

Schalen und Ralas als Geld.

(Gefäße als Geldarten.)

Nach der langen Kleinheitsherrschaft des Papiergebels, das in der Inflationsschicht zu einer wahren Einfüllung angewachsen war, gewöhnen wir uns jetzt langsam wieder an den Gebrauch des Hartgeldes und bekommen damit auch wieder eine größere Nutzung vor diesem „Blut des Reichs“ das in der Zeit der Papiergeherrschaft so arg „verwässert“ worden war. „Von Heine hat das Geld den Gott unserer Zeit“ genannt, und über die entscheidende Rolle, die dieser „Kerl der Dinge“ in unserem Leben spielt, sind wir uns ja alle klar. Aber was nun eigentlich Wesen und Bedeutung des Geldes ist, woher es kam und wie es wurde, darüber sind unendlich viele Theorien aufgestellt worden. Eine klare und erschöpfende Einführung in dieses weitläufige Gedicht bringt ein neues eigenartiges Buch „Das Geld. Seine geschichtliche Entwicklung und gesellschaftliche Bedeutung“ von Dr. Robert Eisler, das im Verlag der Diaphanie G. m. b. H. erschienen ist. Wir können hier die Entstehung des Geldes in seiner Entwicklung aus lernen. Vorzeiten bis in die gegenwärtige Periode und erkennen, wie es als vom Staate geprägtes Zahlungsmittel allmählich aus der Epoche des Tauschhandels entstanden ist. Zunächst benutzten die Menschen das Geld, was ihnen aus der von ihnen erreichten Kulturlage als wertvolle Ware erschien. So gibt es Getreidegeld, das schon in altägyptischen Roggenüberweisungen auftrat und in den deutschen Getreidegeschäften der allerneuesten Zeit wiederkehrt. Auch Weingeld war beliebt, besonders bei den Germanen, die „immer noch eins tranken“ und alle ihre Wirtschaftsüberschüsse gegen den feurigen Wein eintauschten, den der römische Kaiser nach Germanien brachte. Viel verbreitet und heute noch in primitiven Wirtschaftsformen üblich ist das Viehgeld, bei dem schon im Altertum die Schweine eine Hauptrolle spielten. Schweineköpfe und ganze Schweine auf altägyptischen und altgriechischen Münzen erinnern daran, und die Gallier, deren Schweinshörner berühmt waren, hatten sogar schweinähnliche Münzen, worauf sich schließen läßt, daß sie ihre Schinken als Dauerware an Geldesstatt verwendeten. Das Häute- und Ledergeld ist bei vielen Völkern nachweisbar. Bei Homer laufen die Achäer Wein um Stierhäute, und die Kreter hatten ein Geld, das in häufelförmigen Metallbarren bestand. Beim Ledergeld wurden die Häute mit staatlichem Stempel verziert. Es gab auch Münzen in Form von Lederschilden, und selbst Schuhsohlen haben als Geld gedient, woran noch die Form des chinesischen „Schuhgeldes“ gemahnt. Bei den Chinesen gab es auch ein eigenartiges Feigeld, das aus der Haut der seltenen weißen Hirsche im Park des chinesischen Kaisers gewonnen wurde. Die Jägervölker verwendeten vielfach Felle als Geld, worauf vielleicht noch unsere Bezeichnung „Goldfelle“ weist. Dass die Fischer ursprünglich mit Fischen zählten, zeigen die zahlreichen fischähnlichen Münzen; in Island war der Stockfisch noch im 18. Jahrhundert Scheibenmünze, und als Geld der Bewohner des Tibbuslandes hat man getrocknete Fische gefunden.

Völker, die noch auf der Seite des bloßen Sammelns von Nahrung standen, haben alle möglichen Früchte als Geld benutzt, so in Bolivien und Peru die Kolanüsse, anderwärts den Pfeffer und im alten Mexiko die Kakao-Bohne. Noch heute vertreten in Guatemala diese Bohnen das Kleingeld. In Tibet sind Walnüsse das Geld üblich, und in China hat man Tabak- und Teegegeld. Besonders eigenartig ist der „Ziegeltee“ der Tibeter, in Ziegelform geprägte Teekaffe, aus dem man eine Suppe bereitet und der die gangbare Münze ist. Je dicker und schwungvoller der Teeziegel ist, desto höher wird er gesammelt. Schon Marco Polo berichtet von dem chinesischen Salzgeld, das wohl schon in vorgeschichtlicher Zeit auftrat und noch heute in Abessinien und Marokko benutzt wird. Die Abessinier führen solches Salzgeld früher immer in langen Stangen bei sich, und wenn sich zwei Freunde begegnen, so zog jeder sein Salzstück heraus, und ließ den andern zum Gras daran lecken. Eine andere große Klasse primitiven Geldes ist das Kleidergeld, das bald in ganzen Frauengewändern, bald in Mänteln oder Beutelgütern besteht. Von diesem führt ein Weg zum Papiergebel in dem merkwürdigen „Tapa“ von Polynesien, das aus Blättern des Papiermaulbeerbaumes hergestellt wird. Überaus zahlreich ist das Schuhgeld. Da gibt es das melanesische Ledergeld, dann das weitverbreitete Knobels- und Baldngeld, zu dem Tierknochen oder bestimmte Bähne von Hunden und Ebern verwendet werden. Krausig ist das Schädelgeld, das in Asien aus Schädeln von Tieren, bei den Dafaks aber aus verzerrten Menschenköpfen bestand. Ein sehr weites Umkreis der Geltung besaß das Muschelgeld,

das bereits in vorgeschichtlichen Kunden nicht selten ist und dann in Babylonien, Assyrien, China auftritt. Am häufigsten ist dazu die Kaurischnecke benutzt worden, und wir können heute die Handelswege des Kaurigeldes im Altertum genau verfolgen. Karten sind das an Häfen aufgerechte Muschelgelde in Oceanien und das Wampum der Indianer, das ursprünglich ein Schmuckstück war. Noch eigenartiger ist das sogenannte „Fäh“, das aus Tragonit bestehende Steingeld der Jap.-Insulaner, das aus mächtigen mühelos bearbeiteten Scheiben besteht und auf Traglängen mit großer Mühe transportiert wird. Die größten dieser „Geldstücke“ sind über vier Meter breit, haben besondere Namen und sind unveräußerliches Gemeindegut. Als Geld werden auch überhaupt die meisten Schmuckgegenstände verwendet, so Schildpatt und Glasperlen. Das afrikanische Perlengeld bestand in Puntperlen, die in fernster Vorzeit eingeführt oder irgendwie erbeutet waren. Da glänzendes Metall als Schmuck stets gefeiert war, so ist von hier der Übergang zum Metallgeld gegeben, das dann allmählich die Vorherrschaft erlangte.

Handel und Volkswirtschaft.

An der Berliner Börse war die Tendenz des Effektenmarktes am Mittwoch etwas freundlicher. Das Geschäft im ganzen war jedoch ziemlich ruhig. Einmal verhinderten wirkt die Zweimonats-Bilanz der führenden Kredit-Institute, wonach unsere wirtschaftliche Lage im ganzen noch eine überaus schlechte ist. Auf dem Rentenmarkt war einiger Bedarf an Aktienanleihe, die bis auf 0,24 Prozent anstieg. Auch die Schuhgesellschaften konnten ihren Kurs verbessern. Eisenbahnen und Bankaktien lagen jedoch, seit Reichskonsolidierung etwas gedrückt. Bei den Schiffsbauaktien büßte Hansa-Dampfschiffahrt 1½ Prozent ein. Am Motoraktienmarkt verloren Romahader etwa 8% Prozent, Stolberger Eins 1%, Hoch 1%, Köln-Neussen 1,8% Prozent. Kaltwerte waren vernachlässigt. Bei den Farbwerken zogen Badische Anilin und Sodaefabrik Farben etwa 1 Prozent an. Chemische Werke schwankten stark im Kurse. Elektrische Werke lagen fest. Am Markt der Maschinenwerke war das Geschäft überaus ruhig. Der Gas für tägliches Geld betrug 9 bis 10% Prozent. Der Gewinnabstand blieb unverändert. — An der Produktenbörsen war das Geschäft in Brotgetreide immer noch sehr gering.

Bor einer Preisermäßigung der Bankpositionen. Im Rahmen der Preisentlastung der Regierung, sandten beim Reichskanzler Befreiungen mit Bankenvertretern statt, die sich auf die Revision der Bankkonditionen bezogen. Die Bankvertreter erklärt, daß, wie die „Politische Zeitung“ meldet, zur Erhöhung der augenblicklich 1½ Prozent pro Monat betragenden Kredit- und Akzept-Provision im Prinzip bereit, ohne bindende Zusagen über das Ausmaß der Erhöhung zu machen. Ihre Stellungnahme zur Kündigung der Soll-Güten wollen die Banken noch bekanntgeben.

Ehrenamtliche Vertretung der österreichischen Handelskammern. Die ehrenamtliche Vertretung der österreichischen Handelskammern für Deutsches Reich verlegt zum 1. 10. ihr Büro nach Berlin B. 85, Potsdamer Str. 100. Herrn Kurti steht sie und steht dort allen Interessenten für wirtschaftliche Beziehungen mit Österreich zur Verfügung. Bei ihr sind die wirtschaftlichen Berichte der österreichischen Handelskammern erhältlich.

Frankfurter Internationale Herbstmesse. Die Frankfurter Internationale Herbstmesse, die am 4. Oktober eröffnet wird, während die Technische Messe wiederum zwei Tage vorher ihren Anfang nimmt, ist angeblich der schwierigsten wirtschaftlichen Lage überaus gut bestellt. Alle Anzettelungen sprachen auch dafür, daß der Besuch dem der letzten beiden Messen nicht nachstehen wird. Eine Erweiterung hat die diesjährige Messe durch eine internationale Automobilausstellung erfahren, die von ungefähr 80 bis 100 ausländischen Ausstellern besucht wird, während die deutschen Fabrikanten weniger vertreten sind.

Ursprungszugriffe nach Belgien. Am 1. Oktober tritt bekanntlich der Bleibeginftungsvertrag mit Belgien in Kraft. Der Deutsche Industrie- und Handelstag weist darauf hin, daß die Sendungen mehlbegünstigter Waren nach Belgien eines Ursprungszugriffes nur dann bedürfen, wenn es sich um Waren handelt, bei denen auf Grund des Vertrages Deutschland günstiger gekennzeichnet ist als die Nachbarstaaten und Österreich. Auskunft über diese Warengruppen im einzelnen, deren Ausführung an dieser Stelle zu umständlich wäre, ertheilt das Vertriebsbüro der Industrie- und Handelskammer zu Berlin, Klosterstrasse 41. Die erforderlichen Ursprungszugriffe müssen in einer deßartig vorgeschriebenen Form abgelegt und von einem belgischen Konsulat beglaubigt sein. Der Text der Ursprungsbeglaubigung muß auf der Originalezeichnung, die dem Brachthüter beizufügen ist, angegeben werden. Der Deutsche Industrie- und Handelstag bat sofort Vorstellungen erhoben, um zu erreichen, daß von diesem Beglaubigungsverlangen absehen wird, zumal es in Deutschland nur an wenigen Plätzen belgische Konsulate gibt.

Die Reichsstatistik für die Lebenshaltungskosten im September 1925. Die Reichsstatistik für die Lebenshaltungskosten (Ernährung, Wohnung, Belebung, Beleuchtung, Bekleidung und Sonstiger Bedarf) ist nach den Beobachtungen des Statistischen Reichsamtes für den Durchschnitt des Monats September mit 144,9 gegen 145,0 im Vormonat nahezu unverändert geblieben. Trotz des weiteren Ansteigens des Preises für Fleisch, Wolltextilienzeugnisse und Butter sind die Ernährungsaufgaben infolge der Verbilligung von Brot, Kartoffeln und Gemüse um rund 1 v. H. zurückgegangen. Dagegen haben sich die Wohnungsaufgaben und die Aufgaben für Beleuchtung und Beleuchtung erhöht.

Neubestellungen

auf das Nieler Tageblatt zum Bezug auf Oktober 1925

nehmen jederzeit entgegen für

Höberlein: C. Lange, Röderau, Grundstr. 14
Glaubig-Sageritz: A. Möthig, Röderau Nr. 11
Göhls: A. verlo. Schreiter, Nr. 54 b
Gröbels: A. verlo. Niedel, Alleestr. 1
Gröbels: A. Gießlat, Langenberg Nr. 17
Kulbich: F. Steinberg, Paustis Nr. 8
Langenberg: B. Gießlat, Schuhmachermeister, Nr. 17
Leutewitz bei Niela: A. Hammrich, Nr. 8
Mergendorf: J. Straube, Poppis Nr. 14 b
Morig: B. Gießlat, Langenberg Nr. 17
Rüdels: F. Steinberg, Paustis Nr. 8
Rünchrik: L. Jordan, Langenbergerstr. 24
Selsik: W. Schwarze, Sellsis Nr. 41
Paustis: W. Schwarze, Sellsis Nr. 41
Poppis bei Niela: J. Straube, Nr. 14 b
Radewitz: A. Möthig, Nr. 11
Niela: Alle Zeitungsträger und zur Vermittlung an
diese die Zeitung-Geschäftsstelle Goethestr. 59
(Telefon Nr. 20)

Möderau: W. Schöne, Grundstr. 18
Seehausen: F. Steinberg, Paustis Nr. 8
Weida (Alt): R. Schulze, Döbelner Str. 20
Weida (Neu): O. Wachtel, Grenzstr. 13
Zeithain-Dorf: S. Sandholz, Nr. 46 g
Zeithain-Lager: Richard Schönth, Buchhändler

Otto Prokes.

In Rheinsberg ist kürzlich im Alter von 57 Jahren der in Wassersport- und Künstlerkreisen gut bekannte Landschaftsmaler Otto Prokes gestorben. Schon in frühesten Jugend ist Prokes mit dem Wassersport vertraut geworden. Er war einer der ersten, der dem Wassersport im allgemeinen und dem Wandern im besonderen neue Ziele gewiesen hat. Als einige Jahre vor dem Kriege der Deutsche Seglerverband Jachten zu den amerikanischen Regatten schickte, befand sich Prokes unter der Mannschaft an führender Stelle, und bei großen Wettschlachten war er einer der gefährlichsten Konkurrenten und häufig Preisträger.

Weiteren Kreisen bekannt geworden ist Prokes durch eine Paddelbootfahrt vom Schwarzwald zum Schwarzen Meer während der Kriegszeit. Unter schwierigsten Verhältnissen hat er diese 2000 Kilometer auf der Donau in erstaunlich kurzer Zeit zurückgelegt. Er hat seine Erfahrungen in lebendiger Form in seinem bekannten Buche „Vom Schwarzwald zum Schwarzen Meer“ geschildert. Sein Buch „Fierzige Jahre auf dem Wasser“ hat einen außerordentlich Erfolg errungen und wird auch dem heutigen geschätzt, was die Wassersportliteratur hervorgebracht hat.

Im Einverständnis mit dem Verlage bringen wir unten Ihnen einen Abschnitt aus diesem humorvollen und unterhaltsamen Buche und glauben damit das Andenken eines Mannes zu ehren, der für den Sport und für unsere Jugend großes geleistet hat.

Die Unglücksfahrt. *)

„Du, da hinten von Potsdam her kommt's aber schwartz drauf!“

„Ach, los man kommen; unser „Vollzug“ verträgt einen Stoß! Schlimmer wie's schon ist, wird's wohl nicht mehr werden, und bald geht's auch in den Wannsee hinein unter Schuß vom Schwäbischen.“

„Nawohl, mein Freund, du bist hier nicht auf deiner geliebten Spree, wo man in einer halben Minute den stolzen Kahn aus' Ufer rennen lassen kann, wenn's zu toll wird. Da wollen wir mal etwas Schönes herbringen! großlollen die Kanalgeister, und ein greller Blick knattert der Donner bekräftigt die Stede. — Und wie wir noch gerade damit beschäftigt sind, die Wäsch' fest in' Gesicht zu ziehen und die Mantelknoten glatzzukreuzen, da kommt es auch schon herangebrust in breiter Linie, mit Heulen

*) Aus „Otto Prokes, Fierzige Jahre auf dem Wasser“. Verlag Georg Westermann, Braunschweig und Bremen.

und Prosteln, schneeweiss, meterhoch aussprühend, so daß einem Hören und Sehen vergeht.“

„Vorhören los!“ drückt ich und versuche den „Vollzug“ in den Wind zu drehen. So ein langer Kerl ist aber nicht so leicht herumzubekommen. Wie ein Pfeilenflüßl knattert die Segel, und der rasende Hagel schwung drückt das Fahrzeug breitseits.

„Schmeiß die Segel runter, Julius!“ höhne ich, krampfhaft mich hinausdrückend und mit dem Fuß die Steuerrinne immer wieder nach See drückend.

Zu spät; der Leebord taucht immer tiefer unter Wasser, setzt gurgelt das Wasser in das Boot. Mein Julius reift mit fächerhartem Hinger in Todesangst an den von der Rose steifen Hallen, verliert das europäische Gleichgewicht, und rettungslos sinkt „Vollzug“ in die Tiefe.

„Das Opernglas!“ durchquert es in wahnsinnigem Schreck mein Hirn. Ein fähnlicher Griff läßt mich gerade noch den Seiderleinen erfassen und das kostbare Gut um meinen Hals befestigen.

Sodann reicht ich dem schimpfenden Julius die Hand, um ihn auf das glücklicherweise mit dem Wasserspiegel gleichschwimmende Rad zu ziehen. Dann kommt ein Taschenmesser irgendwoher geschwommen; fahrlässig wird es eingekettet. Eigenartig ist es zu beobachten, mit welcher Ruhe man sich in solchen Augenblicken um die gleichgültigen Gegenstände kümmert, ebenso wie man bei einer Feuerbrunst gewöhnlich die wertlosesten Sachen zu retten pflegt.

Nicht sehr weit von uns haben wir das Fischerboot im peitschenden Hagel mit mehr Erfolg als wir die Segel bergen.

„Hilfe! Hilfe!“

„Dein geflagt! — die Braven hatten unsere Vorstellung beobachtet; aber trotz übermenschlicher Anstrengung war es Ihnen nicht möglich, mit den Rudern gegen den Sturm anzutreten. Warum feuerten wir sie unermüdlich durch gelegentliches Hilfsegelkrei zu neuen Versuchen an; aber umsonst! — Die Fischer trieben also an Land, wo einige Steinkähne vor Ufer gegangen waren.

Inzwischen klammerten wir uns verzweifelt an das langsam tiefersinkende Fahrzeug an — Eichenholz schwimmt nicht gut —, so daß nur noch unsere Köpfe aus dem Wasser hervorragen, und mit brennender Schnelle versammelten die bewegungslos um das Boot gesetzten Fischer. Jede höhere See begrüßt uns, so daß wir nun noch im Tal der Wellen mit Mühe nach Luft schnappen konnten. Das sah böse aus; lange ist so eine Stellung bei 6 Grad Wassertemperatur zu überstehen nicht gut auszuhalten. Ein Glück, daß

Schmid nicht auch noch dabei war; denn drei hätte das schwerbedeckte Boot nicht getragen.

„Ich kann nicht mehr!“, ächzte Julius nach einiger Zeit. „Ich geh' aus!“

„Ruh' auf, sie kommen ja schon wieder; bald sind sie ran.“ suchte den bestürzten Leibgenossen zu trösten, welcher mit dieser Nasensterbe in unserer Lage erst recht nichts sehen konnte.

„Klettere nur ein bisschen nach dem Matz zu; dort schwimmt der „Vollzug“ etwas höher.“

Aber die Reiter fanden nicht; die Minuten wurden uns zu Stunden, immer weiter roste der Sturm. Hilfe! Hilfe! erklang es immer mitter.

„Ich kann wirklich nicht mehr!“ schrie mein Mitshipmar mit klappernden Zähnen.

„Wenn du loslässt, haue ich dir eine runter; wir haben doch versprochen, um fünf Uhr in Wannsee zu sein!“ — Das war die mir am geeignetesten erscheinende Aufforderung, die ich für den Verzweifelnden hatte. —

Endlich — nach einer Stunde schrecklichen Harrens und Rämpfens uns lieb' Leben — tauchte das Fischerboot, mi sehr Ruderern besetzt, wieder aus den Regenwaden und näherte sich langsam; tanzend und schaumstäubend bahnte es sich seinen Weg.

„Feut noch ein paar Minuten; Mensch, sei doch verständig!“

„Ich glaub' nicht mehr; seit einer Stunde sagst du mir, sie fämen.“

Erst als sie fast längsseits waren, sah sie Julius.

„Den da querst!“ lachte ich.

Julius wurde in den Kahn gehoben; das vorn erleichterte Boot sank hinter mit mir unter. Es wurde schwarz vor meinen Augen; ich ließ los.

Da sah ich ein Bootshaken in den Ueberzieher, und in weniger Sekunden lag ich wie ein zappelnder Fisch in schrecklichem Schüttelstroß auf den Bodenbrettern des Kohns.

Als wir Land unter den Füßen hatten, wurden wir von den grinsenden Reitern umringt. Ich griff in die Hosentasche und kippte die Kieselkäse in die sich entgegenstreckenden Hände.

„Wir doch nicht so unverschämt viel!“ rounte mir Julius, der nur wieder sehr mutig war, ins Ohr.

„Sah mich man machen; so viel sind wir beide zusammen wohl noch wert.“

Unsre schmunzelnden Reiter bestiegen wieder ihren Kahn, um auch das Wrack zu bergen. Wir sahen uns nach einer Gelegenheit um, wo wir Ufsee und Obbach finden könnten.

