

## Büffelschiffverlust.

Zur Vernichtung des „Shenandoah“.

Von Karl Funke.

Keum vergeht in der letzten Zeit nicht ein Tag, wo nicht der Druck vieler die Nachricht von einem schweren Unfall, das die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich lenkt, in alle Welt trägt. Bald bringt er Globusposten von Erdbeben, bald von Sturm und Unwetter, bald von Feuerbränden, bald von Explosions, bald von Tod und Verderben in den Bergwerken, bald von Schiffskrashen, bald von Dammbrüchen und Überschwemmungen, bald von Fabriekskränen, die schwere Opfer an Hab und Gut und auch an Menschenleben fordern. Verwüstung und Vernichtung umlaufen die Menschheit überall, bald hier, bald dort, und es ist, als ob ihr mit verstärktem Nachdruck zum Bewußtsein gebracht werden sollte: „Die Elemente haben das Gesetz der Menschenhand“.

Gleichzeitig kommt jetzt aus Amerika die erschütternde Trauerkunde, daß das Luftschiffwesen von einem schweren Schlag betroffen worden ist, durch den nicht nur ein solcher Zeppelin, ein Stützpunkt deutscher Geistesarbeit, vernichtet worden ist, sondern auch eine große Zahl wackerer Luftschiffer teils ihr Leben eingebüßt haben, teils schwer verletzt worden sind. Bei so starken Schiffsabstürzen fühlt der Mensch trotz der gewaltigen Errungenheiten des nie ruhenden Menschengeschäfts auf vielen Gebieten, so daß er sicher wähnen möchte, er könne die Welt bewegen, seine Ohnmacht in doppeltem Maße, so daß er mit Schiller angeklagts einer riefengroßen verheerenden Feuerbrücke doch demütig bekannte: „Hoffnunglos weicht der Mensch der Götterkraft“!

Durch entfesselte Naturgewalten, durch Gewitter und Wirbelsturm, ist das amerikanische Luftschiff „Shenandoah“, ein Name, welcher der Indianersprache entlehnt ist und „Tochter der Sterne“ bedeutet, in zwei Stücke gerissen und zertrümmt worden. Die „Shenandoah“ war vor vier Jahren von der amerikanischen Marine selbst — unter Wirkung des deutschen Chefsingenieurs Heinen vom Zeppelin-Bau in Friedenshausen — nach dem Muster deutscher und englischer Luftschiffe gebaut worden, sie war deshalb der Stolz und der Siegling der Bevölkerung der Vereinigten Staaten, obgleich man vergaß oder vielleicht vergessen wollte, daß es deutlich im Geiste entsprungen war. Sein Standort war ebenso wie der des von Dr. Ecker in seiner ruhmvollen Fahrt mit sicherer Hand über den Ozean gekreuzten Luftschiffs „S. R. 8“, von den Amerikanern „Los Angeles“ getauft, Lübeck. Von dort aus hat es zahlreiche glückliche Fahrten gemacht, von denen diejenige von der Küste des Atlantischen Ozeans bis zu der des Stillen Ozeans noch in frischer Erinnerung ist, und dabei schwerem Unwetter mit leichteren und schwereren Schädigungen handgehalten. Als es sich seinerzeit von seiner Verankerung losgerissen hatte und mit abgesetzten Motoren und schwacher Beladung abgetrieben war, so daß sein Untergang befürchtet zu sein schien, gelang es der Erfahrung, Glück und Tatkraft eines Deutschen, des Chefsingenieurs und Luftschiffführers Heinen, es nach stundenlangem heldenhaftem Kampf in den Hafen zurückzubringen und zu retten.

In Trümmern liegt nun die „Shenandoah“, die selbst bei den frühen Amerikanern, wenn sie über dem Hüttensee der Großstädte im Osten der Vereinigten Staaten fuhrte, die gleiche allgemeine grenzenlose Begeisterung

hervorrief, wie sie sich einst in Deutschland zeigte, als Graf Zeppelin bei seinen Fahrten trock schwerer Schiffs- und Flugzeuge doch von Erfolg zu Erfolg schritt.

Die „Shenandoah“ ist von dem gleichen Schicksal ereilt worden wie vor ihr eine Reihe von Luftschiffen. Sie übermächtigen, titanhaften Naturgewalten zum Opfer gefallen, ohne daß notwendigerweise dastehende Mängel ihre Vernichtung verschuldet haben. Gerade die erste kurze Geschichte der Bezeugung der Lust ist reich an Opfern und Verlusten, die meist durch höhere Gewalt herbeigeführt wurden sind. Wie oft ist nicht das Werk des Grafen Zeppelin schon vor dem Kriege in wenigen Minuten scheindar mit einem Schlag gänzlich zerstört worden; denn Deutschland hat schon in der Vorfriedzeit „S. 1, 2, 3, 4“ und „Deutschland 1“ und „2“ verloren, wobei auch Menschenleben vernichtet wurden. In solzer Erinnerung aller Zeitgenossen aber wird es fortleben, wie am 5. August 1908 bei Göttingen, wie es schien, alle Hoffnungen des Grafen Zeppelin in Flammen aufgingen, wie aber diese Unglücksbotschaft den Anlaß zu der Zeppelinspende bildete, zu der arm und reich, jung und alt beitragen, und die dem unermüdlichen Grafen die Mittel gewährte, seine Pläne weiter zu verfolgen. Während des Krieges haben dann die „Zeppos“ wichtige militärische Dienste geleistet. Es hat aber auch nicht an großen Verlusten gefehlt; denn von den 50 in Dienst gestellten Heeresluftschiffen sind 25 verloren gegangen, davon 17 durch feindliche Einwirkung, zum größten Teil mit den ganzen Besatzungen.

Für Deutschland wurde nach dem Kriege durch den Versailler Vertrag die Gefahr von Luftschiffverlusten ausgestaltet. Aber bei unseren ehemaligen Feinden, die weiter die Luftschiffahrt betreiben, zeigt es sich wiederholt, daß die Lust keine Balken hat. Im Juli 1919 wurde in der Nordsee ein englisches Luftschiff vom U-Boot getroffen und vernichtet, wobei 12 Mann der Besatzung den Tod fanden. Ein anderes englisches Luftschiff, das bereits lange vorher zwei erfolgreiche atlantische Fahrten gemacht hatte, wurde im Januar 1921 an der Küste Englands durch einen Sturm zerstört. Zwei Jahre später ging das Luftschiff „Norna“ über der Küste von Hampton Roads in Flammen auf, und wenige Monate darauf wurde ein von England für die Vereinigten Staaten erbauter Luftschiff von den Elementen vernichtet, wobei sogar 42 Menschenopfer zu beklagen waren. Lange ungewiß war das Schicksal des französischen Luftkreuzers „Duguay-Trouin“, der am Ende des Jahres 1922 auf einer Mittelmeehrfahrt verschollen blieb und von dessen Besatzung schließlich nur die Leiche des Kommandanten und ein Postbeutel in der Nähe der sizilischen Küste treibend aufgefunden wurden.

Nach den Verlusten und Menschenopfern ist die Geschichte der Eroberung der Lust, sei es, daß sie durch Luftschiffe, sei es, daß sie durch Flugzeuge erstritten wurde. „Ein Unglück kommt selten allein“ sagt ein altes Volkswort. Fast gleichzeitig mit der Unglücksbotschaft über die „Shenandoah“ trifft die Bestätigung ein, daß zwei amerikanische Marinestaffeln auf ihrem Fluge nach den Hawaian-Inseln mit ihrer Beladung als verloren zu gelten haben. Wie bei der Schiffahrt auf dem Meere Schiffe zugrunde gehen, so ist es auch in der Lust, und wie „Seemannslos“ das Beklagenswerte Schicksal der Besatzungen ist, so können auch in der Lust Fahrzeuge den entfesselten Naturgewalten zumal nicht widerstehen und ihre Besatzung erstricken „Luftschifflos“. Trotzdem aber wird man weiter Schiffe und Luftschiffe bauen, um Meer und Lust zu durchkreuzen.

Es ist bedauerlich, daß die Trauer und die Beiführung der amerikanischen Marine und des amerikanischen Volkes über die erschütternde Schreckenskunde allgemein ist, und das deutsche Volk nimmt aufrichtigen Anteil an dem traurigen Schicksal der „Shenandoah“ und seiner gescheiteten oder verlebten wackeren Mannschaft. Wenn irgendwo in der Welt hat man in Deutschland Verständnis und Gefühl dafür, wenn ein Luftschiff verloren geht; denn es ist logisch von unserem Fleisch und Blut von unserem Stein. Letzten Endes aber wird sich die Bevölkerung des Landes der unbegrenzten Möglichkeiten durch Enttäuschungen und Misserfolge ebensowenig an seinem Werk irre machen lassen, wie ein Graf Zeppelin und das deutsche Volk, völkerverbundende Luftschiffe zu bauen und damit dem Weltfrieden zu dienen, getreu ihrem oft bestätigten Wahlspruch:

„Per aspera ad astra!“

## Die zweite große deutsche Funkausstellung

ist, wie bereits gestern kurz gemeldet, am Freitag durch den Reichspostminister Dr. Stürgl feierlich eröffnet worden. Im Empfängerbau sind viele technische Neuerungen zu beobachten, die bedingt werden sind durch die Hergabe aller Schaltungssarten u. des ganzen Wellenbereichs durch die deutsche Reichspost. Fast alle Firmen haben der Freiheit des Wellenbereichs Rechnung getragen und Empfänger für Wellen von 200 bis 2000 Meter gebaut. Auch sind viele Anfangsgeräte entwidelt worden, die den Wellenbereich der alten Empfänger auf 2000 Meter erweitern, um allen Auslandsteilnehmern ohne große Kosten vor allem den Empfang des neuen in Betrieb befindlichen Deutschland-Zenders in Königswusterhausen auf Welle 1200 zu gestatten. Außer Königswusterhausen sind in diesem Bereich auch alle ausländischen Rundfunkender zu hören, da außerhalb 200—2000 Meter kaum ein hochwertiger Rundfunk arbeiten wird. Über die Empfänger sind zum Teil auch bis 4000 Meter und noch weiter gebaut worden, um noch längeren Empfang möglich zu machen. Außerdem sind auch Empfänger zum Empfang der ganz kurzen Wellen unter 100 Meter herausgebracht worden und von einer Firma ist sogar der Empfang bis auf 20 Meter herab in den normalen Rundfunkempfänger hineingelegt worden. Neuerungen zeigen die Ausstellung auch auf dem Gebiete der Saitenlautsprecher, nach denen sich die Nachfrage verstärkt hat. Der Detektorempfang kann jetzt verbessert werden durch selbsttragende löscherlose Spulen, die eine Feinjustierung besitzen und dadurch die instrumentale Ausnutzung des ganzen Kreisflächen gestattet. Mit Rücksicht auf die Freigabe von Sendern hat die Industrie auch geeignete Senderröhren und Kurzwellenlender zur Ausstellung gebracht.

Die Ausstellung bietet den Freunden des Rundfunks weiter die Möglichkeit, einen Blick hinter die „Rätsel“ der Sendeteile zu tun. Der Sendebetrieb des Vor-Haus' ist nämlich in die Ausstellungsräume verlegt worden und das Publikum hat Gelegenheit, die Künstler bei der Sendearbeit zu betrachten. Es ist ganz interessant zu sehen, mit welch einfachen Mitteln die Gedanken erzielt werden, die der Rundfunkhörer als murrnde Vollmasse, als lärmenden Dichtshafen, als Feuerwehraufgebot oder als jubelnde Kinderstimme empfindet.

## Die Fleischsteuerung

Vorteilhaftester Bezug in großen Originalflaschen zu RM. 6.50.  
Man verlange ausdrücklich MAGGI's Würze.

ist leichter zu ertragen,

wenn die Haushalte die Suppen, Gemüse u. Tunken mit einigen Tropfen

**MAGGI® Würze** im Geschmack frägtigt.



Sessel in der Nähe der Türe saß, auf dem er in einem süßen Schwächeanfall gesunken war. Jetzt sah er empor. Er schien kaum gehört zu haben, was in dieser letzten Minutenstunde um ihn her vorging. Aber nun stand Hilda neben ihm. Der Klang ihrer Stimme kam wie von weit her an sein Ohr, aber er hörte doch den Kopf.

„Ist er — ist er wirklich tot, Hilda?“

Sie nickte nur.

Doktor Amberg war hereingetreten. „Sie müssen uns doch Rettungshilfe geben können, Günther, über die letzten Augenblicke des alten Herrn? Sie allein waren ja bei ihm. Ich habe die furchtbare Erstürmung gesehen, welcher Sie fast erlagen, auch waren so viele fremde Menschen da. Aus diesem Grunde habe ich Sie noch nicht gefragt. Aber nun fordere ich eine offene Antwort von Ihnen: was führte den so plötzlichen Tod des Grafen Greydeck herbei?“

„Gescheint ein Herzschlag vorzuliegen. Die volle Wahrheit kann aber erst die genaue ärztliche Unterforschung der Leiche ergeben. Da ich lange Jahre als Hausarzt hier aus und ein ging und den Grafen oft untersuchte, weiß ich auch, daß absolut kein Herzblut vorhanden war. Der plötzliche Tod kann bloß insofern Erstrecken eingetreten sein.“

Der Richterstaat räusperte sich und setzte die Rede des Hausarztes fort:

„Das bezeugen auch die weitgediehenen Augen des Toten. Menschen, welche unter irgendeinem aufrregenden Eindruck ein unerwartetes Ende finden, schließen die Augen meist nicht. Es handelt sich für uns jetzt hauptsächlich darum: was war die Ursache dieses Endes? Und diese Ursache müßten Sie, Herr Günther, am besten wissen!“

Der junge Mann griff sich an den heißen Kopf.

„Es war da vorher eine Frau hier im Arbeitszimmer,“ sagte er verwirrt, „ich habe es deutlich vom Park aus gesehen. Die Frau strich immer nur Hündchöschchen an, kein Blick!“

„Eine Frau? Und wer sollte diese gewesen sein?“

Der Richterstaat sprach scharf dazwischen. Das Benehmen dieses jungen Menschen war ihm, dem gewiegten Juristen, mehr als auffällig.

„Ich weiß nicht, wer es war,“ antwortete Georg, mühsam nach einiger Fassung ringend. „Ich kannte sie nicht. Es war nur wie ein Schatten — auch früher — im Park — da ließ der Spuk schon vor mir her — aber ein Geistgeist war es doch nicht! Bestimmt nicht! Es war eine Frau!“

„Sie haben diese Frau also schon im Park gesehen? Wo standen Sie da?“

Die Augen Hildas und Georges kreuzten sich. Sollte Georg jetzt hier vor der unerbittlich strengen alten Baronin Bergbaus und den beiden freindlichen Herren eingestehen: ich war so verzweifelt durch unsere häuslichen Verhältnisse — mein Vater ist wie wahnsinnig — ich wußte mir keinen Rat mehr? Da habe ich meiner treuen Jugendseelen Hilda Wentheim ein Bettelchen gesucht, genau

heimlich, und sie gesetzen, zu kommen. Und sie kam wirklich! —

Das konnte er doch unmöglich sagen, denn was würden die Folgen dieses Geständnisses für Hilda Wentheim sein? Hatte man ihnen beiden nicht auf das strengste allen und jeden Verkehr untersagt? Konnte es nicht sehr hart werden für das junge Mädchen, welches, fast noch ein Kind, nun ganz von der Graffiti und dem Grafen Hugo, ihrem Onkel, abhing? Rein! Hilda Wentheim sollte nicht leiden sein! — Das wollte er nicht!

Seine Augen zwangen sie, ebenfalls über die Zusammenkunft zu schweigen, seine Blicke redeten eine sehr deutliche Sprache, und sie war gewohnt, allen seinen Bescheiden und Wünschen sich blindlings zu unterwerfen. Sie wurde noch um einen Schatten bläser und trat tiefer in das Dunkel zurück, welches, trotz all der Lichter, in allen Ecken und Winkeln lauerte. Aber sie schwieg auch.

„Run,“ fragte der Richterstaat noch einmal, „werde ich eine Antwort erhalten? Wie kamen Sie zu so ungewöhnlicher Stunde in den Park? Noch dazu bei dem Zwiespalt, welcher zwischen den Chefs dieses Hauses und dem des Ihrigen herrschte? Und trotzdem Ihnen strengstens untersagt war, Schloss Greydeck je mehr zu betreten?“

Georg Günther sah auf. Ein Zug von Entschlossenheit prägte sich auf seinem schönen, jungen Gesicht aus, der demjewenig etwas Männliches verlieh.

„Ich ging draußen durch den Wald. Ich wollte meinen Vater suchen, welcher seit Stunden nicht mehr daheim war. Da ich ihn über die Mauer in den Park herein. Aus einem der Bostests huschte eine hohe, schlanke Gestalt in einem dunklen Mantel. Das fiel mir auf, und ich sandte sonderbar, daß um diese Stunde hier jemand — eine Frau — eine Fremde — sich verborgen hielt. Ich bin ihr gefolgt!“

Sahen Sie diese sonderbare Erscheinung noch immer, als Sie ihr nachgingen?“ fragte der Rat dazwischen.

„Nein, aber ich sah den kleinen Weg durch das Bostett, den Sie genommen hatten.“

„Den werden Sie mit morgen genau zeigen!“

„Ja, das kann ich tun. Also ich lief ihr nach und stand dann dort neben dem Parkmauer! — Georg Günther wies mit der zitternden Hand aus dem Fenster — und sah hier im Arbeitszimmer den Schatten der Frau!“

„Sehr sonderbar,“ sagte Doktor Amberg; „war da der alte Herr schon hier?“

„Nein. Als der Herr Graf eintrat, war hier alles finster. Erst als er schon neben dem Schreibtisch war, glitt die seltsame Erscheinung dort — aus jener Ecke — hervor — und — und dann warf sie sich ihm zu Füßen, sprach zu ihm — der Graf saß zusammen!“

Der junge Mann suchte mühsam nach Worten. Das ganze Geheimnisvolle, Innerlichkeit des Vorganges kam ihm neuerlich überwältigend zum Bewußtsein. Er vermochte es kaum, sein Entsetzen zu schildern. Was hatte ihn überhaupt so furchtbar erschreckt? Doch nur der Aus-

druck Grauens, welches er bei dem schwachen Schein der Lampe in dem Antlitz des alten Grafen hatte austauschen sehen!

„Hm,“ sagte der Richterstaat, und da sind Sie also durch das Fenster gesprungen?“

„Ja.“

„Und, und was weiter?“

„Was weiter? Das Licht verschoß — ich — ich hörte noch etwas. Ganz leise Schritte — ein Klappen wie von einer Tür — dann nichts mehr. Ich habe gerüttelt, aber ich war ganz sinnlos — der Graf gab auch keine Antwort. Als ich endlich Licht zutande brachte, sahen mich seine toten Augen an. Da fiel ich ohnmächtig hin. Erst das Rütteln an der Tür schreckte mich auf!“

„Und Sie haben wirklich keine Silbe mit dem Herrn Grafen mehr gesprochen? Kein einzelnes Wort?“

„Georg Günther sah angstvoll auf.“

„Ich glaube, er war schon tot, als ich hier eintrang.“

Er gab keinen Laut von sich.

„Sol.“

Der Rat trat einen Augenblick zurück an den Schreibtisch. —

„Der Herr Graf hatte von Ihnen oder von Ihrem Vater keine Anzeige erhalten, daß Sie um diese Stunde hierherkommen würden? Bestimmt nicht?“

Bestimmt nicht!“

Georg Günthers Stimme klang jetzt ganz fest. Über die Augen des alten Herrn sahen ihn so streng an, daß er es fühlte, man glaubte ihm nicht. Und doch sprach er die volle Wahrheit!

Der Rat hatte ein gerknülltes Blättchen von dem Tische genommen. Es war so fleißig, als ob jemand Tinte darüber geäuft hätte. Nur dort und da war noch ein Wort lesbar.

Der Richterstaat hielt dem jungen Mann das Papier hin. Verständnislos sah Georg Günther darauf. Mühsam las er die mit einer steilen Schrift geschriebenen Worte, welche trotz der vielen Flecke noch sichtbar geblieben waren: „Zwanzigtausend — morgen — zehn Uhr — Arbeitszimmer!“

Darunter hatte wohl ein Name gestanden. Über hier war der Brief so fleischwarz, daß er alles verschlungen hatte. Man konnte nur noch den großgeschriebenen Anfangsbuchstaben entziffern.

„Nun, was hat da gestanden?“ fragte der Rat in die Stille hinein. „Bitte, seien Sie ganz genau hinz! Wenn auch nur der Anfangsbuchstabe mehr erkennbar ist — dieser eine Buchstabe dürfte genügen.“

Georg Günther blickte verwirrt um sich. Er sah die hellen, scharfen Augen des alten Richterstaates fest und streng auf sich gerichtet, er sah den Doktor Amberg lächlich interessiert nähertraten, um gleichfalls den zerdrückten Zettel genau zu studieren, er sah, wie sich die hohe Gestalt der alten Baronin Bergbaus langsam und stief aus dem Gastezimmer, in welchem sie bis jetzt gesessen waren.

„Gottlob kann folgen.“