

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbblatt und Anzeiger).

Redaktion: Riesaer Blätter
Generalstr. Nr. 20.

Postfach 2100.
Gießstraße Riesa Nr. 22.

für die Amtshauptmannschaft Großenhain, das Amtsgericht und den Rat der Stadt Riesa, sowie den Gemeinderat Gröba.

Nr. 8.

Montag, 5. Januar 1920, abends.

73. Jahrg.

Verkehr mit Lastautos betreffend.
Bleibebolt bei uns eingegangene Beschwerden haben uns veranlaßt, den Verkehr mit Kraftfahrzeugen auf folgenden Straßen – und zwar im Buge derselben zwischen der Molte- und Schützenstraße – hiermit zu verbieten:
Kaiser-Franz-Joseph-Straße,
Kaiser-Wilhelm-Platz,
Bettinerstraße und
Dampfstraße.

Der Verkehr mit solchen Fahrzeugen wird auf die Molte-, Olshauer- und Bismarckstraße verwiesen, sobald die in der Richtung vom Bahnhof kommenden Lastautos in die Molte- und die vom unteren Stadtteil einfallenden in die Schützenstraße einzubiegen haben.

Zuwiderhandlungen werden nach § 21 des Gesetzes über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen vom 3. Mai 1909 bestraft.

Der Rat der Stadt Riesa, am 31. Dezember 1919. Gth.

Maßnahmen zum Schutze der Mieter.

Es ist in Erfahrung gebracht worden, daß es den bislang Hausbesitzern zum Teil nicht bekannt ist, daß sie zu einer jeden, einem Mieter gegenüber vorausnehmenden Mietpreissteigerung und Wohnungsfürstaltung der vorherigen Genehmigung des Einigungsamtes der Stadt Klein bedürfen. Wir machen darauf aufmerksam, daß ohne die vorherige Genehmigung eine Mietpreissteigerung oder Wohnungsfürstaltung nicht rechtswirksam ist, und erläutern daher die Hausbesitzer, Anträge hierzu rechtzeitig vorher und schriftlich beim Einigungsamt der Stadt Riesa einzurichten.

Für Anträge auf Genehmigung für Mietpreissteigerungen sind besondere Formulare vorgeschrieben, welche im Rathaus, Zimmer Nr. 5, erhältlich sind.

Der Rat der Stadt Riesa, am 5. Januar 1920. Ham.

Beteiligung von Beihilfen an notleidende Kriegshinterbliebene.

Zus Reichsmitteln stehen dem unterzeichneten Ortsamt für Kriegerfürsorge Mittel zur Bewilligung von Beihilfen an notleidende Kriegshinterbliebene zur Verfügung.

Anträge auf Bewilligung von Beihilfen sind, soweit dies bisher durch die Kriegs- und Hinterbliebenen-Abteilung B des Einheitsverbandes Kriegsbeschädigter Deutschlands Ortsgruppe Riesa und Umg. noch nicht geschehen ist, umgehend in der Geschäftsstelle des Ortsamtes für Kriegerfürsorge, Rathaus, Zimmer Nr. 5, zu stellen.

Riesa, den 31. Dezember 1919.

Das Ortsamt für Kriegerfürsorge Riesa.

Ham.

Handelsschule Riesa.

A. Lehrabteilung für Handelslehrlinge und junge Leute anderer Berufszweige. Unterrichtsdauer 3 Jahre, wöchentlich 14 hours, 15 Stunden.

B. Höhere Abteilung für Knaben und Mädchen, die vor ihrem Eintritt in die Lehre eine kaufmännische Ausbildung erhalten sollen. Unterrichtsdauer 2 Jahre, entweder Unterstufe und Oberstufe mit wöchentlich 30 bzw. 32 Stunden oder Unterstufe und bei Eintritt in die Lehre 1. Lehrjahrsklasse.

Örtliches und Sächsisches.

Riesa, den 5. Januar 1920.

* Öffentliche Sitzung des Stadto.-Rat. Legiums am Mittwoch, den 7. Januar 1920 nach 5 Uhr in der Aula der Oberrealschule. Tagesordnung: 1. Wahl des Vorstellers, 2. Wahl des Präses des Vorstellers, 3. Wahl der Mitglieder für die städtischen Ausschüsse.

* Gasversorgung. Es wird mitgeteilt, daß beim kleinen Gaswerk infolge verdecktem Kohleneingang nicht rechtzeitig mit der Gasversorgung begonnen werden konnte. Dabey ist anzunehmen, daß heute abend der Gasbedarf nicht völlig gedeckt werden kann. Es wird deshalb Vorsicht geraten und empfohlen, daß beim Verlöschen der Flammen die Gasbähne geschlossen werden.

* Ein Automobilunfall ereignete sich am Sonnabend nachmittag in der 8. Stunde an der Bismarckstraße vor dem Grundstück des Herrn Wagenbauer Teichert. Der Kraftwagen der Geohein Kaufhausgesellschaft in Gröba wollte in der Richtung nach dem Kaiser-Wilhelm-Platz zu einem Geschäft vorschriftsmäßig von links überholen, wobei er so nahe an die Bordwand des Fußsteiges heranfahren mußte, daß er gegen einen Baum stieß. Der Aufprall war so stark, daß eine im Kraftwagen sitzende Frau von dem hinteren Sitz mit solcher Wucht nach vorn geschleudert wurde, daß sie mit dem Kopf durch die Glasscheibe fuhr. Sie erlitt hierbei schwer Verletzungen am Halse und mußte sofort ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen, die Herr Dr. med. Gebler leistete. Die Verunglücks ist die Überzeugung eines Chauffeurs der Geohein Kaufhausgesellschaft. Sie hatte ihren Mann in dem Kraftwagen nach dem Krankenhaus gebracht, wo er sich einer Operation unterziehen muß, und befand sich auf der Heimfahrt. Ein neben dem Chauffeur stehender Mann erlitt eine leichte Verletzung am Kopf, während der Chauffeur jedoch ohne Schaden davonkam. Am Kraftwagen wurde die linke Seite des Rücklers eingeschlagen und drei Glasscheiben zerkrümmt, auch sonst waren noch Beschädigungen am Bordteil festzustellen. Die bisherigen Erörterungen haben ergeben, daß ein Verhältnis des Chauffeurs nicht vorliegt. Der Unfall ist ihm zugeschlagen bei dem Verlust eines Zusammenstoss mit dem Geschäft, dem der Kraftwagen ausweichen wollte, gebeten, sich bei der Polizei zu melden. Andernfalls werden Augenzeugen, die den Vorfall beobachtet und den Geschäftsführer erkannt haben, gebeten, den Namen des Mannes der Polizei mitzuteilen. Es soll ein einspänner Breitreiterwagen mit einem großen schwangeren Werd gewesen sein. Der Geschäftsführer soll etwa 25 bis 30 Jahre alt sein und graue Militärjacke und schwarze Mütze getragen haben. Nach dem Unfall soll er sich mit seinem Wagen in schnellem Tempo entfernt haben.

* Personensuchung vorerst. Am 6. Januar 1920 verloren die Jüge wie an Wertpapieren. Es fallen jedoch nachstehende Stücke aus:

1222 Riesa-Dommäpfle ab Riesa 4,41

1223 Riesa-Dommäpfle-Riesa an 6,28

6575 Riesa-Wirtschaft ab 6,80.

* Verein für Mobiliärspflege im Bezirk der Amtshauptmannschaft Großenhain. Am 20. Dezember

C. Mädchensabteilung zur Ausbildung von jungen Mädchen in kaufmännischen wie allgemeinbildenden Fächern. Unterrichtsdauer 1 Jahr mit wöchentlich 20 Stunden. Entgegennahme von Anmeldungen für Schern 1920 und nähere Auskünfte durch Direktor Dehme.

Geschäftsübersicht der Sparkasse der Stadt Riesa

auf das Jahr 1918.

Einnahmen.	Rechnungsabschluß.	Ausgaben.
Rassenbestand Ende 1917	838518 62	11253 Rückzahlungen
43624 Einnahmen	7099187 18	Ausgeliehene Kapitale
Überübertragene Kapitale	13243931 98	Zurückgezahlte Darlehen
Büroübertragene Darlehen	150000 —	Raten
Raten	1204247 51	Reinen-Amt. a. d. Stadtkafe
Kosten	979 68	Inventarbeschaffung
Sonstiges	10940 02	Verwaltungsaufwand
	21987804 97	Kosten
		Rassenbestand Ende 1918
		505969 92
		21987804 97

forderungen.	Vermögen	Überfluß.	Verfügungen.
Wertpapiere	8728659 94	Einzlagen auf 31.674 Konten	
Obligationen-Darlehen	8449088 82	einget. 680217,44 M.	22075808 60
Wands	173888 67	ausgeleih. Raten	1171728 94
Hypothesen:	12727152 28	Rücklage-Bemögen	61747 33
Binarienreste	56769 75	1. v. Riegen. 1917	
Inventar	11320 61		
Girozentrale	260869 88		
Rassenbestand	505969 92		
	23309369 87		23309369 87

Toll.	Gewinn- und Verlust-Rechnung.	Gaben.
Abschreibung a. Wertpapiere	70409 38	Raten
Inventar	2291 74	Verchiedenes
Bewaltungsaufwand	63680 77	
Steingewinn	90083 67	
	226415 56	220415 56

Riesa, am 19. Dezember 1919.

Der Rat der Stadt Riesa.

Dr. Scheider, Bürgermeister.

Steinbach, Stendaut.

allen Einzelheiten der durchbar traurigen Lage bewußt seien, in der wir uns befinden, die in vollem Umfang erfaßt hätten, was die zwei Worte bedeuten, die über unserer Tumoren und äußeren Politik gesprochen ründen: „Besiegter Krieg“. Die Wiederaufbau ist drunter geworben und ganz besonders das deutsche Volk. Die Arbeit in den vier Kriegsjahren habe, rein wirtschaftlich betrachtet, keinen Erfolg gebracht. Unsere Postkarten zeigen auf ein beeindruckendes Maß herabgesunken, das Verkehrsvermögen befindet sich in einem Zustand chronischer Erholung, die Sollnenproduktion beginnt sich erst jetzt langsam zu heben und der Verlust wichtiger Teile unseres Wirtschaftsgebietes verhinderte uns. Lebensmittelbasis, unterer Rassenbestand, unsere Erz- und Salzquellen um ein Seigniorat. Und auf diesem so verarmten und verfehlerten Deutschland falle in den Aufbau das ganze Schwergewicht der Wirtschaften- und Kriegsabgabenträger, der Kriegsgeschäfte, der Zahlungen an die Sieger und der noch aus dem Kriege kommenden Auslandsüberwindung. Wie standen also vor wirtschaftlichen Aufgaben so einfacher und schwieriger Art, wie sie noch niemals an ein Volk herangereitet seien. Möllner wir überhaupt jemals hoffen können, aus dem Elend herauszukommen, dann bleibe uns nicht anders übrig, als unsere Arbeit und unsere gesamte Wirtschaft planmäßig zu gestalten, damit alle unnötigen Reibungen und aller unnötige Kapitaverbrauch verhindert und die Erträgnisse so hoch wie nur möglich gesteigert würden. Das private Gewinnst, eben keine mehr nicht mehr der Faktor sein, nach dem wir an Wirtschaftsleben gefeiert werde. Als Reichswirtschaftsminister habe er sich gegen die Freigabe der gebundenen Wirtschaft gestellt, weil er sich gesagt habe, daß angeblich des Karrenmanges eine Loderung des Handels und des Wirtschafts ein Anzeichen der Wirtschaft weit über den bisherigen Höchstpreis hinaus zur Folge haben müsse. Das Anstreben der Loderpreise um das Seigniorat habe ihm recht gegeben. Der freie Handel bewirkt aber auch, daß nur das ins Land gebracht werde, woran der Handel am meisten verdiente. Nebenher läuft hierbei als Beispiel die Rissel-Einheit und die Einflüsse von Seidenwaren an. Auch mit Hinweisen auf den „Ausverkauf Deutschlands“ läuft er darunter, daß wir nur noch tiefer ins Elend hinein kommen würden, wenn wir unter Wirtschaft den privaten Gewinnstreben ausliefern. Um den Ertrag unserer Wirtschaft zu steigern, habe er die Wirtschaft in sechs Gruppen nach den Wirtschaftszweigen zusammengefaßt wollen, die nach bestimmten Richtlinien arbeiten und nach den Rücksichten der sozialen Interessen des Volkes geleitet werden sollten. Die Arbeiter, die mit an die Spalte der Betriebe treten und die Ziele mit bestimmen sollen, die die Wirtschaft nehmen sollte, hätten da zeigen können, was sie zu leisten imstande seien. Vielleicht, daß Arbeiter sich gefunden hätten, die sich in das Schlesien der Unternehmer hätten nehmen lassen. Solche Maßnahmen würden aber unter der Kontrolle der Öffentlichkeit gestehen und deshalb zügig gemacht werden sein. Die von ihm beabsichtigte gewisse Planwirtschaft würde dafür gesorgt haben, Ausfuhrgüter zu kaufen und zu verhindern, daß Kräfte brach liegen. Eine Sozialisierung würde die Planwirtschaft freilich nicht geweisen sein. Da-

* Öffentliche Sitzung des Stadto.-Rat. Legiums am Mittwoch, den 7. Januar 1920 nach 5 Uhr in der Aula der Oberrealschule. Tagesordnung: 1. Wahl des Vorstellers, 2. Wahl des Präses des Vorstellers, 3. Wahl der Mitglieder für die städtischen Ausschüsse.

* Gasversorgung. Es wird mitgeteilt, daß beim kleinen Gaswerk infolge verdecktem Kohleneingang nicht rechtzeitig mit der Gasversorgung begonnen werden konnte. Dabey ist anzunehmen, daß heute abend der Gasbedarf nicht völlig gedeckt werden kann. Es wird deshalb Vorsicht geraten und empfohlen, daß beim Verlöschen der Flammen die Gasbähne geschlossen werden.

* Ein Automobilunfall ereignete sich am Sonnabend nachmittag in der 8. Stunde an der Bismarckstraße vor dem Grundstück des Herrn Wagenbauer Teichert. Der Kraftwagen der Geohein Kaufhausgesellschaft in Gröba wollte in der Richtung nach dem Kaiser-Wilhelm-Platz zu einem Geschäft vorschriftsmäßig von links überholen, wobei er so nahe an die Bordwand des Fußsteiges heranfahren mußte, daß er gegen einen Baum stieß. Der Aufprall war so stark, daß eine im Kraftwagen sitzende Frau von dem hinteren Sitz mit solcher Wucht nach vorn geschleudert wurde, daß sie mit dem Kopf durch die Glasscheibe fuhr. Sie erlitt hierbei schwer Verletzungen am Halse und mußte sofort ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen, die Herr Dr. med. Gebler leistete. Die Verunglücks ist die Überzeugung eines Chauffeurs der Geohein Kaufhausgesellschaft. Sie hatte ihren Mann in dem Kraftwagen nach dem Krankenhaus gebracht, wo er sich einer Operation unterziehen muß, und befand sich auf der Heimfahrt. Ein neben dem Chauffeur stehender Mann erlitt eine leichte Verletzung am Kopf, während der Chauffeur jedoch ohne Schaden davonkam. Am Kraftwagen wurde die linke Seite des Rücklers eingeschlagen und drei Glasscheiben zerkrümmt, auch sonst waren noch Beschädigungen am Bordteil festzustellen. Die bisherigen Erörterungen haben ergeben, daß ein Verhältnis des Chauffeurs nicht vorliegt. Der Unfall ist ihm zugeschlagen bei dem Verlust eines Zusammenstoss mit dem Geschäft, dem der Kraftwagen ausweichen wollte, gebeten, sich bei der Polizei zu melden. Andernfalls werden Augenzeugen, die den Vorfall beobachtet und den Geschäftsführer erkannt haben, gebeten, den Namen des Mannes der Polizei mitzuteilen. Es soll ein einspänner Breitreiterwagen mit einem großen schwangeren Werd gewesen sein. Der Geschäftsführer soll etwa 25 bis 30 Jahre alt sein und graue Militärjacke und schwarze Mütze getragen haben. Nach dem Unfall soll er sich mit seinem Wagen in schnellem Tempo entfernt haben.

* Personensuchung vorerst. Am 6. Januar 1920 verloren die Jüge wie an Wertpapieren. Es fallen jedoch nachstehende Stücke aus:

1222 Riesa-Dommäpfle ab Riesa 4,41

1223 Riesa-Dommäpfle-Riesa an 6,28

6575 Riesa-Wirtschaft ab 6,80.

* Verein für Mobiliärspflege im Bezirk der Amtshauptmannschaft Großenhain. Am 20. Dezember