

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Druckschrift: Tageblatt Riesa.
Heftz. Nr. 20.

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Amtshauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtsbaudirektion beim Amtsgerichte und des
Rates der Stadt Riesa, des Finanzamts Riesa und des Hauptzollamts Meißen.

Vorstandsort: Dresden 1538
Gizelasse Riesa Nr. 52.

Nr. 269.

Montag, 17. November 1924, abends.

22. Jahrz.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis, gegen Vorabzahlung, für einen Monat 2 Mark 25 Pfennig durch Post oder durch Boten. Für den Fall des Eintretens von Produktionssteigerungen, Erhöhungen der Löhne und Materialienpreise behalten wir uns das Recht der Preiserhöhung und Nachforderung vor. Ausgaben für das Erscheinen in bestimmten Tagen und Blättern wird nicht übernommen. Grundpreis für die 20. zum zweiten, 3. zum dritten Wochentag je 15 Silben, 20 Gold-Pfennige, bis 80 um dreißig Pfennige, 100 Gold-Pfennige; Zeitraubender und isolierlicher Satz 50%, Aufschlag, Netto Tarife. Gewillkürter Rabatt trifft, wenn der Zeitrag verläuft, durch Klage eingezogen werden muss über der Auftraggeber in Konkurs gerät. Zahlungs- und Bezahlungsart: Riesa. Nichttägliche Unterhaltungssätze — hat der Bezieher keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Abonnement und Vertrag: Riesa & Winterlich, Riesa. Geschäftsstelle: Goethestraße 59. Verantwortlich für die Redaktion: Heinrich Uhlemann, Riesa; für die Anzeigen: Wilhelm Dittrich, Riesa.

Das Ende der Eisenbahuregie.

(*Eisen*, 16. November. Die heute nach erfolgte Übergabe der Regiebahnen an die Deutsche Reichsbahn ist überall reibungslos und ohne Störung des Betriebes erfolgt. Der Zustand der zurückgegebenen Betriebsmittel lässt an verschiedenen Stellen zu wünschen übrig. Ein Bereich meldete bisher, dass die dortigen Lokomotiven sehr herabgewertlicht seien und zahlreiche Maschinen noch in Betrieb behalten würden, die nach deutschen Grundsätzen nicht mehr hätten verwendet werden dürfen. Die deutschen Beamten und das deutsche Publikum haben die Übernahme der Bahnen durch die deutsche Verwaltung überall auf das freudigste begrüßt.)

(*Frankfurt a. M.*, 16. November. Im Bezirk der Reichsbahndirektion Frankfurt a. M. hat sich die Übernahme der Reichsbahnen in den Betrieb der deutschen Reichsbahn glatt vollzogen.)

(*Aöln*, 16. November. Um Reichsbahndirektion besetzte Aöln ging die Überleitung des Regiebahnbetriebes in den Reichsbahnbetrieb infolge der umfassenden Vorbereitungen der Reichsbahndirektion in Aöln glatt vonstatten. Der Zugbetrieb ist regelmäßig.)

Hilfe den Hochwassergebieten!

Hochwasser im Westen und Süden Deutschlands!

Blühende Ortschaften, gepflanzte Niederungen sind überflutet worden. Wohnungen wurden zerstört, Hof und Gut fortgeschwemmt, Arbeitsgerütt und braubar, Tausende verloren in wenigen Stunden ihr Heim und die Früchte jahrelanger Arbeit.

Die Schäden zu heilen, ist doppelt schwer bei der wirtschaftlichen Not der Gegenwart, dreifach schwer in den beispiellosen Katastrophen. Der Staat hilft nach Kräften, aber seine Mittel genügen nicht.

Alle Volksgenossen rufen wir deshalb auf:
Gehst! Gebt schnell! Gebt reichlich!
Der Reichspräsident.
Die Reichsregierung.

Mit der Durchführung der Sammlung ist die Reichsgeschäftsstelle der Deutschen Nothilfe, Berlin W. 8, Wilhelmstr. 62, beauftragt worden. Spenden werden auf das Konto "Deutsche Nothilfe, Hochwasserschäden" bei der Zentralen der Deutschen Bank, Berlin, oder auf das Postcheckkonto Berlin 55 770 erbeten.

Beginn der deutsch-russischen Handelsvertragsverhandlungen.

(*Moskau*. Die feierliche Eröffnungssitzung der deutsch-russischen Handelsvertragsverhandlungen hat am Sonnabend im großen Konferenzsaal des Außenministeriums stattgefunden. Der Vorsitzende Krasin eröffnete die Sitzung mit einer längeren Rede, in der er auf die gemeinsamen Interessen der beiden Länder hinweist und die wirtschaftliche Lage der Sowjetunion in Beziehung auf den Wirtschaftsaustausch mit Deutschland ausführlich schilderte. Krasin betonte, dass die Sowjetregierung an dem Grundsatz des Außenhandelsmonopols als wesentlichster Stütze des politischen und wirtschaftlichen Systems der Sowjetunion unentwegt festhalte, gab aber gleichzeitig seiner Überzeugung Ausdruck, dass die deutsch-russische Zusammenarbeit auf allen Wirtschaftsgebieten durchaus möglich sei.)

Vorleser Graf Brockdorff-Rauschau
 dankte sodann für den herzlichen Empfang und die freundlichen Worte der Begrüßung und betonte, auch er verbleibe nicht die Schwierigkeiten, die im Laufe der Verhandlungen entstehen könnten, hoffe aber, dass diese Schwierigkeiten bei dem festen Willen beider Regierungen zu überwinden seien. Dann fuhr er fort: Das deutsche Volk weiß, was ihm der in Freundschaft freigehaltene Weg nach dem Osten bedeutet, es ist entschlossen, ihn zu betreten, nicht als Bittsteller und nicht als Eindringling, sondern als aufrichtiger Freund, um gemeinsam mit den Völkern der Sowjetunion auszubauen, was durch den Krieg zerstört wurde. Wenn Ostland Deutschland blüht und Deutschland Ostland unterstützt, so bedeutet das Selbststillschweigen. Die heute beginnenden Verhandlungen sind eine wichtige Stappe auf dem Wege, dies Ziel zu erreichen. Entschlossen, unter gegenseitiger Achtung der berechtigten Interessen des anderen Teiles zu verhandeln, und in der klaren Erkenntnis, dass jedes Land das Recht besitzt, sein Wirtschaftssystem nach eigenem Ermeissen aufzubauen, geben wir an die Arbeit.

Die geschäftlichen Verhandlungen der deutschen und russischen Delegationen beginnen heute.

Tippitz zu den Reichstagswahlen.

(*Hamburg*. Großadmiral von Tirpitz, der bekanntlich wieder als deutsch-nationaler Eisenbahnkandidat in Bayern aufgestellt ist, hielt am Sonnabend hier eine Rede. Er sagte u. a.: Man hat in den letzten Jahren viel von Deutschlands Erneuerung gesprochen. Hat auch behauptet, ein Volk von 80 bis 70 Millionen könne nicht untergehen. Ich halte das nicht für richtig. Es sind schon größere Völker untergegangen, und wenn wir in Deutschland nicht die Energie aufbringen, uns gründlich von den Führern der Demokratie abzuwenden, und zwar sehr schnell, dann werden wir noch tiefer hinabfallen und später die Kraft zum Wiederaufstieg nicht mehr finden.

Die Wahlen zum Reichstag haben noch niemals eine solche Bedeutung gehabt wie die kommenden am 7. Dezember.

Denn sie werden entscheiden zwischen Klassenkampf und Gemeininteresse aller Deutschen, zwischen rot und national. Deshalb möchte ich allen Deutschen, die den Sinn dieser kleineren Unterschiede dieser Parole genauer folgen wollen. Es dürfen nicht Verhaftungsstrafen in die Wahlen hineingeworfen werden oder Meinungsverschiedenheiten über die Zweckmäßigkeit der am 29. August erfolgten Entscheidung oder sonstige für das iesige Ziel nicht ausschlaggebende Differenzen, denn es handelt sich am 7. Dezember d. J. um das Deutschtum schlechthin.

Unsere Demokratie behauptet, unterstellt von den Polen und den Franzosen, dass nicht nur in Frankreich, sondern auch in England der Zusammenschluss eines Blocks nationaler Parteien in Deutschland ungünstig angesehen wird, und die Führer unserer Demokratie suchen unter Volk mit dieser völlig falschen Einstellung von neuem zu betören. Das politische Gefühl des konservativen Bevölkerungssteiles in England ist viel zu groß und der Wirklichkeitssinn viel zu entwickelt, um auf die Dauer die Vorkriegsempfindungen gleichmäßig auf die Zeitzeit zu übertragen, mindestens ist nicht zu erkennen, dass nur in Deutschland der Ball erbliebt werden kann, stark genug, das weitere Fortschreiten des Bolschewismus in Europa aufzuhalten. Im übrigen wissen die Konservativen in England zu genau, dass Deutschland durch den Kriegsausgang die Möglichkeit eines Aufstiegs zur Weltmacht verloren hat. Die Gelegenheit, eine solche Auslast wiederzugewinnen, kommt, menschlichem Ermeissen noch nicht wieder. Die völlige Wehrlosigkeit Deutschlands zu Ende durch das Verlauter-Diktat widerstreift daher tatsächlich der Jahrhundertealten politischen Tradition Englands gegenüber den Völkern Europas.

Nichts wäre verkehrter, als unseren früheren Feinden nachzuhause, wie unter jeglichen Regierungsschichten so gern tut. Man erreicht damit das Gegenteil. Die anderen werden schon zu uns kommen, wenn es in ihrem Interesse liegt. Ich verstehe unter nationalem Zusammenschluss, um möglichst parlamentarisch auszudrücken, die Vertreter der Deutschenationalen Partei, der Deutschen Volkspartei und hoffentlich des Zentrums, der Bayerischen Volkspartei und was sich sonst noch an kleineren nationalen Gruppen zusammenfindet.

Gemeindeverordnetenwahlen in Schwerin.

(*Berlin*. Gestern fanden die Schweriner Stadtverordnetenwahlen statt. Gegenüber der Reichstagswahl vom 4. Mai liegt die Zahl der Demokraten von 1887 auf 2 698 die der Sozialdemokraten von 8 352 auf 6 658. Die von den Deutschenationalen und der Deutschen Volkspartei gebildete wirtschaftliche Einheitsliste erzielte 9739 gegen 11 547 Stimmen. Die völkische Liste ging ebenfalls zurück von 4319 auf 1 898, die kommunistische von 1 280 auf 689 Stimmen. Auf die wirtschaftliche Einheitsliste entfielen daher 23 (28), auf die demokratische 6 (4), auf die sozialdemokratische 15 (15) auf die kommunistische 2 (3), auf die nationalsozialistische 3 und auf eine Angestelltenliste ein Stg.)

Bei den Gemeindewahlen in Anhalt

büßten die beiden Flügelparteien, Völkische und Kommunisten, beträchtlich an Stimmenzahl ein. Die übrigen Parteien dürften wohl ihren Besitzstand nach den bisher vorliegenden Nachrichten behaupten.

Bürgerliche Mehrheit in den Kreisstädten.

Deutschland (Funkspruch) In den anhaltischen Kreisstädten Dessau, Bernburg, Köthen, Jerichow und Salzwedel sind bei den gestrigen Gemeinde- und Kreiswahlen bürgerliche Mehrheiten erzielt worden.

Die Neuordnung der Beamtenbesoldung.

Das Reichsfinanzministerium hat die Spitzenverbände der Beamten für Donnerstag nachmittag zu einer Besprechung über die geplante Beoldungsverhöhung eingeladen. Morgen Dienstag wird die Beoldungsfrage vom Reichsfinanzministerium mit den Referenten der einzelnen Bundesregierungen besprochen werden.

Stresemann über die Auwertungspläne.

Berücksichtigung der Angriffe auf Luther und Jarres.

Eisen (Muri). Am Aufmarsch an den Dortmunder Parteidag sprach Reichsbahnminister Dr. Stresemann am Sonntag vormittag in einer von der Deutschen Volkspartei einberufenen Versammlung im großen Saale vor einer nach Tausenden zählenden Menschenmenge. Dr. Stresemann verwies einleitend darauf, dass heute die Riesa aufgehoben habe und dass die Bahnen wieder unter deutsche Verwaltung geholt worden seien. Mit außerordentlicher Wärme trat der Außenminister den Angriffen gegen den Reichsfinanzminister Dr. Luther entgegen. Er sagte: Ich bin der Meinung, dass das Reich einen Dank dafür schulde, dass er den Staat in schwieriger Zeit in Ordnung gebracht hat. Damit ist alles unter dem Gesichtspunkt betrachtet worden, ob es möglich sei, die neue Währung zu erhalten. Nachdem wir den Staat ins Gleichgewicht gebracht und sogar eine Anzahl Verpflichtungen abgedeckt und nun die internationale Anteile erhalten haben, die wenigstens für ein Jahr die Reparationsleistungen deckt, können wir daran denken, die Auwertungsfrage zu lösen. Das Reichsministerium hat beschlossen, sie dem Reichstage zu unterbreiten. Hierbei sind unser aller Hoffnung, dass die Befürwortung der Geschäftspunkte zu berichten:

1) eine in bestehenden Grenzen gehaltene Vergünstigung der Anteile des Reiches,

2) bezüglich der Hypotheken eine angemessene Erhöhung des Auwertungsprojektes,

3) die Festlegung der Fixen, innerhalb der Ansprüche auf Auwertung seitlich gewandt gemacht werden können.

Der Redner warnte dann vor, den Deuten nachzulaufen, die Verirrungen geben. Das Reich könnte nicht daran denken, im gegenwärtigen Augenblick die 90 Milliarden Anteile auszuwerten, ohne dass jeder einzeln unter den Steuern, die der Befreiungserfordern, zusammenbreche. Es könne sich nur darum handeln, die Ungerechtigkeiten zu mildern, die sich daraus ergeben haben, dass die Menschen, die dem Staat in der Zeit der Not ihr Leben gegeben haben, am schlechtesten behandelt werden. Die Leistungsfähigkeit müsse maßgebend sein.

Der Kurs der Deutschen Volkspartei.

In den führenden volksparteilichen Kreisen wird im Zusammenhang mit dem nunmehr beendeten Dortmunder Parteidag erklärt, dass die Deutsche Volkspartei bei den Reichstagswahlen entschlossen ist, den Einfluss der Sozialdemokratie auf das entschieden zu bekämpfen. Da die Deutsche Volkspartei nicht den Wunsch hat, im Reich eine Wiederherstellung der roten Koalition aufkommen zu lassen, werde sie ihre ganze Kraft dafür einsetzen müssen, dass die Sozialdemokratie auch weiterhin geschwächt werde, um nicht im neuen Reichstaat wieder mit ihr als stärkste Fraktion Kompromisse schließen zu müssen. Die Deutsche Volkspartei rechnet mit der Wahrscheinlichkeit, dass sie ihren bisherigen Mandatssitz bei den diesmaligen Wahlen nahezu verdoppeln werde.

Aufruf des Generaldirektors Döser.

Anlässlich der Übernahme der Regiebahnen in die deutsche Verwaltung richtet der Generaldirektor der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft an die Beamten, Angestellten und Arbeiter der Eisenbahnen des belegten Gebietes einen Aufruf, in welchem er zunächst der vergangenen schweren Zeit unter der Herrschaft der Riesa gedient und dem gesamten Personal für sein übertriebenes Verhalten Dank und Anerkennung ausdrückt und sodann fortfährt: Die Wiederherstellung des wertvollen Teiles der deutschen Eisenbahnen mit der Reichsbahn ist vollzogen, ein friedliches Zusammenarbeiten mit den Kameraden des unbelegten Gebietes ist wieder ermöglicht. Das ist für jeden deutschen Eisenbahner ein Anlass zu großer Freude. Gleichwohl geziemt es sich nicht, ihr laut und öffentlichen Ausdruck zu geben. Die Beileti sind noch so schwer für solche Kundgebungen. Darum ermahne ich alle eindringlich, jeden Übermut und alles Frohsinn zu vermeiden und es sich genug sein zu lassen, an der inneren Segnung in den Gedanken, dass die Bahnen wieder deutsch geworden sind und die Zeit der Trennung nun ein Ende hat. Wenn auch die Reichsbahn inzwischen ihr altes Gewand änderte, im Verhältnis zu ihrem Personal direkt sie die gleiche wie ehemals. Große und schwierige Aufgaben stehen uns bevor. Der Wiederaufbau der Bahnen erfordert außerste Anstrengung. Ich rechne dabei auf die oft bewährte Arbeitsfreudigkeit und volle Hingabe des Personals an die kommenden Aufgaben. In diesem Sinne bitte ich die Eisenbahner an Rhein und Ruhr bei der Aufnahme in den Dienst der Reichsbahn-Gesellschaft herzlich willkommen."

Ein furchtbare Schadenfeuer.

Reichenberg (Funkspruch) Ein ungeheure Brand wütete gestern im Gütermagazin des bayerischen Staatsbahnhofes. Der Schaden beträgt über 11 Millionen tschechische Kronen. Bei den Rettungsarbeiten wurden viele Personen verletzt.