

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Druckanschrift: Tageblatt Riesa.
Central Nr. 20.

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Amtshauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtsgerichtsbehörde und des
Rates der Stadt Riesa, des Finanzamts Riesa und des Hauptzollamts Meißen.

Postgeschäftskontor: Dresden 1530
Girokonto Riesa Nr. 32.

Nr. 12.

Freitag, 15. Januar 1926, abends.

29. Jahrg.

Zum Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1,6 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis, gegen Vorabzahlung, ist einen Monat zu Rate zu ziehen durch Post oder durch Boten. Für den Fall des Eintretens von Produktionsverstreuungen, Erhöhungen der Löhne und Materialienpreise behalten wir uns das Recht der Preiserhöhung und Nachforderung vor. Anzeigen für die Summe des Ausgabetages sind bis 9 Uhr vormittags aufzugeben und im vorauß zu bezahlen; eine Gehr für das Erstellen an bestimmten Tagen und Plätzen wird nicht übernommen. Grundpreis für 80 mm breite, 3 mm hohe Gründschrift-Zeile (6 Silben) 25 Gold-Münzen; die 80 mm breite Reklamezeile 100 Gold-Münzen; Zeitraubende und tabellarische Gehr 50% Aufschlag. Rechte Taxe, "Gehörer an der Höhe". — Im Falle höherer Gewalt — Krieg oder sonstlicher irgendwelcher Störungen des Betriebes der Druckerei, der Dienstanstalten oder der Vertriebs- und Verarbeitungsanstaltungen — hat der Verleger keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Notizdruck und Verlag: Langer & Winterlich, Riesa. Geschäftsschule: Goethestraße 59. Telefonisch für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Riesa; für Anzeigen: Wilhelm Ulrich, Riesa.

Innenpolitische Gegensätze um das Kabinett Luther.

zu Berlin. Die Verhandlungen Dr. Luthers zur Bildung einer Regierung der Mitte haben sich insfern ziemlich schwierig gestaltet, als das Zentrum und die Demokraten ländliche Forderungen hinsichtlich des neuen Regierungprogramms gestellt haben, die zu lebhaften Auseinandersetzungen über den künftigen Regierungspolitiken führen mussten. Als Dr. Luther die Übersicht fundab, seinem Kabinett den Charakter einer "neutralen" Regierung der Mitte beizulegen, wurde er von den Führern des Zentrums vor die Frage gestellt, ob er der Meinung sei, im gegenwärtigen Stadium hochspannender politischer Gegensätze irgendwelche parlamentarischen Bildungen vermeiden zu können. Diese Frage wurde von Dr. Luther ziemlich eindeutig bejaht, indem der Kanzler darauf hinwies, daß er weder nach rechts noch nach links hin seine Unabhängigkeit gewahrt zu wissen wünsche. Damit wäre an sich der erste Zwischenfall beseitigt gewesen, wenn nicht die Erörterungen über das Programm der neuen Regierung zu der Feststellung geführt hätten, daß die Ausschlüsse Dr. Luthers über die schwedenden politischen Aufgaben in einigen Punkten sehr wesentlich von der Grundausrichtung des Zentrums abweichen. Da Dr. Luther in den letzten Wochen seine Aktion zur Bildung des Kabinetts sorgfältig vorbereitet hatte, war er in der Lage, den Parteiführern ein sehr ausführliches und bis in alle Einzelheiten ausgearbeitetes Programm vorzulegen, das er als die Grundlage der künftigen Regierungsbearbeitung bezeichnete. Wie in den parlamentarischen Kreisen verlautet, soll das Programm Dr. Luthers jedoch sowohl bei den Demokraten, als auch bei dem Zentrum in vielen Punkten auf lebhaften Widerstand gestoßen sein. Bei der Zentrumspartei machte sich infolgedessen das Bestreben geltend, eine unmittelbare Beteiligung an dem Kabinett Luther abzuweinen und vorläufig nur dem Reichsverkehrsminister Dr. Brauns die Vollmacht zu erteilen, als Vertretermann seiner Partei der Regierung anzugehören. Das Vorgehen des Zentrums übt auf die Demokraten einen so nachhaltigen Eindruck aus, daß auch diese Partei es für notwendig hielt, bestimmte politische Garantien von Dr. Luther zu fordern.

Die Lage der Dinge läßt sich gegenwärtig so kennzeichnen, daß die Mittelparteien lediglich unter dem Druck der verworrenen parlamentarischen Situation bereit sind, den Kanzler in der Bildung der neuen Regierung zu unterstützen, und daß sie in der inneren Politik ein Mindestmaß grundsätzlicher Forderungen erfüllt sehen wollen, ehe sie endgültige Fülle gegeben haben. Aus diesem Grunde hat sich Dr. Luther bereitfinden müssen, den Mittelparteien weitgehende Konzessionen zu machen, und trotzdem hat es den Anschein, daß noch nicht alle Schwierigkeiten überwunden sind. Die Deutsche Volkspartei kontrahiert mit steigendem Unbehagen die Widerstände, die sich bei den Mittelparteien gegen die Person Dr. Luthers geltend machen und sieb sich immer mehr genötigt, aus ihrer bisherigen Reserve herauszutreten, um zu verhindern, daß die Führung der Verhandlungen ausschließlich in die Hände des Zentrums und der Demokraten übergehen. Trotz dieser unerträglichen Zwischenfälle haben die Verhandlungen Dr. Luthers im Laufe des Donnerstags sehr wesentliche Fortschritte gemacht, so daß die Fertigstellung eines Kabinetts als gesichert angesehen werden darf.

Die Oppositionsstellung der Deutschnationalen.

zu Berlin. Die deutschnationale Reichstagsfraktion hat in ihrer Entschließung keinen Zweck daran gesehen, daß sie entschlossen ist, entsprechend ihrer ablehnenden Haltung gegenüber dem Locarnovertrag und gegen den Böllerbund die Außenpolitik eines neuen Kabinetts Luther sozial harsch zu bekämpfen. Wie wir aus deutschnationalen Kreisen erfahren, wird sich die deutschnationale Fraktion der Mitarbeit an den gesetzgeberischen Aufgaben einer neuen Regierung nicht entziehen, aber sie darf an ihrer grundlegend oppositionellen Einstellung nicht das mindeste ändern. Infolgedessen könne von einer Anerkennung Dr. Luthers an die Rechte nicht die Rede sein, solange sich die neue Regierung ihren Kurs durch diejenigen Parteien vorschreiben lasse, die für die Außenpolitik des letzten Jahres verantwortlich sind.

Zur Regierungsbildung.

Berlin. (Kunstsprach.) Die Verhandlungen des Reichskanzlers Dr. Luther mit den Parteiführern wurden, wie das Nachrichtenbüro des Vereins deutscher Zeitungsverleger erzählt, um 1 Uhr nachm., unterbrochen und auf 5 Uhr vertagt. Bis das Nachrichtenbüro weiter hört, bestehen noch Schwierigkeiten wegen der Beliebung des Inneministeriums, aus das mehrere Parteien Anspruch erheben. Vor der Wiederaufnahme der Verhandlungen versammeln sich noch die Parteien, um ihrerseits zu der Lage Stellung zu nehmen.

Graf Rautz verzichtet.

Berlin. (Kunstsprach.) Wie das Nachrichtenbüro des Vereins deutscher Zeitungsverleger erhält, hat Graf Rautz in einem Schreiben an den Reichskanzler Dr. Luther diesen gebeten, von seiner Wiederberufung in ein neues Kabinett abzusehen.

Die Wirtschaftl. Vereinigung zur Regierungsbildung.

vda, Berlin. Die Reichstagsfraktion der Wirtschaftlichen Vereinigung nahm gestern abend in einer Sitzung zur Regierungsbildung Stellung. Ihre Haltung zu der Bevölkerung Dr. Luthers mit der Kabinetsbildung brachte in folgender Weise zum Ausdruck: Durchdrungen von der Notwendigkeit, möglichst bald wieder eine verantwortliche Regierung zu haben, widerstreift die Wirtschaftliche Vereinigung der Bildung des Kabinetts Luthers nicht. Sie ist aber nicht in der Lage, ob an diesem Kabinett zu beteiligen, und wird ihm gegenüber in fachlicher, aber nicht grundsätzlicher Opposition stehen. Die Fraktion behält also völlige Unabhängigkeit für ihre Einstellung zu den jeweils auftretenden Fragen.

Die finanzielle Lage der Deutschen Reichsbahn.

Das erste Geschäftsjahr der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft umfaßte die fünfzehn Monate v. 1. Oktober 1924 bis zum 31. Dezember 1925. Diese Regelung soll dazu überleiten, daß Geschäftsjahr und Kalenderjahr zusammenfallen. Das Geschäftsjahr der Gesellschaft und das Reparationsjahr, das vom 1. September bis zum 31. August lautet, übereinander liegen. Auf das erste Geschäftsjahr der Reichsbahn entfallen daher nicht nur die Kosten des ersten Reparationsjahrs mit 200 Millionen RM, sondern auch die Kosten des ersten Monats des zweiten Reparationsjahrs mit rund 200 Millionen RM, so daß an den Reparationsagenten 400 Millionen RM abgeführt werden mußten. Zu diesen Zahlungen, die sich nur auf die Binszahlung für die 11 Milliarden Reparations-Schuldverschreibungen beziehen, tritt die Ausgleichsrücklage zur Sicherung des Dienstes dieser Schuldverschreibungen mit 2 Prozent der Betriebskostenannahmen, also im Geschäftsjahr 1925 rund 112 Millionen RM. Die Reparationslasten der Reichsbahn betrugen also 512 Millionen. Da das zweite Reparationsjahr, 1. Sept. 1925/1926 mit 355 Millionen und das dritte Reparationsjahr 1926/27 mit 350 Millionen für die Reparations-Schuldverschreibungen belastet sind, beträgt die Zahlung der Reichsbahn in 1926 an den Reparationsagenten 580 Millionen. Der Beitrag für 1925 betrug im Durchschnitt auf 12 Monate berechnet 220 Millionen, steigt sich also jetzt im Jahr um 260 Millionen. Dazu kommt wieder die Ausgleichsrücklage mit 90 Millionen sowie die Bauspendidende für die dem Reich gehörenden Autobahnen, die jetzt 17,5 Millionen. Die gesamte Reparationsbelastung 1925 beträgt daher rund 600 Millionen.

Zu der Steigerung der Reparationslast kommt noch eine weitere Reihe von Mehrbelastungen. Die Erhöhung der Beamtengehälter und der Arbeitserlöse vom Dezember 1924 erfordert jährlich 120 Millionen, die allgemeine Lohn erhöhung vom März 1925 22 Millionen. Die Erhöhung von Grundlöhnen und Ortszulagen vom September 1925 24 Millionen, die im Dezember 1925 beschlossene Rentzuerwendung an die Beamten 23 Millionen. Weitere einzelne Personalverbesserungen (Wohnungseid-Zuschuß, Steuer- und Umlaufzulagen, Erhöhungen der Ortszulagen für Arbeiter, Rendierung des Personalabbaus) erfordern weitere 55,1 Millionen, die Verbesserung der Sozialgelebensgebung bringt eine Mehrbelastung von 26 Millionen. Insgesamt beträgt die Jahresmehrbelastung an Personalzulagen demnach 305 Millionen. Die Pensionlast von 1918 mit 114 Millionen gleich 8,44 Prozent der persönlichen Ausgaben ist bis 1925 auf 308 Millionen gleich 18,24 Prozent gestiegen, insbesondere dadurch, daß die Reichsbahn nach dem Kriege einen großen Teil der zurückfließenden Soldatenmassen aufnehmen mußte.

Auch die ländlichen Aufgaben weisen erhebliche Steigerungen auf. Die Kosten für Bauten und Beschaffungen sind im einzelnen bis zu 40 Prozent gestiegen. Allen diesen Kostensteigerungen stehen auf keinem Gebiete Preis senkungen gegenüber, die geldlich irgendwie ins Gewicht fallen. Die Deckung der Mehrbelastung war 1925 dadurch möglich, daß die Reichsbahn sehr vorsichtig wirtschaftete und an Unterhaltungs- und Erneuerungsarbeiten sowie an Neuanlagen sich aufs äußerste einschränkte. Der Kohlenverbrauch und der Ölverbrauch wurden vermindert. Die Personalverwendung wurde wirtschaftlich verbessert; die Einführung der Abrechnung unter den Reichsbahndirektoren ermöglichte die Aufstellung von Gewinn- und Verlustrechnungen und Bilanzen für die Reichsbahndirektionen.

Auf der Einnahmeseite trat nur eine Erhöhung der Personentarife von etwa 10 Prozent im April und Mai 1925 ein. Bei den Gütertarifen wurde eine große Reihe von Ausnahmetarifen eingeführt. Die Mehrbelastungen konnten 1925 gebrochen werden, da der Verkehr sich günstig entwickelte, besonders der Personenverkehr in der Reisezeit. Seit Anfang November aber läuft der Personen- und Güterverkehr nach, im November und Dezember fehlt gegenüber den erwarteten Bruttoeinnahmen täglich ungefähr eine Million RM. Die Deckung wird vornehmlich in Zukunft nicht unerhebliche Schwierigkeiten machen.

Deutscher Reichstag.

vda, Berlin, den 14. Januar 1926.

Präsident Lorey eröffnet die Sitzung um 2 Uhr 20 Min.

Die Reichsbundesordnung wird dem Komiteeausschuss überwiesen.

Darauf wird die erste Lesung der

Vorlage zum Reichsknappheitgesetz

fortgesetzt.

Abg. Mumme (Dnat.) röhrt das Knappheitsszenario, das auf gutem, fröhlichem Geist aufgebaut sei. Die Bevölkerung an der Ruhr und im Siegerland verfüge mit Spannung das Schicksal dieses Gesetzes, das tief in das Leben des einzelnen einwirke. Ein beträchtlicher Teil des deutschen Volkes sei am Bergbau beteiligt. In den Knappheitssvereinen sind nicht weniger als 800 000 Personen vereint. Es müsse ein Heim geschaffen werden, das den berechtigten Wünschen der Arbeitnehmer und der Leistungsfähigkeit der Arbeitgeber Raum gibt.

Abg. Moldenhauer (DVs) hält daran fest, daß für die Bergarbeiter eine besondere Versicherung bestehen bleibt, die über die allgemeine Versicherung hinausgeht, und zwar wegen der besonderen Erfahrungen im Bergbau. Die Allgemeinheit habe ein Interesse daran, daß ein gut ausgebildeter Bergarbeiterstand vorhanden ist. Man dürfe nicht Eintrittsgebühren verhängen, die seit Jahrhunderten bestehen und kein bewußt habe. Die jetzige schwere Belastung des Bergbaus durch nicht unzweckmäßige Gewinnung könne man nicht sprechen. Die Einführung moderner Maschinen habe immer mehr zugunsten der Männer versucht, ohneleinlich zu verzögern. Man müsse zu sparen versuchen, ohneleinlich zu verzögern.

Abg. Schmid (Kommu.) behauptet, die Lage der Bergarbeiter sei von Jahr zu Jahr schlechter geworden. Mit vermindernden Arbeitsfristen finde man durch das Antreibemittel die Produktion zu steigern. Die Folge sei die Zunahme der Unglücksfälle im Bergbau. Der Jahrbeziffert hatte im letzten Jahre 217 Tote. Die Sterblichkeitsziffer sei ungeheuer gestiegen.

Abg. Schneider-Berlin (Dem.) hält die Aufrechterhaltung der eigenen sozialen Versicherung im Bergbau für erforderlich. Die Vorlage bringt Verbesserungen. Unnötige Belastungen der Versicherung müssen vermieden werden, da sie ja auch die Versicherer belasten. Der Redner fragt, in welcher Weise die Angestellten im Bergbau dafür entschädigt werden sollen, daß sie zwei Jahre lang Doppelbeiträge an die Knappheitsskasse und an die Reichsversicherungsanstalt für Angestellte gezahlt haben. Bei der Befreiung der Selbstverwaltungsfirmen müßte den Angestellten eine besondere Versicherung zugewilligt werden.

Abg. Süße (Büff.) warnt vor einer Verkürzung der Rechte der Versicherten.

Reichsarbeitsminister Dr. Braunas verkündet, daß an dem bisherigen Nichtzuladetomen der Familienvanrentpflege das Arbeitsministerium schuld sei. Daher werde die Pflichtleistung eingeführt.

Die Vorlage wird darauf dem Sozialpolitischen Ausschuss überwiesen.

Das Haus verläßt sich.

Freitag 2 Uhr: Anträge aller Parteien über die Hochwasserhöhen, Erwerbslosenfürsorge.

Schluß 15 Uhr.

Reichstagsausschuß für das Bildungswesen.

Berlin. (Kunstsprach.) Der Reichstagsausschuß für das Bildungswesen beschäftigte sich heute Freitag mit der Einzelberatung des Gesetzentwurfes zur Bewahrung der Jugend vor Schund und Schmuckstücken. Von dem nationalsozialistischen Seite wurde die Möglichkeit einer vorläufigen Verfügung verlangt, durch die ev. verhindert werden soll, daß eine Schrift, deren Verbot zu erwarten ist, von der Zeit ihrer Veröffentlichungsdauer an bis zum endgültigen Gerichtsurteil durch den Verleger noch weiter vertrieben werden kann. Weiter wurde die Wunschkündigung eingeführt.

Die Vorlage wird darauf dem Sozialpolitischen Ausschuss überwiesen.

Das Haus verläßt sich.

Freitag 2 Uhr: Anträge aller Parteien über die Hochwasserhöhen, Erwerbslosenfürsorge.

Schluß 15 Uhr.

Ausgaben für die amerikanische Marine.

Washington. Der Finanzausschuß des Senats empfahl gestern die Ausgabe von 18674 000 Dollar für die Marinelaufwaffe. Dies bedeutet eine Mehrausgabe von 8693 000 Dollar für die bisher ausgewiesenen Gelder. Der Ausbau empfahl ferner die Zuweisung von 5982 000 Dollar für Kanalverbesserungen in Pearl Harbour auf Hawaii und 480 000 Dollar für Verbesserung der dortigen Unterseeboot-Basis. Insgesamt sind für die Flotte 31941 9000 Dollar angewiesen worden, d. h. 16555 000 Dollar mehr als in dem letzten Gesetz.

Wiederbeginn der Kämpfe in China.

Paris. Aus Peking wird British United Press gemeldet, daß General Liuchinglin den Vormarsch auf Tientsin angekündigt hat. Es soll schon ein erheblicher Kampf stattgefunden haben.