

Biesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Druckschrift: Tageblatt Biesa.
Jahres-Nr. 20.

Das Biesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Amtshauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtsstaatsanwaltschaft beim Amtsgericht und des
Rates der Stadt Biesa, des Finanzamts Biesa und des Hauptzollamts Meißen, sowie des Gemeinderates Gröba.

Postcheckkonto: Dresden 1559
Sickeasse Biesa Nr. 52.

Nr. 85.

Donnerstag, 12. April 1923, abends.

76. Jahr.

Das Biesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Bezugspreis, gegen Vorabzahlung, für April 4300.— Mark einschl. Bringerlohn. Anzeigen für die Nummer des Ausgabedates sind bis 9 Uhr vormittags anzugeben und im voraus zu bezahlen; eine Vermehrung für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Plätzen wird nicht übernommen. Preis für die 80 mm breite, 8 mm hohe Gründriss-Zeile (6 Silben) 250.— Mark; zeitraubende und kostbarerliche Sätze 50.— Mark. Nachstellungs- und Vermittelungsgebühr 50.— Mark. Beste Tarife. Vermülliger Abfall erlaubt, wenn der Betrag verfällt, durch Abgabe eingesetzten werden muss oder der Auszugsgeber in Ronkurs gerät. Abdruck- und Veröffentlichungsort: Biesa. Schriftliche Unterhaltung und Beilage „Fröhlicher an der Elbe“. — Um Falsche höheres Gewalt — Riegel oder sonstiger irgendwelcher Störungen des Betriebes der Druckerei, der Lieferanten oder der Verförderungsanstaltungen — hat der Verleger keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Notarialisches und Verlag: Langer & Winterlich, Biesa. — Verantwortlich für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Biesa; für Anzeigen: Wilhelm Dittmar, Biesa.

Geschäftsstelle: Goethestraße 59. Verantwortlich für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Biesa; für Anzeigen: Wilhelm Dittmar, Biesa.

Deutschland und Sachsen.

Biesa, den 12. April 1923.

* Mühlsiede. Die Beamten und Anwärter des Elektrofachverbandes Gröba haben weitere 499396 M. als Mühlsiede an ihre Gewerkschaften überwiesen.

* Die Städte. Am 9. April ist einer Handelsfrau auf dem biesigen Jahrmarkt (Großenhainer Straße) eine graue Segeltuchplane, Größe 1/4, Meter im Quadrat, im Werte von 50000 M. gestohlen worden. Sachdienliche Wahrnehmungen wolle man in der bies. Polizeiwache melden.

* Der Volksklub der abend des Vereins für Volksbildung und Kultus am Freitag, den 13. April, abends 8 Uhr im Stern sei viermal nochmals in Erinnerung gebracht. Der Chorverein und die gewonnenen Solisten bürgen für einen gehörigen Abend.

* Bündnis deutscher Staatsbeamten. Der Bündnis deutscher Staatsbeamten holt am 14. und 15. April seinen 6. Bundestag in Chemnitz-Altenort ab.

* „An der Ruhr.“ Die Landesabteilung der Reichszentrale für Heimatdienst holt am Dienstag, den 10. April, einen Lichtbildvortrag: „An der Ruhr“ in der Turnhalle der Knabenschule, Goethestraße, ab. Die Reichszentrale für Heimatdienst hat es sich zur Aufgabe gemacht, in allen Kreisen des deutschen Volkes Aufklärung zu schaffen; sie will mitwirken an den Bestrebungen zur Erhaltung der deutschen Kulturgüter und bekämpft alle wirtschaftlichen und volkssindlichen Verschwörungen, die den Wiederaufbau und die Belebung der Produktion verhindern. Aus diesem Grunde galt dieser Lichtbildvortrag der Allgemeinheit. Der Redner, Herr Schneller aus Dresden, Leiter der Landesabteilung Sachsen, hatte den lexikalischen Teil für diesen Vortrag abgenommen. Er konnte sich seiner Ansicht um so besser entledigen, weil er aus dem Ruhrgebiet stammte und seine persönlichen Erfahrungen aus der Jugend, die er im Vortrag zum besten gab, wirkten bei allen, besonders aber bei der reichlich anwesenden Jugend stimmgünstig. Der Redner hatte seinen Vortrag in drei Teile geteilt und zwar: 1. Das industrielle Herz Deutschlands, 2. Kohle und Eisen, 3. Der Reichsbau an der Ruhr. Durch Lichtbilder zeigte der Vortragende, dass das Ruhrgebiet das wirkliche industrielle Herz Deutschlands ist und es ist daher wohl verständlich, dass die Franzosen nichts unverlieren lassen, diesen für Deutschland wichtigsten Lebensnerv zu vernichten, welche Stellung Macht sie durch die Tatsache, dass Einbrüche in das Ruhrgebiet, vor aller Welt erhöht haben. Es wurden recht hohe Banden aus diesem Gebiet, aber ebenso recht die Gegenden und die Bergwerke mit ihren großen Halden gezeigt. Der Vortragende ging in dem 2. Teile auf die wirtschaftlichen Ergebnisse des Ruhrgebiets ein und veranschaulichte durch Lichtbilder wie dort Kohle und Eisen gewonnen wird. Durch recht übersichtliche Tabellen wurde in Zahlen das Ergebnis der Produktion vor dem Kriege und jetzt verglichen. Ferner wurde auch erwähnt, dass vom Tage des Einmarsches der Franzosen in das Ruhrgebiet ein erheblicher Rückgang in der Förderung zu verzeichnen ist, der naturgemäß auch Schwierigkeiten unterliegt. Es ist auch klar, dass man mit Abschmelzen und Bajonetten die Kohlenförderung nicht beenden kann. Auch die Bearbeitung von Eisen wurde durch Lichtbilder eingehend dargestellt. Der dritte Teil des Lichtbildvortrages behandelte den „Rechtsbruch der Franzosen an der Ruhr“. Auch hier wurden durch Lichtbilder zum Staunen und Entsezen der Anwesenden vorgeführt, mit welch brutaler Nobilität die französische Soldateska den Rechtsbruch vorgenommen hat. Der französische Militarismus ist in unserem Deutschland. Schulen und staatliche Dienstgebäude werden ohne Rücksicht auf die Bedürfnisse der Bevölkerung für militärische Zwecke beschlagnahmt und man hörte und sah, dass die Franzosen auch nicht vor den gemeinsten Repressalien zurückgeschränkt, leichteres hat aber bis heute noch nicht vermocht, den Widerstand unserer Ruhrbevölkerung zu erschüttern. Je stärker der fremde Druck wird, desto sicher ist der Zusammenhalt unter unserer Ruhrbevölkerung und die Entschlossenheit, nicht nachzugeben. Nach Verlesen eines Gedichts, welches die heutige Lage des Ruhrgebiets behandelte, lobte der Redner seinem zweitlängigen Vortrag mit den Worten: „Aur dann, wenn wir die politischen Leidenschaften überwinden und mit Entschlossenheit, Würde und Besonnenheit den uns ausgezwungenen unvermeidlichen Auseinandersatz führen, nur wenn wir zu wahrhafter Volksgemeinschaft zusammengeföhnt, in Standhaftigkeit fest und zuvorkommen bereit, alle Sinne und Kräfte auf das große Ziel richten, werden wir es erreichen: Die Freiheit Deutschlands — ein neues Aufblühen!“ Sorgen wir, dass wir einig im Willen und einig im Ziel sind und bleiben.“ Die Lichtbilder erfreuten die Anwesenden durch ihre Schärfe. Auch der Aufenthalt in der gutgeheizten Turnhalle war angenehm. Die Besucherzahl, die circa 500 Personen umfasste, bestand zur Hälfte aus Schülern und Schülerinnen aller Berufsschulen, der andere Teil waren Erwachsene. Der Eintritt war frei. Am freiwilligen Spenden hatte man den Betrag von 2000 Mark zu verzeichnen und soll nach Abzug der gebauten Kosten der Überbruch an das Ruhrgebiet überwiesen werden. Der Überbruch dürfte nicht allzu groß sein, weil, wie schon bemerkte, die Hälfte der Besucher nur Schüler und Schülerinnen waren. Ed. 3.

* Aus der Tätigkeit der Handelskammer. In einem Bericht an die Handelskammer Bautzen als Vorort der bies. Handelskammer wurde von einer gesetzlichen Einführung der Nacht- und Sonntagsruhe im Zeitungswesen abgeraten. Bei dem sächsischen Wirtschaftsministerium wurde beantragt, darauf hinzuwirken, dass die für die Strohbuttsabfertigung sehr wichtigen Logenfeste ihrer Beschaffenheit entsprechend unter Art. 588 des Zolltarif eingereicht werden, wodurch diese gefördert würden. Bei dem Wirtschaftsmuseum wurde Einwirkung

gegen die Beeinträchtigung der Betriebskrankenkassen im Entwurf eines Gesetzes zur Erhaltung leistungsfähiger Krankenanstalten erhoben. — In einem Bericht an den Vorort wurde ein beantragter Veredelungsverkehr mit ausländischen Honig zur Herstellung von Leb- und Honigflocken befürwortet. — Dem Wirtschaftsministerium wurde berichtet, dass die Kammer die Ladengeschäfte ihres Bezirks vorüberig ausgestatteten Schuhverkäufern auslässt.

* Der Verbandsstag des Reichsverbandes der Zigarettenfabriken G. W. fand am Dienstag, den 10. 4., im großen Saale des Hauses der Dresdner Kaufmannschaft statt. Der Versammlung, die von zahlreichen Vertretern aus allen Gebieten Deutschlands besucht war, wohnten im allgemeinen Teil auch Vertreter der Reichsfinanz- und Postbehörden, sowie des Reichsverbandes der deutschen Industrie bei. Die Sitzung, die sich unter teilweise sehr lebhaften Diskussionen vom Vormittag bis in den Abend ausdehnte, sahte u. a. wichtige Beschlüsse über die künftig zu vertretende Politik und Steuerpolitik. Der Gedanke, den Reichsverband im Sinne eines Arbeitgeberverbandes auszubauen, wurde fallen gelassen, um eine Versplittung zu verhindern, und die Mitglieder des Reichsverbandes werden nunmehr gehalten, die Vertretung ihrer Interessen durch Anschluss an den Reichsarbeitgeberverband anzustreben, denn bereits eine größere Zahl angehört. Besonderswert war die scharfe Stellungnahme des Reichsverbandes gegen unlautere Handlungen von Vertretern der Zigarettenindustrie. So wurden von dem Verbandskongress zwei Mitglieder aus dem Reichsverband ausgeschlossen, die sich Verhöre gegen die Steuerbeamten hatten zuschulden kommen lassen. Ebenso nahm der Verbandsstag entschieden Stellung gegen die sogenannte Schwarzabfertigung. Der allgemeine Teil brachte interessante Ausführungen des Herrn Geheimrat Buse über den Anbau gelber Tabake in Deutschland und des Herrn Neumann, des Leiters der Steuerstelle des Reichsverbandes der deutschen Industrie, über die Steuerbilanz des Kaufmanns für 1922 an Hand der neuesten Gleichabreitung.

* Verband der deutschen Landkreise. Der Verband der deutschen Landkreise, Berlin, in dem die ländlichen Kommunalverbände Deutschlands zusammengefasst sind, begann am Dienstag in Dresden seine Hauptversammlung. Einstimig wurde eine Entschließung gegen die Ruhrbelagerung angenommen. Als erster Punkt der Tagesordnung wurde die Stellungnahme zu alten Wirtschafts- und Finanzfragen behandelt und zur Frage der Brotpreisförderung der Bevölkerung im nächsten Wirtschaftsjahr eine Entscheidung gefasst, in der der Kürschner Ausdruck gegeben wird, dass die gebundene Wirtschaft der inländischen Brotgetreideernte im kommenden Ernährungsjahr nicht mehr möglich sein werde.

* Der Reichsnährungsminister in Dresden. Der Reichsnährungsminister Dr. Luther weilt vor einigen Tagen in Dresden, wo er eine Besprechung mit Wirtschaftsminister Seiffert über die wichtigsten schwedenden Ernährungsfragen hatte. Der Reichsminister bestätigte dann noch einige Anstalten und die Versuchsstationen in Böhlitz. Auch eine Besprechung mit dem Ministerpräsidenten Dr. Seigner fand statt.

* Zum Verbote der Deutschvölkischen Freiheitspartei. Zum Verbot der Deutschvölkischen Freiheitspartei schreibt die Parteileitung dem Zentralausschusse: „Nachdem am 3. Feiertag bei einer Anzahl völkischer Führer Haussuchungen abgehalten worden waren, und zwar sonderbarweise erst nachdem das Verbot der Deutschvölkischen Freiheitspartei ausgesprochen war, hat sich die Staatszeitung über die bisherigen Erfolge ausgeschwiegen. Während sonderbarweise die Organ der völkischen Regierung also von dem Ergebnis der Haussuchungen nichts wußte, brachte die Dresdner Volkszeitung die bekannte falsche Meldung von allerhand belastendem Material, die bereits vor einigen Tagen durch uns richtiggestellt worden ist. Nach dieser Meldung wird die Dresdner Volkszeitung, die sonderbarweise anfangs alles wußte, recht kleinlaut und behauptet, man solle erst einmal abwarten, was die weiteren Untersuchungen ergeben; das beschlagnahmte Material sei der Staatsanwaltschaft überwiesen worden. Die Dresdner Volkszeitung hätte gut daran getan, wenn sie selbst erst einmal abgewarzt hätte, was die Untersuchung tatsächlich erbringt. Woher weiß sie es, dass das Material überwiesen wurde? Die Staatszeitung berichtet darüber nichts. Wer hat es der Dresdner Volkszeitung übermittelt? Sind zwischen Polizei oder Staatsanwaltschaft einerseits und der Dresdner Volkszeitung andererseits engere Beziehungen als zwischen diesen beiden Behörden und der sächsischen Staatszeitung? Wenn das Material aber erst der Staatsanwaltschaft überwiesen wurde, wer hat dann die Haussuchungen überhaupt verfügt? Die Beamten haben sich bei den Haussuchungen nicht darüber ausgelassen; jedenfalls konnten sie eine schriftliche Anordnung des Gerichts oder der Staatsanwaltschaft nicht vorweisen. Sonderbarweise hat eine Befreiung des Verbots und eine Begründung an die Leitung der Partei bisher noch nicht stattgefunden.“

* Keine Ermäßigung der Gütertarife. Der ständige Ausschuss des Fleischseidenbahnhofes trat im großen Sitzungssaal des Fleischseidenbahnhofes in Berlin zusammen. Vor Eintritt in die Verhandlungen gedachte der Vorsteher, Staatssekretär Stieeler, ehrend der Toten von Essien, die am Ostermontagabend den französischen Angeln zum Opfer fielen und die zu dieser Stunde zur ewigen Ruhe geleitet wurden. Weiter aber auch der laufende tapferer Eisenbahner, die in der vorderen Kampfslinie standen und kämpften Opfer an Mannesmut und treuerster Pflichterfüllung brachten. — Der Ausschuss unterzog die gesamte Wirtschaftslage einer eingehenden Erörterung, als deren Ergebnis die einmütige Ausschaffung sämtlicher Mitglieder feststellt werden konnte, da eine

allgemeine Ermäßigung der Gütertarife zurzeit nicht angängig sei und da die Reichsbahn, unbeschadet der Errichtung der Südbahnlinien aus allgemeinen Reichsmitteln, an der Deckung der Ausgaben durch die laufenden Einnahmen festhalten müsse.

* Sendungen nach und von Südbahn und Rumänien. Die Reichsbahndirektion Dresden teilt mit: Am 1. April 1923 ist der direkte Güterverkehr zwischen Deutschland und Südbahn und Deutschland und Rumänien aufgenommen worden. Von diesem Zeitpunkt an können daher Sendungen nach und von Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben werden. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind die wichtigsten, abfertigungs- und beförderungsdienstlichen Befehle für den direkten Güterverkehr nach Südbahn und Rumänien mit direkten internationalem Frachtrouten aufgegeben. Damit entfällt der Zwang zur Neuauflage der Sendungen in den Grenzstationen durch Mittelvertonen. Für beide Verkehre sind besondere Tiere erschienen. Für den deutsch-südbahnischen Verkehr wird außerdem in nächster Zeit ein besseres Merkblatt herausgegeben. In diesem Merkblatt sind