







## Der Siegeszug des Motorrades.

Das Motorrad, dieses kleine, so rasch dahinsausende Gefährt, das so furchtbar viel Rabau macht und able Gerüche entwickelt, ist zwar bei den Fußgängern nicht gerade beliebt, hat sich aber in den letzten Jahren immer mehr auf allen Straßen und Landstraßen eingebürgert. Ja, das Motorrad ist Mode geworden, und wenn gar noch hinter dem Fahrer ein hübsches Mädchen hoch, dann steigt wohl auch trotz des unpoetischen Aussehens Amor als Dritter auf das pustende, knatternde Lebewesen. Das Motorrad ist eigentlich erst während des Krieges und nachher gegen seinen häßlicheren „großen Bruder“, gegen den Kraftwagen, ganz zurücktrat. Dieses billige, völlig unabhängige Fahrzeug, das im Kriege für die Liebermittlung von Nachrichten vorzügliche Dienste leistete, blieb auch nachher beliebt, zumal der Geldmangel nur den wenigsten gestattet, sich ein Auto zu kaufen. Dabei ist das Kraftfahrzeug eigentlich der geschichtliche Vorgänger des Kraftwagens, worauf Arthur Daimler in dem vor kurzem erschienenen Bande seines großen Werkes „Das Weltreich der Technik“ hinweist. Das erste Kraftfahrzeug, das Daimler mit seinem bis heute unübertroffenen gebliebenen Motor baute, war ein Zweirad, dem allerdings, um das Umkippen zu verhüten, noch rechts und links je ein kleines Nebenrad beigefügt war. Dieses erste, 1886 geschaffene Auto, war also ein Motorrad, und ein Kraftwagen, nämlich ein Dreirad, war auch der erste von Benz gebaute Kraftwagen, der im selben Jahre durch die Straßen von Mannheim fuhr. Aber die beiden Erfinder gingen bald zum Bau großer Kraftwagen über, und die Idee des Krafttrades wurde zunächst nicht weiter verfolgt. Das älteste Motorrad, das noch ganz die Form eines gewöhnlichen Zweirades hat, wurde 1883 von den Inhabern der deutschen Firma Hildebrand u. Wolfmüller erbaut; sie brachten an einem Zweirad einen kleinen Motor an, hatten aber damit keinen Erfolg. Erst die Franzosen de Dion und Bouton schufen das erste brauchbare Kraftrad, das freilich in seiner Haltbarkeit und Schnelligkeit von den Motorrädern unserer Tage noch weit entfernt war. Seitdem hat man das Kraftrad außerordentlich vervollkommen, aber das Kladaumachen hat man dem kleinen Ding nicht abgewöhnen können. Bei den großen Kraftwagen wird das Geräusch der austretenden Gase dadurch vermindert, daß man sie durch schwierige Wege leitet. Der Kolben muß beim vierten Takt, während dessen er die verbrannten Gase aus dem Zylinder drängt,

einen härteren Widerstand abzuwinden, als wenn diese frei austräten. Beim Motorrad kann man nun einen so starken Gegenbrand nicht schaffen, und daher bleibt ihm das knatternde Geräusch. Aberlich wirkt es, wenn man dem Motorrad durch lackierte Blechstreifen den Eindring eines Wagens verwehren will; es sollte bei seinem beschriebenen Aussehen bleiben; nur mit der Anbringung eines „Zugstiftes“ wird man sich abfinden, da nun einmal

der Mensch nicht gern alles ist. Noch einfacher ist das gewöhnliche Fahrrad mit Hilfsmotor, das gute Dienste leistet. Wenig praktisch aber dürfte sich das einfachste aller Kraftfahrzeuge, der Motorläufer erweisen, der aus dem beliebigen Kinderdreirad, dem „Roller“, entstanden ist. Diese Ausgestaltung des „Rollers“ mit Motor und Steuerung dürfte das bleiben, was sein Vorbild ist, nämlich ein Spielzeug.



In der großen Ueberschwemmungskatastrophe in China. Oben: Das Fremdenviertel von Tientsin und Uebersichtsaussicht. Unten: Der Weisfluß bei Tientsin.

Anfang Juli ist eine ganz ungeheure Ueberschwemmung in China entstanden, veranlaßt durch einen vierzehn Tage lang niedererbenden Regen. Die Stadt Kalgan, ein großes Handelszentrum im Norden, ist durch eine Ueberschwemmung des Yangtschikies so gut wie zerstört worden. Hunderte von Häusern stürzten unter dem Druck der hereinbrechenden Wassermassen ein. Auch aus Tientsin kommen gleiche Drosselposten. Die Deiche im Norden und Süden sollen durchstochen werden, damit das Wasser nach dem Meere abfließen kann. Unser Bild bringt eine Uebersichtsaussicht des Ueberschwemmungsgebietes, ferner eine Ansicht von dem aus den Ufern getretenen Weisfluß bei Tientsin und vom überschwemmten Fremdenviertel dazwischen. Die wirtschaftlichen Folgen dieser elementaren Katastrophe sind schwerwiegend für ganz China.

**Kinderschuh**  
mit Strumpf auf Schuhschneise verloren. Abzugeben Bismarckstr. 11a, p.

**Beeres Zimmer**  
sucht beeres Brautpaar. Offerten erb. unt. B 1427 an das Tageblatt Niesla.

Meinliebender Mann, 40 Jahre, kann Logis erhalten. Bett erwünscht. Off. unt. A 1426 an das Tabl. Niesla.

**2-3000 Goldmark**  
gez. Grundstücksicherheit sofort zu leihen gesucht. Werte Offerten erb. unter C 1425 an das Tabl. Niesla.

**Meinlieb. Witwe**  
Auf. 30, wünscht Bekanntschaft mit freibem Herrn im lpat. Geirat. Off. unt. Y 1424 an das Tabl. Niesla.

**Wirtshaftsfräulein**  
das sehr gut kocht und auch Hausarbeit verrichtet, sof. gel. Frau Professor Paul, Lorenzstr. 10, Volt Höderau

Ein gewissenhaftes **besseres Mädchen** für Geschäft und Haushalt gesucht. Meldungen erb. unt. X 1423 an das Tageblatt Niesla.

**Mädchen**  
21 Jahre, im Kochen und in allen häusl. Arbeiten erfahren, sucht s. 1. August od. spät. Stelle i. d. h. Hause. Su. erf. im Tagebl. Niesla

Suche tagsüber für sofort **besseres Mädchen oder Stütze.** Frau Ernst Rosch, Westwallstr. 15, 1.

Es wird in guter Lage **ein schöner Laden** mit mögl. 2 Schaufenstern für sofort gesucht. Eventl. vorübergehend od. auch für feil. Offerten an W. Gaster, Leipzig, Reichstraße 22.

**Acquisiteure**  
stellt noch ein alter einget. Versicherungskonzern aller Branchen gegen Gehalt und Provision, evtl. Spesen. Offerten unter E. U. 766 an Invalidendank Dresden.

Zuverlässiges **Hausmädchen** sofort gesucht. Hauptstraße 65.

Fortzugshalber verkaufe ich mein neu vorgerichtetes **Hausgrundstück** m. Hintergebäude, schönem Obst- und Gemüsegarten, Bleichplan u. freiverwendbar der Wohnung. Auskunft beim Verkäufer Kurt Adler, Werkmeister, Niesla, Großenbainnerstr. 7, 1

Ein großer Transport junge schwere, hochtragende und neumeilene **Chprenhisch-Golländer Stühe** u. Kalben ist eingetroffen und steht billig a. Verkauf. **Georg Otto** Chkrau. Fernruf 173.

**Gebr. Kleiderschrank und Polsterstuhl** zu verkaufen Neugröße. Weidauer Straße 18, p. r.

**Nachruf!**  
Am 19. d. M. verschied plötzlich infolge Gehirnschlages unser lieber Kollege, Herr Bäckermeister **Albin Mattusch.**  
Der für uns alle zu früh Verstorbene gehörte dem Innungsvorstande volle 25 Jahre an. Sein schlichtes Wesen, sein nie versagender Frohsinn und sein Interesse für unser Handwerk erwarben ihm Liebe und Freundschaft bei allen, die ihn kannten. Durch seinen lauterer Charakter und vornehme Gesinnung hat er sich für alle Zeiten ein ehrendes Gedenken gesichert.  
Niesla, den 22. Juli 1924.  
**Der Vorstand der Bäcker-Zwangsinnung.**  
K. Röhrborn, Obermeister.

**Amliches.**  
Mütter- und Tuberkuloseberatungsstunden im Stadtteil Gröba finden bereits Donnerstag, den 24., und nicht Donnerstag, den 31. Juli 1924 statt. Wohlfahrtsamt Niesla, den 21. Juli 1924. Ghm.

**Bereinsnachrichten**  
Allgem. Turnb. Niesla. Mittwoch nach dem Turnen Turnrat u. Festausschuh wichtige Versammlung.

**Riesla Schützen- und Volks-Fest** verbunden mit 75 jähr. Fahnenjubiläum vom 8.-6. August. **Sonntag, 3. August 1 Uhr Festzug.**

**Heilkunde!**  
Meine Sprechstunden für **Gonorrhoe, Naturheilkunde und Biochemie** finden sich am **Donnerstag in Niesla, Leffingstraße 2, im Restaurant zum Dampfbad, vorm. von 8-12 und nachm. von 3-7 Uhr** statt.  
Eine Flasche Morgenurin bitte mitzubringen.  
**Paul Bohn, Heilkundiger.**

**Bienen-Auktion.**  
Wegen Einführung eines Rahmenmaßes kommen **Sonntag, den 27. Juli, nachm. 2 Uhr in Staucha** bei Stauch 20 Stück vierstellige Normalmaßbienen, bestehend mit nur guten Wabenzuchtstücken, zur öffentlichen Versteigerung. Sämtliche Kästen sind komplett in bester Beschaffenheit und garantiert leuchtendfrei.  
Verd. Mary, Imkerin.

**Prima fettes Rohschmalz** und Wurst verkauft die Woche **C. Stein, Tel. 266.**  
**Wegen Familienfest bleibt mein Geschäft Donnerstag, den 24. Juli, geschlossen.** Schuhhaus Paul Großmann.

Herzlichen Dank für die vielen Beweise der Liebe und Anteilnahme, sowie für den reichen Blumenschmuck bei dem schmerzlichen Verlust unserer über alles geliebten Mutter, Frau **Ernestine verw. Kießig.**  
So ruhe nun in Frieden, liebe Mutter, und habe Dank nach Deinem arbeitsreichen Leben.  
Glaubig, am 22. Juli 1924.  
Die trauernden Kinder.

**HAPAG HARRIMAN**  
**HAMBURG-AMERIKA LINIE**  
**UNITED AMERICAN LINES**  
(HARRIMAN LINE)  
Nach **NORD-AMERIKA**  
**SUD-AMERIKA**  
**CANADA**  
CUBA—MEXICO, WESTINDIEN  
AFRIKA, OSTASIEN USW.  
Billige Beförderung, vorzügliche Verpflegung  
Unterbringung in Kammern in allen Klassen  
Etwa wöchentliche Abfahrten von **HAMBURG NACH NEW YORK**  
Ankünfte und Druckmaschinen durch **HAMBURG-AMERIKA LINIE**  
Hamburg, Alsterdamm 25  
und deren Vertreter in:  
**Riesla:**  
Paul Starke, Hauptstr. 22

**Sauerkirschen zum Einleben** treffen in den nächsten Tagen ardhere Sendungen ein. Bestellungen darauf werden schon jetzt entgegen genommen. **Carl Fligner, Gröba.** Telefon 608.

**Für die Ernte** habe ich einen großen Posten **Leder-schürzen** für Frauen, Mädchen und Knaben in großer Auswahl zu besonders billigen Preisen.

**Kleeheu** tanft sogleich **Fr. Chemnitz** Senftenberg. Telefon Nr. 196.

Herlegbare **Holzbaracken** 10x30 m gr., 8x28 m gr., 5x15 m gr., 5x10 m gr., sowie **Wellblechbaracken**, 5,25 m, für Fabrikräume, Wohn- bez. Lagerräume verwendbar, verkauft im Auftrag **Architekt G. Dietze**, Niesla. Telefon 112.

**Pester-Halle** **Motika** Inh.: E. Kaiser  
**Große Nähmaschine** für Schneider, gebraucht, Seidel & Raumann, steht zum Verkauf in **Gröba, Dammtweg 3.**  
Die heutige Nr. umfasst 4 Seiten.



