

Gehet es wieder aufwärts?

zu Berlin. Das Institut für Konjunkturforschung, das vor einem Jahr mit Stadtmitteln und in Verbindung mit den großen Arbeitgeber- und Arbeitnehmerverbänden geschaffen worden ist, hat jetzt eine Beitrachtung über die deutsche Wirtschaftskonjunktur erscheinen lassen. Wir haben Veranlassung genommen, einen bedeutenden Wirtschaftsführer über diese Thematik zu befragen. Er erhielt sich dahin, daß das Institut feststeht, die wirtschaftliche Depression in Deutschland habe ihren Tiefpunkt erreicht, und dies begründet mit der Tatsache des Nachlassens der Zahlungsverlegenheiten und der Arbeitslosigkeit, auch mit dem Aufschwung in der Industrie- und Handwerksproduktion. Zugleich seien die Geldzüge gesunken, und die Kurse der Aktien wie der festverzinslichen Geldwerke hätten sich wesentlich gehoben. Über so sagte unser Gewährsmann, daß alles feine doch nur Trugschilde, denn die wichtigste und schwierigste Seite des Problems der Konjunkturforschung, nämlich die Schätzung der Kapitalbildung und -verwendung werde von dem Institut völlig befreit geblieben. Darum lasse sich aus diesen „Forschungen“ gar nichts erkennen. Aber andererseits darf man nicht übersehen, daß das Ausland ungünstig auf Deutschland aussieht. Diese Konjunktur gäbe es auszunutzen, selbst in dem Maße, in dem sie die alte Stellung auf dem Weltmarkt auf absehbare Zeit nicht wieder erlangen kann. Nur das eine muß noch betont werden: Deutschland hat gute Konjunkturaussichten, nur muß es willen, im Innern Ruhe zu halten. Jede innerpolitische Erhütterung Deutschlands beweise seine finanzielle und damit auch wirtschaftliche Schwäche, und das gelte es, zu vermeiden. Darin, so schloß unser Gewährsmann seine Ausführungen, sind alle Voraussetzungen für die Fragen, ob es in Deutschland endlich wieder aufwärtsgeht, enthalten.



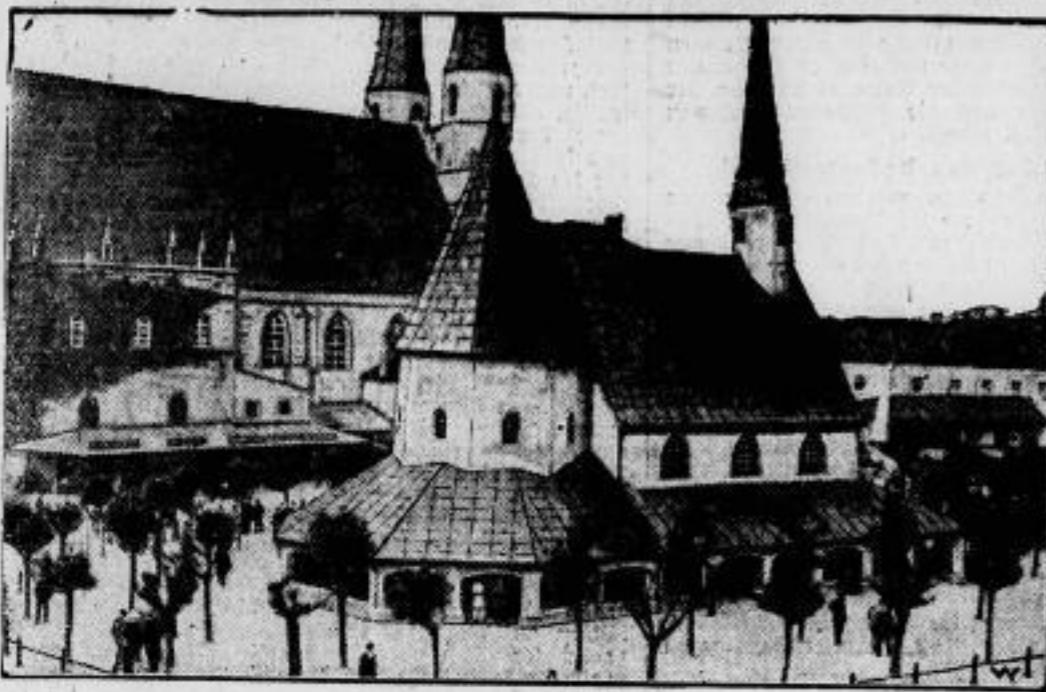
Otto Grauoff 50 Jahre alt.

Der bekannte Schriftsteller und Kunsthistoriker Otto Grauoff feiert am 31. Mai seinen 50. Geburtstag. Grauoff hat namentlich viel über französische Kunst geschrieben und eine Monographie seiner Heimatstadt Lübeck veröffentlicht. Auch in führenden Zeitungen findet man oft seinen Namen. Jetzt ist er Dozent an der Handelshochschule und an der Lessinghochschule in Berlin.



Der Mann mit den 1000 Patenten

Der berühmte Erfinder Edison feiert das eigenartige Jubiläum seines 1000. Patentes, das er in Washington erhalten hat. Der Baubauer von Melonpark, wie die Amerikaner ihren bedeutendsten Erfinder nennen, hat aber seine Lebensarbeit noch immer nicht beendet. Er ist gerade dabei, mehrere neue Erfindungen zu machen, die der Menschheit große Fortschritte verschaffen sollen. Die Gesamtsumme, die er bisher für seine Erfindungen bekommen hat, wird von Fachleuten auf 25 Millionen Dollars geschätzt.



Das deutsche Loreto.

Die Gnadenkapelle von Altötting.

Der berühmte Wallfahrtsort Altötting in Oberbayern, das „deutsche Loreto“, mit seiner Gnadenkapelle, Stifts- und anderen Kirchen sowie geistlichen Instituten und 2 Klöstern, wird alljährlich von vielen Pilgern besucht, die dort in der Gnadenkapelle Heilung von allerlei Leidenschaften erbitten und Suhe tun. Die Gnadenkapelle stammt aus dem 8. Jahrhundert, hat ein altes Muttergottesbild und birgt die Herzen der bayerischen Landesfürsten.



Um die „Goldene Pforte von Brooklands“.

Das sportliche Hauptrennen des 2. Flugtagfestes waren in England die Rennen auf der Brooklands-Bahn. Das Haupt-Rennen um die „Goldene Pforte von Brooklands“ über 5½ Meilen wurde von Capt. Wilkes auf Submar gewonnen.

„Das ist mal ein Neues Model,“ dachte sie. „Wie alt mag sie sein? Höchstens achtzehn. Ja ja, da möchte man noch die ganze Welt umarmen.“ Und dann sah sie, wie Hadring selber hatte keineswegs die Sportfigur, die ihr ein Vorzug erschien; sie war nur mittelgroß und ihr Wuchs eher gebrochen, hatte aber dabei rasche, gewandte Bewegungen. In ihrem runden blühenden Gesicht standen sonnige Blauäugene. Sie hatten einen offenen und heiteren Ausblick. Und wieder etwas Bestimmtes, Eigenwilliges.

Auch das merkte Hedwig, die in Gesichtern zu lesen verstand, sogleich und sagte sich dabei: „Sie weiß sich durchzusehen, und die Verhältnisse haben ihr das immer leicht gemacht.“

Ein Diener nahm Hedwigs Handtasche, den Gepäckkoffer an sich, während die junge Herrin, mit schnellen, leichten Schritten dem Ausgang zustrebend, immerfort drausplauderte. Landläufige Fragen nur, die man an einen Autömling stellt, der dauernd Hausgenosse werden soll; aber die liebenswürdige Ungezwungenheit war wie eine Brücke, die sicher über das Fremdsein hinwegführte, und Hedwig fühlte erfreut, es war ein gegenseitiges Gefallen auf den ersten Blick.

Draußen harrte ein vornehmes Automobil, in dem ein gleich schöner junger Mann saß.

„Mein Bruder Rolf,“ stellte Ute vor. „Gela wäre auch mit hergekommen, wenn sie nicht das Schnauferl zu arg hätte. Mein Bruder ist aber nun mal in sein geliebtes Untergestossen und da muß ich mit hinein.“

„Alles möglich, Mammi Eigenstinn,“ lachte der, „denn du schwörst ja nur auf die Jucker.“

„Die ich auch sehr bald prima fahren werde, nur muß ich sie erst besser kennen. Bin nämlich eben erst aus der Pension nach Hause gekommen,“ schaltete sie, zu Hedwig gewandt, ein, „und habe drum auch noch nicht Zeit gefunden, mich für Rolfs Benzinfässen zu begeistern. Er wird wohl meistens allein drin sitzen müssen.“

„Wollens abwarten. Fräulein von Lessen scheint mir auf einer kultivierteren Höhe des Geschmacks zu stehen.“

Er hatte Augen gemacht, als er die vornehme Nasenerscheinung der Gesellschaftsrerin neben der kleinen Schwester sah. Die schlanke, geschmeidige Figur ging ja wie auf Federwischen. Sie muhte im Sport trainiert sein. Ganz sicher. Diese federnde Elastizität ihres Gangs interessierte ihn stärker, als das feine, ebenmäßige Gesicht mit dem ernsten Ausdruck und den ruhigen, klugen Augen. Das bestremte ihn eher. „Wertvördiges Jungmädchen“, dachte er in einer fast unbehaglichen Empfindung. „Sie wird doch kein Trotz sein bei dieser famosen Sportfigur?“

„Gleich werden Sie bestimmen müssen, ob Sie in Dennis perfekt sind und Golf lieben,“ lachte Ute gernhaft.

„Ich werde kaum Zeit hierzu haben, da Ihre Frau Mutter leidend ist.“

„Ach, das findet sich schon. Wir wechseln uns ab. Jetzt hat Gela Dienstwache. Aber das ist nicht so ge-

jährlich. Mammi läßt sich ganz leicht behandeln, wenn man es nur versteht, sie zu nehmen.“

„Ute,“ mahnte ihr Bruder.

Sie gab sich einen kleinen Klaps auf den Mund. „Zu offenherzig wieder mal! Fräulein von Lessen, ich beichte hier gleich meinen Generalfehler, wenn es einer ist, daß man zu gern die Wahrheit sagt. Anstoßen will ich nicht damit und wundere mich dann, wenn die Leute sich zuweilen beleidigt erklären. Jetzt also meine ich bloß. Sie sollten nicht bangen vor allzu strengen Pflichten. Mama hat ja freilich zu leiden von diesen fatalen Nerven, indem sie doch nicht gerade schwierig für ihre Umgebung. Und wie gesagt, wir sind nun drei, die sich in ihre Pflege und Unterhaltung teilen werden. Das bringt keinen um. Aber da kommt Ramme mit Ihrem Gepäck. Vorwärts nun, Gela wird schon auslugen.“

Sie ließ Hedwig den Vortritt, eine Herzenschönlichkeit, die wieder für die kleine muntere Dame bezeichnend war und für sie einnahm.

Just als Hedwig sich gerechtfertigte, Ute neben ihr Platz nahm, während der junge Hadring den Führersitz bestieg und, den steirnden Chauffeur neben sich, das Auto in Bewegung setzte, zog ein vorüberkommender Herr den Hut, insbesondere Hedwig dabei ins Auge fassend.

„Kann ich nicht,“ meinte Ute achselzuckend. „Der Gruß schien Ihnen zu gelten, Fräulein von Lessen. Haben Sie hier Bekannte?“

Hedwig verneinte kurz. Dennoch war ihr der Herr nicht fremd, sie hatte den Finder ihrer Tasche erkannt. Doch sie ihm nochmals begegnete. Es machte sie betroffen, und zugleich fiel ihr wieder die entwundete Karte ein. Aber sie hätte nicht darüber reden mögen. Sie kam auch nicht zu einem aufläuternden Wort, das Auto sauste fauchend davon.

„Halt, halt,“ schrie Ute und packte den Bruder am Kragen. „Fräulein von Lessen muß erst Schleier und Brille haben.“

„Sie wird den Hirlefanz gar nicht bedürfen,“ drummelte er, stoppte aber gehorsam und gesichtete sein Fahrzeug.

„Ich danke. Bei deinem Rasen. Soll sie sich Triebäugen holen? Himmel, wo hab' ich denn die dummen Dinger?“ Ungebürtig trat Ute in den Seitentaschen der Gossianpolster. „Na endlich. Meine Gedanken sind leider wie flüchtige Pferde, aber Gela hat vorgeorgt. Sie dentt an alles. So, Fräulein von Lessen, nehmen Sie die Scheuflappen vor. Greulisch sieht man drin aus, aber Zweckmäßigkeit geht über Schönheit, wie Bäuerchen immer sagt. Zu los, Rolf. Und bedenk' auch, daß wir nicht Rauschut sind.“

Hedwig lachte. „Ich mag das Autoen gern und bin nicht empfindlich.“

„Dacht' ich mir,“ nickte der schneidige, junge Mann anerkennend und drehte kräftig die Kurbel. Eine Unterhaltung schien jetzt ausgeschlossen und Hedwig stellte überrascht, so weit das anging.

Um der nächsten Straßenbiegung bekam sie zum andernmal einen Gruß. Wie auf Posten stand da eine große, hagere Männergestalt. Unter seltsam lächelnden Lippen sah sie leuchtende Zähne blinken. Nur wie eine blitzschnelle Vision wares gewesen und dennoch fühlte sie bestürzt: Weder war ihr der Amerikaner begegnet.

Aber auch Ute hatte scharfe Augen und das lebhafte Aufmerken der Jugend. „Sie scheinen eine Eroberung gemacht zu haben, Fräulein von Lessen,“ meinte sie neidend. „Sind Sie eine gefährliche junge Dame?“

Hedwig schüttelte lachend den Kopf und war dennoch froh, als man nun die Stadt hinter sich ließ und das Auto eine Space nahm auf der freien Landstraße, daß einem Hören und Sehen verging, wie Ute seufzte, die sich nun resigniert in die roten Polster zurücklehnte.

„Es war die lezte Begegnung, der Mann müßte denn die wunderschnelle Kraft von Schwalbenflügen haben,“ dachte Hedwig bestridig.

Von der schönen Gegend hätte sie anderseits gern mehr genossen als es bei dieser Blitgeschwindigkeit möglich war. Sie hatte die herrliche Rottaler Landschaft, das liebliche Fuldatal viel rühmen gehört. Sie liebte die Natur und hatte sich gefreut, aus das Land zu kommen und gar in eine so anmutig gelegene Gegend. Nun, das konnte nachgeholt werden. Es würden sich andere Fahrmöglichkeiten zu intimerem Genuss ergeben.

Der junge, schlante Mensch da vor ihr schien mehr als Kilometersteller imponieren zu wollen. Und sie mußte sich sagen, er macht eine gute Figur und handhabt seine Maschine mit zielbewußter Meisterschaft. Mit dieser fröhlichen Sicherheit würde er sich vermutlich auf jedem Sportfeld haupten, dieser leidenschaftliche Verehrer körperlicher Leistungsfähigkeit.

„Er hat etwas Diszipliniertes, militärische Straffheit,“ sandt sie, „und darin erinnert er an Lothar. Vielleicht ist er Reserveoffizier.“

Schon nach einer knappen Zwanzig-Minutenfahrt kam man dem Ziel nahe. Jetzt verlangsamte Hadring das Tempo, und Hedwig sah hohe Fabrikshallen zwischen riesenhaften Werkstätten und weitläufigen Lagerhäusern aufragen. Man kam durch eine Arbeiterkolonie. Da fanden sich eine große Zahl netter, gartenumhügter Häuser, zu meiste gefundene Einzelwohnungen. Das alles ließ auf gerechtes Wohlwollen des Arbeitgebers schließen.

Nun ging es durch einen wundervollen Gartenpark, in dem König Benz schon frühen Einzug gehalten, denn allerorten grüßten seine schimmernden Siegesstandarten das Auge wie eine fröhlockende Botschaft, und endlich bog Hadring in eine Doppelallee sprossender Kastanien ein, die auf das Marienwalder Herrenhaus in gerader Richtung aufwührte.

(Fortsetzung folgt.)