

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Drahtschiff: Tageblatt Riesa.
Jahres-Nr. 20.

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Kreisbeamtenkammer Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtshauptmannschaft beim Amtsgerichte und des
Rates der Stadt Riesa, des Finanzamts Riesa und des Hauptzollamts Meißen, sowie des Gemeinderates Große.

Hofredaktion: Dresden 1539
Gutsstraße Riesa Nr. 52.

Nr. 81.

Dienstag, 6. Februar 1923, abende

76. Jährg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Bezugspreis, gegen Vorabzahlung, monatlich 1900.— Markt einschl. Bringerlohn. Anzeigen für die Nummer des Ausgabetages sind bis 9 Uhr gestattet aufzugeben und im vorau zu bezahlen; eine Gebühr für das Erstellen an bestimmten Tagen und Blättern wird nicht übernommen. Preis für bis 20 mm breite, 3 mm hohe Gründriss-Säule (50 Seiten) 110.— Markt; zeitungsbüro und tabellarischer Preis 50.— Zeitung, Nachrichten- und Vermittelungsblätter 20.— Markt. Seite Taxe. Bewilligter Rabatt erhält, wenn der Beitrag bestellt, durch Klage eingezogen werden muss oder der Auftraggeber in Konkurs gerät. Abholungs- und Grillungsort: Riesa. Achtägige Auflösung. Beilage "Frischluft an der Elbe". Im Hause höherer Gewalt — Krieg oder sonstige irgendwelche Störungen des Betriebes der Zeitung — ist der Verleger oder Herausgeber verantwortlich. Bezeichnung oder der Veröffentlichung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Rotationsdruck und Verlag: Langer & Winterlich, Riesa. Geschäftsführer: Gutschmidt 69. Verantwortlich für Redaktion: Arthur Höhnel, Riesa; für Anzeigenabteilung: Wilhelm Dittrich, Riesa.

Städtische Volksschule.

Diejenigen Personen, welche im Hause der Errichtung einer städtischen Volksschule die Speisen dort entnehmen würden, werden hiermit aufgefordert, sich bis spätestens Sonnabend, den 10. Februar 1923, vormittags 8—12 Uhr am Rathaus, Zimmer Nr. 12, zu melden.

Der Rat der Stadt Riesa, den 5. Februar 1923. Schm.

Auf dem bislangen Friedhof soll das Quartier für kleine Kinder auf Abt. I neu belegt werden. Wer ein Grab dieses Quartiers erhalten zu haben wünscht, wolle dies bis Ende Februar d. J. in der Pfarramtshandlung anmelden.

Riesa, 6. Februar 1923.

Der Kirchenvorstand.

Der Einbruch ins Niederrhein.

Der militärisch ebenso gefährliche wie moralisch schändliche Übergriff der französischen Generale hat eine mit dem ersten Blick überraschende Fortsetzung gefunden. Mit Waffen und Wagen hat der Kommandeur des Rheinlandkommandos von Neuburg sein Machtwesent erweitert und umfasst die Orte Offenburg und Alzenweiler, sowie verschiedene kleinere Dörfer hinein. Ein Blick auf die Karte gibt Auskunft über die Absicht dieses Handstreichs. Kreisstadt hat das Bedürfnis, der ehemalige von Ludwig XIV. ebenfalls mittler im Frieden geräumte Festung Strasbourg ein weitreichendes strategisches Vorgelände an sich zu nehmen. Bevorhandnet wird diese militärische Befreiung „ohne militärischen Angriff“ von drei Stellen. Einmal erlöst der Militärrakonduktur für das neue Einbruchsspiel eine Rundgebung, in der er die französischen Maßnahmen als neue Sanktion bestellt und zwar gegen gewisse „Machthaber“ die anlässlich im Widerspruch zum Friedensvertrag stehen sollen. Weiterhin hat die interalliierte Rheinlandkommission, die sich ob mit oder ohne Unterstützung Englands, lädt sich im Augenblick nicht feststellen, zur Handlangerin Boinards berufen, auszusehen, was mit diesen Machthabern gemeint ist: die Einstellung des internationalen Zugverkehrs infolge der deutschen Abstimmungswiderstände auf gewissen Linien des Eisenbahnnetzes. Mehr noch als diese Verantwortung der Rheinlandkommission: weist eine Note des französischen Außenministeriums an den deutschen Reichskanzler über die angeblichen Gründe des Raubbaus an vermeindlichen Gütern der Einheitlichkeit internationaler Güter vorher. Deutschland standige Vertragssprecherungen im wirtschaftlichen Sinne gegen das Berliner Friedensstatut vorgenommen. Die Tatsache, daß die Begründung der beiden politisch in Betracht kommenden Stellen verschieden abgeschart ist, zeigt, daß man sich bereits nicht mehr allzu viel Mühe gäbe, die vergangenen, die augenblicklichen und die noch bevorstehenden Befreiungsdiplomatie zu trennen. Dazu doch noch weitere „Eröffnungsmöglichkeiten“ drohen, hat Boinard selbst auf einem Journalistenbankett in Paris in Aussicht gestellt, in welchem er im übrigen die bekannte offizielle Kommentierung der Ereignisse wiederholt, daß nämlich die Befreiung an sich durchaus gewollt gewesen sei, daß aber die zufällige Blöde bedeutsame Berliner Regierung zum Zwecke absichtlicher Vertragserledigung den französischen Missionen die als peinlich empfundenen Schwierigkeiten machen.

Möglich ist zu den französischen Begründungen zu bemerken, daß einmal im Berliner Vertrag die deutsche Regierung den internationalen Gütern gegenüber zu gleicher Bevölkerung verpflichtet ist wie gegenüber dem eigenen Zugverkehr. Eine Einschränkung des eigenen Zugverkehrs muß also logischerweise eine Einschränkung auch des internationalen Zugverkehrs noch sein lieben. Weiterhin kommt in Frage, daß hier wie selnerzt bei der widerrechtlichen Beleidigung Frankfurts ein Beleidigung lediglich der französischen Regierung vorzuliegen scheint. Damals wurde dieser französische Reichskanzler auf Einwurf der übrigen Alliierten rüdigängig gemacht. Heute scheint Frankreich nicht mehr, weder moralisch noch der tatsächlichen Machtstellung nach, zur Rücksichtnahme auf die Mütunternehmer des Friedensvertrages verpflichtet zu sein. Was voraus die Rheinlandkommission mit dieser Angelegenheit zu tun hat, ist eine Frage, die auch der gescheite Abweser auf dem Partei-Ministerpräsidentenstuhl nicht wird beantworten können.

Die Antwort des deutschen Volkes auf diesen neuen Säbelbiss Frankreich wird in erster Linie von den Bewohnern des überfallenen Landes gegeben werden. Auch dort werden die Herzen Franzosen merken, daß aus ihren Fingernäpfchen überall der Haß wächst, jener Haß, der nicht ist, um auch ein niedergeschlagenes Volk zu überwinden. Rastlosigkeit aufzurütteln, die allein die Freiheit bringen kann. Der Besuch des Reichskanzlers kann im Augenblick nur beweisen, daß Volk und Regierung, allen Verdächtigungen der Boulevardblätter zum Trotz, einig sind und durch jeden französischen Hammerstoß fester zusammengeknüpft werden.

Der Reichskanzler im Ruhrgebiet.

Reichskanzler Marx wurde in Oberfeld, wo er nach seiner Rückkehr aus dem besetzten Ruhrgebiet eine Befreiung mit führenden Männern aller Kreise traf, von einer großen Menschenmenge fast vor seiner Weiterfahrt nach Barmen vor dem Hotel Kaiserhof feierliche Ovationen dargebracht. Der Kanzler steht an die Worte eine Befreiung, in der er nach einer Meldung des Berliner Tageblatts“ sagte: Ich war falsch im Befreiungsziel. Ich habe die Befreiung gewollt, daß das Rheinland und Westfalen zusammenhalten und den französischen Belästigungen abwehren werden. Das kann nur gelingen, wenn auch das unbesetzte Deutschland mit dem besetzten Deutschland zusammenhält. Mit dem Satz: Deutschland soll frei und unabhängig sein! Das deutsche Vaterland ist hoch seines Einprägung.

Auch in Münster hielt der Reichskanzler auf einem Bierabend aus Anlaß der Tagung des weltlichen Evangelialverbandes eine Rede, in der er laut „Botschaftszeitung“ über die wirklichen Ziele der französischen Politik sagte: „Gute französische Botschaften sieht man nicht.“ Befreiung kann.

reißt, nicht einmal ein Interessenausgleich der beiden seitlichen Industrien und auch nicht politische Sicherung, die der von uns angebotene Rheinlandstaat gegeben hätte, waren die Ziele der französischen Politik, sondern die Hand auszufordern nach weiterem Gebiet, nach Kohle und Rohöl. Darüber muß man sich klar sein, wenn man die kritische Sonde an die Abstraktion legt. Das alles nichts genügt hätte, nur das eine, daß wir dem Feind gelingt hätten: Reichtum! Dazu ist aber der Deutsche noch nicht schwach genug, daß es gelingt, daß sie gewonnen haben. Doch sonst ist die französische Politik zu vermeiden, müssen wir uns einmütig zusammenfinden zur zielstarken Abwehr der französischen Gefahr. Wenn wir uns jetzt nicht zusammenfinden, ist das deutsche Volk, die deutsche Wirtschaft, das deutsche Reich verloren. Der Kanzler schloß mit dem Dank namens der Reichsregierung an die Provinz Westfalen.

Der Zug des Reichskanzlers verunglückt.

Montag nachmittags gegen 1/2 Uhr ist der Zug 59, in dem sich der Reichskanzler befand, zwischen Geisen und Beckedorf mit einem Güterzug zusammengefahren. Der Reichskanzler, der sich im zweiten Wagen befand, ist unverletzt geblieben. Auch sonst sind Personen nicht zu Schaden gekommen. Die Gleise sind für einige Stunden gesperrt. Der Reichskanzler hat mit einem Ersteilung die Gleise nach Münster fortgesetzt.

Eine neue Befreiung.

Auf dem Balkon der Vereinigung der republikanischen Journalisten in Paris hat Sonntag abend Botschaftspräsident Boinard eine politische Rede gehalten. Er legte über die Ruhrtaktion u. a.: Der erste Kontakt mit den Industriellen und den Ingenieuren und Arbeitern war bestrebt. Unter Willkür und last überrollt Peute, die geneigt waren, ihr entkommen, aber sofort griff die britische Regierung ein. Ein vollkommenes Frontwechsel trat ein. Unter Leitung der Beamten wurde überall der Überstand organisiert. Das Reich weigerte sich, den Industriellen die zur Reberation bestimmten Roben zu bezahlen; es unterwarf sogar die Lieferungen. Angesichts dieses schlechten Willens hat die Reparationskommission die Verfehlung Deutschlands bezüglich aller seiner Verpflichtungen festgestellt und das Rechtswidrigkeitsverlangen zurückgewiesen. Die britische Regierung versucht nunmehr einen Generalstreik zu organisieren, der aber misslingt. Es wird erneut durch laufende Kundgebungen, die bestimmt sind, uns zu entwerben, zu provozieren und, wenn möglich, zum Blutvergießen zu bringen. Auf diese Provokation folgt eine neue Gruppe des Vorwurfs. Man greift zum siedenden Streit, zu Leidenschaft, zur Eskalation. Man sucht den Franzosen und Belgier den Aufenthalts unmöglich zu machen, man destabilisiert die örtlichen Dienste, um uns so zu entwirren, die Verantwortung für diese Desorganisation zu tragen. Die französische Milizion ist isoliert und isoliert erst. Man verteidigt uns jede Auslastung und Unterredung. Die Polizei und Telegrafenbeamten unterstreichen die Verbündungen, die Eisenbahnenbeamten halten den Befehl auf und verfehlten sich nur zu Kohlenlieferungen für das nicht besetzte Gebiet. Zu gleicher Zeit legt das Deutsche Reich die neutralisierte Kontrollkommission laban und zieht seine Befreiter aus dem Schiedsgericht zurück, unterrichtet die Institutionen, untersagt die Ausgrabung der Deichen der in Deutschland verstorbenen französischen Kriegsgefangenen, mit einem Wort: baut sich auf gegen die Vertragsflasche und verleiht systematisch alle Verpflichtungen.

Meine Herren, was soll man dazu sagen? Wer könnte sich über den tieferen Sinn dieses Verfahrens täuschen? Der Schatz ist in Wirklichkeit nur durch unsern Einmarsch in das Ruhrgebiet dazu geführt worden, um heute zu zeigen, was es jetzt noch einige Jahre verborgen gehalten hätte. Es ist gewiss geworden, kein Ziel aufzudecken. Was uns betrifft, was wollen wir? Nur zwei Dinge: Für unsere Künste einzuhändig und nicht mehr angreifbar zu werden. Im Ruhrgebiet wie am Rhein suchen wir nicht mehr, und was wir suchen, werden wir erhalten. Die Operationen gehen jetzt ohne Schwierigkeiten vor sich. Man mußte die Wege, die Eisenbahnen und die Kanäle überwachen. Das alles erforderte Vorsichtsmassnahmen. Menschen und Zeit. Es war nicht unrichtig gewesen, daß man nicht holte, daß man ohne Überprüfung vorgegangen ist, wenn es nötig ist, wieder Segnungsmassnahmen ergreifen, und noch etwas noch andere. Wir werden nicht nachgeben, aber an dem Tage, an dem Deutschland endlich die Augen öffnet und bereit ist wird, und lokale Vorschläge zu machen, werden wir und nicht mögern, sie zu prüfen. Wir werden sie jedoch prüfen, ohne und Bedingungen aufzwingen zu lassen und ohne irgendwelche Versprechungen, daß wir die Männer entlassen, die wir freigeworden sind, zu nehmen. Verhandlungen hat man und genug gemacht, wir verlangen Realitäten und nicht nur flüchtige Realitäten, sondern dauernde.

Die Franzosen in Offenburg.

Das Personal des Offenburger Postamtes hat Montag morgen infolge der französischen Angriffe in den Post- und Telegraphenbetrieb den Betrieb stillgelegt. Unter den Arbeitern Offenburgs ist die Regierung besonders stark. Sie durchschauen in großer Kuppe die Straßen, um gegen den gewalttätigen Einbruch der Franzosen zu protestieren.

und um ihrem Willen Nachdruck zu geben, daß sie jegliche Entwicklung der Franzosen in ihren Betrieb energetisch zurückzuhalten werden. Die französische Beleidigung hat keine Bürgerquartiere besetzt und ist in verschiedenen Sälen untergebracht. Die Offiziere haben in den Hotels Wohnung genommen. Es handelt sich um annähernd 2000 Mann mit etwa 1000 Waffen, eine größere Anzahl schwerer Panzerwagen zw. Während des Einmarsches kreisen über der Stadt mehrere französische Flugzeuge. Die Verhandlungen mit den staatlichen und städtischen Vertretern führte ein Telegrafist der Rheinlandkommission. Der Druck der Beleidigung macht sich mehr und mehr fühlbar. Zur Nachtzeit sind die Straßen wie ausgestorben. Die Haltung der Bevölkerung ist ruhig. Aber man ist entschlossen, dem Vorhaben der Ruhrbewohner nachzuseilen.

Die Besprechungen zwischen General Michel und den Vertretern der Beamten und Arbeiter hatten das Ergebnis, daß der Straßenverkehr in der Stadt während der Nachtzeit frei gegeben und die verlangte Aufhebung der Telefonansprecher und der Telegrammschule angesichert wurde. Hinzu kam des Eisenbahnverkehrs zwischen Verhandlungen, ebenso über den Ankauf von Lebensmitteln durch die französische Beleidigung.

Im Reichsbahndirektionsbezirk Köln sind über Nacht fast sämtliche Bahnhöfe der französischen und belgischen Zone von Truppen besetzt worden. Angriffe in den Zugverkehr haben bisher nicht stattgefunden. Die Strecke Köln-Bühl ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt. Mit Rücksicht auf den Arbeiterverkehr ist der Betrieb Köln-Bühl noch nicht eingestellt. Der internationale Zugverkehr Köln-Bühl wird nach dem eingestellten Plan abgewichen. Auf der Strecke Köln-Bühl ist Pendelverkehr eingeschaltet.

Anlässlich der Vorstellungen wegen der nach Holland und der Schweiz bestimmten Transporte von Vertragsstoffen bat die Befreiungsbörse angeordnet, daß sowohl die belgische wie auch die Schweizerische Post aus dem Ruhrgebiet befördert werden dürfe.

Polizei: In der Nähe von Bremen ist Montag nachmittag der Bahnverkehr der französischen und belgischen Zone von Truppen besetzt worden. Angriffe in den Zugverkehr haben bisher nicht stattgefunden. Die Strecke Köln-Bühl ist für den öffentlichen Verkehr gesperrt. Mit Rücksicht auf den Arbeiterverkehr ist der Betrieb Köln-Bühl noch nicht eingestellt. Der internationale Zugverkehr Köln-Bühl wird nach dem eingestellten Plan abgewichen. Auf der Strecke Köln-Bühl ist Pendelverkehr eingeschaltet.

Anlässlich der Vorstellungen wegen der nach Holland und der Schweiz bestimmten Transporte von Vertragsstoffen bat die Befreiungsbörse angeordnet, daß sowohl die belgische wie auch die Schweizerische Post aus dem Ruhrgebiet befördert werden dürfe.

Ein Beamter der Schatzpolizei in Eben, der vorübergehende französische Offiziere zu grüßen, nicht Folge geleistet haben.

Ein Beamter der Schatzpolizei in Eben, der vorübergehende französische Offiziere nicht grüßte, wurde von Soldaten abgeführt und nach dem eingeschlossenen Raum abnahm und ihm dann festgestellt.

Vorleste Stadt haben sich die Demonstrationen vor dem Carlton-Hotel und dem Hotel Frankfurter Hof in Frankfurt a. M. wiederholt. Eine gegen 2000 Köpfe starke Menge versuchte vergeblich, in die beiden Hotels einzudringen, um nach Franzosen und Belgieren zu fahren. Um 1/2 Uhr nachts wurde die Ruhe wieder hergestellt.

Eigentumvergehen französischer Soldaten.

Der deutsche Geschäftsträger in Paris ist angewiesen worden, der französischen Regierung folgende Note zu überreichen:

Aus dem Ruhrgebiet werden eine Reihe von Fällen gemeldet, von Angehörigen der französischen Armee Eigentumvergehen verübt haben. Am 18. Januar nachmittags hat sich ein Soldat des 100. französischen Infanterieregiments in Tostedt in dem Goldwarengeschäft Lindenberger, Steinstraße 6, das er unter dem Vorwand eines beabsichtigten Kaufes betreten hatte, zwei silberne Ringe und eine Domenuhr angeeignet. Am 22. Januar nachmittags haben zwei französische Soldaten vor der Hauptbahnhofswache in Tostedt, einer darunter mit blaurotem Schild, aus dem Verkaufsstand des Goldwarengeschäfts nach Entfernung einer Glasplatte vier Goldstücke mit Spirituosen, sowie Schokolade und Obst gekauft. Am 20. Januar abends haben drei französische Soldaten in Wanne den Platzmeister Sasse überfallen und einen Briefumschlag mit 32000 Mark, sowie seiner silbernen Uhr, beraubt. Am 21. Januar haben französische Soldaten unter Teilnahme von Offizieren Lebensmittel- und Süßwarengeschäfte in Witten a. d. Ruhr ausgeraubt. In Wanne haben französische Soldaten in zahlreichen Fällen in Goldgeschäften unter Anwendung von Gewalt und ohne Bezahlung Waren weggenommen.

Die Deutsche Regierung fordert die Bestrafung der Täter und Strafzettel des verüchteten Schadens.

Der deutsche Geschäftsträger in Brüssel ist angewiesen worden, eine Prokla zu überreichen wegen der Bluttat zweier belgischer Soldaten, die am 2. Februar in der Straßenbahn Oberhausen-Brüggen den Schuhmacher Storch getötet und den Wagenführer schwer verletzt hatten.

Der deutsche Geschäftsträger in Paris ist angewiesen worden, eine Prokla zu überreichen wegen der Bluttat zweier belgischer Soldaten, die am 2. Februar in der Straßenbahn Oberhausen-Brüggen den Schuhmacher Storch getötet und den Wagenführer schwer verletzt hatten.

