

# Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Drahtanschrift: Tageblatt Riesa.

Bezirks Nr. 20.

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen  
der Amtshauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtsgerichtsbehörde beim Amtsgericht und des  
Rates der Stadt Riesa, des Amtsgerichts Riesa und des Hauptzollamts Meißen.

Postleitzettel: Dresden 1588

Girofesse Riesa Nr. 52

Nr. 138.

Montag, 16. Juni 1924, abends.

77. Jahrg.

**Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 16 Uhr mit Ausnahme des Sonn- und Feiertags. Bezugspreis, gegen Vorzahlung, für Monat 2 M. 50 Pf. durch Post, 2 M. 25 Pf. durch Boten. Alle den Fall des Eintrittes von Produktionsverzweigungen, Erhöhungen der Löhne und Materialienpreise behalten wir uns das Recht der Preissteigerung und Nachforderung vor. Anzeigen für die Nummer des Ausgabetages sind bis 9 Uhr vormittags aufzugeben und im voraus zu bezahlen; eine Bewährung für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Bildern wird nicht übernommen. Grundpreis für die 80 mm breite, 3 mm hohe Gründchrifft-Zeile (6 Ziffern) 25 Gold-Marken; die 80 mm breite Metallzeile 100 Gold-Marken; zweiseitiges und doppelseitiges Papier 50%, Aufschlag. Beste Tarife. Gewilligter Rabatt erhält, wenn der Vertrag verfällt, durch Abzug eingezogen werden muss oder der Auftraggeber in Konkurs gerät. Zahlungs- und Erfüllungsort: Riesa. Wöchentliche Unterhaltungsbeilage „Erzähler an der Elbe“. — Zum Halle höherer Gewalt — Krieg oder sonstiger irgendwelcher Säderungen des Betriebes des Trudel, der Dresdner oder der Beförderungs-Gesellschaften — hat der Besitzer keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Rotaionsdruck und Verlag: Banger & Winterlich, Riesa. Geschäftsstelle: Goethestraße 59. Verantwortlich für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Riesa; für Anzeigen: Wilhelm Wittich, Riesa.**

## Die Auswirkungen des Dawes-Berichts.

vbd. Berlin, 15. Juni 1924.

Neben den Sachverständigen-Gutachten und seine Auswirkungen für Wirtschaft, Industrie und Eisenbahnen veranstaltete am Freitag abend der Reichsbund Deutscher Technik im Ingenieur-Haus drei interessante Vorträge. zunächst sprach Dr. Hoff über die allgemeinen wirtschaftlichen Folgen des Sachverständigen-Gutachtens. Die Kosten der Industrie sieht er für tragbar, nachdem der Reichsverband der Deutschen Industrie selbst sich damit abfinden habe, ebenso den Eisenbahndienst der Eisenbahn. Mehr als zweifelhaft erschien es dagegen dem Redner, ob es gelingen werde, die 1½ Milliarden aufzubringen, die aus dem allgemeinen Staatshaushalt bereitgestellt werden sollen. Man könne nur hoffen, dass es nicht möglich sein werde, derartige Zahlungen in ausländische Währungen zu konvertieren und dass dann bei Überschreitung der 5 Milliarden-Grenze die deutschen Leistungen herabgelebt würden. Besonders bedenklich sei die finanzielle Macht des ausländischen „Agents für Reparationszahlungen“ und die Umgestaltung der Reichsbahn aus einem gewöhnlichen zu einem Gewerksunternehmen. Auf der anderen Seite stellte der Redner jedoch die wirtschaftliche und finanzielle Einheit des Reiches, die endgültige Stabilisierung der Währung und die Überbindung der Kreidkrise so hoch, dass er die Nachteile des Gutachtens in Kauf nehmen will. Letztens endete wurden die Auswirkungen des Gutachtens auf die deutsche Wirtschaft von der Art seiner Ausführung abhängen. Nach dem Urteil der Sachverständigen selbst liege ja eine ehrliche Ausführung im Interesse aller Parteien.

Der zweite Redner des Abends, Dr. Ing. Treese, stellte die Geschäftsführer des Vereins Deutscher Maschinenbauanstalten, erläuterte dann die wesentlichen Auswirkungen auf die Industrie. Er betonte, dass auch der Reichsverband der deutschen Industrie das Gutachten nur als „Beschleunigungsgrundlage“ gesehen habe und schloss sich im wesentlichen den Ausführungen Dr. Hoffes an. Er wünschte besondere Sicherungen dagegen, dass der fremde Agent die Disconto- und Kreditpolitik der Reichsbank durchkreuzt und dass die Überwachung der Ressourcen nicht zur Aufstellung der Handelskriegsfestigkeit des Reiches führt. Besondere Bedenken hatte der Redner auch gegen die Umwandlung der Eisenbahn. Zum Schluss erläuterte er die üblichen Nachwirkungen, die das ganze System des Gutachtens als Weltwirtschaftswirtschaft naunotwendig haben müsse.

Als dritter Redner zeigte Ministerialdirektor Höhler vom Reichsverkehrsministerium, wie die Umgestaltung der deutschen Reichsbahnen die ihrer bisherigen großen Pflege- und Fürsorgefähigkeiten beraubt, die sie weitesten Gegenenden Deutschlands und vielen Industrien zu Teil werden ließ. Aus dem großen Ausgleicher und Förderer soll künftig ein fühlreicher Frachtführerunternehmer werden. Besonderer Wert leiste er auf die im Gutachten vorgegebene Rückgabe der Bahnen an Rhein und Ruhr, die zwar nur ein Achtel der Betriebsfläche, aber ein Drittel der Gesamtmautnahmen der deutschen Bahnen darstellen. Der Redner schilderte den Wiederaufbau der deutschen Bahnen nach dem Krieg, der ihm die optimistische Hoffnung gibt, dass die Eisenbahnen auch mit dem Gutachten fertig werden. Ablehnen könnte man dieses Gutachten nicht, weil dem Zustande im besetzten Gebiet ein Ende gemacht werden müsse, falls man nicht überhaupt die Abwendung wünsche.

## Einigung mit den Eisenbahnern.

■ Berlin. In der Reichskanzlei stand am Sonnabend in Anwesenheit des zuständigen Reichsministers eine Aussprache zwischen dem Reichskanzler und den Spitzenorganisationen der Gewerkschaften sowie den Vertretern der Eisenbahnorganisationen statt.

Die Verhandlungen wurden von dem Reichskanzler Dr. Marx geleitet und haben zu einem vollen Erfolg geführt, sodass der gesuchte Eisenbahnkonsens im letzten Augenblick vermieden werden konnte. Nach mehrstündigen Verhandlungen wurde folgendes

### Akkord:

Kuhr den ab 1. Juni 1924 bereits durch Verwaltungsanordnungen eingeführten Lohnzuschüsse werden noch folgende Verbesserungen angelegt:

1. Die zurzeit sie den 24-jährigen Arbeitnehmer der 3. Klasse 4 reichsgewährten Lohnsätze werden ab 1. Juli 1924 um fünf Prozent erhöht. Die übrigen Lohnsätze werden dementsprechend nach der bisherigen Staffelung berechnet. Soweit durch diese Neuregelung ein auffälliges Missverhältnis gegenüber den Löhnen der vergleichbaren Industrie entstehen würde, sind die Preisabschlüsse entsprechend zu ändern.

2. Bei den Bahnunterhaltsarbeiten fällt ab 1. Juli ab. Die zehnte Arbeitsstunde weg.

Vorauslegung für die Wirksamkeit dieser Zusage ist eine Einigung über die noch schwedenden Streitpunkte aus dem Mantelarist. Die Verhandlungen über die Dienstdauer-Vorschriften sollen im Laufe der nächsten Woche stattfinden.

## Die Ricumbverträge bis 30. Juni verlängert.

■ Düsseldorf, 15. Juni. Die heutigen Verhandlungen zwischen der Gesetzkommission und der Riemann dauerten von 11 Uhr vormittags bis 5 Uhr nachmittags. Nachdem anfangs keine Einigung zu erzielen war, konnte man sich nach einer längeren Pause auf folgende Formel

## Das Kabinett Herriot.

### Als Kriegsminister — Nollet.

■ Paris, 15. Juni. Das Ministerium Herriot ist gebildet. Es sieht sich wie folgt zusammen:  
Botschaft und Außenpol.: Abb. Herriot (radikal).  
Justiz: Senator René Menault (demokr. linke).  
Arme: General Nollet (demokr. linke).  
Marine: Abb. Dumessus (radikal).  
Colonien: Abb. Daladier (radikal).  
Befreiung: Gabès.  
Finanzen: Povier-Sapie.  
Inneres: Abb. Chautemps (radikal).  
Finanzen: Senator Clement (demokr. linke).  
Unterricht: Senator François Albert (demokr. linke).  
öffentliche Arbeiten: Senator Pénicaud (demokr. linke).  
Handel: Abb. Reynaldi (soc. republ.).  
Arbeit: Austin Godard (radikal).  
Handelswirtschaft: Abb. Duvalle (radikal).

Es sind ferner vier Unterstaatssekretäre eingesetzt worden, und zwar Pierre Robert für Post, Telegraphen- und Fernsprechwesen, Paul Meyer (radikal) für die Handelsmarine, Laurent Toniac (soc. rep.) für die Luftfahrt und de Moro Giafferi (soc. rep.) für das technische Unterwirtschaftsamt.

■ Paris, 15. Juni. Die Ernennung der neuen Minister des Kabinetts Herriot wird heute vormittag im „Journal Officiel“ veröffentlicht. Das Kabinett sieht sich aus 14 Ministern und 4 Unterstaatssekretären zusammen. Es gehören ihm an vier Senatoren: Renault, Clement, François Albert, sämtlich von der Fraktion der demokratischen Linken. Zwei Mitglieder gehören zu den sozialistischen Republikanern: Reynaldi und Laurent Toniac, acht zu den radikal-spezialistischen Alliierten auch solche, die die „Parteineinheit“ fördern. Das neue Ministerium enthalte Persönlichkeiten, die etwas sehr rasch den Weg nach Taxis gefunden haben möchten. Die Umstände erforderten vielleicht eine gewisse Nachsicht, aber Nachsicht bedeutet noch nicht Verzerrung. Es ist ein wenig seltsam, an der Seite des Führers der republikanischen Gruppe Renault zu entdecken, die sich ihre Spuren im Generalstab des Diktators Clemenceau verdient hätten.

„Quotidien“ führt aus, das neue Ministerium enthalte viele Renaults und junge Männer. Das Land erwartete von dem Ministerium, dass es die Versprechen halte, die im Laufe der Wahlkämpfe gegeben worden seien, aber man dürfe nicht unbedingt sein. Der Schaden, den der nationale Block vier Jahre lang der Republik zugefügt habe, kann nicht im Handumdrehen wieder gutgemacht werden. Hierzu gebraucht man Zeit. Herriot müsse die notwendige Ruhe lassen werden, mit England und Deutschland die Bedingungen der Räumung des Kriegsgebietes zu erzielen.

Das sozialistische „Peuple“ nennt die neue Regierung homogen und zur Aktion bereit. Seine erste Sache müsse auf Reparationen und Entspannung ausgehen, d. h. die Annäherung bringen.

Die kommunistische „Humanité“ findet, dass die Kombination Herriot diejenigen nicht überraschen dürfte, die den Radikalismus vor dem Kriege an der Arbeit gesehen haben.

### Nollet und Deutschland.

■ Paris. Die Ernennung des Generals Nollet zum Kriegsminister erläuterte Ministerpräsident Herriot den Journalisten wie folgt: General Nollet hat mich aufgeklärt über das, was ich in Deutschland erlebt habe. Er, der Deutschland gut kennt, hat den sehr klaren Eindruck, dass es sich unter den gleichen Bedingungen wie Preußen nach 1866 wieder organisiert. Ich bin entschlossen, gegenüber der deutschen Demokratie eine liberale Politik zu treiben, aber es ist nötig, dass es im guten Glauben die Nationalisten verhindert, ihre Propaganda und ihre Organisation weiter zu betreiben. Es ist notwendig, dass das soziale System sich ändert. Wenn wir keine Befriedigung erlangen können, seien Sie überzeugt, dass wir viel härter gegenüber Deutschland sein werden, als andere. Wir werden es sein, weil es sich darum handelt, den Frieden zu sichern, die Achtung vor unseren Rechten und die Entwicklung der demokratischen Bewegung. Deutschland muss wissen, dass wir liberal sind, dass wir uns aber nicht täuschen lassen. Die Teilnahme des Generals Nollet an der Regierung ist für die Nationalisten und alle Deutschen das sichtbare Zeichen, dass wir ihnen nicht gestatten werden, uns zu täuschen und den Frieden zu kompromittieren.

### Der Reichsarbeitsminister in Genf.

■ Genf. Reichsarbeitsminister Dr. Brauns stattete am Sonnabend dem Internationalen Arbeitsamt einen Besuch ab, wo der Direktor des Amtes, Albert Thomé, begrüßt, ihm die einzelnen Sektionen vorstellte und die Hoffnung ausdrückte, dass der Besuch das Zusammenarbeiten zwischen Deutschland und dem Internationalen Arbeitsamt erfreulicher gestalten würde. Minister Dr. Brauns wies in seiner Antwort auf die Bedeutung der Aufgaben des Internationalen Arbeitsamtes besonders bezüglich der Befriedungen für Arbeiterschutz hin und äußerte auch seine Erwartungen, dass die Wirtschaft nach engerer Zusammenarbeit zwischen dem Deutschen Reich und dem Internationalen Arbeitsamt.

Im Anschluss an die Befriedigung des Internationalen Arbeitsamtes bat Reichsminister Dr. Brauns vor seiner Abreise auch den Generalsekretär des Völkerbundes einen Befriedigungsbeschluss abgestattet.