

Zur Kriegslage.

(Kritisches) Großes Hauptquartier, 10. August 1916.

Westlicher Kriegsschauplatz.

Der Artilleriekampf zwischen dem Acre-Bache und der Somme wird mit großer Kraft fortgesetzt. Englisches Angriffsabschiffen bei Bazeininsle-Bretit wurden durch unser Feuer unterbanden. Die Zahl der seit dem 8. August in unsere Hand gefallenen unverwundeten Engländer hat sich auf 13 Offiziere, 500 Mann erhöht. Zwischen Maurepas und der Somme scheiterten abends und während der Nacht acht heftige französische Angriffe. Rechts der Maas wird, abgesehen von kleinen Handgranatenkämpfen, keine Infanterietätigkeit gemeldet.

Im Luftkampfe und durch Abwehrfeuer sind zwei feindliche Flugzeuge südlich von Vapaume, je eines vor Ville, bei Lons und bei Saarburg in Lothringen abgeschossen.

Ostlicher Kriegsschauplatz.

Front des Generalfeldmarschalls von Hindenburg.

Südlich von Smorgon herrschte lebhafte Feuers und Patronentätigkeit. Mehrfache russische Angriffe sind am Strumin bei Dubzecze, am Stochod bei Lusibescow und Verzheze, bei Smolary-Czaricze und bei Witowicz blutig abgewiesen. Bei Czaricze nahmen wir bei Gegenstoßen 2 Offiziere, 340 Mann gefangen. Unternehmungen kleinerer feindlicher Abteilungen und ein Überrumpelungsversuch im Stochodbogen östlich von Nowel blieben ergebnislos. Südlich von Kalocz entwickelten sich heute früh neue Kämpfe.

Front des Feldmarschalleutnants Erzherzog Karl.

Bei und südwestlich von Welesnjow sind starke russische Angriffe teilweise in frischem Gegenstoß zurückgeschlagen. Hier und südlich des Unjester sind die besetzten neuen Stellungen plausibel eingenommen.

Balkan-Kriegsschauplatz.

Keine Ereignisse von besonderer Bedeutung. Oberste Heeresleitung.

damit zusammenhängenden Fragen in den Bereich ihrer Geistigkeit gezogen und namentlich die Frauenbewegung verliert in ihr eine wertvolle Mitarbeiterin beim Aufbau nach dem Kriege.

Die Schaffhaus von Parkbüchereien wird von der bekannten Parlamentsaussicht für das Deutschtum unserer Feinde angeregt. Man kann diesem Vorschlag nur sympathisch gegenüberstehen. Ein gutes Buch auf kleiner Part, in Gottes freier Natur hat ebenso seine Berechtigung wie hier ein Glas frischer Milch oder eine leichte Zigarette. Ein kleines Haus im Park für die Bücherei kostet kein Vermögen. Jedoch der Einwand, die Schwierigkeiten für die Art der Benutzung betreffend, muss erörtert werden, wie dies seitens der Zeitschrift ausführlich und ablehnend geschieht. In Amerika hat man sehr gute Erfahrungen mit den Parkbüchereien gemacht. So zählt man z. B. im letzten Jahr in den Parkhallen der Stadt Chicago mehr als 600 000 Menschen. Gerade in der augenblicklichen Zeit, wo viele unserer unverwundeten Krieger die Ruhe und Schönheit der städtischen Parkanlagen aufsuchen, wäre es sicherlich angebracht, wenn man der Verwirklichung eines guten Idee allgemein nähertrate. Die Lustlust im deutschen Volke ist ja durch den Krieg wieder erwacht und - man kann das mit Genugtuung feststellen - vertieft worden.

Was dem russischen und französischen Volke vorgeschnellt wird.

Mit dem Ende im eigenen Land darf sich die russische Presse nicht beschäftigen. Kein Volk hat soviel unter dem Kriege zu leiden als das russische. Die Armee hat weitauß die größten Verluste erlitten; in neutralen Berichten werden die Zustände hinter der Front, auf den Bahnenlinien, in den Lazaretten als grauenregernd bezeichnet; es fehlt an Sanitätspersonal und sogar an Zeit, die an ihren Wunden oder an Typhus und Cholera gestorbenen Soldaten zu begravieren; viele Leichen werden in die Flüsse geworfen. Die Petersburger und Moskauer Blätter wissen nichts davon und unterhalten ihre Leser lieber mit Schilderungen, wie es den Deutschen ergibt. Was da alles an Zug und Trug in wenigen Tagen geleistet werden kann, mögen folgende Beispiele zeigen.

"Die Deutschen sind jetzt in derselben Lage, in der wir uns im vorigen Jahre befunden haben und die Folge des Munitionsmangels war." (Ruskoje Slovo 17. 7.)

Die vergewaltigte militärische Lage zwang zur plötzlichen Einberufung eines Kriegsrats, an der alle Minister, Hindenburg, Mackensen und Prinz Leopold von Bayern teilnahmen. Der Reichskanzler erklärte: "Wir sind nicht imstande, bis zum nächsten Frühjahr durchzuhalten, aber die Krieis kann noch bedeutender früher hereinbrechen." (Rietz 21. 7.) "Fürst Bülow, der Fürstlich Schweden berichte, hat sich entschlossen, nach Rumänien zu fahren, um mit dem König und Bratianu über österreich-ungarisches Gebiet zu verhandeln." (Monosz Wremja 19. 7.)

Die inneren deutschen Zustände sind trostlos. "Die Sozialdemokraten haben den Generalstreik erklärt, in Berliner Straßen werden Barricaden errichtet." (Monosz Wremja 17. 7.) "Die Hungerrevelen nehmen einen immer bedrohlicheren Umfang an. Deutschland und Österreich-Ungarn leben einer äußerst schlechten Ernte entgegen." (Birschiwka Wiedomotz 20. 7.) "Büllin sieht bei jedem Ausgang des Krieges einen Panzer vor. Die leiste Kriegsanleihe war ein Misserfolg, viele Deichner zahlen nur einen Teil der gesuchten Summe ein." (Rietz 22. 7.)

Der Kanzler v. Bethmann Hollweg, bisher allgemein verehrt, jetzt heftig angegriffen, weicht sich nicht anders zu helfen, als durch die Berufung der Fraktionsführer zu einer Gesamtberatung. "Das ist der Anfang der Einigung Deutschlands. Die deutschen Zeitungen sind angefüllt mit innerpolitischem Kämpfen. Die Presse delegt den Kanzler mit Ehrennamen wie Schwärmkunst, Jongleur, Anglophile." (Monosz Wremja 20. 7.) Neutrale Verlegerstätter melden, dass die Angriffe auf die deutsche Kriegsleitung von den Drähtzubern der öffentlichen Meinung in Russland weidlich ausgebaut werden, um dem ohnehin durch die russischen Erfolge in Galizien und der Bukowina neu belebten Kriegsgeist mit der Hoffnung auf schärfere innere Gegenseite in Deutschland weiteren Schwung zu geben.

Durch Selbstbetrug mag sich der Zusammenbruch in Russland noch eine Weile lang hinhalten lassen, kommen wird er doch. Wie es in Wahrheit mit unserer inneren Kraft steht, hat die "Norddeutsche Allgemeine Zeitung" dieser Lage mit reichem Materiale tatsächlich Art über die Ernte, die wirtschaftliche Arbeit, die finanziellen Mittel, einwartend dargelegt.

Wie die russischen enthalten auch Pariser Blätter freilich unbekannte Nachrichten, wie die, dass der Schwiegersohn des Kaisers in tiefe moralische Depression und geistige Unnachahmung verfallen sei (Gantos vom 27. Juli) und dass Belferich

auf die Börse einen sehr niedrigen Einfluss ausgeübt.

Der Streit um Hindenburgs Mütze. Eine eigentlich Streitfrage, die unlängst die Gemüter junger schwedischer Recruten in Helsingborg erhielt, hat, wenn man dem Autoblalet Glauben schenken darf, durch ein vom Generalstabschef Ludendorff unterrichtetes Telegramm in liebenswürdigster Form ihre Lösung gefunden. Die jungen Soldaten entdeckten nämlich bei der Durchsicht illustrierter Zeitschriften in einem Gasthaus eine Photographie, die Generalfeldmarschall Hindenburg mit seinem Generalsabzeichen am Arbeitsstück darstellte. So weit war alles klar, aber nun befand sich auf dem Arbeitsstück zwischen den beiden Heerführern eine Mütze, die alsbald zum Gegenstand erregtester Diskussionen wurde. Die Frage, ob die Mütze Hindenburg oder Ludendorff gehörte, wurde mit immer wachsender Leidenschaft erörtert, und der Wortschatz zwischen den beiden feindlichen Parteien drohte, in Tötlichkeit auszuarbeiten. Da beantragte der Vorschlag einer direkten, sehr höflichen Anfrage bei Hindenburg mit einem Schlag die aufgezogene Gemüter. Nach einer Woche bereits traf die folgende telegraphische Antwort Ludendorffs ein: "Die Mütze gehört natürlich Hindenburg. Meine Frau sagt, dass ich keinen so großen Kopf habe. Leider kein bester Platz für die Aufmerksamkeit. Trinkt auf meine Kosten ein Glas Schaumwein. Die Liquidation folgt nach Kriegsende." "

Ca. Wie der Kanaltunnel gebaut werden soll. Bekanntlich ist die Frage der Konstruktion eines Eisenbahntunnels durch den Kanal zur direkten Verbindung von Frankreich und England auf dem Seeweg neu eröffnet. In den beiden beteiligten Ländern wieder in den Vordergrund des Interesses gerückt, und es hat den Anschein, als ob England seine bisher gegen diesen Plan geltend gemachten Bedenken fallen lassen will, um nach Beendigung des Krieges zur praktischen Ausführung der Idee zu schreiten. Nunmehr gibt der Daily Chronicle Einzelheiten über die beabsichtigte Konstruktionsanlage bekannt. Nach dem Londoner Blatt soll der Tunnel insgesamt 81 Meilen lang sein, wovon 20 Meilen unter dem Meeresspiegel führen. Die Tiefe des Kanals beträgt durchschnittlich 105 Fuß, und ebenso tief soll der Tunnel unter der Meereshöhe liegen, so dass er durch einen Erdwall von 105 Fuß gegen den Wasserdruck geschützt wird. Die alte Idee eines einzigen doppelgleisigen Tunnels wurde aufgegeben,statt dessen erwähnt man den Plan, zwei parallele laufende zylindrische Tunnels zu bauen, die 10 Yards — ungefähr 15% Meter — voneinander entfernt sein und durch zahlreiche unterirdische Traversen miteinander verbunden werden sollen. In derselben Entfernung von diesen beiden Haupttunnels soll ein dritter Tunnel konstruiert werden, der — wesentlich schmäler — zum Transport der Arbeiter und des für den Bau erforderlichen Materials zu dienen hätte. Nach Ansicht der Sachverständigen könnte der Tunnel in einem Zeitraum von 5 Jahren fertiggestellt werden, sobald vorbereitet wird, doch man zum Bau gleichzeitig 1200 Arbeiter beschäftigt, die täglich eine Strecke von 22 Yards, also ungefähr 21 Meter, zu bewältigen hätten. Bei diesem Anlass erinnert die Londoner Presse daran, dass bereits früher in England öfters der Plan eines Eisenbahntunnels zwischen England und Irland aufgetragen ist. Nunmehr waren die theoretischen Vorarbeiten für einen solchen Tunnel durch die Irische See vollendet, doch jedesmal wurde die Durchführung hauptsächlich aus Scheu vor dem großen Aufwand aufgegeben.

Ca. Der beste Zeitungstitel für die Fahrt der "Deutschland". Bekanntlich wird der Kunst, literarische Ereignisse mit einer möglichst sensationellen Zeitungsaufdruck zu versehen, um meist von den amerikanischen Blättern gehobt zu werden, die bei solchen Gelegenheiten wahre Wettkämpfe veranstalten, um sich gegenseitig zu überbieten. Als nun die ganze Welt durch die Ankunft des Handels-U-Bootes "Deutschland" in Baltimore überrascht wurde, war die besagte Titelfrage erklärlicherweise von besonderer Wichtigkeit. Nach Ansicht der Amerikaner schoss in diesem Fall die New-York World den Vogel ab, indem sie über die erste Nachricht in Amerikanischen Blättern die fünf Worte seige: "Hut ab vor Jules Verne!" Die Daily News aber, die dies berichtete, wollen auch nicht zurückstehen und erklärten darum, sich einen noch kürzeren und treffenderen Titel auszubilden zu haben, nämlich die drei Worte "Deutschland unter alles". Wobei das sinnde Londoner Blatt sicherlich nur sagen will, dass die "Deutschland" als erstes Handels Schiff unter Wasser gefahren sei. Eine Tatsache, der wir nicht zu widerstreiten brauchen!

Wetterwarthe.

Barometerstand.

Mittwoch von 8. August, Donner.

Mittwoch 12 Uhr.

8. August 10. August

Sehr trocken 770

Behändig 760

Schön Wetter

Veränderlich 750

Regen (Wind)

Vieler Regen 740

Sturm 730

Zeitung, v. vergang. Nacht + 13° C.

Zeitung, v. heute 12 Uhr + 17° C.

Spätzeit Temperatur von heute + 21° C.

Wet. Feuchtigkeit 35%

Wind. Geschwindig. 4,39

Wind. Richtung 7,30

Wind. Richtung 7,20

Wind. Richtung 7,10

Wind. Richtung 7,00

Wind. Richtung 6,90

Wind. Richtung 6,80

Wind. Richtung 6,70

Wind. Richtung 6,60

Wind. Richtung 6,50

Wind. Richtung 6,40

Wind. Richtung 6,30

Wind. Richtung 6,20

Wind. Richtung 6,10

Wind. Richtung 6,00

Wind. Richtung 5,90

Wind. Richtung 5,80

Wind. Richtung 5,70

Wind. Richtung 5,60

Wind. Richtung 5,50

Wind. Richtung 5,40

Wind. Richtung 5,30

Wind. Richtung 5,20

Wind. Richtung 5,10

Wind. Richtung 5,00

Wind. Richtung 4,90

Wind. Richtung 4,80

Wind. Richtung 4,70

Wind. Richtung 4,60

Wind. Richtung 4,50

Wind. Richtung 4,40

Wind. Richtung 4,30

Wind. Richtung 4,20

Wind. Richtung 4,10

Wind. Richtung 4,00

Wind. Richtung 3,90

Wind. Richtung 3,80

Wind. Richtung 3,70

Wind. Richtung 3,60

Wind. Richtung 3,50

Wind. Richtung 3,40

Wind. Richtung 3,30

Wind. Richtung 3,20

Wind. Richtung 3,10

Wind. Richtung 3,00

Wind. Richtung 2,90

Wind. Richtung 2,80

Wind. Richtung 2,70

Wind. Richtung 2,60

Wind. Richtung 2,50

Wind. Richtung 2,40

Wind. Richtung 2,30

Wind. Richtung 2,20

Wind. Richtung 2,10

Wind. Richtung 2,00

Wind. Richtung 1,90

Wind. Richtung 1,80

Wind. Richtung 1,70

Wind. Richtung 1,60

Wind. Richtung 1,50

Wind. Richtung 1,40

Wind. Richtung 1,30

Wind. Richtung 1,20

Wind. Richtung 1,10

Wind. Richtung 1,00

Wind. Richtung 0,90

Wind. Richtung 0,80

Wind. Richtung 0,70

Wind. Richtung 0,60

Wind. Richtung 0,50