

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Druckschrift: Tageblatt Riesa.

Heraus Nr. 20.

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Amtshauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtsanwaltschaft beim Amtsgericht und des
Rates der Stadt Riesa, des Finanzamts Niesa und des Hauptzollamts Meißen, sowie des Gemeinderates Gröba.

Poststempelkonto: Dresden 1530
Girokonto: Riesa Nr. 52

Nr. 48.

76. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Bezugspreis, gegen Vorabzahlung, für März 3900.— Mark einsch. Bringerlohn. Anzeigen für die 20 am besten, 8 mm hohe Grundfläche (6 Silber) 200.— Mark; zeitrauber und tabellarische 50%; Aufschlag. Nachweisungs- und Vermittlungsgesellschaft 40.— Mark. Beste Tarife. Bewilligter Rabatt erlich, wenn der Betrag verfällt, durch Klage eingezogen werden muss oder der Auftraggeber in Konkurrenz steht. Abnahmestellung und Verpflichtungsort: Riesa. Schätzige Unterhaltungsbeläge "Erzähler an der Elbe". — Im Falle höherer Gewalt — Krieg oder sonstiger irgendwelcher Störungen des Betriebes der Druckerei, der Verleger oder der Verlegerseinrichtungen — hat der Verleger keinen Anspruch auf Belastung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Abzahlung des Bezugspreises. Notationsdruck und Verlag: Langer & Winterlich, Riesa. Geschäftsstelle: Saathausstr. 59. Verantwortlich für Redaktion: Arthur Hänel, Riesa; für Anzeigenstellte: Wilhelm Dittrich, Riesa.

Die Marokkaner in Königswinter.

Sonntag nachmittag gegen 3½ Uhr wurde Königswinter von den Franzosen besetzt, und zwar durch Marokkaner. Von Oberassel her kamen etwa 40 Mann Kavallerie und 80 Mann Infanterie; gleichzeitig landete der Dampfer "Aeinstein" und brachte noch etwa 100 Mann. Sie besetzten das Rathaus, das Postamt und die Angänge zum Bahnhof. Der Bürgermeister protestierte gegen die Besetzung des neutralen Ortes. Nach 5½ Uhr zog sich die Kavallerie wieder nach Oberassel zurück.

Aus Frankfurt a. M. wird gemeldet: Der zum Direktionsbezirk Frankfurt a. M. gehörende Bahnhof Elm-Burg-Dahn ist Sonntag früh um 8 Uhr von den Franzosen besetzt worden. Eingriffe in den dortigen Eisenbahnverkehr sind bisher nicht erfolgt.

Aus Bonn und Bedburg, die Sonnabend von den Franzosen besetzt worden sind, sind wieder frei. Die Franzosen haben bei ihrem Abzug 14 Lokomotiven, 40 Personenwagen, 48 Pferdewagen und 100 mit Kohlen und Eisen beladene Güterwagen weggeführt. In Brakel wurde von den Franzosen von Sonnabend abend 7 Uhr bis Sonntag früh 7 Uhr der gesamte Eisenbahnverkehr gelockert. Eine Begründung für diese Maßnahme liegt nicht vor.

Aus Essen wird gemeldet: Die französische Wache im Hauptbahnhof Essen ist zurückgezogen worden. Die Franzosen haben die Durchfahrt der Kohlenzüge nach Holland durch die Station Dorsten verboten. Der Beigeordnete der Stadt Essen, Bölsdorf, wurde Sonntag früh zusammen mit seiner Frau von den Franzosen ohne Angabe von Gründen verhaftet. Hierzu wird noch gemeldet: Sonntag früh wurde das Haus des Beigeordneten Bölsdorff von etwa 30 Soldaten umstellt. Die Feinde drangen mit Gewalt durch die Hintertür ein und erklärten Frau Bölsdorff für verhaftet. Der Grund der Verhaftung ist folgender: Seit mehr als 14 Tagen versuchten die Franzosen schwachsinnig, in das Haus des Beigeordneten einzudringen, um an dem Telefonanlagenturm auf dem Dach zu arbeiten. Trost starrenden Bajonetten und ausgelöschten Drähten verweigerte Frau Bölsdorff den Eintritt, bis Sonntag die Franzosen sich den Weg ins Haus gewaltsam bahnten. Der Beigeordnete Bölsdorff verlangte, seine Gattin ins Gefängnis begleiten zu dürfen, was nach wiederholter Beigerung gestattet wurde. In Bredeney wurde nach Aufnahme eines Prototyps erklärt: "Die Dame kann gehen; der Herr bleibt hier." Beigeordneter Bölsdorff wurde darauf zunächst in das Bredeneyer Rathaus und von dort nach dem Justizhause Werden gebracht, wo neuerrichtete Räume für die Gefangenen freigemacht worden sind. — Die Franzosen geben nunmehr auch dazu über, Straßenbahnwagen anzuhauen und von den Fahrgästen Ansätze zu verlangen, bzw. alle diejenigen zu verhaften, die größeres Gedop mit sich führen. So wurde Sonnabend abend zwischen 10 und 11 Uhr ein Straßenbahnwagen der Linie 16 in Essen von einem französischen Kommando mit ausgespanntem Seitengewehr, das aus einem Offizier, einem Unteroffizier und zwei Manns bestand, angehalten. Die Fahrgäste mussten ihre Ansätze vorzeigen, und mehrere Damen und Herren, die größeres Handgepäck bei sich führten, wurden zur Wache gebracht.

In der vorletzten Nacht wurde in Herne ein Arbeiter, der 2000 Mark bei sich führte, von drei französischen Soldaten überfallen und vollständig ausgeplündert.

Aus Bahnhof Brinckamp haben die Franzosen u. a. 16 Lokomotiven, 1 Personenzug mit 9 Wagen, 88 Wagen mit Kohlen und Koks und 4 mit Brüllits, sowie viele andere Wagen mit Grubenholz, Brettern, Türen usw. abgeschleppt. Außerdem haben sie aus den Werkstätten alle Handwerke, Zange und Geräte herausgeholt und die Schränke der Arbeiter zerstochen. Beamte und Arbeiter haben in größerer Zahl, teilweise mit zweitständiger Freiheit ihre Wohnung verlassen müssen. Die Besetzung des Reichsbahnhofs Essen-Brinckamp erfolgte mit einem Aufwand von acht Taxis und mehreren Maschinengewehren. Sämtliche Straßenzüge wurden abgesperrt. Eine große Anzahl Truppen wurde mit einem beladenen Militärzug aus Oberhausen herangeholt. Soweit festgestellt werden konnte, sind sechs Flüge, ein Gleitwagen und 130 Waggons Kohlen wegenommen worden. Die Güterwagen wurden erbrochen und Stückgut in großen Mengen fortgeführt. Ein Wagen mit Vieh wurde geplündert. Die Bühnenlagerungen wurden kurz und klein geschlagen und die Eisenbahner von 4½ bis 7½ Uhr festgesetzt. Die Arbeiterschaft durfte sich nicht umziehen und wurde in der Arbeitskleidung nach Hause gelassen. Einzelne Arbeiter, die austrocknen, wurden eingefangen und zwei Stunden lang an die Wand gestellt. Die Eisenbahneruniformen wurden entwendet und von den Franzosen angesogen.

Vor Oberbürgermeister und ein Teil der Stadtverordneten von Bochum sind wieder auf streien Fuß gesetzt worden. Die übrigen verbotenen Stadtverordneten befinden sich noch in französischem Genoßraum.

Wie W. T. B. erfährt, befahl Franzosen Sonnabend vormittag in dem Schnellzug Berlin-Köln D 38 einen großen Seibitztransport der Reichsbank in Höhe von 12,5 Milliarden Papiermark mit den dazu gehörigen Deutschkonten auf dem Bahnhof Hengstel.

General Degoutte hat eine neue Verordnung erlassen, durch die das Bereitschaften vollständig unter Aufsicht der Militärbehörden gestellt wird.

Der holländische Dampfer "Oasse" wurde Freitag nachmittag, als er in den Mannheimer Hafen einlief, von einem französischen Zollboot durchsucht und ihm die Schiffspapiere abgenommen. Nach einer Stunde erschien, wie der "Mannheimer Generalanzeiger" mitteilte, daß französische Zollboot im Hafen von Mülheim und Lübeck einen holländischen Dampfer, der mit französischen Mannschaften besetzt war, auf die Kapitän legte Verwahrung ein. Darauf entwenden die Franzosen das Frachtschiff "Richard".

mit 144 Tonnen Wein aus dem Rheingau beladen war, nach Ludwigshafen ab.

Das französische Ministerium des Auswärtigen demonstriert durch Havas die Nachricht, daß die französische Regierung beabsichtige, Mannheim zu besetzen.

Urteile des französischen Kriegsgerichts in Mainz.

Oberbahnmeister Johann Schüler aus Ginsingen hatte sich vor dem französischen Kriegsgericht in Mainz zu verantworten, weil er Eisenbahnbeamter am Tage des Beginns des Eisenbahnstreiks zur Niederlegung der Arbeit aufgefordert und den Befehl erteilt haben soll, vier Telephonräder zwischen dem Bahnhof Ginsingen und Büdesheim zu durchschneiden. Der Angeklagte bestreit die ihm zur Last gelegten Vorgänge, wurde aber trotzdem zu fünf Monaten Gefängnis verurteilt. Außerdem hatten sich weitere neue Eisenbahnbeamte und der Direktor der Filiale der Diskonto-Gesellschaft in Wiesbaden Wolpert zu verantworten, weil sie 50 Millionen Mark Gehälter und Löhne für die streikenden Eisenbahner ausgezahlt und den Streik dadurch begünstigt haben sollen. Acht Beamte erhielten je drei Monate und der neunte 20 Tage Gefängnis; Direktor Wolpert wurde zu zwei Monaten Gefängnis verurteilt. Wegen des gleichen Vergehens, wobei es sich um die Auszahlung von 200 Millionen Mark handelte, wurden verurteilt der Direktor der Reichsbahndirektion Trier August Biel zu zwei Monaten, der Bahnhofsklassierer Johann Langenbach und Lokomotivführer Joseph Höfels aus Gerolstein zu sechs Monaten und der Hotelier Jakob Krämer aus Gerolstein, der das Auto zum Transport der Gelder zur Verfügung gestellt hatte, zu einem Monat Gefängnis.

Gewaltkundschaften eines französischen Offiziers.

Aus Offenburg wird gemeldet: Neben folgenden Vorfall herrscht unter der Bevölkerung großer Empörung: Der Adjutant des Chefs der französischen Besatzung Bergstraße, der in einer Privatzimmer einquartiert war, vermittelte dieser Tage seinen Kompass. Er erhob zufällig, daß während seiner Abwesenheit ein Arbeiter in seinem Zimmer etwas ausgelöst hatte. Darauf gab er sich an die Arbeitsstätte des Mannes, erklärte ihn für verhaftet und führte ihn auf das Zimmer. Dort stellte er ihn in eine Ecke, hielt ihm den Revolver auf die Brust und verlangte von ihm, indem er ihn des Diebstahls beschuldigte, die sofortige Herausgabe des Kompasses. Als der Arbeiter keine Unschuld beteuerte, ließ ihn der Offizier eine Stunde lang in der Ecke stehen. Darauf schickte er ihn mit der Weisung fort, innerhalb einer halben Stunde den Kompass wieder verbeitztaufen, andernfalls er verhaftet und vor das Kriegsgericht gestellt würde. Am anderen Tage stellte sich heraus, daß ein 12 jähriger Knabe zufällig in das Zimmer gekommen war und den Diebstahl ausgeführt hatte. Der Oberbürgermeister bat wegen dieses Vorfalls beim Kommandeur Protekt erbitten, die Verhaftung des Täters und Genugtuung für den vergewaltigten Arbeiter verlangt.

Der Berliner Korrespondent des "Allgemeinen Handelsblad" erörtert in einem Bericht aus Elberfeld das Auftreten der französischen Offiziere gegenüber der Bevölkerung im Ruhrgebiet. Er sagt, unter den französischen Offizieren seien hohe Leute von guter Erziehung und tadellosem Benehmen, aber es seien auch andere Typen vorhanden, die gegenwärtig das freundliche Überland und das steile Ruhrgebiet zu einer Kolonialstätte schlimmster Sorte verwandeln. Der Korrespondent führt einige Fälle an, in denen und herausfordernden Auftretens französischer Offiziere an, die an und für sich nicht weiter bedeutungsvoll, doch beeindruckend seien. Englische, amerikanische, schwedische und schweizerische Journalisten hätten dieselben Eindrücke wie er, der Korrespondent, bekommen.

Ein holländischer Korrespondent über die Ruhraktion.

Der Berliner Korrespondent des "Allgemeinen Handelsblad" schreibt aus Elberfeld: Das Ruhrgebiet liegt vollgestopft mit Kohlevorräten, und Frankreich wäre jetzt nach etwa sechs Wochen tatsächlich imstande, in begrenztem kurzer Zeit alle Kohlemengen nach dem eigenen Lande zu transportieren. Aber wo sind die vielen gebauten von Arbeitern, die diese Kohlen verladen müssten? Wenn Frankreich nicht alle Industriearbeiter verbannen und durch französische, polnische und eventuell schwarze Arbeiter ersetzen will, was natürlich vollkommen unmöglich ist, und unmittelbar zum Bolschewismus führen würde, wird es solche im Ruhrgebiet nicht finden; Sicher nicht mehr, seitdem Frankreich seine Politik geändert hat und mit Weltweitwirtschaft und Gewerbeleben seine Wut an der Bevölkerung führen zu müssen glaubt. Es muß ausdrücklich festgestellt werden, daß die Ruhraktion bis heute einen vollkommenen Misserfolg darstellt und zwar durch Frankreichs Schuld. Weiter bestätigt der Korrespondent: Die größte Dummheit, die die Franzosen in den letzten Tagen begangen haben, sei die Verbannung des Düsseldorfer Regierungspräsidenten, des Sozialdemokraten Gründer gewesen, der in der Arbeiterschaft gewaltige Sympathien genoss. Diese Verbannung sei das Signal für eine sehr kraftige Fortleitung des passiven Widerstandes durch hunderttausende von Arbeitern und Beamten gewesen. Der Korrespondent glaubt, daß Frankreichs Hoffnung auf baldige Erfüllung der Fähigkeit Deutschlands, die Arbeitslosen zu unterstützen, ebenfalls zu einer Enttäuschung führen werde und sagt weiter: Ich glaube, daß Frankreich sich auch irr, wenn es glaubt, daß bei den deutschen Arbeitern die Liebe nur durch den Magen geht und daß ihre politischen Ansichten sich ändern werden, wenn die Löwen sinken und die Gnade sich verschlechtert. Hätte Frankreich auf diese Möglichkeit spekuliert wollen, dann hätte es seine "dritte Periode", die des Terrors (der tatsächlich kräftig einzuleben beginnt) vermeiden

Eine Vermittlungsalton?

Die "Chicago Tribune" bringt aus Berlin eine Meldung über eine unmittelbar bevorstehende Vermittlungsalton einer neutralen Macht, über einen ungeheuren Wechsel in der Berliner öffentlichen Meinung während der letzten 48 Stunden und über eine Kabinettsskize. Das Blatt nennt als angeblichen Vermittler einen holländischen Staatsmann und als Kandidaten für ein neues deutsches Kabinett mehrere Namen zur Auswahl. Gleichzeitig droht das Blatt eine Londoner Meldung ab, wonach das Foreign Office keine Neunten von Vermittlungsbemühungen habe. Dasselbe könnten, so bemerkt WTB, wir unsererseits für Berlin bestätigen. Weder ist in Berlin etwas über eine neutrale Vermittlung bekannt, noch haben die Amtshandlungen der Reichsregierung einen irgendwie gearteten Wandel erfahren, noch liegt Alsat vor, sich mit Kombinationen über einen Kabinettswchsel zu beschäftigen.

Poincaré

Klärenungen in der Senatskommission.

Über die Erklärungen Poincarés in der Sonnabend-Sitzung der Senatskommission für auswärtige Angelegenheiten wird in Paris folgende amtliche Mitteilung ausgetragen:

Unter dem Vorzug von Senator de Selles hörte die Senatskommission für auswärtige Angelegenheiten entsprechend ihrem Wunsche den Ministerpräsidenten. Den größten Teil seiner Ausführungen widmete Poincaré dem Verlauf und den Ergebnissen der Ruhraktion. Zu der Orientfrage beschränkte er sich auf die Ankündigung eines bald erwartenden zweiten Heftbuchs über die Konferenz in Lausanne, das bis 4. Februar einschließlich geben wird. Es ist noch unmöglich zu sagen, welche Beschlüsse über den Friedensvertrag die Nationalversammlung in Angthaft seien. In der Memelfrage, deren augenblickliche grohe Bedeutung bekannt ist, wird der Ministerpräsident die Kommission auf den Laufenden halten. Ein weiteres Heftbuch ist fertig und wäre schon veröffentlicht, wenn nicht durch eine Verkündigung unter den Alliierten der 28. Februar für ein gleichzeitiges Erreichen der Protokolle der letzten Konferenzen in Paris, London und Rom angezeigt worden wäre. Dieses Heftbuch wird sämtliche Protokolle in vollem Umfang enthalten und die Möglichkeit geben, Stunde für Stunde die oft lebhaften aber seltens in detaillierten Ton geführten Debatten zu verfolgen, die sich bei den Zusammenkünften in London und Paris abwechseln. Poincaré hat dann Mitteilungen über die Organisation der Eisenbahnen, der Zölle, der Ausfuhrbewilligungen usw. in den besetzten Gebieten gemacht. Er teilte die Ergebnisse der ersten Maßnahmen mit, namentlich des Ausfuhrverbots für Kohle, Röts, metallurgische Erzeugnisse und Wertwaren. Nach den dreitägigen Ausführungen dankte der Vorsitzende de Selles lebhaft dem Ministerpräsidenten für die Hilfe und Verständigung seiner Mitteilungen.

Die französisch-belgischen Vorschläge.

Der Brüsseler Berichterstatter des "Courrier" will von einer hochstehenden Persönlichkeit erfahren haben, die französisch-belgischen Vorschläge würden in ihren Hauptzügen erst bekanntgegeben werden, wenn die deutsche Regierung solche Vorschläge mache. Eine Vermittlung werde man nicht annehmen. Der französisch-belgische Plan enthält folgende Hauptpunkte: zunächst werde von Deutschland verlangt werden, daß es ordnung in seine Finanzen bringe und die Kontrolle des Garantikomitees oder einer anderen internationalen Organisation annahme. Das Beispiel Österreich beweise, was sich in dieser Richtung tun lasse. Bei das geschieht, so werde man Deutschland ein Moratorium für Verzahlungen gewähren und ihm dann mit einer allmäßlichen Rückübersicht der Belastungstruppen aus dem Ruhrgebiet einverstanden erklären und zwar in dem Maße, in dem Deutschland die Schließungen ausfüre. Das sei der Plan, den Poincaré bereits auseinandergestellt habe. Einem anderen Plan gebe es nicht. Man teige den Betrag in Schätzungen, von denen die Zurückziehung aus dem Ruhrgebiet abhänge, deshalb nicht schon jetzt genau fest, weil Deutschland derartige Annehmungen als Schwäche auslegen würde. Man sei jetzt entschlossen, nicht nachzugeben. Es sei Deutschlands Sache, die ersten Schritte zu tun.

Anmertung des WTB. Mit diesen Brüsseler Informationen fundigt "Courrier" nicht ein Verhandlungs-, sondern ein Diktatprogramm an. Dieses Diktat soll außer der Beleidigung der finanziellen Souveränität das Verbleiben fremder Truppen im Ruhrgebiet auf unabsehbare Zeit festlegen. Daß Deutschland gutwillig einer derartigen Verhängung zustimmen würde, wird man weder in Brüssel noch in Paris glauben.

Frankreich und Sowjetrußland.

"Matin" sah in einem Artikel den Stand der Debatte über die Wiederaufnahme der französisch-russischen Beziehungen zusammen und sagt, für den Augenblick habe die französische Regierung nicht die Absicht, eine Initiative zu ergreifen. Sie wollte vorher die dünnen Verhandlungen der Sowjets mit der Türkei, Deutschland und Italien aufklären. Auf alle Fälle könne es sich nur um ein allmäßlich fortbrechendes Experiment handeln, das in keiner Weise mit der Anerkennung der Sowjets gleichbedeutend wäre. Auf eine Politik aber müsse man anscheinend verzichten, diejenige der halben Maßnahmen, die darin besteht, daß man, wie in Lausanne, eine bekränzte Teilnahme der Sowjets an der internationalen Politik zusiehe und sie so selbst zum Intrigieren veranlaße. Die französische Regierung begünzigte nach wie vor die Neutralität. Sie würde es sogar ausgesetzt fühlen, wenn die Industriellen und Kaufleute, die gern das Geschäft mit Russland wiederauf-