

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Telegramm-Adresse:
"Tageblatt", Riesa.

Amtsblatt

Gesetzblatt
Nr. 20.

für die Königl. Amtshauptmannschaft Großenhain, das Königl. Amtsgericht und den Rat der Stadt Riesa,
sowie den Gemeinderat Gröba.

Nr. 115.

Mittwoch, 20. Mai 1914, abends.

67. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Vierteljährlicher Bezugspreis bei Abholung in der Expedition in Riesa 1 Mark 50 Pf., durch unsere Träger frei u. v. Post 1 Mark 65 Pf., bei Abholung am Schalter der Kaiserl. Postanstalten 1 Mark 65 Pf., durch den Briefträger frei ins Haus 2 Mark 7 Pf. Auch Monatsabonnement werden angenommen. Anzeigen-Ansuche für die Nummer des Ausgabedates bis vorzeitig 9 Uhr ohne Gewebe. Preis für die kleinste Kopie 18 Pf. (Postpreis 12 Pf.). Zeitauflade und tabellarischer Soz nach bestemem Tarif. Notationsdruck und Verlag von Langer & Winterlich in Riesa. — Geschäftsstelle: Goethestraße 54. — Für die Redaktion verantwortlich: Arthur Hähnel in Riesa.

Über das Vermögen der Materialwarenhändlerin Auguste Verha Lorenz geb. Hessel in Strehla a. Elbe wird heute um 20. Mai 1914 vormittags 11 Uhr das Konkursverfahren eröffnet.

Der Notarrichter Pischmann in Riesa wird zum Konkursverwalter ernannt.

Konkursforderungen sind bis zum 15. Juni 1914 bei dem Gericht anzumelden.

Es wird zur Beschlussfassung über die Belohnung des ernannten oder der Wahl eines anderen Verwalters sowie über die Bestellung eines Gläubigerausschusses und ein-tretenden Fall's über die in § 182 der Konkursordnung bezeichneten Gegenstände — auf den 17. Juni 1914, vormittags 10 Uhr

— und zur Prüfung der angemeldeten Forderungen auf den 1. Juli 1914, vormittags 10 Uhr

— vor dem unterzeichneten Gerichte Termin anberaumt.

Wer eine zur Konkursmasse gehörige Sache in Besitz hat oder zur Konkursmasse etwas schuldig ist, darf nichts an den Gemeinschuldner verabsolven oder leisten, muß auch den Besitz der Sache und die Forderungen, für die er aus der Sache abgesonderte Besiedigung beansprucht, dem Konkursverwalter bis zum 15. Juni 1914 anzeigen.

Königliches Amtsgericht zu Riesa.

Der entlang des Egerbergplatzes in Blut Böhmis hinschreende Leipziger wird am Donnerstag, den 21. Mai 1914, eine Stunde vor der voransichtlichen Landung des Parcival-Luitpoldsschiffes bis zu dessen Wiederaufstieg vom östlichen Ausgänge aus dem Stadt-zorte an bis zu der in der Nähe der Moritzer Fähre am Leipziger Platz stehenden großen Mauer für jeden Verkehr gesperrt.

Den Weisungen der absperrenden Mannschaften ist allenhalben Folge zu leisten.

Zurückschließungen werden mit Geldstrafe bis zu 60 M. eo. entsprechender Haft bestraft.

Der Rat der Stadt Riesa, am 20. Mai 1914.

Himmelfahrt.

Himmelfahrt ist das schöne Fest, das so recht mitten in die reicheste Fest- und Feierzeit des Jahres fällt. Noch liegt Stern nicht weit hinter uns und die blühenden Pfingststage stehen uns noch bevor. So können wir die Freude recht aus dem Vollen schöpfen, wo wir über den sahleren Anfang hinweg und doch auch noch weit von ihrem Ende sind. Denn Sterne blühen nur erst die einzelnen frischen Bäume und Sträucher, fest aber ist ein Blütenmeer ringsum, und bis Pfingsten wird sich immer noch eine neue Art an die andere anreihen, bis jede Pflanzengruppe ihren Viebeschuhling durchgeföhrt hat.

Wer kann sie zählen, diese Scharen von Tausenden und Hunderten tausenden, die gerade diesen Höhepunkt der Frühlingsfeste, den Himmelfahrtstag, so recht genießen wollen und hinauströmen aus ihren engen grauen Räumen in die sonnenvergoldete, bunt geschmückte Welt. Da leuchten unter Blumen und Blättern und dem lachenden blauen Himmel auch die lachenden fröhlichen Menschenlächeln und die hellen weißen und sorgigen Kleid- und Frickkleider, und so flutet es hin und her durch die Auen und Wälder, alt und jung und hoch und niedrig. Denn der Himmelfahrtstag ist von je ein rechter Wunder-tag gewesen. Und wenn ein Geist von der Himmelshöhe nieder auf die Erde schauen könnte, der möchte von dem ganzen lustigen Schauspiel an Bildern des Paradieses erinnert werden.

Ja wirklich, wie Menschen spielen so ein bisschen Paradies an diesem Feste. Wir werken die Sorgen und Mühen des Alltags einmal hinter uns und geben uns dem ganzen holden lieblichen Jugendleichtsinn des Lenzes hin. Die frommen Kirchenglocken selbst läuten uns heute so heiter, als sollten sie nicht an Sündenschuld und Pflichtenlasten mahnen, sondern als wären auch sie nur abgestimmt auf den gleichen Tanz- und Jubelton, den die Kerchen droben in den lauen blauen Lüften schmetternd und jauchzend aufwärts senden.

Der Himmel auf Erden! das ist die allgemeine Lösung heute. Wir wollen einmal das, wonach wir uns heimlich alle Tage unter dem Joch der Arbeit jehnen, was uns die Phantasie immer wieder in lockenden goldenen Träumen vorgaukelt, in Wirklichkeit haben. Dazu leben wir sonst auch eigentlich, und auf was hoffen wir, wenn es nicht hin und wider einmal dieses Stück Himmel auf Erden gäbe?

Gewiß, die Hoffnungen des Menschen gehen schließlich über das Grab noch hinaus und gerade der Himmelfahrtstag will uns davon erinnern, daß wir den Himmel über der Erde suchen und uns zur Fahrt dahin rüsten sollen. Aber könnten wir nach einem Ziel suchen, von dem wir überhaupt keine Kunde hätten? Und könnten

wir uns noch einem Himmel jehnen, von dessen Herrlichkeit es in uns noch nicht die geringste Vorahnung gäbe?

Freilich kann auch das sonnigste Himmelfahrtstest die Erde noch nicht wirklich und noch nicht für alle und noch nicht für immer in ein Paradies verwandeln. Es gibt Kranken, die auch heute klagen und jagen, die auch heute nicht stillschweigen. Und gänzlich kann im fröhlichen Wanderer und in der lustigsten, lebensrohesten Natur das Bewußtsein nicht untergehen, daß alles Leidliche schließlich doch Stückwerk bleiben und der unerbittlichen Vergänglichkeit seinen Tribut zahlen muß.

Aber deshalb sind die Augenklüte der seligunkeinen Erhebung doch nicht unnütz. Sie bleiben eine frohe Botschaft von höheren Möglichkeiten; sie bleiben ein Sinnbild des ewigen Himmels, von dem die fröhne Seele träumt; sie bleiben die frische Quelle, aus der unser Herz immer neues Verlangen, immer neue Hoffnung, immer neuen Glauben trinkt.

Der Flieger, der hoch über uns in Rether und Sonnenschein schwört, ist auch noch nicht von aller Leidenschaften gelöst. Auch er löst seinen Triumph nur für Augenblide, zwischen denen er doppelt und dreifach Geist- und Körperfraft anspannen muss, um Herr der seiten Gefahren zu bleiben, die ihn drohen. Und doch fühlen wie diesen Triumph stolz mit ihm und vergessen darüber die Gefahr und sind mutig im Glauben an eine Zukunft, in der die Gefahren schwinden und der Triumph dauernd werde.

So ist uns alles Leidliche ein Vordeut auf Ewiges. Und auch den tiefsten Sinn des heutigen Festes werden wir darin finden: der Himmel auf Erden, den wir brüderlichweise und für Augenblide erleben, wird uns Gewähr dafür, daß Götter und Schöneres in dieser Welt lebt; die Fähigkeit, sich nach Höherem zu jehnen, ist das erste Zeugnis einer höheren Berufung. So taucht hinter dem jubelnden Frühlingsfest die Idee eines ewigen Frühlings und eines ewigen Himmels auf. Daz wir nach ihm unterwegs sind, ist der Himmelfahrtsgedanke.

Deutschliches und Sachsisches.

Riesa, den 20. Mai 1914.

— Wie von uns schon kurz gemeldet, beschäftigte die Handelskammer Dresden in ihrer gestrigen Sitzung auch der Ausbau der Kainanlagen in Riesa. An Hand eines Lageplanes zeigte Kammermitglied Kaufmann Braune (Riesa), daß der Güterverkehr des Umschlagsplatzes Riesa wasserwärts ansteigend, ersterlichweise gestiegen sei und sich in den letzten 10 Jahren etwa vervierfacht habe. Mit der Verkehrs-entwicklung hätten jedoch die Kainanlagen nicht gleichen Schritt gehalten, seien vielmehr gänzlich unzureichend geworden. — In der sich anschließenden Ansprache bestreute u. a. Kammermitglied Direktor Petters (Dresden) den Antrag des

Referenten, nach dem das Finanzministerium von der Kammerei erfuhr, daß für zu sorgen, daß mit möglichster Beschleunigung durch Ausbau der unterhalb der Riesaer Elbbrücke befindlichen Böschung zur Kaimauer weitere, mindestens fünfneue Schrägliegstellen geschaffen werden. — Wie im Eisenbahntreize — so führte Direktor Petters aus — seien auch in der Binnenschifffahrt die Ansprüche auf Verkürzung der Transportstrecken immer mehr gestiegen; besonders im Ausfuhrverkehr, wo der planmäßige Fahrdienst der Schiffe die Ankunftsgewähr innerhalb bestimmter Zeiträume erfordere. Dienen Ansprüche sei Riesa nicht mehr gewachsen, und man müsse sich wundern, daß der anstehende Verkehr trotz seiner Verzögerung, und ohne daß im Jahrzehnten nennenswerte Erweiterungen geschehen seien, überhaupt noch bewältigt werden könnte. Die Frage der Hochwassergefahr, die auch bei anderen Plätzen beobachtet wurde, wurde als trügerisch Grund für das Unterbleiben des Ausbaus nicht ins Gewicht fallen. Die Beseitigung des jetzigen Zustandes sei übrigens aus Selbsthaltungsgründen in Anschluß des Wettbewerbes mit verschiedenen preußischen Umschlagsplätzen geboten. — Der Antrag des Referenten wurde einstimmig angenommen.

— Dem 3. Feldartillerie-Regiment Nr. 32 sind aus Anlaß seines 25jährigen Bestehens folgende Schenkungen überreicht worden: 1. 2570 M. 20 Pf. von ehemaligen Offizieren des Regiments zur Unterstützung bedürftiger aktiver Hauptleute, Oberleutnants und Leutnants des Regiments; 2. jährlich 500 M. von den südlichen Kollegen in Riesa zur Unterstützung bedürftiger Unteroffiziere und Mannschaften des Regiments; 3. 4500 M. von ehemaligen Einjährig-Freiwilligen des Regiments für Angehörige des Regiments, dessen Unteroffiziere, sowie deren Witwen und Waisen; 4. 500 M. von Herren Kommerzienrat R. Schönheit in Riesa zur Unterstützung bedürftiger Unteroffiziere des Regiments; 5. 100 M. von den Militärvereinen zu Riesa, Poppitz-Mergendorf und Paunsig zur Verwendung für das Unteroffizierkorps des Regiments. Mit Genehmigung Sr. Maj. des Königs darf die nach der Verfügung vom 27. März 1914 von Offizieren des Heerlaubtenstandes des Regiments errichtete Jubiläumsstiftung, deren Kapital auf 10622 M. 45 Pf. angewachsen ist, "König-Friedrich-August-Stiftung" genannt werden.

— Die Fahrt des "Parcival"-Luftschiffes von Dresden nach Riesa findet bei günstigem Wetter bestimmt morgen (Himmelfahrt) statt. Alles Nähere kann aus dem Inserat in vorliegender Nummer erschen werden.

— Bekanntlich war hier vor mehreren Wochen eine Frauensperson in Begleitung zweier Kinder aufgetreten, die durch Schwindelattacken mehrere Familien geschädigt hat. Die Betroffene ist jetzt in der Arbeiterklinik W. in Hainsberg bei Dresden ermittelt worden. Sie hat auch in anderen Orten ähnliche Schwundattacken verlitten.

— SS Die 16. örtliche Hauptversammlung der sächsischen Hausbesitzervereine, die vom 13. bis