mail erklären die Newyorker Vertreter des Norddeutschen Lloyd's, der Hamburg-Amerika- und der Cunard-Line, daß das Schädel der "Titanic" das Anwachsen der Dimensionen der Ocean Liner nicht verhindern werde. Solche Katastrophen lehnten jedoch — das geben sie zu —, daß noch manches zur Sicherheit der Passagiere zu geschehen habe. Herr Emil Voigt, der Vertreter der Hamburg-Amerika-Linie in Newyork, soll sogar gedauert haben, die Katastrophe lehnen, daß noch größere Schiffe gebaut werden müßten, allerdings mit mehr Rettungsbooten.

### Keine Hebung möglich.

Die "Titanic" liegt in einer Tiefe von 12000 Fuß, d. h. mehr als zwei Seemeilen unterhalb des Meerspiegels. In dieser Tiefe beträgt der Druck des Wassers 2½ Tonnen auf den Quadratzoll. Da die Tiefen auch schon bei 200 Fuß Tiefe Bruchwerken infolge des Wasserdrucks empfinden, so ist es ganz unmöglich, daß jemals wieder etwas von dem unglücklichen Schiff gelehnt oder gehoben werden kann.

**Die heutige Meldung bei uns eingetroffenen Meldungen lauten:**

)( Newyork. Die sensationellen Beschreibungen verschiedener Newyorker Zeitungen von Szenen, die sich beim Untergange der "Titanic" abgespielt haben sollen, sind erfunden.

)( London. König Georg hat an den Präsidenten des folgendes Telegramm gerichtet: Der König und mir liegt es am Herzen, Sie und das amerikanische Volk unseres großen Schmerzes zu versichern, den wir über den entsetzlichen Verlust an Menschenleben unter amerikanischen Bürgern und meinen eigenen Untertanen bei dem Untergange der "Titanic" empfinden. Unsere beiden Länder sind durch Bande der Freundschaft und Brüderlichkeit so eng miteinander verbunden, daß ein Schicksalschlag, der das eine betrifft, notwendig auch das andere berühren wird. Von dem jetzigen herzerreißenden Unglück sind sie beide in gleicher Weise betroffen.

)( London. An der Sammlung des Lordmayors für die Hinterbliebenen der Opfer des "Titanic" haben sich König Georg mit 10000, die Königin Maria mit 5000 und die Adelina Alexandra mit 4000 £ beteiligt.

)( Newyork. Der Anregung des Vorsitzmajors von London entsprechend, hat der Bürgermeister von Newyork, Gaynor, angekündigt, daß auch er eine Sammlung zu Gunsten der Opfer der untergegangenen "Titanic" eröffnen werde.

)( Washington. Das Marinedepartement erhielt folgende draktilose Depesche vom Spähkreuzer "Chester": Die "Carpathia" meldet, daß die Liste der Passagiere 1. und 2. Klasse und der Mannschaft nach dem Festlande gefunden wurde. "Chester" wird die Liste der geretteten Passagiere 3. Klasse melben, sobald die "Carpathia" sie senden kann. — Dies scheint ja aufzufassen zu sein, daß die Liste der Überlebenden bereits die Namen aller geretteten Passagiere 1. und 2. Klasse enthält.

)( Newyork. Die letzte Hoffnung, daß die bereits veröffentlichte Liste der geretteten Passagiere 1. und 2. Klasse unvollständig sei, ist nach der Meldung des Kreuzers "Chester", daß nur 326 Passagiere 1. und 2. Klasse gerettet wurden, gleichzubinden. Die Zahl der Überlebenden, die sich an Bord der "Carpathia" befinden, wird jetzt mit 705 angegeben, einschließlich der Passagiere 3. Klasse und etwa 100 Mann Besatzung.

)( Newyork. Die Cunard-Line hat ein draktiloses Telegramm vom Kapitän der "Concordia" erhalten. Die "Concordia" stellte gestern früh um 6 Uhr Mün. nach Newyorker Zeit die Verbindung mit der "Carpathia" her, die heute abend in Newyork erwartet wird. Die "Carpathia" habe im ganzen 705 Überlebende der "Titanic" an Bord. Aus dieser Meldung geht nicht hervor, ob sich diese Ziffer allein auf die Passagiere oder auf die geretteten Passagiere und Mannschaften bezieht.

)( Halifax. Der Kanal dampfer "Minia" berichtet, daß er ein Funentelegramm erhalten habe, wonach sich an Bord des Dampfers "Baltic" 250 Passagiere der "Titanic" befänden. Diese Nachricht sei durch einen unbekannten Dampfer übermittelt worden. Es wird weiter gemeldet, daß die "Carpathia" 700 überlebende Passagiere an Bord habe. Der Kapitän der "Minia" kann aber für die Schuld der Nachricht keine Gewissheit übernehmen.

X Bonn. Die Schiffe liegen hier, bis die "Titanic" im ganzen 20 Rettungsboote mit ihr habe, die ungefähr 1200 Personen aufnehmen könnten. Ein Schiff befanden sich 2000 Männer, Frauen und Kinder. Über die 20 Boote gingen über das Minimum hinaus, daß die Besatzungen des Handelsdienstes verlangen. Diese Besatzungen sind seit dem Jahre 1896 unverändert geblieben, obwohl in letzter Zeit sehr viele große Schiffe gebaut worden sind.

)( Kremnitz. Die kontinentalen Schiffsahrtsgesellschaften haben auf Vorschlag des Norddeutschen Lloyd's in anbetracht der fühlbar von Kreuzfahrt befürchteten Eismassen beschlossen, die Kapitäne ihrer nach Newyork und Baltimore fahrenden Schiffe angewiesen, dem sogenannten "Eisstrand" zu folgen. Der Eisstrand verändert die Fahrt um nur 40 Seemeilen, führt jedoch weitere 60 Seemeilen südlich von dem bisher eingeschlagenen Tract, so daß mit ziemlicher Sicherheit angenommen ist, daß der Sturm zurück fuh vom Eis. Durch eine Verständigung der kontinentalen mit den britischen Dampfschiffahrtsgesellschaften ist nunmehr ein internationales Abkommen aller Dampfschiffahrtsgesellschaften im Interesse der Sicherheit ihrer Schiffe gewöhnt.

### Die neuesten Meldungen lauten:

)( Newyork. Der Dampfer "Titanic" hat wenige Minuten vor dem Zusammenstoß mit dem Eisberge eine Warnung vor der drohenden Gefahr erhalten. Außerdem hat die "Touraine" am 14. April "Titanic" über die Lage der Eisberge durch ein draktiloses Telegramm unterrichtet. "Titanic" hat diese Warnung beantwortet.

)( Newyork. Bis jetzt ist noch keine Einzelheit über die Katastrophe des Dampfers "Titanic" an der Küste angekündigt. Nur die Liste der Zwischenpassagiere und einige Telegramme von Geretteten an ihre Verwandten und Freunde auf dem Lande mit der Mitteilung, daß sie in Sicherheit seien, sind angekommen. Die "Carpathia" hat noch keinen Bericht gegeben. Sie dampft heute sehr die Rüste entlang und wird heute abend hier erwartet. Erst dann wird der Verlauf des grauenhaften Ereignisses in seinen Einzelheiten berichtet werden können.

)( Washington. Das Marinedepartement beschloß, um die Nachrichtenübermittlung von der "Carpathia" zu erleichtern, zeitweise alle drahtlosen Stationen nördlich von Norfolk in Virginien zu schließen mit Ausnahme weniger Stationen, die durch die Tätigkeit der privaten Apparate nicht gefährdet werden können.

## 5. Klasse 161. S. S. Landes-Lotterie.

Die Nummern, unter welchen die Gedanken verzeichnet sind, das mit 300 statt gegen weichen. (Ohne Gewicht der Nichtigkeit — Rückstand rechnen.)

Sichtung am 18. April 1912.

10000 25. 15108. Ohne Gewicht, Schulz.  
10000 25. 15109. George Moore, Leipzig.  
10000 25. 15110. Schule Eine Person, Cunard L. Co.  
10000 25. 15111. Ohne Gewicht, Leibnitz.  
5 0000 25. 15112. Zug Uebert, Leipzig.

0072 256 530 781 981 88 904 650 (1000) 78 727 948 (3000)  
628 681 450 (500) 688 395 385 1000 978 432 738 259 451  
(2000) 408 682 878 704 983 88 (800) 874 404 578 450  
819 247 871 818 198 2210 784 957 209 888 427 242 212 739  
(500) 88 80 839 53 753 433 881 3845 204 104 578 4268  
511 291 384 714 42 912 006 082 967 708 401 4449 402 506  
888 275 770 200 (1000) 677 418 978 258 (500) 5265 680 677  
128 (3000) 287 814 249 839 461 724 507 117 980 221 81 929  
886 288 718 998 683 292 726 59 874 757 6792 292 874  
114 175 289 717 278 278 425 95 (1000) 43 339 888 (2000) 87  
578 891 758 403 744 257 149 400 428 104 62 657 789 160  
190 250 714 463 109 5 296 882 681 619 877 220 132 896 577  
788 819 426 528 800 981 (3000) 218 (1000) 921 (1000) 8775  
500 975 337 634 744 635 82 66 4% 981 69 (500) 881 364  
433 (3000)

147789 55 622 569 829 504 440 69 297 (500) 350 926 942  
568 770 71 68 (1000) 769 1 628 551 131 11067 921 881  
610 589 889 297 818 18 79 (3000) 674 872 966 206 161 872  
21 48 11008 472 (500) 411 703 508 693 562 570 63 715  
335 120 281 (3000) 178 841 (1000) 693 843 126 915 18419  
829 678 897 888 434 482 688 178 883 771 63 14182 820 277  
883 370 296 18 811 410 906 971 234 855 718 850 228 711 852  
512 734 (500) 227 003 896 604 15654 391 829 1 811 900 42  
571 84 829 702 775 640 (2000) 123 116506 714 728 634 511  
278 888 810 684 432 433 994 191 707 943 146 178 73 293  
3 7675 6 564 590 (500) 580 (1000) 677 459 251 405 901 780  
530 228 102 902 757 608 128 407 124 199 747 680 889 478 387  
114 287 611 578 273 206 927 480 481 108 724 464 500 744 644  
15619 608 603 928 547 847 820 970 978 179 333 382 (500) 788 195 873  
190 200 367 857 851  
24722 100 591 175 978 (2000) 198 558 899 881 728  
625 936 (1000) 431 111 569 25 15147 42 827 514 886 294  
988 440 410 (500) 688 395 385 1000 978 432 738 259 451  
121 541 282 784 386 684 428 688 584 883 582 452 650  
232 828 121 398 547 950 450 678 526 828 736 259  
16 231 610 474 24847 (3000) 133 780 906 898 791 (500)  
889 896 889 963 467 648 617 728 526 828 711 852  
801 (1000) 768 584 590 848 793 493 036 844 271 806 732 12  
268 132 784 743 828 450 (2000) 563 415 447 977 880 868 70  
(1000) 778 (3000) 206 444 226 (2000) 588 978 (1000) 842 671  
294 20 966 888 855 404 600 374 277 735 175 289 798 247 611  
6000 973 184 74 (1000) 581 100 57 976 651 543 282 222 678  
756 184 684 80 688 82745 754 228 278 142 (200) 983 888  
400 (1000) 155 755 (2000) 628 (500) 181 888 100 80 48 814  
76 178 884 688 588 217 907 887 485 832 894 908 924 9565  
(500) 456 400 800 87 574 810 971 400 5 584 407 816 228 887  
670 708 168 848 292  
28045 173 595 197 (2000) 589 413 614 607 565 560 222  
974 162 487 181 65 757 742 31481 842 485 628 732 289  
187 638 (500) 588 58 968 457 950 122 882 205 125 740 671  
077 227 449 58 55 216 678 556 309 579 538 889 813  
283 (1000) 741 571 889 (500) 247 167 434 589 502  
511 14 601 24112 657 714 887 888 482 509 580 504 511 128  
889 757 647 (500) 588 724 790 542 277 879 117 706 634 35467  
246 800 306 588 261 128 245 581 806 (500) 89 185 154  
5000 973 184 74 (1000) 581 100 57 976 651 543 282 222 678  
756 184 684 80 688 82745 754 228 278 142 (200) 983 888  
400 (1000) 155 755 (2000) 628 (500) 181 888 100 80 48 814  
76 178 884 688 588 217 907 887 485 832 894 908 924 9565  
(500) 456 400 800 87 574 810 971 400 5 584 407 816 228 887  
670 708 168 848 292  
28045 173 595 197 (2000) 589 413 614 607 565 560 222  
974 162 487 181 65 757 742 31481 842 485 628 732 289  
187 638 (500) 588 58 968 457 950 122 882 205 125 740 671  
077 227 449 58 55 216 678 556 309 579 538 889 813  
283 (1000) 741 571 889 (500) 247 167 434 589 502  
511 14 601 24112 657 714 887 888 482 509 580 504 511 128  
889 757 647 (500) 588 724 790 542 277 879 117 706 634 35467  
246 800 306 588 261 128 245 581 806 (500) 89 185 154  
5000 973 184 74 (1000) 581 100 57 976 651 543 282 222 678  
756 184 684 80 688 82745 754 228 278 142 (200) 983 888  
400 (1000) 155 755 (2000) 628 (500) 181 888 100 80 48 814  
76 178 884 688 588 217 907 887 485 832 894 908 924 9565  
(500) 456 400 800 87 574 810 971 400 5 584 407 816 228 887  
670 708 168 848 292  
28045 173 595 197 (2000) 589 413 614 607 565 560 222  
974 162 487 181 65 757 742 31481 842 485 628 732 289  
187 638 (500) 588 58 968 457 950 122 882 205 125 740 671  
077 227 449 58 55 216 678 556 309 579 538 889 813  
283 (1000) 741 571 889 (500) 247 167 434 589 502  
511 14 601 24112 657 714 887 888 482 509 580 504 511 128  
889 757 647 (500) 588 724 790 542 277 879 117 706 634 35467  
246 800 306 588 261 128 245 581 806 (500) 8



## 2. Beilage zum „Riesaer Tageblatt“.

Metallendruck und Verlag von Langer & Winterlich in Riesa. — Für die Redaktion verantwortlich: Arthur Hähnel in Riesa.

N° 89.

Donnerstag, 18. April 1912, abends.

65. Jahrg.

### Sächsischer Landtag.

Original-Bericht. (Dresden, 17. April 1912.)

#### Zweite Kammer.

Die Zweite Kammer erlebte heute zunächst die Petition des Stadtrats und der Stadtverordneten zu Limbach über Waldenburg nach Chemnitz, des Stadtrats zu Meerane um den Bau einer Bahn Limbach—Waldenburg-Tettau—Meerane—Chemnitzschau, des Stadtrats und des Stadtverordnetenkollegiums zu Penig und Senftenberg um Erbauung einer Bahn von Limbach nach Penig und einer Verbindungsstrecke bei Langenleuba—Oberhain nebst Anschlussstrecken. Nach kurzer Berichterstattung durch den Abg. Nitschke-Deutsch (Natl.) beschloß das Haus einstimmig und ohne Debatte, die Petition der Regierung zur Kenntnisnahme in dem Sinne zu überweisen, daß Erörterungen angestellt werden, wie zweitmäig und den vorhandenen Bedürfnissen entsprechend eine Weiterführung der Bahn Limbach—Oberhain bis zur Muldenfahrt erreicht werden kann. Es folgt die Beratung über die Petition des Stadtrats zu Dippoldiswalde und Genossen um Errichtung eines Zentral-Grenzbahnhofes in Moldau auf sächsischem Gebiet und Anschluß derselben an die Orte Schmiedeberg, Frauenstein und Altenberg-Geising durch Eisenbahnen nebst Anschlussstrecken. Abg. Nitschke-Deutsch (Natl.) als Berichterstatter beantragt namens der Finanzdeputation die Petition, soweit die Strecke Schmiedeberg—Rehfeld bezüglich Moldau und Geising-Altenberg in Frage komme, der Königl. Staatsregierung zur Erwägung zu überweisen, weitergehende Wünsche und die hierzu eingereichte Petition des Stadtrates zu Geising aber auf sich beruhen zu lassen. Die Abg. Wittig (Konf.) und Göpfert (Natl.) treten für eine Verbindung der drei Schmalspurbahnen Müglitztal—Weißeritztal—und Klingenberg—Frauenstein ein. Die Kammer stimmt hierauf einstimmig dem Antrage der Deputation zu. Weiter verhandelt das Haus über eine Deputation des Gemeinderats zu Schmiedeberg und Senftenberg um Erbauung einer vollspurigen Eisenbahn von Schmiedeberg nach Straßgräbchen. Die Finanzdeputation beantragt, die Petition der Regierung zur Kenntnisnahme zu überreichen. Die Kammer beschließt in diesem Sinne, nachdem sich Abg. Koel (Konf.) lebhaft für die Petition verwendet hat.

Es folgt die Schlusserörterung über den schriftlichen Bericht der 4. Abteilung über die Wahl des Abgeordneten Schmidt-Chemnitz (Soz.) im 24. ländl. Wahlkreis. Abg. Merkel (Natl.) bemerkt als Berichterstatter, daß es sich bei der vorliegenden Angelegenheit um die wichtige Frage handelt, ob die fristgemäß ausgelegten, ordnungsmäßig ausgestellten berichtigten und dann abgeschlossenen Wahlergebnisse als öffentliche Urkunden zu betrachten seien. Die Mehrheit der Deputation vertritt den Standpunkt, daß das bisherige Verfahren, welches der Reichstag und der Landtag bei Wahlprüfsten in Bezug auf Fehler in den Wählerlisten eingehalten habe, das richtige sei. Die Abteilung beantragt deshalb die Wahl des Abg. Schmidt für gültig zu erklären. Abg. Roth (Fortschr. Bp.) empfiehlt als Mitberichterstatter ebenfalls die Gültigkeitsklärung der Wahl. Abg. Jöphel (Natl.) erklärt, dem Vorschlag der Mehrheit der Abteilung nicht zustimmen zu können. Er halte die Frage für außerordentlich weittragend und befürchte, daß, wenn der Abteilungsvorschlag angenommen werde, die Kammer zum Teil auf ihre Souve-

ränkt verzichte, die Wahlprüfungen zu beurteilen. Die Kammer trat hierauf gegen 4 Stimmen dem Antrag der Abteilung bei und vertagte sich auf Freitag vor-mittag 1/2 Uhr. Statthalter und Antrag Mangler betr. Jugendschutz.

### Verein für Wohlfahrtspflege.

Am 2. laufenden Monats vormittags fand im Sitzungsraume der Königlichen Amtshauptmannschaft Großenhain unter Leitung des Herrn Geheimen Regierungsrats Dr. Uhlemann Vorstandssitzung des Vereins für Wohlfahrtspflege statt, an welcher die nachgenannten Herren teilnahmen: Superintendent Poche, Bezirksarzt Dr. Stahl, Bezirksschulinspektor Dr. Barthel, Sanitätsrat Dr. Bösch, Obersekretär Obenauer, sämtlich aus Großenhain; Rittergutsbesitzer Reuthold auf Lehnitz; Oberlehrer Richter, Lampertswalde; Gemeindeworstand Schreiber, Frauenhain; Schuldirektor Börner, Gröba; Dr. med. Fleischberg und Bürgermeister Richter, Radeburg; Lehrer Hauffe, Medingen. Außerdem hatten sich noch auf Einladung des Vorstandes als Vertreter der Bezirksschulräte eingefunden die Herren Lehrer Heschke, Radeburg; Kantor Neinstück, Lichtensee; Kantor Kähnert, Walda; Kantor Schwandt, Stähnchen; Kantor Lohse, Reinersdorf; Lehrer Ullmann, Graubitz und Lehrer Rahn, Brausig.

In der Sitzung kamen folgende Punkte zur Verhandlung bez. Beihilfenförderung:

Bei einer Verordnung des Königlichen Ministeriums des Innern, Unterbringung Lungenkranke in der Deutschen Heilstätte zu Davos und ihrer Zweigstelle in Agra wurde Kenntnis genommen, ebenso von einem Angebot des Deutschen Vereins für ländliche Wohlfahrts- und Heimatpflege, Berlin, auf Bezug des Dorfsenders, weiter von einem Angebot der Firma Jil. Dietrich und Hamm in Chemnitz, Spiel- und Turngeräte; von einem Schreiben des Vereins Chemnitz zur Bekämpfung der Schwindsucht, Eröffnung der König Friedrich-August-Wiederholungsstätte zu Borna bei Chemnitz; von einer Bücherempfehlung der Deutschen Dichter-Gedächtnis-Stiftung in Hamburg-Großostorf, und von einem Angebot der im Verlag von Oskar Müller u. Co. in Berlin-W. erscheinenden Zeitschrift „Die Deutsche Wohlfahrtspflege“. Der seit August vorigen Jahres beschaffte, im Großenhainer König Friedrich-August-Stift ausgestellte Krankentransportwagen wurde bis zum Jahresende 9 mal benutzt. Eine Anfrage bezüglich Tragung der Kosten für Desinfektion des Wagens nach Transporten von Kranken mit ansteckenden Krankheiten wurde von dem Herrn Vorstand dahin beantwortet, daß für diese Kosten im Bedarfsfalle der Verein für Wohlfahrtspflege aufkommen würde. Die von den Herren Ärzten des Bezirks vorgenommenen Revisionen der Samariter-Vereinzel-Blätter hat auch im abgelaufenen Jahre ein günstiges Ergebnis gehabt. Einer Anregung auf bessere Verpackung der Verbandstoffe bzw. auf Ergänzung derselben soll nachgegangen werden.

Kenntnis nahm man ferner noch von den Jahresberichten des Ausschusses für christlichen Frauen-Service in Sachsen, von der Anschaffung des in Druck gelegten Vortrags des Generalmajors h. D. Sachse über Tuberkulosebekämpfung, von einem Angebot des Verlags Brünning, Lehe „Unsere Jähne und ihre Pflege“, einem Kundschaftsbrief des Oberlehrers Wehle von der Landes-

erziehungsanstalt Chemnitz-Altdorf, Unterrichtserteilung an schwerhörige Kinder betreffend, und einem Antrag des Möllerischen Verlags in Röthen auf Bezug von Schriften über Tuberkulosebekämpfung. Zu letzterem Punkt wurde beschlossen, das „Merk- und Nachschlagbuchlein“ zur Verteilung an die Ortsgruppen und das Heft „Aufgaben und Ziele der Tuberkulosebekämpfung“ in mehreren Stück zu der Bücherei anzuschaffen.

Beihilfen gewährt wurden der Ortsgruppe Merschwitz zu den Kosten des Kinderhospizes; dem Ausschuß zur Bekämpfung der Alkoholnot im Bezirk Großenhain, der Ortsgruppe Röderau zur Gründung einer Volksschule; ein Beitrag zu den Kosten der Krankenhausbekämpfung eines an Typhus erkrankten Eisenwerksarbeiters und dem Samariterverein zu Großenhain zu den aufgewandten Kosten der Abhaltung von Samariter-Ausbildungskursen. Einem vorliegenden Gesuch der Ortsgruppe Gröditz um Bewilligung einer Unterstützungs-Zurichtung einer Wiederholungsstätte für Lungentranke gegenüber beschloß man zunächst, sich abwartend zu verhalten und überläßt das Weitere wegen der Bereitstellung von Mitteln hierfür dem Herrn Vorstand. Auf ein Gesuch der Sammlungsstelle vom Roten Kreuz in Großenhain um Überlassung von Verbandsmitteln an deren Mitglieder wurde teilweise Gewährung in Aussicht gestellt, das Weitere hierzu dem Herrn Vorstand überlassen.

Die bereits gewährten Beihilfen an die Gemeindepflege Jahnishausen und Lichtensee, an den Frauenverein zu Gröba zur anteiligen Deckung der Kosten eines Wanderlochlaufes, ferner die bewilligten Beiträge zu den Kosten eines in der Heilstätte „Siegfried“ untergebrachten mittellosen Kranken, zur Tragung der einer Krankenpflegerin des Bezirks durch Teilnahme an einem Wiederholungskurs entstandenen Kosten, die

### Besondere Kennzeichen:

Reiner, echt oriental. Tabak,  
Angenehmes, mildes Aroma,  
Qualität kennzeichnen die

### Jasmatzi-Cigaretten.

„Unsere Marine“ 2 Pfg.  
„Jasmatzi Dubec“ 2½ „  
„Elmas“ ..... 3-5 „

Georg A Jasmatzi Act.-Ges.  
DRESDEN - A.  
Große deutsche Cigaretten-Fabrik.

### Waldesrauschen.

Roman von J. Hütten.

und Bruno glaubte den graziösen Anzug zu sehen, mit dem diese Worte begleitet wurden. Also ein Komplott, und wie ihm deutlich, gegen ihn selbst gerichtet.

„Warte, kleine Hexe, mich sollst Du nicht überlisten,“ murmelte Bruno vor sich hin, während er sich mit seinem Anzug zu beschäftigen begann. Eine halbe Stunde später stieg er in kampfesmüteriger Stimmung zu den Familienräumen hinunter.

Er fand die Damen nicht gleich, aber Egon auf dem Hofe im Gespräch mit einem Förster, der ihm Nachricht von recht großen Verheerungen in seinem Besaute brachte. Es war ein jüngerer Mann, der offenbar zum ersten Mal ein Unwetter, wie das gestrige, erlebt hatte und fast erschüttert davon sprach. Auch Egon war durch seine Mitteilungen stark in Anspruch genommen und rief dem Freunde eilig zu: „Gut, daß ich Dich noch sehe, ich lasse eben anspannen, um hier mit Herrn Müller in den Wald zu fahren. Wenn Du übrigens Lust hast mitzufommen. — Aber nein,“ unterbrach er sich selbst, „das würden mir meine Damen überdrücken, und Du bist auch noch müchtig. Ich will mich so einrichten, mittags zu Hause zu sein, aber nächster geht es noch einmal hinaus.“

In diesem Augenblick fuhr der zierliche Wagen vor, und Egon beeilte sich, von Frau und Schwägerin, die auf der Veranda erschienen, Abschied zu nehmen. Dann schwang er sich auf das Gefährt, der Förster nahm neben dem Kutscher Platz und hinaus ging.

Jetzt erst konnte Bruno die Damen begrüßen, die in ihrer strahlenden Frische mit dem schönen Morgen zu wetteifern schienen. Frau Hedwig hatte nicht lange Zeit für ihn, da die Wirtschaft sie beanspruchte, doch Ida leistete ihm Gesellschaft, zeigte ihm den Garten, machte ihn auf alle Sehenswürdigkeiten aufmerksam und plauderte über dies und jenes.

„Ja, soweit ist alles hier recht schön, aber ich möchte doch nicht die Frau eines Oberförsters sein, Hedwig ist diese Einsamkeit und Stille ganz recht, wenn sie nur ihren Egon hat, ich hielte das nicht lange aus. Die wenigen Familien, die überhaupt bei einem Umgange in Betracht kommen können, wohnen doch mindestens ein bis zwei Stunden entfernt, und der einzige Trost, ein paar nette Forstassessoren, haben sich in einem Gasthof im Dorf, fast eine halbe Meile

entfernt, eingemietet und können also auch nur seltene Gäste sein.“

„Mir scheint dies Haus so wohnlich und die ganze Umgebung so schön, daß ich mich über Ihr Urteil wundere,“ wandte Bruno ein.

„Ja, ein Glück ist noch, daß Dorflitten wenigstens im Wald liegt, was bei anderen Oberförstereien, die ich kenne, nicht einmal der Fall ist. Aber das ist der Winter hier! Hedwig heiratete im vorigen Herbst, und da versuchte ich es, sie nach Neujahr ein paar Wochen zu besuchen, aber ich hielt es nur acht Tage aus. Brrr.“

Bruno lachte belustigt.

„Waren denn damals die Herren Forstassessoren noch nicht in der Nähe?“

„Das weiß ich nicht, oder vielmehr, ja, ich hörte von einem sprechen, der war aber zum Fest nach Hause gefahren, und ich konnte seine Rückkehr nicht abwarten.“

„Wenn aber jetzt die Assessorien hier so nett sind, liegt die Gefahr dann nicht nahe, daß eine gewisse junge Dame doch noch einmal Frau Oberförster wird?“

Bruno schüttelte energisch den Kopf.

„Nein, die Verpflichtung, alle Herren, die mir gefallen, zu heiraten, fühle ich nicht, es wäre ihnen selbst wohl auch nicht damit gedient.“

Hier unterbrach sie ein so helles Lachen des Assessors, daß sie erstaunt und ein wenig gereizt aussah.

„Verzeihung, gnädiges Fräulein, aber Sie ähren eben ein Wort, das in seiner Größe mir durch die Gelassenheit, mit der Sie es ansprechen, übertrifft werden könnte. Ich bin ganz Ihrer Ansicht, es wäre nicht allen Männern damit gedient.“

Jetzt geriet sie zum ersten Mal in Verlegenheit, und wie eine dunkle Röte ihres Stirns und Wangen überlieferte und der Mund sich dabei trocken schlug, überkam den Assessor ein fast zärtliches Gefühl für sie, und er hätte sie gern wieder verschönt. Das gelang ihm aber nicht so leicht. Das Fräulein fand bald einen Vorwand, die Veranda zu verlassen und lehnte nicht zurück.

Ein wenig verstimmt dadurch, schlenderte Bruno erst in der Nähe des Hauses und in den Straßen umher und dann ganz allmählich in den Wald hinein.

100,20

„Ich hoffe, mich daran nicht zu verheben, sehr gespannt Herr Schwager,“ antwortete die übermütige Mädchenstimme,

Moderation der Unterkünfte an 2 Sommertagen durch die Teilnahme am Ausbildungskursus und Beitrag zu den Kosten der Kraulenbehandlung für eine Einwohnerin in Mühlbach wurden gutgeheissen. Ebenso verfuhr man betreffs der an 18 Wöchnerinnen gezahlten Stillbeihilfen. Zu dem Punkte „Jugendpflege“ gab der Herr Vorsitzende zunächst einen kurzen Überblick über die Bestrebungen und Fortschritte der von den verschiedenen Seiten unternommenen Schritte zur Gewinnung der Jugend und ging dann unter Betonung der Notwendigkeit reicher Arbeit weiter darauf ein, welche Wege möglichst im Anschluss an hierfür schon bestehende Körperschaften — Junglingsvereine, nationale Turnvereine — einzuschlagen seien. Der Wohlfahrtsverein habe diese Aufgabe weiter für den bessigen Bezirk übernommen, er habe sich auch dem „Landesausschuss für die Jugend zwischen Schule und Wehrpflicht“ mit dem Sitz in Dresden angeschlossen. Herr Rittergutsbesitzer Leuthold berichtete über die Erfolge auf diesem Gebiete während des vergangenen Jahres in Elbächchen. Herr Bezirkssarzt Dr. Stahl regte vor allem Pflege der Wanderungen, namentlich für die Jugend in Industrieorten, an. Zur Sache sprachen weiter die Herren Superintendent Bache, Kantor Kleinstück, Lehrer Rahn, Bürgermeister Richter, Schuldirektor Börner, Kantor Lohse, Lehrer Ullmann, Oberlehrer Richter und Kantor Kühlner, wobei die entgegenstehenden Schwierigkeiten nicht verkannt wurden. Von einigen der Herren Redner wurde es als erwünscht bezeichnet, durch eine Wochenzeitung für die Jugend oder durch Verbreitung eines Jugendkalenders einen Bericht mit der Jugend anzubauen.

Der Herr Vorsitzende empfiehlt zum Schluss, daß die Herren Vertreter der Lehrerkonferenzen das heute zur Sprache Gebrachte nochmals als Anregung in ihren Vereinen vorbringen und sodann ein weiteres Zusammensehen zur Förderung der Sache mit den Ortsgruppen (Wohlschaffens-Ausschüssen) des Vereins für Wohlfahrts-Pflege suchen möchten; den gegebenen Verhältnissen möchte man sich hierbei anpassen und helfen für die Sache suchen; ein geeigneter Platz für die Spiele ließe sich bei genügender Umshau wohl finden, wobei entgegenstehende finanzielle Schwierigkeiten bei etwaiger Beschaffung benötigter Spielplätze, von Spielgeräten usw. durch genannten Verein bereitwilligst, soweit möglich, behoben werden würden. Auf die zur Verfüigung stehende Bücherei des Vereins wurde hierbei mit hingewiesen.

Die Tagesordnung für die in diesem Jahre stattfindende Hauptversammlung wird, wie vorgeschlagen, festgesetzt, der aufgestellte Voranschlag gutgeheissen und wegen Wahl eines geeigneten Themas für den vorgezogenen Vortrag das Weiteres dem Herrn Vorsitzenden überlassen.

Die sorgfältig ausarbeitenden Herren Oberschreiber Obenauer, Großenhain und Bürgermeister Richter, Nadeburg, werden auf Vorschlag wiedergewählt. Die Gewählten nehmen die Wahl wieder an.

Von dem baufälligen Zustande des durch Herrn Brandver sicherungsinspektor Teubner besichtigen Gebäudes in Leckwitz, dessen Erhaltung sich der Verein durch Vertrag gesichert hat, wird Kenntnis genommen, die benötigten Reparaturarbeiten werden bewilligt.

Zum Schluss wird noch eine Verordnung des Königlichen Ministeriums des Innern über einheitliche Einrichtung und Ausgestaltung von Tuberkulose-Zuforschstellen und -Ausfällen verlesen. Beschlusser wird hierzu, an dem diskutierten, den Verhältnissen des Bezirks Rechnung tragenden, Verfahren auf diesem Gebiete festzuhalten.

Mit Dank an die Herren Erstgenannten für die bisher geleistete Arbeit und mit der Bitte um fernerne tatkräftige Mitarbeit an den mannigfachen Aufgaben des Vereins schließt sodann der Herr Vorsitzende die Sitzung.

## Waldesrauschen.

Roman von J. Gutten.

Er hatte keine bestimmte Absicht dabei, aber ganz unwillkürlich bog er in den Geleitweg ein, der ihn am Tage vorher zur Oberförsterei geführt hatte und verfolgte ihn bis zu der Stelle, an der er bestimmt glaubte, ihn gestern betreten zu haben — von welcher Seite her freilich, das konnte er sich nicht mehr klar machen. Es war ja auch gleichgültig, hierher zurückzufinden, deuchte ihm leicht, wenn er nur des weiteren genau auf seinen Weg achtete. Wie anders die Welt heute als gestern aussah! Wohl waren die Pfade auch heute noch nach, wohl ließen sich die Spuren des gestrigen Unwetters verfolgen, aber dieser strahlende, blaue Himmel über dem allen, der Duft des sonnenbeschleunigten Laubes, dazu der Gesang der Vögel, alles wirkte beruhend auf den Wanderer, der zum ersten Male in Waldeinsamkeit sich erging, und schlüpferte seine Nachtmantel ein.

Doch er riß auf demselben Wege wie gestern sei, wurde ihm bald zur Gewohnheit, aber irgend wohin mußte dieser doch auch führen, und als er sich erst einmal hatte verlaufen lassen, von dem breiten Wald in ganz schmale, grünbewachsene Einzelwege, übernahm er leicht, daß durchgegangen nicht minder als Voraussetzung ein Verlieren bedeuten müsse.

Einer Gefahr war er sich in dieser Lage durchaus nicht bewußt, nur berührte ihn der Gedanke peinlich, vielleicht nicht rechtzeitig zum Mittagessen in der Oberförsterei zu sein, und dem Freunde dadurch Unruhe zu bereiten. Jedenfalls hatte er jetzt, wie vorher auf dem Geleitweg, die Sonne links, ging also nach Westen zu, die umgedrehte Richtung mußte ihn folglich seinem Ziele wieder näher führen.

Wenn er die Richtung nur immer hätte einhalten können! Aber da trennten sich überall die Wege, und er ahnte nicht, ob er sich mehr nach Süden oder nach Norden zu halten habe. Alles war so fremd um ihn, und das Gefühl völliger Einsamkeit, das ihn anfangs erhoben hatte, legte sich allmählich drückend auf sein Gemüt. Wenn er wirklich keinen Menschen finde, der ihn zurückweisen könnte, dann war gar nicht abzusehen, wie und wann er wieder nach Türlstein zurückkommen würde. Seine Uhr befehigte ihn, daß

## Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.

In den letzten Tagen sind die deutschen Küsten von außergewöhnlich heftigen Stürmen heimgesucht worden. Die Rettungsstationen unserer Gesellschaft, namentlich an der Nordsee, hatten schwere Arbeit. Wie durch unsere telegraphischen Rettungsmeldungen bereits verbreitet worden ist, wurden in 9 Strandungsfällen 27 Personen gerettet. Die nachfolgenden Berichte geben ein anschauliches Bild von der Unerhörtheit der braven Rettungsmannschaften.

1. Die Rettungsstation auf der Insel Neuwerk vor der Elbmündung, berichtete:

„Am 9. April 1912, morgens früh, wurde von hier eine Tjall gesichtet, die zwischen Neuwerk und Tuhnen lag und die Rostflagge zeigte. Das Wetter war böig und es stand eine grobe See. Das Rettungsboot „August Heerlein“ wurde mit großen Schwierigkeiten zum Strand und um 8 Uhr morgens zu Wasser gebracht. Längsseit des Bootes konnte das Boot nicht anlegen, weshalb die Schiffbrüchigen vom Heck aus abgenommen wurden. Dies gestaltete sich infolge äußerst schwierig, als die Besatzung bestand, daß das Rettungsboot am Hub der Tjall beschädigt werden könnte. Gerettet wurde die ganze Besatzung, bestehend aus dem Schiffer nebst Frau und 3 Kindern, sowie dem Steuermann. Das gestrandete Schiff war die holländische Tjall „Alfina“, von Roderney nach Elmshorn bestimmt. Auf der Rückfahrt in das Fahrwasser der Elbe passierte das Rettungsboot eine gesunkene Tjall, von der nur noch der Mast aus dem Wasser ragte; Menschen waren aber nirgends mehr zu sehen. Das Rettungsboot mußte den Versuch, nach Neuwerk zurückzukehren, aufgeben, weil es Gefahr lief, auf Grund zu stoßen. Um 11½ Uhr morgens lief das Rettungsboot, das unterwegs schwer mit den Seen zu kämpfen hatte und mehrfach das Segel fallen lassen mußte, im alten Hafen zu Turghaven ein.“

2. Die Rettungsstation Laboe an der Kieler Förde berichtete:

„Am 12. April, 8 Uhr morgens, traf von dem Schleppdampfer vom Wendtorfer Schleusenhaus die telefonische Nachricht ein, daß querab von der Heidkate ein Segelschiff vor Ander liege und daß bei dem starken Sturm größte Gefahr für das Schiff vorhanden sei. Schleunigst wurde das Motorrettungsboot „Oberinspektor Peifer“ zu Wasser gelassen. Es herrschte ein orkanartiger Sturm

aus NW mit heftigem Schneetreiben und sehr schwerem See. Als wir den Ort Stein passierten, sahen wir das gefährliche Fahrzeug, jedoch nur für einen Augenblick, denn gleich darauf wurde uns durch eine neu eingehende schwere Schneeböe jeder Ausblick verhindert. Wir steuerten nun längs des Strandes und hielten dabei infolge Glück, daß, als es wieder etwas klar wurde, wir uns in der Nähe des Schiffes befanden. In einer Entfernung von etwa 300 Meter gewahrtet wir drei Mann Besatzung in den Wanten des Heckastes, sahen aber gleich darauf zu unserem Schrecken, daß das Schiff sich bei der Inzidenz hohen See auf die Backbordseite legte und plötzlich sankte. Anfangs vermochten wir von Schiff und Mannschaft nichts mehr wahrzunehmen. Als wir jedoch in unmittelbare Nähe der Unfallstelle kamen, sahen wir einen Mann in dem halb mit Wasser gefüllten Boot des Schiffes treiben. Es gelang uns, den Mann nach vielen Anstrengungen zu und aus seinem Boot dicht vor der Brandung überzunehmen. Viele kleinere Sachen des Schiffes trieben um uns herum, aber soviel wir uns auch abmühten, von den zwei weiteren Leuten des Schiffes war leider nichts mehr zu erblicken. Sie mußten von der Lafage des leeren Schiffes erfaßt und mit in die Tiefe gezogen sein. Der Gerettete war der Führer des Schiffes, Kapitän Woltmann. Nach seiner Aussage sind alle drei beim Kentern des Schiffes aus den Wanten ins Wasser gesprungen und als er an die Wasseroberfläche gekommen, habe er sich an der Seite des hinten am Schiffe befestigten Bootes befestigt. Das Motorboot nahm sehr viel Wasser über, es entseerte sich aber stets wieder gut, und soviel kann gesagt werden, daß mit einem Segelrettungsboot sich das Ereignis und Beleidigte nicht hätte im entfernten ausführen lassen. Um 11¼ Uhr erreichten wir wieder den zentralen Hafen, wo sofort für den durch Kälte und Röste sehr erschöpften Geretteten bestens gesorgt wurde. Das Schiff war die deutsche Galeasse „Marie“.

Beiträge für die  
**Nationalspende für eine Luftflotte**  
werden in der Geschäftsstelle des „Niederrheinischen Tagesspiegels“ entgegengenommen.

## LANGER & WINTERLICH

(INN. T. LANGER UND H. SCHMIDT)

### Buchdruckerei

10 seitl. Zwillings-Rotationsmaschine II  
Schnellpressen II Tiefdruckpressen  
■ ■ ■ alle Hilfsmaschinen ■ ■ ■

Anfertigung von Drucksachen aller Art

Billige Preisstellung.

### RIESA

Goethestraße 59

### Buchbinderei

Drahtheftmaschine, Perforiermaschine,  
Loch- und Osenmaschine, Paginier-  
maschine, Schniedermaschinen ■ ■ ■

für jeden Geschäfts- und Privatbedarf

Gorgolige Ausführung.

## RIESAER TAGEBLATT

(AMTSBLATT) Auflage 6000 Exemplare.

Bei weitem verbreitetste und gelesene Zeitung im Bezirk.

Zu Ankündigungen aller Art besonders geeignet und empfohlen.

Fernsprecher: Amt Riesa Nr. 20. — Telegramm-Adresse: Tageblatt, Riesa.

„Sie sind allein hier, haben sich ohne Begleitung in den fremden Wald gewagt?“

„Sie sehen es, mein junger Mentor; ich habe die Strafpredigt, welche Ihre Augen mir halten, durchaus verdient. Doch das Geschehene ist nicht mehr zu ändern, und ich bitte nur, sagen Sie mir, wo ich mich ungefähr befinden.“

„Eine knappe halbe Stunde von der Oberförsterei und eine reizliche von unserem Hause entfernt, aber auf einem Wege, der nur für Gingewechseltauft.“

Erich atmete erleichtert auf.

„Da ich fest auf Ihre Bereitswilligkeit, mich zurückzuweisen, hoffe, beruhigt mich das leichtere weniger schmerlich, als mich die Kunde erfreut, bald in Tarklitzen sein zu können. Die Sonne, der ich mich anvertraute, hat mich also nicht im Stich gelassen.“

Erich lächelte.

„Sie hätten schwerlich weiter den rechten Weg gewußt; ich wette, Sie wären ruhig von hieraus ander Oberförsterei vorbeigegangen und hätten sich weiterhin im Walde verloren, wo es Ihnen noch schwerer geworden wäre, einen Menschen zu treffen.“

„Aber jetzt kommen Sie nur, ich führe Sie eine Strecke und weise Sie dann zurück. Weit ab vom Wege darf ich nicht gehen, da ich mit dem Vater eine Verabredung getroffen habe.“

„Um so dankbarer bin ich, daß Sie sich meiner annehmen,“ sagte Bruno, und bemühte sich, trotz seiner Müdigkeit mit seinem schnell vorwärts eilenden Führer Schritt zu halten. Während er die Geschwindigkeit des Knaben bewunderte, fiel ihm das gestrige Gespräch über die Familie Vorte ein, und er begann nach einer Weile: „Sie streifen so allein im Walde umher, ist das nicht auch manchmal unheimlich für Sie?“

Erich schüttelte den Kopf.

„Nein, für mich nicht, ich kenne jeden Weg und Steg hier, finde mich bei Tag und Nacht gleich gut zu reichen.“

„Über Sie können unliebsame Begegnungen haben.“

„Dafür ist meine Blüte gut.“

„Nicht nur durch Tiere, auch durch menschliches Staubbündel.“

„Das gibt's in dieser Gegend kaum, und mein Vater ist zu belaubt, als daß ich von Menschen etwas zu fürchten hätte. Räume aber doch einmal etwas vor, so sage ich noch einmal, dafür ist meine Blüte gut.“

198,20