

ausblieben. Glücklicherweise ist die Explosion ohne Menschenopfer verlaufen. Nach amtlichen Meldungen ist die Explosion auf die Entzündung von Leuchtsternen beim Anraufen — das den Zweck hat, dem Feuer eine größere Oberfläche zu bieten — zurückzuführen. — Kiew: Der Henker Schloba, der Bagrow, den Mörder Stolpkins hingerichtet hat, ist wegen Totschlag verhaftet worden. Jetzt steht der Prozeß bevor, doch will sein Rechtsanwalt die Verteidigung des Henkers übernehmen. Die Rechtsanwälte beschlossen übrigens, auch den Gerichtsauftrag zur Verteidigung auf jeden Fall zurückzuweisen. — New York: Eine hier eingetroffene Meldung besagt, daß auf dem Dampfer "Germania" von der italienischen Habre-Division, der sich auf der Fahrt im weit der Azoren befand, Feuer im Schiffsräum ausgebrochen ist. Nähere Einzelheiten fehlen noch.

Neueste Nachrichten und Telegramme

vom 30. Mai 1914.

)(Berlin. Wie aus Basel gemeldet wird, waren bis gestern abend zur Teilnahme an der Verständigungs konferenz 16 deutsche und 14 französische Parlamentarier eingetroffen. Gleichzeitig der deutsche Ausschuß als auch der französische traten gestern abend zu Vorbesprechungen zusammen. Für gestern vormittag war eine gemeinsame Sitzung vorgesehen.

)(Athen. Die Meldung über den Anlauf zweier amerikanischer Panzerschiffe durch die griechische Regierung wird der "Agence d'Athènes" als falsch bezeichnet.

)(Konstantinopol. Der bisherige Generalstabchef der deutschen Militärmmission, Oberst v. Strempel, ist zum Obergouverneur der türkischen Grenzen ernannt worden. Strempel wurde gestern vom Sultan in Privataudienz empfangen.

Vermischtes.

)(Die Reise zum Mond. Nur noch ein paar geringe Schwierigkeiten sind zu überwinden — und dann werden wir imstande sein, die von Dichtern und Phantasten bisher nur in ohnmächtiger Sehnsucht erträumte Reise nach dem Monde wirklich zu bewerkstelligen. Das wenigstens versichert Charles Nordmann, der bekannte Astronom des Pariser Observatoriums, in einem Aufsatz des „Matin“, in dem er sich mit einem vor kurzem aufgetauchten neuen Plan einer Mondfahrt wissenschaftlich auseinandersetzt. Wie alle entstehen uns der Art und Weise, in der Jules Verne das Problem zu lösen suchte. Allein die technische Phantasie des Schriftstellers vergaß nur einen Umstand, als sie die Reise zum Monde erfaßt. Das Riesengeschöß, das er zum Monde hinausfließt, hatte zwar eine Anfangsgeschwindigkeit von 12 Kilometern in der Sekunde, was gerade ausreichte, um das Geschöß die Anziehungskraft der Erde überwinden zu lassen. Allein diese phantastische Geschwindigkeit wurde dem Projektil in einer 30-stündigen Stunde gegeben; und das hätte mathematisch ergeben, daß die Massen des Projektils sofort zu einer unvorstellbaren Fleischmasse verwandelt worden wären. Denn alle plötzlichen Schnelligkeitschwankungen eines Gefährten haben für die Insassen sehr gefährliche Folgen; das lehrt uns schon im Kleinen das plötzliche Anhalten eines Automobils oder eines Omnibusses. Ein Projektil oder ein Geschöß, das durch die Atmosphäre dahinstoßt, zum Mond gelangen soll, müßte also, wenn Menschen an der Fahrt teilnehmen, eine stetig aber langsam zunehmende Schnelligkeit entwickeln. Nun hat vor kurzem ein Meister der Flugkunst, M. Goulet-Peltier, sehr richtig ein geeignetes Mittel genannt. Es ist der Reaktionsmotor. Um die Auseinandersetzung technischer Einzelheiten zu ersparen, mag es genügen, zu sagen, daß dieses Bewegungsmittel nach dem gleichen Grundsatz arbeitet wie die Rakete. Die Rakete steigt, weil das Pulver, das sie an der Seite trägt, im Verbrennen Gasen entwickelt, die durch eine Reaktionswirkung die Rakete in eine entgegengesetzte Richtung treibt und zwar mit einer der Eigenbewegung genau gleichen Geschwindigkeit. Berechnungen ergeben, daß ein auf diese Weise getriebenes Geschöß, das in seiner senkrechten Bewegung seine Geschwindigkeit um nur einen Meter in der Sekunde ständig steigert, in einigen 10 Stunden den Mond erreichen müßte. Nur kommt es nur noch darauf an, eine sanfte Landung zu ermöglichen. Das Jules Verne'sche Mondgeschöß konnte seine Geschwindigkeit nicht jährläufig verringern; wendet man das Prinzip der Rakete an, so wird das möglich, und man wird sowohl die Geschwindigkeit verringern als auch die Richtung des Fluges regulieren können. Die Schwierigkeit, der übermäßigen Erhitzung vorzubeugen, ist Sache der Physiker. Das einzige kleine Hindernis, das dem Plane eines Mondfluges einstehen noch entgegensteht, ist, daß wir keinen Brennstoff und kein Explosivmittel besitzen, das genügend Kraft hat, um einen Teil seines Gewichtes über die Grenzen der irdischen Anziehungskraft hinauszubringen. Dazu brauchen wir einen Explosivstoff, der mindestens 400 Mal so stark sein muß wie das Nitroglizerin. Nun enthält das Radium das 5000 fache der erforderlichen Kraft; es handelt sich also nur noch darum, die Kraft des Radiums zu bestimmen, woran die Physiker eifrig arbeiten. Inzwischen wird vorgeschlagen, auf anderem Wege die erforderliche allmählich zunehmende Schnelligkeit, die der Mondomnibus brauchen würde, zu erzielen. Mas und Trout empfehlen ein Riesenrad von 100 Meter Durchmesser. Am Rande des Rades ist das Projektil befestigt, das Rad dreht sich in der Sekunde 40 Mal um seine Achse, im geeigneten Augenblick löst sich das durch einen Gyrostaten im Gleichgewicht gehaltene Projektil von dem Rad los; und die Reise kann beginnen. Bald, in spätestens 20 Jahrtausenden, können wir zum Mond abfahren...

Eine Schildkröten-Insel. Zwischen den Seychellen und Kamoren liegt die kleine Inselgruppe

Alabdra. Diese Inseln sind noch heute, so klein sie sind, ungeheuer reich an Schildkröten. Die Besiedlung zweier Schiffe konnte im Jahre 1847 in ganz kurzer Zeit 1200 Stück einsingen, darunter Riesentiere von 400 Kilogramm Gewicht. Noch heute, dählen die Schildkröten dort nach Tausenden. Die Insel ist von circa 30 Menschen bewohnt, die hauptsächlich dem Schildkrötengang obliegen. Das Fleisch der Schildkröten wird in Streifen geschnitten, an der Sonne getrocknet und versandt. Einem sehr wichtigen Handelsobjekt ist das Schildkrötenfett, das in eisernen Behältern von 50 Litern Inhalt aufbewahrt und nach Frankreich ausgeführt wird, wo es sich als Arzneimittel eines guten Rufes erfreut. Die getrocknete Schildkrötenlunge ist als Suppeneinlage sehr beliebt. Alabdra befindet sich in englischem Besitz, aber ein englischer Wächter, der fünf Dollars Taschengeld im Monat zahlt, ist der eigentliche Herr der Insel, auf der er nach Belieben schaltet und waltet. Die Bewohner sind alle gleichmäßig morikay, da die Insel ganz einlaßt im Meer liegt. Dampfer legen fast nie an in Alabdra, nur jährlich ein- bis zweimal landet ein Schoner, um Neugkeiten und Nahrungsmittel zu bringen und das Ergebnis des Schildkrötenganges abzuholen.

)(Was die Deutschen in San Francisco zeigen werden. Eine interessante Zusammenstellung dessen, was die deutsche Industrie und die deutsche Kunst in der Panama-Ausstellung von San Francisco im kommenden Jahre zeigen werden, gibt auf Grund eingehender Umfragen der Berliner Korrespondent des "Daily Chronicle". Trotz der ablehnenden Haltung der Regierung und trotz der Auflösung des von Ballin seinerzeit ins Leben gerufenen Komitees wird die deutsche Industrie und der deutsche Handel in höchst stolchem Maßstab und in höchst würdiger Form in San Francisco vertreten sein. Es scheint fast, als habe die große Deutschtumheit, mit der das Komitee seinerzeit zu Werke ging, viele Aussteller entmutigt, weil die Konkurrenz zu sehr herbeigezogen wurde. Jetzt, da in der Stille gearbeitet wird, ist die Ausstellungslust plötzlich gewachsen. Die Beamten der Berliner "Zentralstelle für die deutsche Ausstellung in San Francisco" sind nach der Angabe des englischen Korrespondenten von dem plötzlich erwachten Ausstellungssieger überrascht. Unter den Hauptindustrien, die in San Francisco vertreten sein werden, stehen die deutsche Technik, das Verkehrswesen, die Textil-, die chemische und die Metallindustrie an der Spitze, neben ihnen das Brauwesen und die Nahrungsmittelindustrie. Auch eine große Ausstellung von Parfümeriewaren sowie Eisenbahnmateriale wird vorbereitet. Dazu kommt die Vorführung von Erzeugnissen der musikalischen Industrien, Musikinstrumente usw. Nach dem Ruhm der Leipziger Ausstellung wird auch das Buchgewerbe nicht fehlen, ferner eine Abteilung für Frauenarbeit und ein vollständig ausgerüstetes modernes Krankenhaus. Die deutschen Ausstellungsgegenstände werden nun, da eine offizielle Beteiligung des Staates nicht stattfindet, nicht in einer eigenen deutschen Abteilung zusammengestellt, sondern in den elf verschiedenen Pavillons verteilt. Alles in allem hat die deutsche Industrie sich bereits 140 000 Quadratfuß Raum gesichert. Die verschiedenen Abteilungen werden in Gebäuden untergebracht, die Prof. Bruno Möhring entworfen hat und die Nachbildungen berühmter altdeutlicher Bauwerke darstellen, vor allem alte deutsche Rathäuser. Hildesheim, Frankfurt am Main, Hamburg, Bremen, Dresden, Breslau und Polen liefern hier die Vorbilder oder die Anregungen. Die Deutsche Luftschiffahrts-Gesellschaft schlägt einen Paravallon nach San Francisco; fast alle großen deutschen Kurorte richten Stände ein, um die Amerikaner auf die Vorfälle deutscher Väter hinzuweisen. Die Kunstausstellung wird an Größe der französischen nicht nachstehen und die Werke von etwa 600 deutschen Künstlern vorführen. Besondere Anstrengungen werden gemacht, um einen Überblick über das deutsche Erziehungswesen und die sozialen Einrichtungen Deutschlands zu geben; diese Abteilung beansprucht kein 15 000 Quadratfuß Raum. Die Zahl der bis jetzt angemeldeten Ausstellungsgespanne nähert sich bereits der Ziffer 20 000. Zu gleicher Zeit errichten die Deutsch-Amerikaner in San Francisco ein prachtvolles Gebäude, eine Nachbildung des alten Münchener Rathauses mit einem 170 Fuß hohen Turm. In diesem Gebäude, das eines der stattlichsten der ganzen Ausstellung sein wird und für das die Deutsch-Amerikaner 2 Millionen Mark zusammengebracht haben, werden Amerikanern vorgeführt, welchen Anteil das deutsche Amerikanertum an dem Aufschwung und der Entwicklung Amerikas genommen.

Sonderausgaben für Riesa

auf die Zeit vom 1. bis 15. Mai 1914.

Geburten: Ein Knabe: Dem Buchhalter Willi Georg Otto Friedrich Hagemann, 8. 5., dem Gemüterarbeiter Anton Förster, 5. 5., dem Schlosser Gustav Franz Wilhelm Kräger, 18. 5., dem Schlosser Friedrich Wilhelm Walchau, 7. 5., dem Zimmermann Oskar Wagner, 9. 5., dem Handarbeiter Josephus Leibnitz, 10. 5., dem Schleifmühlenarbeiter Franz Paul Friedrich, 10. 5., dem Buchhalter Oskar Leibnitz, 4. 5. — Ein Mädchen: dem Schlosser Karl Gustav Werner, 28. 5., dem städtischen Arbeiter Carl Hermann Nünchken, 30. 4., dem Depotarbeiter Franz Otto Beßmann, 4. 5., dem Motorfahrer Ernst Hermann Bartzel, 1. 5., dem Pferdekarrenfahrer Ernst Hinrich Winkler, 2. 5., dem Bauarbeiter Friedrich Hermann Schulte, 6. 5., dem Schleifmühlenarbeiter Hermann Franz Schulz, 5. 5., dem Schuhmacher August Emil Wagner, 9. 5., dem Schleifmühlenarbeiter Ernst Reinhold Richard Kroßlich, 11. 5., außerdem 1 außerordentliche Geburt.

Todesfälle: Der Buchhalter Georg Paul Jungnickel mit Ida Anna Margaretha Dotz, der Bauunternehmer Otto Albin Stier mit Anna Martha Kaiser, der Fabrikarbeiter Friedrich Albert Baumert mit der Waschfrau Emma Anna Höschel, der Postbote Robert Ulrich Seidel mit Anna Martha Hofmann.

Heiratsleihen: Der Glaser Paul Alfred Schaufuß und Marie Martha Heinrich, 2. 5., der Lokomotivführer-Kammler Georg Arthur Kümer und Emilie Helene Straube, 2. 5., der Friseur Paul Rudolph Blumenchein und Johanna Martha Kiedel, 4. 5., der Spardienstleiter Karl Otto Heinrich und Marie Martha Hugo, erster wohnhaft in Dungenau, 4. 5., der Eisenwerkbarbeiter Otto Franz Holzapfel und die Fabrikarbeiterin Selma Frieda Gerhard, 9. 5., der Hobelwerkbarbeiter Paul Otto Böhme und die Spinnereiarbeiterin Emma Grzeschna, 9. 5.

Sterbefälle: Der Magazinwärter Gott Hermann Gerner, 66 J. 2. 5., der Gefreite der 1. Batterie 6. Feldartillerie-Regiments Nr. 68, frühere Artillerie Paul Ernst Möller, 28 J. 6. 5., der Bauerarbeiter Paul Clemens Rau, 51 J. 7. 5., Friedrich Wilhelm, S. des Bootsmanns Friedrich Wilhelm Walchau, 7 Stunden, 7. 5., Friedrich Otto, S. des Schiffsmeisters Heinrich Otto Hellwig, 2 J. 11. 5., Alfred, S. des Handarbeiters Josephus Leibnitz, 4 Stunden, 11. 5., der Privatus Otto Oskar Barth, 86 J. 15. 5., dem Eisenwerkbarbeiter Alois Josef Hadel ein tödes Mädelchen, 1. 5.

Wetterprognose

der R. S. Landeswetterwarte für den 31. Mai.
Veränderliche Luftbewegung, meist heiter. Temperatur wenig geändert, vorwiegend trocken. Gewitterneigung.

Hamburger Futtermittelmarkt.

Originalbericht von C. & O. Bilders.

Samstag, den 28. Mai 1914.

Mehrere der ganzen Berichtswoche war die Futtermittelbörse in sehr festler Stimmung. Erhöhte Forderungen des Auslandes führen auch hier zu weiteren Preissicherungen, namentlich für hochwertiges Weißfuttermehl. Meie und Oelfischen angiehend.

Tendenz: steigend.

Reisfuttermehl 24—28% Fett und Protein	{	BR. 4.—	BR. 4,50
ohne Gehaltsgarantie		4,10	4,60
Weizenkleie, grobe		3,60	4,—
Roggenkleie		1,95	3,30
Gurkkleie		4,90	5,50
Gundol-Maiskleie		4,85	5,50
Gedrechselte		4,90	5,—
Gedrechselte (gemahlene Getreidekörner)		1,80	2,25
Gedrechselte und Gedrechtemehl { 52—54 %		7,30	7,90
58—62 %		7,65	8,25
Baumwollsaatfutter		8,10	8,50
und Baumwollsaatmehl { 52—58 %		8,60	8,90
Cocosnussfutter u. -Mehl 28—34% Fett u. Protein		7,50	8,50
Palmsaftfutter u. -Mehl 22—26		6,80	7,—
Kapselkuchen und -Mehl 38—44		4,85	5,40
Reinluchen und -Mehl 38—42		6,80	7,40
Maisfutter u. -Mehl		—	—
Maisfutter-Gundol		7,25	8,—
Maisfutter-Gundol		5,60	6,40
Getrocknete Schlempe		4,75	5,50
Getrocknete Treber		—	—
Sesammehl		5,10	5,90
Maiskleie		6,60	7,40
Dominie feed (Maisfutter) weisses		—	—

Heutige Berliner Kassa-Kurse.

Deutsche Reichsbank	98,25	Chemnitzer Werkzeug	59.—
berg.	88,70	Bimmermann	59.—
berg. Consols	98,75	Disch-Luxemburg Bergbau	180,10
berg. derg.	88,75	Gelsenkirchener Bergwerk	184,10
berg. derg.	88,75	Glaubiger Zucker	149.—
Canada Pacific Sh.	199,25	Hamburger Paketfahrt	127,80
Baltimore u. Ohio Sh.	91,00	Harpener Bergbau	179,1%
Berliner Handelsges.	151.—	Hartmann Maschinen	133.—
Barmstädtler Bank	116,25	Hausjäger	148,75
Deutsche Rent. Ant.	240.—	Hörde, Lloyd	112.—
Discontoanleihe	187,40	Hönig Bergbau	237.—
Dresdner Bank	149,25	Schuster Elektric.	145,60
Leipziger Credit	150,25	Siemens & Halske	214,75
Nationalbank	110,10	Kurs London	204,75
Reichsbank Ant.	138.—	Vista Paris	81,40
Sächsische Bank	149,90	Deister Roten	85.—
Allg. Elektricitätsgezell.	244.—	Kuff. Rosen	214,55
Böhmner Gußstahl	222,10	Private Distillat 24% — Tenbenz: (s.)	

Die Riesaer Filiale der Allgemeinen Deutschen Credit-Anstalt in Riesa

empfiehlt sich zum An- und Verkauf von Wertpapieren und zur Ausführung aller bankgeschäftlichen Transaktionen. laut Verordnung des R. S. Justizministeriums vom 13. März 1900 dürfen bei ihr Wundgelder im Sinne des § 1808 des Bürgerlichen Gesetzbuches eingelagert werden.

Wasserstände.

Stadt	Zier	Eger	Elbe					
			Sub.	Zins-	Paun	Naab-	Par-	Mel-
29. + 10 + 12 —	4 + 43 —	59 + 74 + 31 + 68 — 20						