

deren Verhandlungen und dem weiteren Werke des Krieges. Die
Schwierigkeiten der Versorgung der Truppen mit Lebensmittel-
waren und Wärmegegenständen sind so groß, daß die
Vorräte der Kriegswirtschaft gegen entsprechende
Menge der Gefechtsmittelmenge nicht ausreichen werden.
Die Herabsetzung der Gefechtsmittelmenge wird sich gegen-
über verhindern lassen; auch wird dafür Sorge
getragen werden, daß die Wärmeverbrauch in frischer und sicher
Weise an die Herstellung geplangt. So ist bekannt,
daß die gleiche Verhinderung auch in anderen Gebietsteilen
des Reiches stattfindet, so wird in Berlin jetzt die
Gefechtsmittelmenge zu „in Würmern und“, in Würten-
berg.

— Überhandnehmer des Haubausgusses in
Sachsen. Die Ergebnisse der bislangigen Erfahrung
haben es Sachsen fast gar nicht erlaubt und im allgemeinen
sogar noch hinter den in Südstaaten geführten Verfah-
ren zurückgeblieben. Weil Reparaturen haben schon
seit Beginn der Erfahrung wegen Mangel an
Maschinen die Herstellung aufgehalten und obwohl der
Preis dieser edlen Stoffe sehr hoch beträgt, sind doch nur
verhältnismäßig wenig an den Markt gekommen. Auch die
zeit im Gang befindliche Erfahrung läßt sehr viel zu-
zuviel übrig und auf den bis jetzt abgedeckten Kreis-
zügen ist kaum ein Bruchteil des vorliegenden Ergebnisses
erreicht worden. Die Ursache dieser Widererfolge der
Sachsen- und Oberschlesien ist in dem Überhandnehmer des
Haubausgusses zu erkennen. In weitem Umfang die
erfordrende Annahme des Haubausgusses an den ganzen Be-
stande des Feder- und Oberschlesien die Schuld trägt, geht
daraus hervor, daß von einem einzigen Stoff in der Wei-
ßen-Rommerscher Waffe in diesem Sommer 22 Stücke er-
legt worden sind und auf einem anderen Stoff in der
gleichen Zeit 33 dieser Waffen gefangen oder abgeschossen
wurden. Mit weder Freiheit die Tiere auch den Haub-
schnüren nachzustellen pflegen, davon weiß manche Gu-
tafrau zu berichten, deren Güterbestand im jetzt ver-
flossenen Sommer am hellsten Tage ganz empfindlich von
Füchsen geplündert werden.

— Hinweis. Durch die Bekanntmachung Nr. 2.
452/10, R. A., betreffend Erneuerung des Kriegsmaterials
durch Eisen- und Stahlwerke, in den Eisen- und Stahlwer-
ken zur Fertigung gemacht. Aufträge, deren Ausführung von
der Kriegs-Rohstoff-Abteilung des Königlich Preußischen
Kriegsministeriums Berlin oder einer von dieser besetzten
Stelle als im Kriegswirtschaftlichen Interesse notwendig ge-
fordert wird, unverzüglich auszuführen. Kann ein Werk
den Auftrag nur ausführen unter Verzerrung anderer
Aufträge auf Kriegsmaterial, so entscheidet auf eine dem
Werk obliegende universelle Verantwortung die Kriegs-
Rohstoff-Abteilung oder eine von dieser besetzten Stelle
über Reibesfolge der Ausführung der Aufträge. Ist ein
Werk der Ansicht, daß betriebsbedingte Hinterholz der Aus-
führung des Auftrages entgegenstehen, so kann es innerhalb
einer Woche die Aufhebung der beim Deutschen Stahlbund
in Düsseldorf zu bildenden Untersuchungskommission anzu-
wenden. Wiles Abrede ergibt sich aus der Bekanntmachung selbst,
die bei den Wissenschaften eingesehen werden kann.

— Der Deutschen Spende für Säng-
lings- und Kleinkinderkinder wurde als Beitrag
geworben von der Firma Hartwig & Vogel, U. G., Dresden
6000 M., von der Patentfabrik zu Penig 5000 M. und
von der Chemischen Fabrik von Heyden, U. G., Hilden, 10000 M. Außerdem spendeten eine Anzahl Einzel-
personen und Firmen 1000 M.

— Verlustkarte. Eingesangen ist die am 10. Novem-
ber 1917 aufgestellte Sachsische Verlustliste Nr. 480, die
in unserer Geschäftsstelle zur Einsichtnahme ausliegt.

— Richtlinien für den Schulbetrieb wäh-
rend der Wintermonate gibt das Ministerium des
Innern bekannt. Es wird u. a. angeordnet, daß, soweit es
die Verhältnisse erlauben, in allen Schulen der
Unterrichtsbetrieb zunächst ununterbrochen aufrecht zu er-
halten ist. Mit den Schulosten ist größtmögliche Spartan-
keit zu üben. Die Zahl der zu besetzenden Räume ist soweit
als irgend möglich einzuschränken. Die Nutzung der Turn-
hallen wird zur Erinnerung von Schulosten meist unter-
bleiben müssen. Die für den Turnunterricht bestimmte
Zeit ist aber nach Möglichkeit in geeigneter Weise zur
körperlichen Erziehung auszunutzen. Es ist dauernd das
Augenmerk darauf zu richten, daß in den Schulgebäuden
die Eltern und Kinder zugänglich geschlossen werden können.
Der Unterricht kann, wenn es die Verhältnisse erlauben,
unter Fortlassung freier Nachmittage auf die Wochentage
Montag bis Freitag oder auch Dienstag bis Sonnabend
gelegt werden. Von Nachmittagsunterricht kann überall
so abgesehen werden, wo eine Zusammenlegung des Unter-
richts auf den Vormittag möglich ist und dadurch eine
wesentliche Erleichterung an Brennstoff erzielt werden kann.
In allen Schulen sind soweit es mit den Unterrichtszeiten
vereinbar ist, die Räume möglichst zusammenzulegen oder
wenigstens in ein und demselben Schulraum zu unterrichten.
In Gemeinden mit mehreren Schulgebäuden ist möglichst
die Zusammenlegung des Unterrichts der einzelnen Schulen
zu fördern. Bei allen Maßnahmen ist der Schulgesundheits-
pflege besondere Beachtung zu schenken. Sollen für die
Verhältnisse der Brennstoffversorgung allgemein besonders
schwierig gehalten, so bleibt die Anordnung der Schließung
der Schulen vorbehalten. Wo infolge der getroffenen
Maßnahmen der Unterricht ausschließlich auf den Vormittag
oder Nachmittag verlegt und dadurch erheblich eingeschränkt
wird, oder wo einzelne Tage ganz schulfrei bleiben, sind
die Schüler in der schulfreien Zeit durch Erteilung von
Danksagungen, durch Heranziehen zum vaterländischen
Pflichtdienst, Lehrmaßnahmen und ähnliches zu befriedigen.
Wo ferner das Bedürfnis zur Beaufsichtigung von Kindern,
die sich selbst überlassen wären, besteht, ist auf Schaffung
oder Ausbau entsprechender Einrichtungen (Schülergrup-
pene, Kinderhort, Handwerkstätten, gemeinsame
Ausflüge, Wärmestuben usw.) hingewirkt.

— Vorübergehende Einschaltung von
Schnellzügen. Der Obersteuerbeamte, dessen plüntrliche Ab-
wendung die Kriegswirtschaft und die Lebensmittelver-
sorgung von großer Wichtigkeit ist, heißt derzeit besonders
hohe Unzufriedenheiten an die deutschen Eisenbahnen. Des-
halb wird es, um Vorfotomotive für den Obersteuerbeamten zu ge-
winnen, auch in Sachen nötig, vorübergehend einige Schnell-
züge auszuhalten zu lassen, deren Beziehung infolge der Ein-
führung der Ergänzungsbahn erledigt zurückzugehen ist.
Vom 18. November werden daher die auf weiteres nicht
mehr vorzuhaltenden Schnellzüge: Bautzen-Berlin — Niesse
— Dresden; D 12 ab Leipzig Ost, nachm. 8.30, an Dresden
Ost, 10.17, D 144 ab Dresden Ost, vorm. 8.10, an Leipzig
Ost, 10.08, 157 ab Dresden Ost, vorm. 9.22, an Dresden
Ost, 11.30, Bautzen Dresden — Bautzen; D 167 ab Dresden
Ost, vorm. 11.55, an Bautzen 12.55, nachm.
1.15 ab Bautzen nachm. 5.50, an Dresden Ost, 8.45,
Bautzen Dresden — Bautzen (West); Bautzen (West);
D 108 ab Bautzen (West) ab 11.15, vorm. 8.40, an Dresden
Ost, 10.00, 109 ab Dresden (West) ab 11.15, vorm. 8.40, an
Dresden Ost, 10.00, 11.15 und 12.15 ab Dresden (West).

— 2. 11. Einschaltung von Postzügen (Bsp. 2) ab Nr. 7.55. —
D 108 ab Dresden (West) ab 11.15, vorm. 8.10, an Dresden Ost, 10.00, 11.15 und 12.15 ab Dresden (West).
D 109 ab Dresden (West) ab 11.15, vorm. 8.10, an Dresden Ost, 10.00, 11.15 und 12.15 ab Dresden (West).

— 3. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 4. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 5. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 6. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 7. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 8. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 9. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 10. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 11. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 12. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 13. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 14. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 15. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 16. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 17. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 18. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 19. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 20. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 21. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 22. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 23. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 24. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 25. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 26. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 27. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 28. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 29. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 30. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 31. 11. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 1. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 2. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 3. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 4. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 5. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 6. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 7. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 8. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 9. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 10. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 11. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 12. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 13. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 14. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 15. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 16. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 17. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 18. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 19. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 20. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 21. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 22. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 23. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 24. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 25. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 26. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 27. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 28. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 29. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 30. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 31. 12. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 1. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 2. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 3. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 4. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 5. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 6. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 7. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 8. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 9. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 10. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 11. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 12. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 13. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 14. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 15. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 16. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 17. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 18. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 19. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 20. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 21. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 22. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 23. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 24. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 25. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 26. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 27. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 28. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 29. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.

— 30. 1. 1918. Einschaltung zwischen Görlitz und Bautzen.