

Die Notwendigen und Wichtigen Wirtschaftsarbeiten im Umweltgebiet des Dörflichen Gründelges.

W. Dresden, 8. August. Wenige Stunden vor haben die Wasserwerken in der Nacht vom 6. zum 7. Juli die Flüchtlinge des Müglitz- und Göltzschgebietes in dieser ungewöhnlichen Höhe überflutet und doch ist so viel Unglück und ein so schwerer Schaden in dieser kurzen Zeit entstanden, dass wohl noch viele Monate vergehen werden, ehe wiederholt die höheren Spuren des Unglücks in den Tälern wieder belebt sind. Groß waren die Aufgaben, die im Umweltgebiet für den Wiederaufbau sofort zu leisten waren und umfangreich und schwierig sind die Aufgaben, die dort nach der Erfüllung darstehen.

Nachdem unmittelbar nach dem Unglück durch dankenswerte Hilfeleistung der Reichswehr, der Polizei und vieler Organisationen des unglücklichen Bewohner der Täler die erste Hilfe gebracht worden war, war es die Aufgabe der Regierung, das Rettungs- und Wiederaufbauwerk so rasch als irgend möglich in geordnete Bahnen zu lenken. Außerdem erkannte das Staatsministerium den Ministerpräsidenten zum Staatskommissar und batte ihm mit besonderen Befugnissen aus. Der Staatskommissar errichtete sofort wieder 4 Notbahnlinien — 2 in jedem Flussbett, die wiederum mit besonderer Sorgfalt ausgestattet werden mussten. Aufgabe der Ingenieure des Staates war es nun, mit allen Kräften die schweren Schädigungen zu befreiten: das Rückbett von gefährlichen Anhöhen zu räumen, Rotschlamm und Rotschlamm zu bauen, dem Flusstrudel nahe Häuser zu sichern, aber abzubrechen, den oft meterhohen Sollam aus den Häusern und Betrieben zu entfernen und nicht zuletzt auch der so hart betroffenen Bevölkerung mit Mat und Bettdecken zu befreien. Dem Staatskommissar boten die Ingenieure zugesagt, doch in 14 Tagen nach dem Unglück die Täler in vollem Umfang für den gesamten Fuß- und Radverkehr wiederherzustellen zu sein; denn die Voraussetzung für die Wiederaufnahme lebter industrieller und gewerblicher Tätigkeit dieses Landesteiles war doch die Möglichkeit, den Verkehr wieder in die einzelnen Ortschaften hinein zu tragen. Das war nur dadurch möglich, dass unverzüglich eine Organisation für den Wiederaufbau geschaffen wurde, die viele Bauunternehmungen mit einer sehr großen Masse von Arbeitskräften zu raschem Schaffen in den einzelnen Ortschaften zu gleicher Zeit einleite. Es wurden insgesamt 58 Bauunternehmungen mit der Ausführung der Arbeiten beauftragt, wobei natürlich die Unternehmungen des vom Unwetter betroffenen Gebietes in weitgehendem Maße verhindert wurden. Arbeitkräfte wurden zeitweise im gesamten Gebiet bis zu einer Höhe von 10 000 Mann eingesetzt. Mit einem Preis wurde Tag und oft auch Nacht gefahrt, um das gesteckte Ziel zu erreichen. Die Kräfte wurden fast ausschließlich, so weit nicht die einzelnen Unternehmungen Stammarbeiter für gewisse Arbeiten misstrauen musste, von den öffentlichen Arbeitsniederlassungen angeworben. Streng ist darauf geachtet worden, dass eine aus der Industrie und Handwirtschaft grundlos abgewanderte Arbeitskräfte nicht eingestellt wurden. Bei der Schwierigkeit, bei der die Arbeiten ausgeführt werden müssen, war natürlich eine öffentliche oder beschränkte Ausschreibung der Arbeiten — wie sie bei älteren Staatsbauten im allgemeinen üblich ist — ausgeschlossen. Hätte man das tun wollen, so würde heute noch das Gebiet verwüstet das liegen und jedermann würde mit Recht die Schwerfälligkeit der Staatsmaschine beschworen.

Hier musste unverzüglich eingegriffen und rasch und kräftig gehandelt werden. Die Bevölkerung der Flüchtlinge wusste in ihrer Not erfahren, dass die Regierung ihr tatsächlich zur Seite stand. Es mussten daher die Arbeiten unter Anleitung und Aufsicht der Notbahnlinien für bewegtes Boden zunächst im Tagelohn ausgeführt werden. Zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer wurde unter Führung des Staates ein Tarif für das gesamte Umweltgebiet vereinbart, dem alle Kräfte zu folgen hatten. Im allgemeinen — von einzelnen Ausnahmen abgesehen — sind diese Abmachungen auch ohne Ausnahmen durchgeführt worden. Das in wenigen, besonders schwierigen Fällen, besonders bei den Arbeiten oben in den Bergbaustädten, die für die Unterbringung und Versorgung einer plötzlich eintreffenden sehr armen Arbeiterzahl nicht eingerichtet sein können, gelegentlich Ausnahmen gemacht werden müssen, was bei der Schwere der Arbeiten eine Selbstverständlichkeit.

Dem Staatskommissar werden nunmehr so rasch als möglich von den Ingenieuren die Pläne für den endgültigen Aufbau vorgelegt werden, damit der Aufbauplan dem Staatsministerium und dem Landtag übergeben werden kann. Es sind daher, um ein vollkommenes Bild der neuen Gestaltung zu erhalten, von einem Flugzeug der Luftwaffe unverzüglich die zerstörten Teile der Täler der Göltzsch und Müglitz aufgenommen worden, so das Luftbildfotos durch Aneinanderreihung der Originalaufnahmen vorhanden sind. Die ersten Arbeiten der Wasserbauingenieure erstrecken sich zur Zeit darauf, ob und gegebenenfalls an welchen Stellen Talsperren bzw. gegen künftige Hochwasser gebaut werden können, für welche Abschlagsmenge die Flussbetten auszubauen und wie deren Gestaltung anzutun ist. Erst nach Klärung dieser Fragen kann endgültig die Lage der Straßen und Eisenbahnen bestimmt werden. Aber auch hierfür sind die Vorarbeiten schon im Gange. In gemeinsamer Arbeit der Ingenieure des Staates und der Reichsbahn wurden die Grundlagen für die Planungen der Verkehrswege festgelegt. Das man bestrebt sein wird, die neue Lage dieser Verkehrswege den letzten Erfahrungen aus der Unwetterkatastrophe anpassen und das man dabei auch den neuzeitlichen Anforderungen des Verkehrs durchzunehme Verwendung der bisherigen zahlreichen Überhänge der Straßen in Schienenhöhe über die Eisenbahnen machen werden muss, ist selbstverständlich. Nach Genehmigung des Aufbauplans werden die Bauarbeiten sofort

fortgesetzt werden, und die Wirtschaftsministerium für hohe Wirtschaftsmautstellen die für den Stadt wirtschaftlichen Wirtschaftsraum zu fordern. Und noch eine andere Aufgabe ist so rasch wie irgend möglich zu lösen. Das Oberbauland, bevor bald Wiederaufbau beginnen kann 111 Wohnungen und den Vermittlungen der Wasserbauingenieure im Umweltgebiet neu zu errichten. Dazu ist Vergleichsbeitrag 20. Es ist möglich, die Häuser noch vor dem Winter zu bauen; mit Leidenschaft wird auch die Arbeit in die Hand genommen werden. Dabei ist es auch selbstverständlich, dass wohl die meisten der neu zu errichtenden Häuser aus dem Hochstiftgebiet herangemommen werden, denn die von altertum bis heute bestehende Bevölkerung der Täler durch Treibholz bewirkt und so legten Häuser durch plötzlichen Durchbruch der Mitter den Höhern aufgestellten Wasserwerken die Hauptstraße auf dieser Höhe anzuhalten lassen. So kann diese schwer betroffene Bevölkerung dieser Flüchtlinge die Verunsicherung haben, dass von der Regierung alles geschieht, um so rasch wie nur irgend möglich Hilfe zu bringen und den Wiederaufbau dieses Landesteiles, so weit es in den Kräften der Regierung steht, kräftig zu fördern.

Spendet weiter Geld für die Hochwassergeschädigten im Göltzsch- und Müglitztal! Die dort herrschende Not ist ungabbar groß!

Der Entwurf des Steuervereinfachungsgesetzes.

Von Dr. Troll.

W. Vor einigen Tagen ist der Entwurf eines Gesetzes verabschiedet worden, das bisher als "Steuerrahmengesetz" bezeichnet worden ist, das aber richtiger "Steuervereinfachungsgesetz" genannt wird. Es handelt sich um die einheitliche Regelung von Steuern, deren Errichtung ausschließlich den Ländern und Gemeinden zugeht kommen. Es sind dies die Gewerbe-, die Grund- und die Hauszins-Steuer, welche letztere als "Gebäudeentlastungssteuer" bezeichnet wird. Bisher hatten die 18 verschiedenen deutschen Länder und freien Städte verschiedene Regelungen dieser Steuern. Die Folge davon war eine grobe Steuerungleichheit im Reich und außerdem schwere Unbilligkeiten, wo ein Unternehmen auf den Gebieten zweier oder mehr verschiedener Länder arbeitet und daher von mehreren Ländern und Gemeinden zur Grund- und Gewerbesteuer herangezogen wird. Die Vertreter der Länder haben sich in ihrer Mehrzahl gegen die reichsweite Regelung der genannten Steuern ausgesprochen, — im wesentlichen, weil sie nichts von ihren Rechten aufseren wollten. Berechtigt sind die Einwohner der Ländervertreter in dem einen wichtigen Punkte, dass die genannten Realsteuern fast die einzigen — und jedenfalls die wichtigsten — eigenen Einnahmequellen von Ländern und Gemeinden sind, und dass die Höhe der Einnahmen aus diesen Steuern daher dem Ertrassen der Länder und Gemeinden angehängt werden muss. Dieser Einwand trägt der fürstlich vom Reichskabinett verabschiedete und jetzt dem Reichsrat vorgelegte Gesetzentwurf auch Rednung. Er trifft für die Real- und Gewerbesteuer Normativbestimmungen insofern, als er einen "Haupsteuersatz" und eine "Steuereinheit" festlegt, welche den Ländern und Gemeinden zur Bemessung ihrer Einnahmen aus den beiden wichtigsten Realsteuern dienen müssen. Das Reichsgesetz regelt also das Verhältnis, in welchem die bestehenden Steuerpflichtigen heranzuziehen sind; die absolute Höhe der Besteuerung bleibt nach wie vor Sache des Landes und der Gemeinde. Die Hauszinssteuer (Gebäudeentlastungssteuer) wird in vollem Umfang für das Reichsgebiet einheitlich geregelt und lautet bekanntlich auf "Prozent der Gebäuderente".

Die Steuervereinfachung ist eine alte Forderung der Wirtschaft; sie ist im Frühling des J. 19. bei Schaffung des neuen zweijährigen provisorischen Finanzausgleichs von den Regierungsparteien ausdrücklich gewünscht worden. Da das Gesetz eine Neuordnung der Befugnisse von Reich und Ländern schafft, trägt es verfassungsschändend Charakter und muss, um in Kraft zu treten, von einer Zweidrittel-Mehrheit des Parlaments angenommen werden. Darum hat sich das Reichsfinanzministerium vor eindringlicher Fertigstellung des Gesetzentwurfs mit den Vertretern der größeren Länder in Verbindung gesetzt. Dabei sind manche von den Wünschen, die man in Wirtschaftskreisen hatte, auf der Strecke geblieben. Dazu gehört z. B. die Erneuerung der Reichsfinanzämter zu ausköhlenden Zahlstellen für sämtliche Steuern, — also auch für die Grund-, Gewerbe- und Gebäudeentlastungssteuer. Immerhin besteht jetzt die Aussicht, dass der

Entwurf dem Reichstag vorliegen wird, und hat unter den Regierungsparteien auch noch Zeile der Zustimmung vielleicht als Demokratie und die Sozialdemokratie für das Gesetz aufzupreden. — Ruhe bei Frieden und Ruhe, welche entfällt bei Steuervereinfachungsgesetzen auch noch eine Reihe von Steuererleichterungen befindet. Unter diesen Steuererleichterungen sind diejenigen, welche den bestimmen, dass die Gemeinden bei Nebenverarbeitung gewisser Produkte bei der Grund- und Gewerbesteuer Verzicht auf die Wirtschaftsförderung zu hören und die Verminderung der betreffenden Landesregierung einzuholen haben. Allerdings scheint es, dass die im Frühling getroffene Bestimmung, wonach die Kinder und Gemeinden die Wohlüberweisungen an Reichssteuer durch Gewissigung bestätigt ist. Hier muss der Reichstag bei der Beratung des Gesetzentwurfs die notwendige Ergänzung schaffen.

Zum Internationalen Gewerkschaftskongress.

W. 1. 8. August. Der Internationale Gewerkschaftskongress hat, nachdem London sein Votum über die Union der Arbeiter gegen Krieg und Militarismus verliehen hatte, eine längere Debatte eingenommen, in der der Kongress die Kriegsgegner aller Parteien auffordert, die Antikriegsaktion der Organisationen der Arbeiterschaft zu unterstützen. Der Kongress befürwortet ausdrücklich die auf dem Wiener Kongress festgelegten Grundsätze über die Aktionen gegen den Krieg einschließlich des Generalstreiks. Die Entwicklung spricht sich für die Grundsätze des obligatorischen Scheitungsverfahrens und die friedliche Regelung zwischen den Nationen entzender Differenzen durch den Solidarismus aus. Gleichzeitig erinnert der Kongress daran, dass die Friedensverteidiger, die gewisse Länder entwaffnet haben, den Siegernormen der betreffenden Landesregierung aufgerufen sind, um die Friedensverhandlungen, die Gewissigung der Friedensvereinbarungen an Reichssteuer durch Gewissigung bestätigt ist. Hier muss der Reichstag bei der Beratung des Gesetzentwurfs die notwendige Ergänzung schaffen.

Tischendiebstähle auf nordböhmischen Bahnhöfen.

Es vergeht fast kein Tag, an dem nicht aus irgend einer Stadt entlang der Grenze von Warasdorf bis Komotau von Diebstählen auf Bahnhöfen berichtet wird. Vor allem wird von den Dieben, unter denen sich öfters sogenannte "Internationale" befinden, der Bodenbacher Bahnhof ausgenutzt. Gestohlenen Sonntags sind dort nicht weniger als neun Tischendiebstähle begangen worden. Zumal wurden den Reisenden die Brieftaschen geschnitten, in einem Halle ist eine silberne Uhr mit goldner Kette im Werte von mehr als 800 Kronen entwendet worden. Auch im Bezirk Leipzig wurde in den vergangenen Tagen einem Reisenden beim Einsteigen in den Zug eine braunerlederne Brusttasche geschnitten, in der sich 800 Kronen und außerdem ein auf 10 000 Kronen lautender Wechsel befanden. Aus Komotau trifft ebenfalls die Meldung von Tischendiebstählen auf dem dortigen Bahnhof ein. Alle diese Diebstähle beweisen, dass das reisende Publikum die in den Wartehäusern und Eisenbahnwagen angebrachten Warnungstafeln "Achtung auf Tischendiebe" viel zu wenig beachtet. Es nimmt offenbar lieben den Schaden in Kauf.



Illustration unseres Puschiplets: "Strandball".

Dresdner Brief.

Hinaus in die Freiheit!

Ein Schifflein zieht leise
Den Strom hin seine Gleise
Es schwimmen, die drin wandern,
Niemand kennt den andern!

So loutet ein altes Volkslied. Wie dann der braune Baldgesell die Schalmei hervordreht, wie ein Rädchen mit leiser Stimme in das Lied einsingt und köstlich auf Hütchen des Gelanges all die Wandrer in eins verbunden, wie treue Freunde miteinander geben. Darauf musste ich denken, als ich am frühen Morgen auf einer unserer Kleinbahnen gebirgsweise fuhr.

Sowor läuft sich die Sache jetzt ganz anders an. Ein überfüllter Eisenbahnwagen, darin mit Rückständen, Taschen und Koffern ausgerüttelte Menschen, die ein wenig mürrisch die ersten Freudenrufe austauschen.

"So ein miserabler Sommer! Regen, nichts als Regen!" „Aber das Wetter ist ja sonst doch —“ Ach Quatsch! Wettergläub' s' ist auch Schwund! Und gar erst die Zeitungen — immer wird berichtet, die Gewebe angekündigt, dabei ist es so fühl' wie im Herbst. Schade, dass man fortgeht! „Ach, man hat doch einmal Ferien —“

Ferien! Dieses himmlische Wort löst den Bonn, den Seelenzustand des Frühjahrstiefs. Und als gar die Sonne aus dem lichten Morgenwolk hervordreht, wird man es sich

erk bewusst, dass man frei ist, frei von allem Zwang der Arbeit, der Großstadt, der Rüstung.

Arbeiter sind es, die zum größten Teil den Wagen füllen. Und wie ich herausfand, haben sie oben im Gebüge ein Heim, in dem sie kurzen, wohlverdienten Ferien verbringen wollen. Sie sind sauber gekleidet, frischrosa Blüten, eine neue Witze, die berden Hände rein und blank. Bald auch bricht sich die Freude Bahn. Ein Alter erzählt, wie er früher gewesen, taugt, taugt, haben sie am Oden gehangen oder an der Waischine und niemand habe daran gedacht, dass der Arbeiter auch einmal frei sein wolle. Das sei ja nun ganz anders geworden. Ja, erzählt der andere, sein Chef, das sei' ein prächtiger Kerl, der habe den Reiteren noch eine Ferienzusage bewilligt. Ach was, grunzt so ein Junger, das sei' einfach Pflicht und Schildigkeit und die Bände verdriessen immer noch genug am Arbeitertum. Aber solche mildepeitsche Reden finden heute kein Echo, und da mit einem mal goldene Sonnengang die Blüten verkündet und seine weichen Reisekoffer bis in die engen Wagen fündet, verliegt alter Groß und nur freundliche Reden werden hörtbar. Da erzählt ein junger Bursch, die Frau Professor habe ihm einige von ihren Monographien gelesen, von den Malern von Dresden, Michelangelo und Ludwig Richter. Er lernt die fremden Namen mit schwerer Zunge, doch berichtet er voll Begeisterung von all dem Schönem, das diese Meister geschaffen. Die anderen haben aus der Bibliothek ihrer Arbeitsschule Geheimtipps mitbekommen; jeder hat andere Interessen, dieser will einen neuen Motor erfunden, jener spricht von Buddhismus, ein dritter bevorzugt Romane,

Freien!

Da steht ein hübscher junger Mann. Er hat mir vorhin galant seinen Sitz angeboten und mein Köschen ins Netz befördert. Jetzt hebt er an, mit angenehmer Baritonstimme ein Lied zu singen. „Ein Soglein sang im Lindenbaum —“; da brummt ein Alter den Bass dazu und sein Nachbar holt die Mundharmonika hervor zur Begleitung. Beim zweiten Lied übernimmt er den Sopran, gefühlvoll fremulernd und das solistische Instrument zu künstlerischen Ausdruck anwiegend. Über tiefe und voll füllt des ersten Stimme ein und die nicht missigen, laufenden andächtig. Ist es nicht genau dasselbe, wie im Schifflein des Volksliedes? Einer stimmt einen Partiegelsgang an. Schlagworte von Arbeitertum, Aufruhr und Volksherrschaft treffen mein Ohr. Er singt nicht lange. Hubel fören die Alten, und nimmt dem Nachbar die Mundharmonika weg und quiekt eine Lakenmusik. Wozu betrügtig, da es hinausgeht in die Freiheit! Mit dem Rhythmus der Bobbelhornstimme, mit dem Rhythmus der Waischinen ist all das Herde und Hüttens hinter uns verschwunden.

Schon rauscht der Wald, Quellen rauschen und läuft grün breiten sich die Motte, da flitzen die Nieder vom Blechchen von Bild und Freude. Und als die Station erreicht ist und die beiden schweren Dampfwässer die Männer aufnehmen um sie an den Bestimmungsort zu bringen, klängt hell und klar der 20. Vers des soer endlosen Liedes in die sonnige Morgenluft hinaus.

Gurral! Es geht in die Freiheit!

Reizige Bartschall.