

**Wien, 27. September.** Die italienischen Luftschiffe sind im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der deutschen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

**Vom Meer und Luftkrieg.**

Das Meer- und Luftschiffverhältnis gibt bekannt: Am Abend des 27. September haben unsere Seefahrer die Abwehraktion bewirkt und die in diesen Tagen lebendigen Torpedobomben und U-Boote wirksam mit Bomben belegt. Die einwandfrei beobachtet werden konnte, erhielt eine Vertikalarbeit zwei schwere Bombentreffer und auch die übrigen Ziele gute Einschläge. Der gemeldete erfolgreiche Angriff gegen die italienischen Luftschiffe von 29. September abends um 10 Uhr 15 Minuten erfolgte durch unsere Seefahrer gegen die Luftschiffe von Ferrara, dem wieder ein Luftschiff um Lärer fiel, indem es durch zwei Bombentreffer auf die Decke mit eisiger Stichflamme verbrannte. Am selben Abend wurden auch die italienischen von Vontenlopiere wirksam mit Bomben belegt. Der Feind wiederholte am 28. und 29. September abends seine Angriffe auf uns, die keinen nennenswerten Schaden private und militärischer Natur hervorriefen. Eines der italienischen Flugzeuge wurde am 29. September von einem unserer Jagdflieger im Luftkampf über See brennend zum Abstieg gebracht. Die Insassen, 2 italienische Fliegeroffiziere, sind tot.

**Verrent.**

Die H-Bootverloren im Sperrgebiet um England: 11000 Tonsverloren. Von den verrenten Schiffen wurden drei große Dampfer aus stark gestörtem Geleitzug herausgeholt.

**Die Ernährung in den Vereinigten Staaten.**

Eine Verurteilung über Mithimmung in Amerika, die durch ungenügende Ernährung des Publikums hervorgerufen wurde, findet sich, wie der "New York Times" hervorhebt, in der "North American Review". Diese stellt in einem reaktionären Artikel auf Grund von Mitteilungen aus englischen Meereskreisen fest, daß die öffentlichen Bekanntmachungen über die Verluste durch U-Bootsangriffe unrichtig seien. Die U-Bootschäden sollen viel ernichtlicher sein, als die englischen Behörden eingestehen. In demselben Artikel kann man auch lesen, daß in Kanada ernsthafte Unruhen wegen der großen Verluste der Kanadier auf den Schiffsreisen der alten Welt - wovon man in der Presse wenig vernimmt - bestehen. Anklagen gegen die Dienstleistung in Kanada behaupten nämlich, daß die Verluste der Kanadier allein darum so hoch seien, weil die Engländer den Kanadiern die gefährlichsten Aufgaben übertragen. Ferner gibt dieser Artikel, den Oberst George Darby geschrieben hat, zu erkennen, daß nach viel Gleichgültigkeit gegen den Krieg in den Vereinigten Staaten zu überwinden sei. Falls der Krieg gewonnen werden soll, so münte das nicht England, sondern nur Amerika schaffen. Die Engländer würden sehr erhaunt sein, wenn sie wüßten, wie viele Amerikaner fest daran glauben, daß England durchaus nicht für Belgien oder Frankreich, sondern ausschließlich für sich selbst kämpft. Der Verfasser dieses Artikels sieht sogar Uneinigkeit zwischen England und den Vereinigten Staaten voraus, sobald derbühnsmäßig hohe amerikanische Verluste bekannt gemacht werden würden.

**Die Ereignisse in Russland.**

Der demokratische Kongress in Petersburg. "Corriere della Sera" meldet aus Petersburg: Die erste Abstimmung des demokratischen Kongresses, die ein Wahlungsprogramm an die Armee betraf, habe ergeben, daß die Sozialisten über 485 von 1200 Stimmen verfielen.

Kerenski's wankende Stellung. Wie aus Petersburg ergänzend zum amtlichen Bericht über die Eröffnung der demokratischen Konferenz gebrachten wird, zeigte der Verlauf der Verhandlungen mit größter Deutlichkeit, daß die Zahl der Anhänger Kerenski's im bedenklichen Maße abnimmt, und die allgemeine politische Lage Russlands immer bedrohlicher wird. Kerenski wurde in seiner Rede andauernd durch schändliche Juruse von allen Seiten unterbrochen. Zu den Zwischenrufen der Bolschewiki erklärte er, daß er in seiner Politik nicht allein stehe: falls

**Der Mutter Sübne.**

Roman von O. Corvitz-Majster. 47

"Ja bin bereit," sagte sie, und ging mit ihrer Mutter hinaus. Unter rief Charlotte einen Mann an und gab ihm Befehl, wo er hinfahren sollte. Mit ungestörter Grazie wusch sie sich dann in die Rissen jurid, während Eva austretenden Blick und den Blick geradeaus richtete. Unter den Linden war lebhafter Verkehr. Die Charlotte voraufgesehen hatte, zog mancher bewundernde Blick an das schöne Mädchen an ihrer Seite. Einige Herren blieben stehen und starrten; Charlotte dankte sehr liebenswürdig und trümpferte innerlich. Diese Herren hatten sonst an ihr vorbeigesehen. Der Frühl galt entschieden Eva's Schönheit. Im Tiergarten ritt ihnen ein Herr von distinguiertem Aussehen entgegen. Er war noch jung und hatte ein hübsches, etwas blaues Gesicht. Als er Charlotte erblickte, kniff er die Augen zusammen und wollte zur Seite gehen. Da streifte sein Blick Eva. Er rief die Augen wieder auf, riefte sich unternehmend im Sattel hoch und grüßte dann sehr ausdrucksvoll. Charlotte war wie elektrisiert und dankte lebhaft, während Eva lachend den Kopf neigte. Der Gruß des jungen Mannes erschien ihr zu vertraulich. "Das war Graf Lunden, Eva, ein sehr charmanter Herr, vornehmer Kavallerie." "Könnten Sie nicht zu wissen, wie man eine junge Dame grüßt," erwiderte Eva mit Unwillen. "Aber ich bitte Dich, er grüßte doch äußerst liebenswürdig." "Ja, zu liebenswürdig, da ich ihm ganz fremd bin." "Ach, Du bist heimlich und spießbürgerlich. Das mußt Du Dir abgewöhnen." Eva schweig. Sie sah mit durstigen Augen in das gelbe Land ringsum, und dachte an den Saft in Ostenscheide. Es schien ihr, als sei das Licht vergangen, als sie dahin gewandelt war. "Bitte, laß den Anstich halten und promenierte mit mir im Park in diesen herrlichen Sommergarten hinein," bat sie Eva.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

**Französische Wirtschaftskrisen.**

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

**Roosevelts „Guthkunas“.**

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

**Weitere Kriegsnachrichten.**

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

Die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.

**Wenn jeder Deutsche täglich**

nur 20 Gramm Papier erspart,

wird es nie eine Papiernot in Deutschland geben.

die deutsche Luftschiffahrt ist im allgemeinen in der Lage, die Luftschiffe der italienischen Luftschiffahrt zu überlegen. Die deutschen Luftschiffe sind in der Regel kleiner und leichter als die italienischen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel größer und schwerer als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel schneller als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel ausdauernder als die deutschen. Die italienischen Luftschiffe sind in der Regel besser ausgerüstet als die deutschen.