

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Redaktionssitz: Riesaer Tageblatt Riesa,
Kreisamt Nr. 20

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Kreishauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Landanwaltschaft beim Amtsgericht mit der
Rat der Stadt Riesa, des Finanzamts Riesa und des Hauptzollamts Meißen

Poststedtort: Dresden 159
Girofaz. Riesa Nr. 52.

Nr. 278.

Freitag, 30. November 1923, abends.

76. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis, gegen Vorauflagezahlung, für die Zeit vom 24. II. bis 30. II. 1920 währenden 20. einfach für die Nummer des Ausgabeklaus sind bis 9 Uhr vormittags aufzugeben und im voraus zu bezahlen; eine Gewalt das Geschehen an bestimmten Tagen und Wöchen wird nicht übernommen. Grundpreis für 20 mm breite, 3 mm hohe Grundschrift-Zeile (6 Silben) 25 Gold-Pfennige; die 20 mm breite Messezeit 100 Gold-Pfennige; zeitraubende und tabelarische Sog 50% Aufschlag. Rechte Tarife. Verkäufer ist erlaubt, wenn der Betrag verfüllt, durch Abzug eingezogen werden muss oder der Auftraggeber in Konkurs gerät. Zahlungs- und Erfüllungsort: Riesa. Rechtsgültige Unterhaltungsbeiträge keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Rotationsdruck und Verlag: Langer & Winterlich, Riesa. Geschäftsstelle: Goethestraße 59. Verantwortlich für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Riesa; für Anzeigenstell: Wilhelm Dittrich, Riesa.

Auch Stegerwalds Kabinettbildung gescheitert.

Neue Verhandlungen durch Dr. Marx.

Bei Berlin. Der Reichspräsident Stegerwald hat am Reichspräsidenten mitgeteilt, dass er den Auftrag zur Kabinettbildung nicht übernehmen kann, weil ein Kabinett nach seiner Meinung zur Zeit nicht möglich sei; es sei zweckmäßig, mit der Kabinettbildung einen Mann zu betrauen, der innerpolitisch weniger umstritten sei als er.

Der Reichspräsident hat also dem Reichstagsabgeordneten Senatspräsidenten Marx mit der Kabinettbildung beauftragt; Reichspräsident Marx hoffte, dem Reichspräsidenten noch im Laufe des nächsten Tages seinen Vorschlag zur Bildung einer Regierung, die sich auf die Mittelparteien des Reichstages stützt, unterbreiten zu können.

Mutmaßliche Befreiung des Kabinetts.

Der Reichstagsabgeordnete Marx bemühte sich gestern bis in die Nachstunden um die Bildung des Reichskabinetts. Er war dabei von dem Gedanken ausgegangen, eine Regierung zu bilden, die sich in der Hauptstadt aus den Parteien der Mitte stützt, ohne eine einzelne Koalitionsregierung zu sein, und die nicht ohne Verbindung nach rechts und links ist. Um eine Brücke zu den Deutschen Nationalen zu schlagen, bat sich Abg. Marx an den deutschnationalen Abgeordneten Schiele gewandt, um ihn zur Übernahme des Ernährungsministeriums zu bewegen. Schiele wird seine Antwort vor der Entscheidung des Reichstagsabgeordneten befreien lassen. Neben der weitere Befreiung des Kabinetts bestehen nur Stunden im wesentlichen nur Befreiungen. Die Mehrzahl der Blätter führt folgende voraussichtliche Ministerliste an: Marx (Pr.) Reichskanzler, Dr. Jägers (D. P.) Staatskanzler, Neuhofen (D. P.) Stresemann (D. P.), Justiz Dr. Hamm (D. P.), Finanzen der bisherige Finanzminister Dr. Enthier (?) (D. P.), Post und telegraphische Dienste des bisherigen Postministers Dr. Höfle (Pr.), Ausländer Dr. Amminger (Pr.), Arbeit der bisherigen Reichsarbeitsminister Dr. Brauns (Pr.), Reichswehr der bisherige Reichswehrminister Dr. Gessler (D. P.), Ernährung Dr. Schiele. Die Verhandlungen über die Befreiung des Reichsministeriums und des Reichsverkehrsministeriums waren in später Abendstunde noch nicht abgeschlossen.

Geheimer Justizrat Wilhelm Marx.

Geheimer Justizrat Wilhelm Marx ist am 15. Januar 1868 in Köln als Sohn eines Volksschulprofessors geboren. Er besuchte bis 1872 die Volksschule, darauf das Gymnasium seiner Vaterstadt und legte 1881 das Abiturientenexamen ab. Danach studierte er bis 1884 die Rechte in Bonn, war dann in Köln als Notar und Notarwirt beschäftigt und bekam am 1. Dezember 1888 das Assessorenexamen. Von 1889 bis 1894 war er kommissarisch in Waldbroel und Simmern (Hunsrück) tätig. Im Jahre 1894 wurde Marx Landrichter in Elberfeld, erhielt 1904 seine Berufung nach Köln, wo er 1906 zum Oberlandesgerichtsrat aufstieg. Von dort wurde er in derselben Eigenschaft nach Düsseldorf versetzt. Später kam er als Landgerichtspräsident nach Limburg und wurde dann im Oktober 1921 zum Senatspräsidenten am Kammergericht ernannt. Neben seiner richterlichen Tätigkeit nimmt Marx seit Jahren lebhaften Anteil an politischen Leben.

Die Deutschen nationalen fordern Auflösung des Reichstags.

Die Deutschen nationalen Reichstagsfraktion hat an den Reichspräsidenten folgendes Schreiben gerichtet:

Schätzgehrter Herr Reichspräsident!

Nach dem Rücktritt des Kabinetts Stresemann hätte es der parlamentarische Brauch erfordert, dass eine der Oppositionsparteien mit der Kabinettbildung beauftragt worden wäre. Dies ist nicht geschahen. Vielmehr haben Sie, Herr Reichspräsident, auf den verschiedensten Wegen Versuche zur Reibildung einer Reichsregierung unternommen, die gescheitert sind. Anzwischen haben sich sowohl die innerpolitische Lage des Reiches wie auch die sozialen und wirtschaftlichen Nöte des deutschen Volkes so verschärft, dass eine weitere Hinwendung an der Kabinettbildung nicht verantwortet werden kann. Das deutsche Volk in seiner übergroßen Mehrheit erwartet eine Abwendung von der bisherigen Regierungsmethode und eine Neuorientierung nach links. Wenn der Reichstag in seiner überparteilichen Zusammensetzung nicht fähig ist, dieser Stimmung des Volkes Ausdruck zu geben, so müssen Sie, Herr Reichspräsident, die Entscheidung des Volkes annehmen und der neu entstandenen Regierung die Ermächtigung zur Auflösung des Reichstages übergeben. Unter solchen Voraussetzungen stellen wir uns zur Regierungsbildung zur Verfügung.

Der Reichspräsident erwiderte,

wenn er davon abgesehen habe, eine der beiden Oppositionsparteien mit der Regierungsbildung zu betrauen, so sei dies geschehen, weil er sich überzeugt habe, dass für keine der beiden Parteien die Möglichkeit zur Regierungsbildung auf verfassungsmäßiger Grundlage vorhanden war. Außerdem habe er den Eindruck gewonnen, dass die Deutschen Nationalen keinen entscheidenden Anteil auf die Führung bei der Regierungsbildung legten. Mit dem Abgeordneten v. Kardorff sei er übereingekommen, den Deutschen Nationalen zwei wichtige Minister anzubieten. Nachdem sein Versuch, ein überparteiliches Kabinett aller bürgerlichen Parteien zu bilden, misslungen war, habe er alles getan, um die Verständigungsverhandlungen der bürgerlichen Parteien zu befrieden.

Das Schreiben schließt mit dem Hinweis, dass der Reichspräsident nach Scheitern dieser Verhandlungen den Abschiednehmen willte.

Zusammentritt der Sozialdemokratischen Fraktion.

Vom "Vorwärts" für die sozialdemokratische Reichstagsfraktion für heute nachmittag 2 Uhr telegraphisch zusammenberufen worden.

Der Reichsfinanzminister bittet um Entbindung von der Weiterführung der Geschäfte.

Der Reichsfinanzminister Dr. Enthier hat an den Reichspräsidenten folgenden Brief gerichtet:

Hochgeehrter Herr Reichspräsident!

Nachdem der Reichstag am vorherigen Freitag, den 23. November, durch den Reichstag das Vertrauen verlängert war und sie daraus die verfassungsmäßige Folgerung ihres Rücktritts gezogen hatte, sind die Mitglieder der zurücktretenen Reichsregierung von Ihnen erneut worden, die Geschäfte bis zur Bildung einer neuen Regierung weiterzuführen. Ich bitte Sie, mich von der Weiterführung der Geschäfte nunmehr zu entbinden. Der Grund für diese Bitte liegt darin, dass angesichts der tatsächlichen finanziellen Verhältnisse des Reiches jetzt Entscheidungen getroffen werden müssen, die von einer nur geschäftsführenden Reichsregierung und einem nur geschäftsführenden Reichsfinanzminister nicht getroffen werden können, weil es sich um Entscheidungen von höchster politischer Tragweite handelt. Besonders der Zeitpunkt, an dem die für das heutige Gebiet zur Fortführung der Erwerbsförderung und Weiterleitung einiger anderer Zahlungen ausgeworbenen 100 Millionen Rentenmark eröffnet sind, rückt so nahe heran, dass nur eine verantwortliche Reichsregierung die erforderliche Entscheidung treffen kann. Durch den Schied des Reichstages herbeizubringen Rücktritt der Reichsregierung sind alle vorbereitenden ansehnlichen und innenpolitischen Schritte zur Regelung dieser überwichtigen, ihrem Wesen nach nur politisch zu lösenden Krise ins Stocken gekommen. Auch die Zahlungen für die Besatzungsmächte, die überaus hoch sind, laufen während dieser ganzen Zeit ohne Deckung durch den Übergangshaushalt weiter, während die verhinderten festbaren Tage gerade dazu hätten dienen müssen, die nach den Richtlinien der Politik Verhandlungen oder andere Schritte auf diesem Gebiete einzuleiten. All diese Verhandlungen bedeuten obendrein für das heutige Gebiet eine Fortdauer des bisherigen Zustandes der Unzufriedenheit über das Ausmaß der Leistungen, die das Reich angeblich seines finanziellen Zusammenbruchs überhaupt noch bewirken kann. Das heutige Gebiet hat aber ganz gewiss ein Recht auf Klärheit. Für das finanzielle Weiterleben des Reiches, wenn auch auf schmalster Grundlage, ist es ferner von entscheidender Bedeutung, dass im Monat Dezember bereits nennenswerte neue Einnahmen eintreten. Die tatsächlichen Vorbereitungen für solche Einnahmensteigerungen sind, besonders auch durch Verhandlungen in den Reichstagsausschüssen, zum Abschluss gebracht. Der zunehmende dringende Notwendigkeit eine Entscheidung über die weitere politische Behandlung der Angelegenheit laus aber nicht gegeben werden, weil eine politisch verantwortliche Regierung nicht vorhanden ist. Auch die Rahmenbedingungen zur Ausgabe-Befreiungsklausur, die ebenso dringend sind, erlangen des erforderlichen Schwierigkeits, seitdem sie nicht mehr von einer verantwortlichen Regierung getragen werden. Das Gesamtbild unserer Finanzen aber ist, wie ich am Donnerstag, den 22. D. 1923, im Reichstag ausführlich dargelegt habe, derart, dass ein Schwebezustand wie der jetzige die dringende Gefahr einer Verunsicherung der letzten Hoffnungen bedeutet. Da ich, der ich aus meiner amtlichen Arbeit heraus die angekündigte Gefahr täglich wachsen sehe, meine Wissenswert an dem durch das Fehlen einer verantwortlichen Regierung entstehenden Unheil, obwohl die Wirkung nur die mehr passive eines geschäftsführenden Ministers ist, vor dem deutschen Volk, das durch den regierunglosen Zustand schwerste finanzielle Opfer bringt, nicht mehr tragen kann, so wiederhole ich meine Bitte um Entbindung von der Weiterführung der Geschäfte.

Mit dem Ausdruck meiner ausgezeichneten Hochachtung bin ich, hochgeehrter Herr Reichspräsident,
Ihr ergebener

Dr. Enthier.

Das Abkommen mit der Riaum.

Das Abkommen, das vor acht Tagen der Generaldirektor Höglund im Namen des Bergbauunternehmens und der angeschlossenen Industrien mit der Riaum in Düsseldorf geschlossen hat, ist als ein Erfolg der Stresemannschen Politik zu betrachten, da mit ihm der Anbruch Frankreichs, die Kosten des Ruhrgrubenbaus Deutschlands aufzubürden und somit die Rohstoffversorgung als gefährdende Handlung von Deutschland trennen zu lassen, abgewichen worden ist. Stresemann hatte sowohl im Plenum des Reichstags als im Auswärtigen Ausschuss gegenüber dem Verlangen der Sozialdemokratie und eines Teils der Demokraten, den französischen Ansprüchen nachzugeben, mit aller Energie ein "Niemand" ausgedehnt und der Schwerindustrie erklärt, dass er die Garantien für die Reparationslieferungen zurückziehe, wenn die deutschen Unternehmer auch nur in eine Diskussion über die französische Röhrung eintreten würden. Die Verhandlungen waren auf die Berliner Wollfahrt hin abgebrochen worden, wurden aber nach der Erklärung Stresemanns im Reichstag auf belastende Vermittlung von Neuem aufgenommen.

nommen und nach übermaltem Abzug endlich in vorher Woche diesmal auf französisch 8 Tagen h. zum Abschluss gebracht, will Boincaré aber dieses Dokument nicht vor seine Kammer treten wollte. Es war beweisend für das französische Interesse an dem Abkommen, das bis jetzt gerade von Frankreich aus immer so gefordert worden war, dass der Unterhändler zur französischen Zollunion von den Franzosen im Auto herbeigeschafft wurde und ihm die dringendste Bitte unterbreitet wurde, das Abkommen innerhalb einer Stunde zu unterschreiben, bis es sofort nach Paris telegraphiert werden müsste. Generaldirektor Höglund erklärte jedoch, dass er nicht genehmigt sei, so wichtige Verträge mit so umfangreichen Teilen innerhalb so kurzer Zeit zu präparieren und abschließen, und so musste die französische Kammer ihre Zusage unterschreiben, da die Unterschrift erst nach zweieinhalb Stunden geleistet wurde.

Der Vertrag enthält die Bestimmung, dass die Kohleslieferung, die ja den Hauptteil der deutschen Reparationszahlung bildet, auf das Reparationskontor geschrieben werden müsse, dass über der Reparationszahlung die Entlastung darüber vor, ob ein Teil der Lieferungen der von Boincaré genannten Wämberleiste, also auf das Eisenbahnkontor, geliefert werden sollen. Diese Klausur ist sehr gefährlich, da nach der bisherigen französischen Praxis nicht daran zu zweifeln ist, dass ein einmal von Paris ausgestellter Plan von Boincaré auch festgehalten wird und durch eine Hinterlist, durch Druck auf die fast unter französischem Druck stehende Reparationskommission, doch noch verwirklicht wird. Damit wäre die Möglichkeit, die deutsche Reparationspflicht herabzu mindern, wieder auf weites Feld verjagt und den Franzosen ein neuer Vorrwand gegeben, Rheinland und Ruhrgebiet als Biänder zu behalten. Der Verhandlungserfolg hat sicher aus den Verhandlungen herausgeholt, was gegenüber einem Partner, in dessen Händen alle Macht lag, herauszuholen war, und der Qualität und Richtigkeit seiner Unterhändler ist es zu danken, dass die Kohleslieferung auf ein neues Feld verjagt wurde und die Richtigkeit, in und unbedachte Gebiete Kohlen zu liefern, von den Franzosen nicht länger verteidigt werden konnte. Das Düsseldorfer Abkommen ist ungünstiger für als das Privatabkommen, das zum Beispiel Otto Wolff in Köln ohne Rückwärts mit dem Reich und ohne Verbindung mit der rheinisch-westfälischen Industrie abgeschlossen, und auch viel besser als die verfeindeten Privatabkommen anderer Konzerne, die ohne Rücksicht auf das Reich und auf die Gemeinsamkeit zum Teil unter gegebenenfalls ungünstigen Lieferungsdienstern von Kohlen ins unbedachte Gebiet übertragen worden sind. Immerhin ist der Vertrag so drückend, und für die deutsche Industrie so atemberaubend, dass er nur unter dem Druck der höchsten Not verbindbar werden konnte, und dass sich die Unterhändler nur bestreben zu seiner Unterstreichung verstanden, weil sie ihre Handlungsfreiheit auf unbedächtigen Arbeitern wieder ins Boot legen und das Ruhrgebiet vor dem Chaos und der wilden Revolution bewahren wollten. Welche Aufstände im Rheinland und Ruhrgebiet drohten, illustriert zwei Tatsachen: In Düsseldorf sind mehr als 60 Prozent aller Gewerber mit Breitern bewaffnet und in Duisburg zählt man 70 Prozent Arbeitslose.

Auf die Tauer vermöchte keine Industrie der Welt den französischen Ausgangsvertrag zu ertragen. Der Vertrag ist daher auch nur bis zum 15. April nächsten Jahres abgeschlossen worden. Die rheinisch-westfälische Industrie hofft, dass in diesen drei Monaten eine Änderung der französischen Lage eintreten müsse, und dass auf der Grundlage der Reparation dann ein vernünftiger Vertrag, der die Industrie nicht nur iron und Lasten auferlegt, sondern ihr auch das Leben gönnt, zu ermöglichen wäre. Frankreich allerdings sieht, wie Druck dieser Tage noch den deutschen Vertretern ganz offen liegt, den Vertrag nur als eine Kappe zur vorigen französischen Festsicherung des Rheinlands an und hofft, dass über den Weg der Industrie das Band den Franzosen gewonnen werden könnte, sobald nur ein weiteres Abkommen über die Eisenbahn den Industrieertrag ergänzt. Wie es scheint, gibt man sich vielfach in den Kreisen der rheinischen Industrie der Hoffnung hin, dass Preußen gewollt ist, dass Industrie in dem zu gründenden Rheinlande günstige Bedingungen einzuräumen. Darii würde sie sich aber sehr räumen. Der französische Plan geht vielmehr, wie wir aus einer Quelle behaupten können, darin, die deutsche Industrie des Rheinlands und des Ruhrgebiets im Rheinlande so zu bedrücken, dass sie allmählich in französischer Hände übergeht und die Deutschen nur noch als Teilhaber an ihnen dann von den französischen Vertretern kommandierten Werken verbleiben würden. Die Machtlosigkeit des Reiches und das Wohlwollen der Briten, das England bisher betätigt, scheinen dem französischen Plan leider günstig zu sein.

Um die Steigerung der Produktion im Ruhrgebiet.

Bei Berlin. Um eine baldige Wiederaufnahme der Arbeit im Ruhrgebiet zu ermöglichen und um durch reichsliche und billige Verarbeitung der Wirtschaft mit deutscher Steinkohle der Arbeitslosigkeit zu beenden, haben die Vertreter des Betriebsverbands und der Gewerkschaften im Reichsarbeitsministerium die Vereinbarung getroffen, dass im Ruhrbergbau die Arbeiter unter Zusa. lawia die mit der Förderung unmittelbar zusammen-