

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Rechtsblatt: Tageblatt Riesa.
Sammel-Nr. 20.

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Kreischaufmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtsstaatsanwaltschaft beim Amtsgerichte und des
Rates der Stadt Riesa, des Finanzamts Riesa und des Hauptzollamts Meißen.

Poststedtonto: Dresden 1500
Girokasse Riesa Nr. 52.

M 126.

Mittwoch, 3. Juni 1925, abends.

78. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis, gegen Herausgabe, für einen Monat 2 Mark 25 Pfennig durch Post oder durch Boten. Für den Fall des Eintritts von Produktionssteigerungen, Erhöhungen der Löhne und Materialienpreise behalten wir uns das Recht der Preiserhöhung und Nachförderung vor. Anzeigen für die Räume des Riesaer Tagesblatts sind bis 9 Uhr vormittags aufzugeben und im vorauß zu bezahlen; eine Sendung für das Drucken in bestimmten Tagen und Blättern wird nicht übernommen. Grundpreis für die 20 m breite, 3 m hohe Gründchensäule 100 Gold-Pfennige; zeitgenössische und tabellarische Säule 50% Aufschlag. Beste Tarife. Gewissheitshabt erhältlich, wenn der Bezug verfällt, durch Abzug eingezogen werden muss oder der Auszugsgesetz in Konturs geprägt. Zahlungs- und Bezahlungszeit: Riesa. Nichtlängere Unterhaltungsbeiträge erfordern an der Elbe! — Im Falle höherer Gewalt — Krieg oder sonstiger irgendwelcher Störungen des Betriebes der Deutschen Reichsbahn oder der Beförderungseinrichtungen — hat der Bezieher einen Anspruch auf Sicherung oder Nachleistung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Rotaionsdruck und Verlag: Vanger & Winterlich, Riesa. Geschäftsstelle: Goethestraße 52. Verantwortlich für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Riesa; für Anzeigen: Wilhelm Dittich, Riesa.

Kontrollnote und Garantiepunkt.

Endlich ist es also soweit, daß der Eingang der Kontrollnote in Berlin ständig erwartet werden kann. Lieber die Einzelheiten wird man erst sprechen können, wenn der Wortlaut der Note vorliegt. Bis jetzt kennt man nur die Meldungen der französischen und englischen Presse darüber, nach denen es sich um die alten Forderungen handeln soll: Umwandlung von Fabriken, Einschränkung des Generalstabes, Entmilitarisierung der Schuhindustrie, Abschaffung der Zeitrheinigung und Auslieferung der Mobilisierungsmaterialien. Von dem Verbot gewisser Verbände ist jetzt nicht mehr die Rede, doch mag das innerhalb noch ein Unterpunkt sein. Aber auch über den Umfang der Veröffentlichung des Anlagematerials weiß man noch nichts bestimmt und ebenso wenig darüber, bis zu welchem Grade die Forderungen erfüllt sein müssen, bevor die Römer Zone geräumt wird. Diese Raumung soll ja in bestimmter Ausicht gestellt werden, aber es kommt alles darauf an, ob der Termin der Ausführung von neuen Schätzungen abhängig gemacht und dadurch ganz in das Belieben von Organen gestellt wird, denen die ganze friedliche Richtung und natürlich auch jede Räumung eines einmal besetzten Gebietes nicht passt.

zwischen Paris und London ist augenscheinlich ein Kompromiß zum Teil abgeschlossen, zum Teil noch im Werden. Wir müssen abwarten, ob England auch in der Entwaffnungs- und Räumungsfrage den Franzosen erhebliche Koncession gemacht hat, um dafür die Zustimmung zu den Garantiepunkten zu erhalten. Dann wäre die Lage für Deutschland noch ungünstiger, als sie ohnedies schon zu sein scheint. Denn auf dem Garantiepunkt können wir jetzt, da sich die Hoffnungen auf seine entlastenden Wirkungen immer mehr versüchtigen, wirklich nur noch sehr wenig Wert legen. Wenn es sich nun gar bewähren sollte, daß die Franzosen als Erstes für die Sicherheitsgarantie der polnischen Grenze gründlich das Durchmarschrecht durch den entmilitarisierte Rheinlandzone fordern, dann würde die Lage vollkommen zu ungünstiger Deutschlands aussehen. Ein großer Teil der englischen Presse erkennt das auch durchaus an und spricht es unumwunden aus. So spricht der "Daily Herald" von einer einzigen Schranke, die nur die deutschen, nicht aber die französischen Truppen aufhalten würde. Ebenso fragt der "Münchner Guardian", ob England wirklich den Franzosen das Recht einzuräumen wolle, zur Befriedigung der deutsch-polnischen Grenze in das Rheinland einzudringen, Deutschland dagegen das Recht verweigert werden sollte, zur Abwehr des französischen Angreifenden Truppen in das Rheinland zu senden.

Angenommen wird es noch etwa vierzehn Tage dauern, bis die Alliierten sich über eine Antwort auf das deutsche Sicherheitsangebot geeinigt haben könnten. Aber auch die Frage des Eintritts Deutschlands in den Völkerbund spielt ja hier hinein. Man spricht immer noch davon, daß dieser Eintritt die Vorbedingung für das Industrietreffen des Paktes sein soll. Werner ist ja auch zu fragen, ob Deutschland als Mitglied des Völkerbundes in der Lage wäre, durch seine Nein-Stimme den Einmarsch französischer Truppen in die neutrale Rheinlandzone und den Durchmarsch durch Deutschland zu verhindern. Das scheint es so, als wolle sich Frankreich dieses Recht trotz Völkerbund unter allen Umständen sichern. Das wären dann aber natürlich ganz unannehbare Bedingungen für uns. Und hier erhebt sich eine entscheidende Frage: Ist die französische Bandung zugunsten des Sicherheitspaktes für den Westen tatsächlich für 30 Jahre, die in der Welt sowohl Überraschung herverzogen hat, wirklich eine innere Umstellung? Oder ist es vielleicht nur ein taktisches Manöver, um der Verantwortung für das Scheitern des Paktaufbaues auszuweichen? Der Verdacht liegt sehr nahe. Den Franzosen ist es natürlich ein Leichtes, so ungeheuerliche Bedingungen zu stellen, daß keine deutsche Regierung sie erfüllen könnte, und dann uns die Verantwortung für das Scheitern zugeschoben. Erst hier hat sich die Politik Englands an bewahren, deren anscheinende Festigkeit plötzlich so verblüffend wirkte. Jetzt muß London auch dafür sorgen, daß nicht mit dem Abschluß des Paktes unannehbare Bedingungen verknüpft werden. Zache der deutschen Staatsmänner aber, die in diesen Tagen von ihren kurzen Erholungsreisen zurückkehren, wird es sein, das Spiel nicht nur rechtzeitig zu durchschauen, sondern auch sofort mit größter Deutlichkeit die Welt über die Zusammenhänge aufzuläutern. Das Leidetzen muß nun aufhören. Dann werden wir schließlich, wenn es sein muss, auch vor der gesamten Deutschtum die bewußte Verantwortung tragen können.

Die Abfahrt der Reichsregierung.

Berlin. Wie wir hören, wird die Reichsregierung mit der endgültigen Beantwortung der internationalen Entwaffnungnote mindestens zwei bis drei Wochen Zeit zur sachlichen Durchüberprüfung der alliierten Forderungen gebrauchen. Es ist infolgedessen beabsichtigt, zunächst eine provisorische Antwortnote abzusenden, in der der deutsche Standpunkt in der Entwaffnungsfrage eingehend dargelegt werden soll. Die weitere deutsche Mitteilung würde dann eine ländliche Auseinandersetzung mit den alliierten Behauptungen in der Entwaffnungsfrage bedeuten. Nach Auge der Dinge hat man den Eindruck, daß die Erledigung der Entwaffnungsfrage mindestens ein Vierteljahr in Anspruch nehmen wird.

Entwaffnungnote erst Sonnabend.

Paris. (Funkspur.) Wie Gesetz bestätigt, wird die Note der Rotationskonferenz an Deutschland in der Entwaffnungsklausur erst Sonnabend vormittags veröffentlicht werden.

Graf Posadowsky.

Ja, er lebt immer noch, der alte "Graf im Bart". Heute am 3. Juni wird er achtzig Jahre alt und lebt noch einmal vor seinem Tode die Altersklaustrophie der Welt auf sich, die ihn schon fast vergessen hatte. Graf Posadowsky-Wehner hat lange Jahre hindurch, vor und nach der Jahrhundertwende, dem Reich in hervorragender Weise als Staatssekretär und dann vor allem als Staatssekretär des Innern gedient. Er entstammt einer unbemerkten Familie des Ostens und ist immer in seiner Lebensführung der schlichte, ehrliche Mann, das Bild des fleischigen und gewissenhaften Beamten geblieben. Darüber hinaus entwickelte er sich als Staatssekretär für Sozialpolitik zu einem tiefblickenden Politiker, dessen Herz für die große Aufgabe des sozialen Ausgleiches gewonnen wurde. Er rechnete sich früher zur Freikonservativen Partei, dann zu den Deutschnationalen, die ihm auch ein Mandat zur Nationalversammlung verliehen, blieb jedoch immer der Einfluss, der Vertreter einer fortwährenden Konservativismus, wie er in Deutschland so selten ist. So zog er sich wieder in das Domkapitel zu Naumburg zurück. Er ist noch bei Lebzeiten Legende geworden.

Berlin. (Funkspur.) Der Reichspräsident hat an den Grafen Posadowsky anlässlich seines 80. Geburtstages folgendes Telegramm gesandt: In herzlichem Gedanken sende ich Ew. Exzellenz meine aufrichtigen Glückwünsche zum heutigen Tage. Möge Ihnen noch manches Jahr in gewohnter geistiger und förderlicher Weise beiderdein sein!

Reichspräsident von Hindenburg.

Berlin. (Funkspur.) Reichskanzler Dr. Luther hat an den Grafen von Posadowsky-Wehner ein Glückwunschkirchen geschickt, das die Verdienste des Grafen Posadowsky als Staatsmann und Politiker in warmen Worten hervorhebt. Die ganze Kulturwelt möge das Werk des Grafen für die Wissenschaft der arbeitenden Klasse als vorbildlich anerkennen.

Der Deutsche Rundflug.

Beim deutschen Rundflug war für Dienstag der längste Fließzeitflug festgelegt, der von Berlin über Hannover, Paderborn, Frankfurt am Main, Darmstadt, Gotha, Weimar, Chemnitz, Dresden nach Berlin zurückführte. Mit 1300 Kilometern war dies die längste Strecke des Weltbewerbs. Eine Teilstrecke des Fluges Berlin-Hannover-Frankfurt, fünfzehn Stunden zwanzig Kilometer hat der Flieger Ungezüglich in drei Stunden mit einem nur buntwürdig Motor zurückgelegt. Am 2. Tage der Schleifflüge sind allerhand Unfälle vorgekommen, wobei aber glücklicherweise Verletzen nicht zu Schaden kamen. Der Flieger Willi, der als erster von der ersten Schleiffluftfahrt nach Berlin zurückgekehrt war, war am Dienstag gestartet, unmittelbar nach dem Abflug wegen Verdunst des Motors heruntergezogen, wobei auf dem unbewohnten Erdoden ein Flugzeug in den Sand geriet und sich überstülpt. Dem Piloten ist nichts geschehen, da es ihm gelang, sich soweit in seinem Sitz zu ducken, daß er nicht auf den Erdoden geriet, dagegen wurde sein Flugzeug schwer beschädigt. Ahnliche Unfälle ereigneten sich in der Nähe von Paderborn, wo sich ein Flugzeug überstülpt und bei der Landung eines anderen Flugzeuges auf dem Berliner Flughafen platzierte.

Berlin. Somit für den ersten Rundflugtag über die Strecke Berlin, Schwerin, Hamburg, Bremen, Münster, Kassel, Magdeburg, Berlin bis jetzt Ergebnisse vorliegen, kann als festgestellt gelten, daß in der Klasse der schweren Maschinen von 30 gefestigten Apparaten 19 den Gesamtflug korrekt vollzogen haben. Von der Mittelgewichtsklasse haben von 17 Flugzeugen 14 die Strecke vollständig zurückgelegt, von der Klasse der kleinen Flugzeuge, die mit 7 an den Start gingen, 3. Die endgültigen Wertungen sind erst in einigen Tagen zu erwarten.

Die 2. Schleiffluftfahrt.

Berlin. Von den 24 zur zweiten Schleiffluftfahrt des deutschen Rundfluges gestern früh aufgestiegenen Flugzeugen sind bis 6 Uhr abends acht Flugzeuge nach Zurücklegung der vorgeschriebenen Strecke wieder in Berlin gelandet.

Als erstes traf um 8.20 Uhr Flugzeug 679 (Pilot Ungezüglich auf Albatros)

ein, dem um 8.28 Uhr Flugzeug 660 (Hochmuth auf Albatros) und um 8.41 Uhr Flugzeug 670 (Pöhl auf Albatros) folgten. Im Laufe des Nachmittags landeten ferner: Um 10.02 Uhr Flugzeug 651 (v. Körber auf Albatros), Flugzeug 680 um 10.45 Uhr (Walter auf Dinkel), Flugzeug 675 um 10.55 Uhr (Plauth auf Junkers), Flugzeug 653 um 10.52 Uhr (Walter auf Dinkel-Warnemünde), Flugzeug 658 um 10.58 Uhr (Walter auf Junkers).

Berlin, 2. Juni. Nach Vollendung der Strecke des Deutschen Rundflugs, die über Berlin-Hannover-Paderborn-Frankfurt a. M.-Darmstadt-Gotha-Weimar-Chemnitz-Dresden nach Berlin zurückführt, sind bis 8.15 Uhr abends 20 Flugzeuge zurückgekehrt.

Berlin, 2. Juni. Bis 10.30 Uhr sind am Ziel der zweiten Schleife im Zentralflughafen Tempelhof außer den bereits eingetroffenen 20 Flugzeugen weitere drei Flugzeuge, nämlich Flugzeug 654 (W. Röder auf Junkers), Flugzeug 666 (Freiherr von Freyberg auf Heinkel) und Flugzeug 628 (Wörner auf Daimler-Benzedes) angekommen. Weitere Flugzeuge werden von der Flugleitung für heute nicht mehr erwartet.

Die Flieger über Dresden.

Dresden, 2. Juni. Von den Teilnehmern an dem Deutschen Rundflug ist der Flieger Ungezüglich als erster am

1 Uhr 28 Min. in Dresden eingetroffen. Die Reihe der weiteren Flieger folgte im Laufe des Nachmittags in rascher Folge. Die Teilnehmer an dem Rundflug setzten zum Teil nach Schleifflügen über dem Flugplatz und der Stadt den Flug nach Berlin-Tempelhof fort.

Noch keine Spur von Amundsen.

Die skandinavische Presse ist seit Freitagabend in dem Glauben an ein Erscheinen des Amundenschen Nordpolfluges stark erschüttert. "Politiken" schreibt, viele eilen zu nehmende Röntgen und Gelehrte hielten Amundsen für tot. Wenn er aber noch am Leben sei, dann könne er kaum vor vier Monaten auf dem Landweg Spitzbergen erreichen.

Amundens Begleitschiffe geben den Patrouillendienst auf.

Berlin. Ein Kurztelegramm des Expeditionschiffes "Horn" meldet, daß das Schiff am 31. Mai morgens in der Wellmanns-Bucht vor Aspern gegangen ist. Die Hoffnung, daß die Flieger in der Wellmanns-Bucht gelandet seien könnten, erwies sich als falsch. An Bord der "Horn" hat man die Hoffnung auf ein Zurückkehren der Maschinen nun endgültig aufgegeben und nimmt an, daß die Maschinen bei dem Abhangsversuch zertrümmt worden sind. Amundens Voricht in bezug auf Polaraustrührung, seine außerste Sorgfalt, mit der er die Aufzimmereiung und die Verkrautung selbst überwachte, ließ erkennen, daß er mit einer solchen Möglichkeit stark rechnete. Die an Bord der "Horn" befindlichen technischen Fachleute von den Deutschen Tornierwerken und der englischen Rolls-Royce-Fabrik schließen sich dieser Ansicht an.

Blättermeldungen für die Flieger durch die Meteorologen an Bord der "Horn", hören von heute ab an, wie Amundens angeordnet hat. Die meisten Teilnehmer der Expedition reisen mit der nächsten Schiffsgelegenheit von Spitzbergen zurück. Im Übereinstimmung mit Amundens Anweisungen läuft die "Horn" am Donnerstag den Patrouillendienst längs der Polarcüste auf. Wie schon früher festgestellt wurde, besteht der Rand des Polareis aus nicht zusammengehörigem Packeis, welches die Übersicht über das Gelände außerordentlich erschwert und unausreichend schwierig zu passieren ist. Außerdem lagert ein breiter Gürtel von Treibis vor dem Packeis, das ständig in Bewegung ist und an die Führung des Schiffes große Anforderungen stellt.

Norwegische Hilfsaktion für Amundsen.

Einer Meldung aus Oslo aufzufolge wird die norwegische Regierung am kommenden Freitag oder Sonnabend einen Dampfer mit zwei Flugzeugen nach Spitzbergen entsenden, die sich an der Suche nach Amundsen beteiligen sollen.

Oslo. Der französische Gesandte teilte dem Minister des Äußeren mit, daß der französische Marineministerium den Wunsch ausgesprochen habe, an den Nachforschungen nach Amundsen teilzunehmen. Seine Expedition solle, wie gemeldet, gegebenenfalls auf seinem Schiff "Pourquoi pas" vorgenommen werden, das durch die französische Marine ausgerüstet wird. Auf die Frage, wie der Plan Charcot's in Norwegen aufgenommen werden würde, antwortete der Minister des Äußeren, daß der Plan mit großer Begeisterung aufgenommen werden würde und daß die norwegische Regierung für das Angebot außerordentlich dankbar sei.

Unruhen in Shanghai.

Shanghai. Chinesische Agitatoren haben in der Stadt Aufrufe angeklungen, in denen sie zum allgemeinen Aufstand und zur Auseinandersetzung aller Freuden auffordern. Die Beamten in den Fremdenvierteln haben ihrem Vertrauen Ausdruck, daß sie Herr der Lage bleiben können, geben allerdings zu, daß die Lage erster sei als je zuvor. Man schreibt die Unruhen dem Werke russischer und chinesischer Kommunisten zu.

Shanghai. Die Gesandtschaften der fremden Mächte haben beschlossen, 2000 Mann Marinekrieger zur Wiederherstellung der Ordnung in Shanghai zu entsenden. Die Haltung der chinesischen Regierung hat unvermeidlich zur Stärkung des Vorgebens der Aufständischen beigetragen. Amerikanische Freiwillige, die sich auf einem Patrouillengang vor einem chinesischen Theater befanden, wurden mit Schüssen angegriffen, durch die einige verwundet wurden. Die Amerikaner erwiderten das Feuer mit einem Lewis-Gewehr und drangen darauf in das Theater ein, das mit Aufständischen voll besetzt war. Die Patrouille nahm 300 Verbündete vor. Ein Chinesen wurde schwer, mehrere leicht verletzt.

Peking. (Funkspur.) Als Protest gegen die Dinge in Shanghai haben die Streitenden auch hier gestern nachmittag eine Riesendemonstration abgehalten. Der Soldendienst der Gesandtschaften ist in erhöhter Bereitschaft. Starke Polizeialabteilungen riegeln die Ingänge zu dem Gesandtschaftsviertel ab.

Shanghai. (Funkspur.) Die Situation in der Streitbewegung ist im internationalen Viertel etwas gespannter geworden. Die Lebensmittelmarkte und die chinesischen Bazar sind geschlossen. Von den Aufständischen sind die im Dienst von Europäern ausserordentlichen Chinesen angegriffen worden. Das französische Interessengebiet ist bisher nicht in Mitleidenschaft gezogen.