

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Dienstanschrift:
Tageblatt Riesa.
Centralstr. 30.
Postamt Nr. 52.

Buchdruckerei:
Dresden 1550.
Girokarte:
Riesa Nr. 52.

Das Riesaer Tageblatt ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft Großenhain, des Amtsgerichts und der Amtsanwaltschaft beim Amtsgericht Riesa, des Rates der Stadt Riesa, des Finanzamts Riesa und des Hauptpostamts Merseburg bestimmte Blatt.

Nr. 45.

81. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis, gegen Vorabzahlung, für einen Monat 7 Mark zu Wien, durch Post oder durch Boten. Für den Fall des Eintrittes von Produktionsverzerrungen, Erhöhungen der Währungs- und Materialpreise behalten wir uns das Recht der Preisänderung und Nachforderung vor. Anzeigen für die Nummer des Ausgabertages sind bis 9 Uhr vormittags anzugeben und im vorauß zu bezahlen: eine Summe für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Blättern wird nicht übernommen. Grundpreis für die 50 mm breite, 5 mm hohe Grundschrift-Blätter (5 Silber) 20 Gold-Silber; die 50 mm breite Postkarte 100 Gold-Silber; reizvoller und tabellarische Satz 50%. Aufschlag: keine Tarife. Beauftragter Rabatt erhält, wenn der Betrag verfällt, durch Abzug eingezogen werden muß oder der Auftraggeber in Konkurs gerät. Zahlungs- und Fälligkeitstag: Riesa. Umlaufende Unterhaltungsbeläge, beauftragter Rabatt erhält, wenn der Betrag verfällt, durch Abzug eingezogen werden muß oder der Auftraggeber in Konkurs gerät. Reisekosten der Reiseleitung oder der Reisebegleiterin — bei der Reiseleitung — auf Rückzahlung des Bezugspreises. Reiseleitung und Verlag: Baumer & Winterlich, Riesa. Weißkäse-Käseflocke 50. Verantwortlich für Redaktion: Heinrich Uhlemann, Riesa. für Anzeigen: Wilhelm Dittich, Riesa.

Der Besuch des afghanischen Königs in Berlin.

Königsbesuch in Berlin.

Der König von Afghanistan ist an der deutsch-schweizerischen Grenze von den Vertretern der Reichsregierung feierlich empfangen worden. Ein Sonderzug führte ihn quer durch die schönsten Gebiete Deutschlands. In Berlin fand er einen Empfang, der an Herzlichkeit und Wärme nichts zu wünschen übrig ließ. Schön dieser erste Tag seiner Anwesenheit in Deutschland durfte den königlichen Gast darüber belehrt haben, daß die Sympathien, die ihm überall entgegengetragen werden, nicht die Seiten einer zeremoniellen Höflichkeit sind, sondern die Seiten einer ehrlichen und aufrichtigen Bewunderung des deutschen Volkes für die Weitläufigkeit, Einigkeit, Tatkraft und Weisheitseinheit einer Herrscherpersönlichkeit. Amanullah ist nicht das, was man gemeinhin einen orientalischen Diktator zu nennen pflegt. Seine zehnjährige Regierungstätigkeit manifestiert durch eine Fülle von Entwicklungsgeschäften, von Reformen, von Erfolgen, die vor sehr Jahren als äußerst unumstößlich bezeichnet werden konnten.

Wenn in Berlin am Bahnhof Reichspräsident von Hindenburg den königlichen Gast des deutschen Reiches empfing, wenn Amanullah durch eine festlich geschmückte Reichsbahnhofstatt, auf herzliche Begrüßung von einer vielseitigkeitsfülligen Menschenmenge, Eingang in das hübsche Palais des Prinzen Albrecht halten konnte, so soll er nicht glauben, daß all diese Prunk, der zu seinem Empfang angeboten wurde, lediglich der Gastfreundlichkeit des Reichs entspringt, die grünen Pavillons unter den Linden, der Habsburgermusik am Brandenburger Tor, die buntfarbigen Girlanden in der Wilhelmstraße, der farbenfrohen Blumenstrauß in seinem Palais, die Herzlichkeit der Berliner — das alles ist auch ein Dank an einen Herrscher, der während und nach dem Weltkrieg, trotz der verlorenen Angebote einer Entente-Welt, Deutschland stets seine Freundschaft bewahrte, stets aus seinen Sympathien und seiner Bewunderung für die heldenmütigen Leistungen des deutschen Heeres, für die kriegerische und unermüdliche Wiederanlaufarbeit des deutschen Volkes keinen Hehl machte. Diese Anerkennung einer deutschen Kultur, Tatkraft und Weisheit ist nicht auf Worte beschränkt geblieben. Wenn es Amanullah gelang, sein Reformwerk weit durchzuführen, so verdankt er dies nicht aufseiten der Mitarbeiter deutscher Ingenieure und deutscher Wissenschaftler, die er in der Erkenntnis des Wertes und des Standes einer deutschen Kultur nach Afghanistan trafen. Die einzige Bemühung im Palais Amanullahs ist von einem Deutschen erbaut worden, die einzige in Afghanistan bestehende Frauenschule wird von einer deutschen Lehrerin geleitet, die bündische Regierungsschule in der Hauptstadt Kabul sind von deutschen Baumeistern errichtet worden, der Leibarzt des Königs ist ein Deutscher. Die Organisation des afghanischen Heeres erfolgte nach deutschem Muster. Die moderne Rechtsprechung, die Schulpflicht in den Schulen sind an ein deutsches Beispiel angelehnt. Diese Befreiung Amanullahs für Deutschland ist daher wirklich nicht etwas Überflüssiges, sie hat tiefe Wurzeln gefaßt. Der heutige Stand Afghanistans ist der Beweis hierfür. Im übrigen ist der Aufenthalt des Königs in Deutschland nicht nur auf die wenigen offiziellen Tage der Berliner Begrüßungsseremonie begrenzt. Amanullah will Süddeutschland aufsuchen, er will die Kunstschule München besichtigen, er geht die Organisationen der deutschen Industrie an, studieren, durch Augenblicke sich davon zu überzeugen, ob er nicht neue Pläne mit Hilfe dieser Industrie in Afghanistan in die Tat umsetzen kann. Er kommt als Reisender, als neuer Wissen Suchender nach Deutschland. Hierin liegt ein großes und nicht zu verkennendes Urteil über die Tatkraft des deutschen Volkes, ein wertvolles Urteil, das es freudig begrüßt.

Der Dank Deutschlands an Amanullah ist auch mit einer großen Verdächtigung für seine Persönlichkeit durchsetzt. Der junge, kaum 35jährige König ist eine ausgesprochen orientalistische Persönlichkeit. Von königlichen Sitten und Bräuchen kennt er sich aus, er kennt die Sprache seines Landes niemals überschritten hat. Die Stärke dieses Herrscher wird in ihrem Ausmaß erst fühlbar, wenn man vergleichsmäßig, wie dort auch heute noch der orthodoxe Islam in Afghanistan die gesellschaftlichen, sozialen und ökonomischen wie die Wirtschaftsverhältnisse beobachtet. Wenn die Türkei unter ihrem kriegerischen Führer Kemal Pascha, wenn Persien unter seinem Herrscher Muhammed Shah in den letzten Jahrzehnten eine so starke Annäherung an den abendländischen Kulturreis gewollt haben können, so kann diesen Ländern der Unterschiede nur darin liegen, daß sie schon seit Jahrtausenden der europäischen Kultur und ihrer Technik in hoher Verbindung standen. Afghanistan jedoch war bis zum Regierungseintritt Amanullahs ein hermetisch von der übrigen Welt abgeschlossenes Gebilde, abgeschlossen schon durch die Unwegsamkeit des Gebirgslandes, abgeschlossen aber auch durch den Fanatismus der herrschenden Priesterklasse. So waren die Hindernisse für das Reformwerk Amanullahs entscheidender als in Persien oder in der Türkei, wo abendländische Kulturverbindungen schon seit langem Eingang gefunden hatten in mehr oder weniger großer Schichten der Bevölkerung. Diese ungünstigen Voraussetzungen für die Herrscherpolitik Amanullahs, und die Erfolge, die er trotz dieser Schwierigkeiten erzielte, sie alle sind der Brüderstein einer jungen, weitsichtigen, diplomatischen und auch taktvollen Persönlichkeit eines Königs.

der unter den orientalischen Herrschern eine Sonderstellung einnimmt.

Das Regierungswerk des Königs Amanullah ist von zwei Entwicklungsschichten umschlossen. Das erste Entwicklungsschicht ist die Anerkennung der Selbstständigkeit des Landes durch England. Dieses Ereignis ist des Königs wertiges Werk. Er mobilisierte seine Truppen gegen die gewaltige Heeresmacht Großbritanniens, schlug sie in verschiedenen Gefechten recht mader mit den Engländern zurück und erwog sich einen Frieden, der ihm und seinem Lande die langesehnte Freiheit gab. Diese Freiheit wäre ein recht problematischer Begriff geblieben, wenn sie nicht durch das zweite Entwicklungsschicht, nämlich durch eine Neugestaltung des Landes, stabilisiert worden wäre. Der König gab den nationalen Widerheiten gleiches Recht, er befriedete Religionsfreiheit, sorgte für eine moderne Rechtsprechung, berief ein Parlament zusammen, sanierter die auf Grund des Ausbleibens der englischen Subsidien verkrüppelten Finanzen durch eine kluge und sachgemäße Steuerreform. Und dies alles gegen den Willen der Mehrheit seines Volkes. Heute hat ihm der Erfolg recht gegeben. Das deutet auch das afghanische Volk, wenigstens in seinen Oberzonen, zu begreifen.

Der Empfang auf deutschem Boden.

* * * * * (Funkspurk.) Das afghanische Königs paar mit seiner Begleitung traf gestern um 19.20 Uhr in Automobilen, von Hotel kommen, programmäßig in Leopoldshöhe ein. Das Königs paar wurde zunächst vom afghanischen Gesandten in Berlin begrüßt, der es hiermit dem Ehrenbegleiter, Reichsminister a. D. Dr. von Molen, sowie Herrn und Frau von Moltke und den anderen Herren der deutschen Delegation vorstellt.

In dem reisend hergerichteten Empfangszimmer des Grenz-Bahnhofs begrüßte Reichsminister a. D. Dr. von Molen das Herrscherpaar mit folgenden Worten in preußischer Sprache: „Im Namen des Herrn Reichspräsidenten und der deutschen Reichsregierung bitte ich Ew. Majestäten beim Betreten deutscher Bodens als Gäste der deutschen Regierung herzlich willkommen. Der Wunsch der deutschen Regierung geht dahin, daß sich Ew. Majestäten in Deutschland so leichtlich fühlen mögen, daß das Gefühl in der Fremde zu sein, bei Ew. Majestäten schwundet. Die deutsche Regierung weiß, daß Ew. Majestäten nicht zum Veranlassen, sondern zum ersten Studium nach Deutschland kommen. Sie wird sich bemühen, alle Wünsche Ew. Majestäten nach Möglichkeit zu erfüllen. Möge der Aufenthalt Ew. Majestäten in Deutschland reichen Segen tragen zum Wohle der beiden Länder Afghanistan und Deutschland.“

Darauf erwiderte der König, gleichfalls in preußischer

mit folgenden Worten: „Ich gebe meiner lebhaftesten Freude darüber Ausdruck, daß ich heute zum ersten Male deutschen Boden betrete. Ich spreche Ihnen, Ers. von Molen, für die Worte, die Sie im Namen des Herrn Reichspräsidenten und der Reichsregierung an mich richteten, meinen herzlichsten Dank aus. Schon seit Jahren bestehen die Sympathien Afghanistans für Deutschland. Sie tragen den Charakter eines großen Vertrauens einer Nation zu einer anderen. Ich möchte meiner besonderen Freude darüber Ausdruck geben, daß Ers. von Molen als ein anerkannter Orientalist und außer Kenner der persischen Sprache die Gläubigen und den Willkommenstrahl des Herrn Reichspräsidenten und der deutschen Regierung mir in unserer persischen Sprache zum Ausdruck gebracht hat. Ich komme, erfüllt von wärmlichen Sympathien für Deutschlands Werken, und überbringe die Grüße meiner Nation, des afghanischen Volks, an das deutsche Volk.“

Anschließend ließ sich das Königs paar die übrigen Mitglieder der deutschen Delegation und die erledigtenen Vertreter der bündischen Landesbehörden vorstellen und unterhielt sich mit ihnen bis zur Abfahrt des Zuges, die pünktlich um 20.30 Uhr erfolgte. Vor dem Beitreten des von der Reichsregierung bereitgestellten Sonderzugs, bestehend aus Salonzwagen, 4 Schlaf- und Speisewagen, hellte sich das Königs paar mit Gefolge sowie die deutsche Abordnung zu einer photographischen Aufnahme zur Verfügung. Beim Einsteigen in den Salonzwagen bildete die Ehrenwache der Landespolizei Spalier.

Die Ankunft auf dem Lehrter Bahnhof.

Berlin. (Funkspurk.) Anlässlich der Ankunft des afghanischen Königs paares hat die Stadt Berlin reichen Festkostüm angelegt. In der Nacht waren die Straßen vom Lehrter Bahnhof bis zum Palais Prinz Albrecht mit der Reichsflagge und der afghanischen Flagge geschmückt. Schon lange vor Ankunft des Zuges umstauten zahlreiche Zuschauer die Feststrassen.

Zur vor Ankunft des Zuges traten der Herr Reichspräsident in Begleitung des Staatssekretärs Dr. Reichs- und seines persönlichen Adjutanten Major von Hindenburg auf dem Bahnhof. Als Reichspräsident von Hindenburg mit seiner Begleitung den Bahnsteig betrat, spielte die Reichswehrkapelle das Deutschlandlied. Der Herr Reichspräsident bedachte sich hierauf zum mittleren Bahnsteig.

Auf dem Bahnsteig hatten sich zur Begrüßung versammelt: Exzellenz von Oerst in Vertretung des erkrankten

Reichskanzlers, die Reichsminister Curtius, Grisebach, von Knebel und Koch in Vertretung des Reichsbahnministers, Staatssekretär Dr. v. Schubert, jerner der Staatssekretär in der Reichsstaatlei Dr. Pander, der preußische Ministerpräsident Dr. Braun, Reichstagspräsident Löwe, der Staatssekretär des preußischen Staatsministeriums Weismann, der Chef der Marineleitung Admiral Denker, der Chef der Heeresleitung General Hess, Ministerialdirektor Dr. Haas, Oberbürgermeister Dr. Böck, der Polizeipräsident von Berlin, der Präsiident der Reichsbahndirektion, u. a. prominente Persönlichkeiten.

Punkt 11.15 Uhr ließ der Sonderzug mit dem Königspaar und dessen Gefolge auf dem Bahnsteig ein. Der Salonwagen hielt genau an der Stelle, wo Reichspräsident von Hindenburg mit Staatssekretär Dr. v. Meissner und seinem persönlichen Adjutanten Major v. Hindenburg stand.

Der Herr Reichspräsident hieß den König von Afghanistan willkommen. Hierauf stellte der König dem Herrn Reichspräsidenten Ihre Majestät die Königin vor, woran sich die Begrüßung des Gefolges durch den König von Afghanistan anschloß. Nach der Begrüßung begrüßte das Königspaar die Mitglieder der Gesandtschaft und schritt dann in Begleitung des Herrn Reichspräsidenten, gefolgt von Ihrer Majestät der Königin, geführt von Bahnmeister hinab, wo die Vorstellung der Vertreter der Reichsregierung und der preußischen Regierung und der Behörden stattfand.

Hierauf begab sich der Herr Reichspräsident mit Ihren Majestäten auf den Platz vor dem Bahnhof, wo sich die Mitglieder der bündigen afghanischen Kolonie aufgestellt hatten, die das Königspaar lebhaft begrüßten. Im Namen einer islamischen Religionsgesellschaft begrüßte die kleine Tochter des türkischen Generalschefs die Majestäten und überreichte einen Blumenstrauß.

Der König schritt sodann mit dem Herrn Reichspräsidenten die Front der Ehrenkompanie ab, während die Musikkapelle die afghanische Nationalhymne spielte und eine gegenüber aufgestellte Batterie Salut schoß.

Im Anschluß hieran fuhren die Gäste nach dem Platz Albrecht-Palois, eskortiert von Kavallerie. Im ersten Wagen hatte der König mit dem Herrn Reichspräsidenten Platz genommen, während im zweiten Wagen Ihre Majestät die Königin, geführt von Bahnmeister Exzellenz Oerst, in den folgenden Wagen fuhren das Gefolge mit den Vertretern der Behörden. Nach der Ankunft wurden die Gäste vom Chef des Protokolls des Gesandten Dr. Oerst im Palais begrüßt.

Begrüßung der Aussprache in Genf.

Genf. (Funkspurk.) Am Sicherheitskomittee legten heute vorwirtig zunächst bei Fortsetzung der allgemeinen Aussprache Italien, Spanien, Belgien, Niddelsacken und Unland-Schweden die Anträge ihrer Regierungen über die dem Komitee vorliegenden Berichte vor.

Zur Verwirklichung der Sicherheit darf man, wie der belgische Vertreter ausführte, nicht noch einmal bei der einfachen Empfehlung der Locarno-Verträge stehen bleiben, sondern muß sich dafür aussprechen, daß der Völkerbund für den Abschluß von Regionalverträgen nach dem Muster der Locarnoverträge in ganz bestimmten Gebieten eine vorstellige aber entschiedene Initiative ergreifen sollte. Ein solches Vorgehen könnte nach seiner Auffassung am besten auf dem Gebiete der Veraldeverbünden geschehen. Der belgische Vertreter stellte deshalb den Antrag, den Entwurf der schwedischen Regierung für einen Schieds- und Vergleichsvertrag der allen Staaten zur Unterzeichnung offenstellen würde, zur Grundlage der Diskussion zu machen.

Der kanadische Vertreter Riddel erklärte, mit die Hauptfrage müsse sein, Methoden zur Regelung aller internationalen Streitfälle zu finden. Zur praktischen Verwirklichung empfahl er den Abschluß zweiflügeliger Verträge nach dem Muster des amerikanisch-kanadischen Schieds- und Vergleichsvertrages und damit die Einschaltung von ständigen Bergleichsausschüssen, in denen gleichfalls die beiden Staaten paritätisch vertreten sind.

Um weiteren Verlaufe der Tagung des Sicherheitskomitees führte der kanadische Vertreter Riddel noch aus: Die Sicherheit läßt sich nach Auflösung der kanadischen Regierung besser durch Abrüstung gewährleisten, als durch neue Sicherheitsvereinigungen. Sollten in Europa weitere Regionalverträge notwendig werden, so müßten sie genau geprüft werden, ob sie dem Geiste des Völkerbundspaktes entsprechend und nicht in irgend einer Form militärische Bündnisse darstellen.

Das amerikanische Flottenbauprogramm.

New York. (Funkspurk.) Nach einer Meldung der New York Times beabsichtigt der Marineminister des Amerikanischen Flottenbauprogramm des Marinasekretärs Wilbur Karr anfügen. Es sei wahrscheinlich, daß ein Programm mit 15 Kreuzern zu 10 000 Tonnen, einem einzigen Transportschiff und möglicherweise 21 Unterseebooten, die eine Gesamtanschaffung von 379 Millionen Dollar verursachen würden, das Wilbur-Programm erreichen werde, das, wie man weiß, 800 Millionen Dollar erfordern würde. Der Ausdruck wünsche, daß das Programm in 4 Jahren durchgeführt werde.