

Vordauer der Winterruhe.

Von einem militärischen Mitarbeiter wird uns geschrieben:

Immer klarer tritt es zu Tage, daß die Kämpfe in Ost und West, von denen die vergangene Woche erfüllt war, nur Stillstand waren in dem bisherigen verhältnismäßig ruhigen Verlauf des Winters. Die lange die Pause noch dauern wird, wissen wir nicht. — Darüber habe ich mich bereits gestern ausgesprochen; vorläufig aber ist sie noch nicht beendet. Die letzten Ereignisse waren Zwischenfälle, die aus örtlichen Verhältnissen und Bedürfnissen hervorgegangen waren. Sie haben einen für unsere Waffen recht glücklichen Verlauf gehabt und darum auch in moralischer Beziehung ihre volle Schuldigkeit getan.

Am 29. Januar ist es nun aber wieder stiller geworden; nur die Erkundungsvorstöße und die kleinen Gefechte, die sich an sie schließen, dauern fort, gelegentlich flammern auch die Geschützklänge wieder auf, und die Fronten entfalten eine rege Tätigkeit. Was weit hinter die feindliche Front dehnen insbesondere die deutschen Artillerie ihre Erkundungsvorstöße aus, die unserer Seereschießung auf hervorragende Ergebnisse liefern. Die Saat, die Jümelmann und Delecke gesät haben, ist segensreich aufgegangen; sie haben zahlreiche Nachfolger gefunden, die kein schöneres Ziel kennen, als solchen Vorbildern nachzueifern. Die Verluste der Gegner an Flugzeugen beweisen, mit welchem Erfolge!

An der Westfront haben die Franzosen noch einmal versucht, und die am 25. Januar auf der Höhe 304 errichteten Gräben wieder abzunehmen; Glüd aber haben sie damit auch jetzt nicht gehabt. An der Ostfront scheinen hingegen die Russen sich bei ihren Misserfolgen der letzten Tage nunmehr beruhigen zu wollen. Wir haben unsere Verteidigungslinie vor Mitau wieder weit gegen Niga vorgeschoben. Auch der große Gasangriff, den der Gegner am 27. Januar an beiden Seiten der Perestroika-Nitua versuchte, ist an der Mächtigkeit unserer Beute wirkungslos verpufft. Von allen anderen Fronten melden die Seereschiffe nichts Wesentliches.

Inzwischen fahren die Generale der Gegner wieder einmal zu einer Konferenz; diesmal nach St. Petersburg, damit sich ja niemand beleidigt fühle. Das sieht nicht gerade so aus, als sei man in Rom bereits völlig einig geworden über die Rolle, die jeder der Verbündeten in dem großen Drama des Frühjahrs spielen solle, über die Stärke, Verteilung und Verwendung ihrer Truppen. Daß die feindliche Presse darüber hin und her sinniert, wissen wir; aus allen ihren verschiedenen Anschauungen geht schließlich nur das hervor, daß sie nicht weiß und daß wir darum auf ihre Erörterungen auch nicht geben sollen. Höchstens könnte man als Kern ihrer Betrachtungen hervorheben, daß Franzosen und Engländer ein immer härteres Gewicht auf die Kämpfe im Westen zu legen scheinen. Ob aber Italiener und Russen sich den dort geäußerten Anschauungen auch in ihren Handlungen anzuschließen geneigt sind, wissen wir nicht. Es scheint fast, als gingen die Meinungen über das Bündnisinteresse und Maßgabe auch bei den Seereschiffen noch einigermaßen auseinander.

Kriegsnachrichten.

Der Österreichisch-ungarische Generalstabbericht.

Amlich wird aus Wien verlautbart, daß der 30. Januar 1917: Der österreichische Kriegsausschlag: An der ganzen Front keine besonderen Ereignisse.

Italienischer Kriegsausschlag: Unternehmungen unserer Truppen im Gorißschen hatten wieder Erfolg. Bei Konstanjesica drangen Abteilungen des Infanterie-Regiments 71 in die feindlichen Stellungen ein. Sie überwältigten mehrere italienische Kompanien, zerstörten die Gräben und töteten mit 6 Offizieren, 140 Mann als Gefangene und mit zwei erbeuteten Maschinengewehren zurück. Ostlich Vercelli brachten Abteilungen des k. u. k. Landsturm-Infanterie-Regiments Nr. 42 in einer ähnlichen Unternehmung 27 Gefangene und zwei Maschinengewehre ein. Unsere Ostschiffe zwischen Garda-See und Ortigara fanden auch gestern unter Feuer.

Südlicher Kriegsausschlag: Unverändert. Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabs, v. Döber, Feldmarschalleutnant.

Die französischen Vorbereitungen.

Ein Korrespondent Reuters meldet, daß die Franzosen den ganzen Winter durch an fast allen Abschnitten ihrer 400 Meilen langen Front damit beschäftigt waren, die Luftabwehrbestimmungen auszubessern und neu zu errichten. Der französische Oberkommandierende konnte deshalb die Offensive an jeder von ihm gewählten Stelle beginnen.

Erzherzog Joseph über die Kriegslage.

„Budapesti Hírlap“ veröffentlicht eine Unterredung mit Generaloberst Erzherzog Josef, der sich folgendermaßen äußerte: Die Kriegslage ist sehr gut. Die letzten russischen Angriffe werden kein Malheur verurteilen. Die russische Offensive wird unsere Front nicht erschüttern. Im weiteren Verlauf der Unterredung gab der Erzherzog der Meinung Ausdruck, daß der Friede nicht so fern sei. „Ich habe keinen bestimmten Grund, das zu sagen“, meinte er, „ich fühle es nur. Alles ist auf die Spitze getrieben. Unsere Feinde werden noch einen großen Versuch machen, aber lange können sie es nicht mehr aushalten.“ Der Journalist fragte: „Werden bis dahin sämtliche Probleme gelöst sein? Werden die Bulowina und Ungarn für uns verloren gehen?“ Darauf antwortete der Erzherzog: „Auch diese Gebiete werden wir nicht verlieren.“

Von der Seretlinie.

„As SA“ berichtet aus Sofia: An der Seretlinie werden die Operationen trotz der Kälte mit unermüdlicher Festigkeit fortgesetzt. Manchmal treten kleine Pausen ein, dann aber steigert sich wieder die Festigkeit des Kampfes, namentlich von Seiten der rumänisch-russischen Kräfte, die seit einigen Tagen mit großer Kraft eine Offensive eingeleitet haben, die sich hauptsächlich gegen die Sufita- und Putnatul-Regionen richtet. Unsere Truppen nähern sich trotzdem von Stunde zu Stunde mehr dem Winter, der vom Trotus und Seret gebildet wird. Dieses Vordringen kann immer noch als rasch angesehen werden, wenn man bedenkt, daß der Bormarsch bei rauher Witterung auf Gebirgsgebirge erfolgt.

Auf dem Appellplatz in Athen soll bekanntlich die große Gedenkbildung erfolgen, indem den Flaggen der Entente durch die griechischen Staats- und Militärbehörden eine Guldigung erwiesen wird, eine Zeremonie, die man bekanntlich mit dem entsprechenden Gruß vor dem Gesandten im Fall verglichen hat. Das Appell war der Ort, in dem die französische Matrosenartillerie untergebracht war, die während der Unruhen in Athen dort belagert und zum Abzuge gezwungen wurde.



Das während der Kämpfe in Athen vorgemerkte Appellplatz, in welchem die französischen Marinestruppen lagerierten.

Der Kreuzerrieg unserer U-Boote.

17 Schiffe durch ein U-Boot versenkt.

Aus Berlin wird gemeldet: Ein unserer Unterseeboote hat in der Zeit vom 18. bis 25. Januar außer dem bereits amtlich gemeldeten englischen Zerstörer noch 17 Schiffe mit 18056 Bruttoregistertonnen versenkt. Unter der Ladung der versenkten Schiffe befanden sich 5000 Tonnen Getreide, etwa 7500 Tonnen Kohlen, weiter besonders Grundholz, Phosphat und sonstige Baumware.

Das Dezember-Ergebnis: 415500 Tonnen versenkt.

Amlich wird aus Berlin gemeldet: Im Monat Dezember sind 152 feindliche Handelsfahrzeuge von insgesamt 329 000 Bruttoregistertonnen durch kriegerische Maßnahmen der Mittelmächte verloren gegangen, davon sind 240 000 Bruttoregistertonnen englisch. Außerdem sind 65 neutrale Handelsfahrzeuge mit 86 500 Bruttoregistertonnen wegen Verführung von Baumware zum Feinde versenkt worden. Das Dezember-Ergebnis beträgt also insgesamt 415 500 Bruttoregistertonnen. Seit Kriegbeginn bis 31. Dezember 1916 sind damit und unter Einsrechnung der im Laufe des Jahres nachträglich bekannt gewordenen Schiffverluste durch kriegerische Maßnahmen der Mittelmächte 4 021 500 Bruttoregistertonnen feindlichen Handelschiffes verloren gegangen, davon sind 3 000 000 Bruttoregistertonnen englisch. Dies sind fast 15 Prozent der englischen Gesamttonnage zu Anfang des Krieges. Im gleichen Zeitraum sind von den Seestreitkräften der Mittelmächte 401 neutrale Schiffe mit 537 500 Bruttoregistertonnen wegen Baumwareverführung versenkt oder als Preisen beurteilt worden.

Der Chef des Admiralstabes der Marine.

Beschlagnahme feindliche Fahrzeuge.

Aus Berlin wird gemeldet: Wie wir an zufälliger Stelle erfahren, sind bei Kriegsbeginn in den Häfen der Mittelmächte 99 feindliche Fahrzeuge mit 189 000 Bruttoregistertonnen, davon 75 englische Schiffe mit 173 500 Bruttoregistertonnen, beschlagnahmt worden.

Englands Besorgnis über die schweren Schiffverluste.

„Manchester Guardian“ schreibt in einem Veltartikel: Nach den Verlusten an Schiffen, welche England im Dezember erlitten hat, könnten die Verluste im neuen Jahr 5 Millionen Tonnen erreichen. Die gewöhnlich angegebene Gesamttonnage der englischen Handelsflotte sei 20 Millionen, aber nur ein Teil davon bestünde aus Schiffen, die für den Außenhandel brauchbar seien, und von diesem Teile hat die Admiralität einen sehr hohen Prozentsatz für ihre eigenen Zwecke requiriert. Wenn England in jedem der nächsten 12 Monate ebensoviel Schiffe verliere, wie im Dezember, so würde es nach einem Jahre die Hälfte der Handelsflotte, die im Außenhandel tätig ist, verloren haben. England müsse in den nächsten 12 Monaten 2 1/2 Millionen Tonnen neuer Schiffe bauen. Wenn das nicht möglich sei, dann bestünde für England in Gefahr. Das Parlament müsse sich mit dieser Frage befassen.

Amerika unterstützt den Kampf gegen die Unterseeboote.

Reuters meldet aus London: Die New Yorker Zeitung „Evening Sun“ meldet aus Washington, das Staatsdepartement denke daran, neue Bestimmungen für die Patenoffiziere zu erlassen, durch welche es den Handelsschiffen der Kreuzer führenden gestattet werden soll, wegen des Charakters der Kampfoperationen der deutschen Unterseeboote schwerere Geschütze, und zwar sowohl am Vorder- als am Hinterschiff zu führen.

Zum Untergang des deutschen U-Bootes.

Zu dem Untergang des U-Bootes meldet Bolittien noch aus Hammersted, daß der Kampf mit dem englischen Hilfskreuzer 40 Seemeilen vom Lande entfernt stattgefunden habe. Die Mannschaft des Unterseebootes war eifrig bemüht, sich durch Schwimmen über Wasser zu halten. Als das Unterseeboot noch 10 Seemeilen vom Lande entfernt war, kam das Fischerboot im leichten Augenblick zu Hilfe. Gleich darauf sank das Unterseeboot in die Tiefe. Kapitän und Mannschaften haben in Danemark gute Aufnahme gefunden und konnten sich dank der trefflichen Verpflegung schnell erholen. Ihre Abreise wird baldigst erfolgen.

Versenkung.

Der dänische Dampfer „D. S. Suhr“ (1900 Tonnen) wurde nach einer Landmeldung von einem deutschen Unterseeboot versenkt. Demgegenüber erklärt „National Tidende“: Es besteht kein Grund zu der Annahme, daß der Dampfer versenkt worden ist, vielmehr ist es wahrscheinlich, daß der Dampfer infolge Aufstoßens auf eine Mine gesunken ist. Das Schiff befand sich mit Städtgütern auf der Reise von England nach Dänemark, es befand daher für das Unterseeboot kein Grund, das Schiff zu versenken. Mit dem dänischen Dampfer „Eggeh“ traf in Kopenhagen die aus 15 Mann bestehende Besatzung des norwegischen Dampfers „Decog“ ein, der, wie der Kapitän berichtet, am Freitag Morgen im Stageraaf mit Holzladung auf der Reise von Norwegen nach England von einem deutschen Unterseeboot versenkt worden war. Ferner traf in Kopenhagen mit dem dänischen Dampfer „La Cour“ die Besatzung des dänischen Dampfers „Omst“ und „Morina“ ein, die am 10. d. M. von einem Unterseeboot versenkt worden waren, sowie von dem dänischen Dampfer „Tagmar“, der am 18. Januar an dem englischen Küste auf eine Mine gestoßen und untergegangen war. — Die Kopenhagener „Frederiksborg“ „Boga“

Die mit einer Ladung Weiz von England nach Frankreich unterwegs war, ist am 24. Januar von einem deutschen Unterseeboot versenkt worden.

Nach einer Meldung von „Schlachtschiff“ aus Bergen hat der in Bergen beheimatete Dampfer „Hallsbjörn“ New York mit einer Ladung Weizgut nach Bordeaux verlassen. Seitdem wurde nichts mehr von ihm gehört. Nunmehr meldet der Kapitän aus New York, daß der Dampfer am 4. Dezember bei 26 Grad westlicher Länge versenkt und die Mannschaft gerettet worden sei.

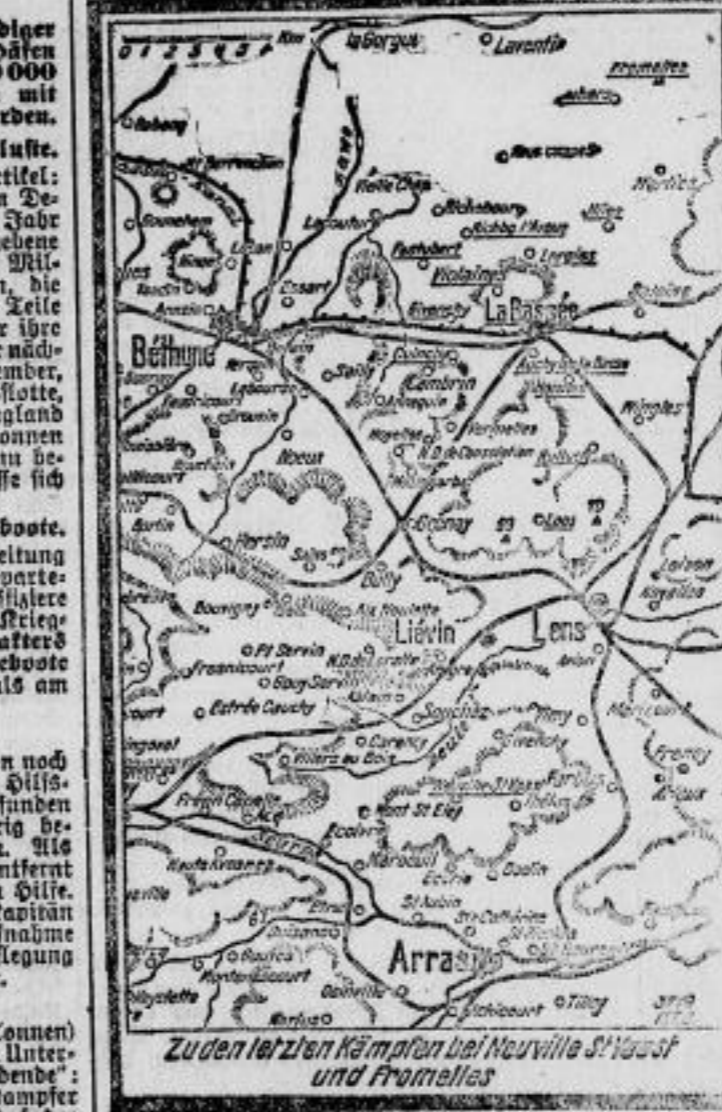
Der Lage in Griechenland.

Griechenland unter dem Ententejoch.

Reuters meldet aus Athen: Die Zeremonie des Salutes für die Fahnen der Alliierten vollzog sich um 1/2 Uhr nachmittags im Cappion nach dem vorher festgesetzten Programm in Gegenwart der Generale der Alliierten, des griechischen Kabinetts und des Kommandanten des 1. griechischen Korps. Es kamen keine Zwischenfälle vor. Der Zugang zum Cappion war verboten.

Die Blockade Griechenlands.

„Daily Chronicle“ meldet aus Athen: Durch die seit 50 Tage währende Blockade sind die Lebensmittelvorräte ganz erschöpft. Brot wird nur aus Reis gemacht. Vorküchen wurde die Brotration verkleinert und in den Hotels vor dem Mittag- und Abendessen jeder Person nur eine kleine Schuppe überreicht. Etwas Mais trifft aus Thessalien ein. Angesichts der zunehmenden Not und Erregung des griechischen Volkes erleiden die Gesandten der Entente eine Erklärung, daß die Aufhebung der Blockade von dem Kommandanten der Entente-Flotte des Mittelmeeres abhängt, der zuerst Sicherheit dafür haben müsse, daß der Abtransport der griechischen Truppen und des Materials vollzogen und auch die Erfüllung der übrigen Bedingungen des Ulti-



Zu den letzten Kämpfen bei Neuville St. Vaast und Fromelles.

Das verhältnismäßig heitere Wetter in den letzten Tagen hat an der Westfront die Kampfaktivität überall wieder aufleben lassen und namentlich die Engländer sind es, welche versucht haben, kleine Fortschritte für sich herauszufechten, ohne damit allerdings irgend einen Erfolg zu erzielen. Auf der ganzen Front nördlich von Arras haben sie Unternehmungen gegen unsere verlassenen Linien und Gräben unternommen, namentlich bei Fromelles, dem sehr unstrittigen Ort, der schon so viele Kämpfe zwischen Deutschen und Engländern mit angefochten hat, und in zweiter Linie bei Neuville St. Vaast, ein Name der ebenfalls mehrfach in der Geschichte des Krieges hervorgetreten ist. Beide Orte haben lange Zeit verhältnismäßig Ruhe gehabt und es bleibt abzuwarten, ob die Fortschritte der Engländer das Signal zu weiteren Angriffen bilden werden.