

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Druckanschrift: Tageblatt Riesa.
Folio Nr. 20.

Das Riesaer Tageblatt enthält die amtlichen Bekanntmachungen
der Amtshauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts, der Amtsgerichtsbehörde und des
Rates der Stadt Riesa, des Finanzamts Riesa und des Hauptzollamts Meißen.

Poststedttono: Dresden 1530
Girofasse Riesa Nr. 52.

Nr. 175.

Freitag, 30. Juli 1926, abends.

79. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 11,5 Uhr, mit Ausnahme der Sonne und Feiertage. Bezugspreis, gegen Vorabzahlung, für einen Monat 2 Mark 25 Pfennig durch Post oder durch Boten. Für den Fall des Eintrittes von Produktionsunterbrechungen, Erhöhungen der Löhne und Materialpreise behalten wir uns das Recht der Preiserhöhung und Nachförderung vor. Anzeigen für die Nummer des Ausgabedates sind bis 9 Uhr vormittags auszugeben; eine Gewähr für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Wochen wird nicht übernommen. Grundpreis für die 29 mm breite, 8 mm hohe Gründrisszeile (6 Silben) 25 Gold-Pfennige; die 39 mm breite Reklamezeile 100 Gold-Pfennige; zeitraubender und tabellarischer Satz 50%, Aufschlag. Beste Tarife. Genehmigter Rabatt exakt, wenn der Betrag versäumt, durch Klage eingezogen werden muss oder der Auftraggeber in Konkurs gerät. Zahlungs- und Erfüllungsort: Riesa. Wichtigste Unterhaltungsbeiträge: Bewilligter Rabatt exakt, wenn der Betrag versäumt, durch Klage eingezogen werden muss oder der Auftraggeber in Konkurs gerät. Zahlungs- und Erfüllungsort: Riesa. Wichtigste Unterhaltungsbeiträge: keine Ansprüche auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises. Verlagsort und Verlag: Langen & Winterlich, Riesa. Geschäftsstelle: Goethestraße 59. Verantwortlich für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Riesa; für Anzeigenstell: Wilhelm Dittrich, Riesa.

Das politische Ferienende.

Schon im August wird die Reichsminister in die Reichshauptstadt zurückkehren, um die Arbeiten wieder aufzunehmen. Reichsbauminister Dr. Stresemann hatte seinen Urlaub zu einem so frühen Termin angesehen, da in seinem Heimatland die Arbeiten besonders dringend sich gestalten im Hinblick auf die bevorstehende Volksabstimmung im September. Bis zu ihr sind noch alle diejenigen Fragen zu bereinigen, von deren Erledigung der Eintritt Deutschlands in den Völkerbund abhängen soll. Während der Abwesenheit Dr. Stresemanns haben die Grüterungen innerhalb des Auswärtigen Amtes und auch mit den Westmächten keinen Tag geruht. Sowohl in der englischen wie in der französischen Regierung hat man während der ganzen Sommermonate, soweit die anderen Arbeiten hierzu die Zeit überließen, die neue Aktion für die Herbsttagung des Bundes vorbereitet. Besonders aktiv war man in London, wo das Interesse an der deutschen Mitarbeit in der Organisation größer zu sein scheint als in Paris.

Am wichtigsten gestalteten sich die Besprechungen mit den Besatzungsbehörden über die Belastungserleichterungen in den besetzten Gebieten. In politischen Kreisen ist es nicht bekannt, ob die Verhandlungen zu befriedigenden Ergebnissen geführt haben. Die politischen Parteien können noch immer wiederholen feststellen, daß die Verpflichtungen von den Besatzungsbehörden aus der Vertragsspolitik nicht eingehalten werden, daß Truppenverminderungen nicht erfolgen, vielmehr neue Truppenübungsplätze entstehen, die alles weniger tun, als die Hoffnung auf einen baldigen Abmarsch der Truppen zu erwecken. Die Reichsregierung hat bei den Verhandlungen in Koblenz und in Paris zwischen den Besatzungsfrage und der Militärkontrolle genau ebenso unterschieden und so möglichst vermieden, eine Verantwaltung der beiden Fragen vorgunstigen. Sie besteht darauf, daß die Militärkontrolle durch die Interalliierte Kontrollkommission bis zur Tagung des Völkerbundes beendet werden müsse, während sie sich andererseits bereit erklärt hat, auf eine Vereinigung bei Frage der Belastungserleichterungen zu warten, bis Deutschland Mitglied des Bundes ist und die letzten Befreiungen gegen keine Gleichberechtigung im Interesse des Volkes bestreitet sind. Von Seiten der Regierung sind einige Declschriften über die unerträgliche Lage in den besetzten Gebieten ausgearbeitet und in Koblenz und Paris überreicht worden. Die ausländischen Regierungen werden sich anhand dieses einwandfreien Materials davon überzeugen können, daß sie sich im Interesse befinden, und daß es an der Zeit ist, einen Wandel in ihren Methoden einzutreten zu lassen. Dr. Stresemann wird nach seiner Rückkehr sofort die leichten entscheidenden Schritte unternehmen, um festzustellen, ob die Teilnahme Deutschlands an der Herbsttagung des Völkerbundes sich rechtfertigt lässt, oder ob sie im Hinblick auf die ungenügenden Budgetanträge der Weltmächte unterbleiben muß.

Im August soll auch die Entlastung über das partizipative Projekt des Reichsbahnamtes fallen. Im Reichsinnenministerium sind sämtliche Pläne der Verbände und Organisationen geprüft worden, und der Innenminister Dr. Kühl ist zu der Überzeugung gekommen, daß unter allen Umständen dem mitteldeutschen Projekt in Verbindung mit dem Vorzug zu geben sei. Die Wünsche der preußischen Regierung können nach seiner Auffassung in anderer Weise beschieden werden. Wie die anderen Kabinettmitglieder hier entschieden werden, ist bisher nicht bekannt. Es ist jedoch nicht ausgeschlossen, daß sie sich dem Vorschlag Dr. Küls, der vorher um seine Entlastung vom Posten des Bürgermeisters in Dresden nachgesucht hat, anschließen werden. Dem Kabinett wird vom Innenministerium bis Ende August der neue Entwurf zur Wahlrechtsreform vorliegen. Ob es im Kabinett gelingen wird, die Reform durchzuführen, ist sehr zweifelhaft, da die Mehrzahl der Parteien für eine Beibehaltung des jetzigen Systems und vor allem gegen die beabsichtigte Herauslösung des Wahlalters ist.

Professor Barnes gegen die Kriegsschuldfrage.

München. In einer von dem Akademischen Arbeitsausschuß für deutsche Aufbau und dem Arbeitsausschuß deutscher Verbände veranstalteten Kundgebung hielt Professor Barnes im Auditorium Maximum der Münchener Universität einen Vortrag über die Kriegsschuldfrage. Er wies darauf hin, daß eine moralische Meinung Deutschlands die Strafparagrafen des Versailler Vertrages bestätigen und die Reparationsfrage in ein völlig neues Licht stellen würde. Prof. Barnes betonte nochmals, wie vor einigen Tagen bei der Berliner Kundgebung, daß die unmittelbare Verantwortung für den Weltkrieg auf Frankreich und Russland falle und daß der berüchtigte Strafparagraf im Versailler Vertrag ohne jede Grundlage sei. Der Dawesplan sei nur ein kleineres Bemühen, die Strafe eines Mannes zu vermindern, den alle als unschuldig erkennen. Prof. Barnes trat weiter für die Rückgabe der deutschen Kolonien unter dem Mandatsystem ein. Notwendig werde es auch sein, die in der Natur der Dinge begründete Vereinigung Deutschlands mit Österreich zu gestalten, wenn diese beiden Länder die Vereinigung wünschen. Die Gerechtigkeit erfordere es ferner, daß den deutschen Bewohnern Südtirol ihre kulturelle und persönliche Freiheit gehandelt werde. Zur Auflösung der Kriegsschuldfrage müßte die Hoffnung der Geheimarche aller Länder erfolgen und eine internationale Konferenz der

Unleihen der Länder für den Wohnungsbau?

Zur Beschleunigung des Wohnungsbau-Programms.

(Berlin, 29. Juli.) Heute nachmittag fand zwischen dem Reichsfinanzminister Dr. Reinhold und dem preußischen Finanzminister Höcker-Wölfel eine Befreiung darüber statt, ob Preußen zur Finanzierung des Wohnungsbaus eine eigene Anleihe aufnehmen soll. Der Reichsfinanzminister hat den Ländern die Aufnahme von Anleihen für den Wohnungsbau geraten, da der Eingang der Mittel aus den Haushaltsenergiefesten sich durch die langsame Behandlung des Haushaltsergiefestes erheblich verzögert hat, die schleunige Durchführung des Wohnungsbauprogramms aber erforderlich erscheint, um möglichst zahlreiche Kräfte des Bauwesens beschäftigen zu können. Da die Haushaltserneuerung laufende Eritäge bringen wird, sei mit der Aufnahme solcher Länderanleihen ein übermäßig hohes Risiko verbunden. Neben den Länderanleihen für Wohnungsbauzwecke und neben der geplanten großen Reichsanleihe für Arbeitsbeschaffung kommt vielleicht noch eine dritte Anleihe in Frage. Es erscheint zweckmäßig, ob die Kosten für den Bau des Mittellandkanals angesichts der Größe dieses Projekts durch die für den Herbst beabsichtigte allgemeine Reichsanleihe aufgebracht werden. Eventuell soll eine eigene Mittellandkanal-Anleihe ausgegeben werden.

Die Trasse des östlichen Teiles des Mittellandkanals ist festgelegt. Die formalen Unterschriften der Länder dürfen in nächster Woche erfolgen. Sobald diese Verträge abgeschlossen sind, kann die Arbeit beginnen. Eine Genehmigung des Reichstages ist nicht mehr nötig. Im Herbst steht auch ein verstärkter Bau von Landarbeiterwohnungen ein. Es werden 25000 deutsche Landarbeiter untergebracht werden können, wodurch eine gleiche Zahl von Polen entbehrlich wird.

Im übrigen haben die Regierungen des Reiches und der Länder in jüngster Zeit wichtige Beschlüsse über die islamische Ausgründung großer Bauarbeiten zur Beschleunigung Arbeitslosen gesetzt. Auch der Hochwasserdruck ist in die geplanten Arbeiten einbezogen. Um ein Bild vom Umgang der Arbeiten zu geben, die des Reiches und Staates hier noch harren, wird darauf hingewiesen, daß nach einer in jüngster Zeit im preußischen Landwirtschaftsministerium zusammengetretenen Liste bei der Landwirtschaftsverwaltung des Ministeriums Projekte im Betrage von 100 Millionen Mark vorliegen, die ausnahmslos dem Hochwasserschutz dienen, die aber aus Mangel an Mitteln bisher nicht in Angriff genommen werden können.

Der Stand der Arbeitsbeschaffung.

(Berlin.) Über den Stand der Verhandlungen über das Arbeitsbeschaffungsprogramm der Reichsregierung wird von unterrichteter Stelle mitgeteilt:

Die Zusammenarbeit der Reichsregierung und Reichsbahn im Dienste der Arbeitsbeschaffung ist im Laufe der letzten Tage zum Abschluß gekommen. Die Mittel für die Fortführung der begonnenen Bahnarbeiten sind der Reichsbahn endgültig zur Verfügung gestellt und die nötigen Anweisungen zum Beginn dieser Unternehmungen sind bereits herausgegeben worden. Es handelt sich dabei um insgesamt 51 Millionen, wovon ein beträchtlicher Teil noch in diesem Jahre verwendet werden wird. Auch die Vereinbarungen über die Vergabe verstärkter anderer Aufträge durch die Reichsbahn auf dem Gebiete des Streckenaufbaus, Waggonbestellungen und der Elektrifizierungsarbeiten sind perfekt.

Das Gesamtprogramm auf diesem Gebiete ist noch etwas schwächer geworden als es ursprünglich im Plan der Reichsregierung vorgegeben war. Die für die verstärkte Auftragserteilung ursprünglich in Aussicht genommenen hundert Millionen Reichsmark an die Reichsbahn sind um 20 Millionen

Sachverständigen aller Länder in einem neutralen Lande zusammengetreten.

Der Kundgebung folgte ein Empfang beim bayerischen Ministerpräsidenten Dr. Held, der auch dem Vortrage beiwohnt hatte, zu dem hervorragende Vertreter des politischen und kulturellen Lebens Bayerns geladen waren.

54 Menschen ertranken.

Schiffbruch dreier Dampfer.

(San Domingo.) Die drei Dampfer "Francisco", "Peaceful" und "Macario", die sich auf der Reise nach den kleinen Antillen befinden, erlitten Schiffbruch, wodurch zahlreiche Reisende und Mitglieder der Belegschaft ertranken.

(San Domingo.) Bei dem Untergang von drei Schiffen sind 54 Menschen ums Leben gekommen.

Ein Reichskriminalpolizeiamt.

(Berlin.) Wie verlautet, ist der Reichsinnenminister mit Arbeiten beschäftigt, die die Schaffung eines Reichskriminalpolizeiamtes zum Ziel haben. Neben die Staatsrechtliche Seite der Angelegenheit haben bereits Verhandlungen mit dem Reichsfinanzminister stattgefunden. Weitere Verhandlungen über die Ausgestaltung des Reichskriminalpolizeiamtes sind mit den Ländern eingeleitet worden.

aus eigenen Mitteln der Reichsbahn erhöht worden. In dieser Summe liegen auch die Ausgaben für die Elektrifizierung der Berliner Stadtbahn, wofür etwa vierzig Millionen gebraucht werden.

Weiter haben die Verhandlungen zwischen dem Reichsverkehrsminister und den Ländern bezüglich des weiteren Ausbaues des Mittellandkanals zu einer endgültigen Vereinbarung über die Trasse geführt und auch über die Fortführung des Südbürgels. Es steht nur noch die formelle Unterzeichnung der Verträge mit den Ländern an. Solche formelle Verträge sind notwendig, weil die Länder am Mittellandkanal finanziell stark engagiert sind. Das Reichskabinett hat beschlossen, den Unteil zur Ausführung zu bringen. Sobald sich die Verträge unterzeichnet sind, ist das Unternehmen so sehr umfangreich und wird sich über eine ganze Reihe von Jahren erstrecken. Man hofft noch in diesem Herbst in einigen Sämtten der Arbeitslosigkeit, wie Braunschweig und Magdeburg, mit den effektiven Arbeiten am Mittellandkanal beginnen zu können.

Besser ist die bekannte Vereinbarung zwischen den Länderregierungen und der Reichsregierung über den verstärkten Bau von Landarbeiterwohnungen zu erwähnen, für den das Reich in diesem Jahr dreihundert Millionen bereitstellt; die Länder dürfen sich mit der gleichen Quote beteiligen. Es werden zunächst 12000 Landarbeiterwohnungen hergestellt, in denen etwa 25000 Landarbeiter untergebracht werden können, sodass sich dann eine entsprechende Anzahl polnischer Arbeiter einzögen dürften.

Auf einem der wichtigsten Gebiete aber, dem Wohnungsbau im allgemeinen, ist eine Verständigung leider noch nicht herbeigeführt. Auch hier müssen die Länder besonders stark mit eigenen Mitteln einzutragen, seitdem ihnen die Haushaltserlöse übertragen werden. Der Reichsfinanzminister verfügt die Ausschaffung, daß es richtig ist, den Außenmarkt für den Wohnungsbau in Anspruch zu nehmen, und einzelne Länder, wie z. B. der Freistaat Sachsen, haben sich dem angeschlossen. Die Verhandlungen mit Preußen sind noch im Gang, und es ist zu hoffen, daß sie nicht schlussens zum Abschluß gebracht werden und daß gerade in dieser Periode, in der die Bauarbeiter voll beschäftigt werden können, noch viele Bauarbeiter erwerbos sind. Die Verständigung wird aber auch durch den unerhörten großen Inflanzienweg erschwert, der sich momentan in den örtlichen Stellen bemerkbar macht. Je kleiner der Bürokrat, desto gefährlicher ist er. Es wäre gut, wenn die örtlichen Stellen ebenso wie die staatlichen und die Reichsstellen jetzt einmal alle Kompetenzen könnten.

Im allgemeinen übrigens haben wegen der produktiven Gewerkschaftsstreiks die Verhandlungen zwischen Reich, Ländern und kommunalen Spitzenverbänden zu einer Erleichterung der Parolen für Rohstoffarbeiten an die Gemeinden in der Frage der Verzinsung und Tilgung geführt. Sodass auch über den Winter hinaus eine erhebliche Zahl von Rohstoffarbeiten beim Straßenbau usw. Beschäftigung finden dürfte.

Das Programm der Arbeitsbeschaffung für die Reichsbahn

Es noch erweitert werden. 20 Millionen trägt die Reichsbahn, 100 Millionen schlägt das Reich vor. Darin sind die Kosten für die Elektrifizierung der Stadtbahn mit 40 Millionen enthalten. Die Trasse des östlichen Teils des Mittellandkanals ist festgelegt. Die formalen Unterschriften der Länder dürfen in der nächsten Woche erfolgen. Nach Abschluß der Verträge kann die Arbeit beginnen. Eine Genehmigung des Reichstags ist nicht mehr nötig. Die Mittel stehen bereit. Ein verstärkter Bau von Landarbeiterwohnungen wird im Herbst eingesetzt. Es werden 25000 deutsche Landarbeiter untergebracht werden können, wodurch eine gleiche Zahl von Polen entbehrlich wird.

Die geplante Schuldenkonferenz.

(Berlin.) Das Projekt englischer Finanzleute, eine neue Schuldenkonferenz unter Teilnahme Deutschlands, Englands, Amerikas, Frankreichs, Belgien und Italiens über eine Neuordnung der großen internationalen Schuldenverhältnisse einzubringen, hat, wie wir aus Finanzkreisen hören, in Berlin auf einen starken Widerhall getroffen. In dem Projekt ist auch die Rede davon, daß der Dawesplan einer Nachprüfung unterzogen werden soll. In Deutschland hat man längst auch in den Kreisen, die ursprünglich die Durchführbarkeit des Dawesplanes anerkannt haben, eingesehen, daß Deutschland bei der jetzigen katastrophalen Lage des internationalen Wirtschaftsmarktes unter den Voraussetzungen des Vertrages zusammenbrechen muss. Eine Revision stellt sich als eine immer größere Notwendigkeit heraus, doch hat die Reichsregierung den Beschluss gefasst, nicht von sich aus die Revision zu beantragen, sondern es der Gegenparteien zu überlassen, im Rahmen der allgemeinen Schuldenregelung und der Erklärungen über gemeinsame Finanzaktionen der europäischen Länder eine Aenderung zu beantragen.

Die Weiterreise des Grafen Luckner.

(Danzig.) Der Bismarckhafen "Baterland" des Grafen Luckner hat die Reise von Sopot verlassen und eine Weiterreise nach Kolberg in Pommern angetraten.