



Ethel Ford, die Tochter des amerikanischen Automobilkönigs besitzt ein Museum.
Der schöne Hof der europäischen Abteilung des Detroiters Museums.



Polizeikommissar Steinebach.
Hans Neuenahr, wurde von den Franzosen verhaftet und nach einem unbekannten Bestimmungsort abtransportiert.

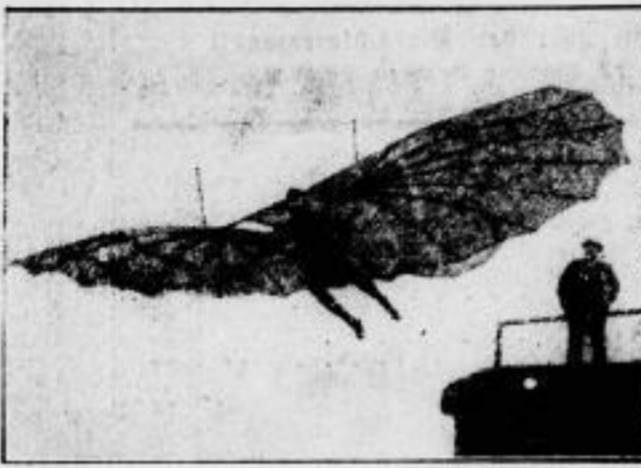


Die neue Uniform der Schutzpolizei.

Wie die Reichswehr und die Reichspost wird nun auch die Polizei ein neues Gewand erhalten. Bei einer Zusammenkunft der Polizei-Präsidenten wurde ein neuer Schnitt bestimmt, der den engen, geschlossenen Halskragen verschwinden läßt. Dafür tritt unter Beibehaltung des blauen Grundstoffes ein ausklappbarer Kragen, zu dem weisse Wäschekragen und Krawatte getragen werden.



Bender.
Der hochverdiente Bundesführer von Preußischland. Major Prof. Dr. Bender, Düsseldorf, wurde zum völkerlichen Geheimkämmerer ernannt.



Eine Villenthal Gebenhütte in Berlin.
Gefüllt und erstmaliger Versuch, den Villenthal hier unternahm.

Dem ehrenden Gedanken des in alter Welt als den Begründer des Menschenrechtes anerkannten Deutschen, Otto Villenthal soll in dem Berliner Vorort Dahlem, der historischen Stelle, an der er seine Versuche bewerkstelligte, ein Erinnerungsmaß errichtet werden.

Vermischtes.

Furchtbare Tat einer Mutter. In einem Hotel in Villach hat, wie die Blätter erfahren, eine Frau ihren beiden Kindern im Alter von fünf und zwei Jahren und sich selbst die Gutsabtei aufgedröhnt. Die Kinder waren bei der Aufzündung bereits tot; die Mutter wurde schwer verletzt ins Krankenhaus gebracht. Sie hat die Tat verübt, weil sie von ihrem Mann verlassen worden war.

Raubüberfall auf einen Zug in Chicago. In einem Vorort Chicagos brachten sechs maskierte Männer durch Flaggen-Signale einen Zug zum Stehen, um den Postwagen zu überfallen. Nachdem sie die Bahnangestellten und Reisenden durch mehr als 30 Schüsse eingeschüchtert hatten, entrochen sie den Geldschrank des Postwagens, aus dem sie etwa 300.000 Dollar erbeuteten. Darauf ergriffen sie in zwei bereitstehenden Automobilen die Flucht. — Zu dem Überfall wird noch gemeldet: Ein Räuber hatte bereit vor dem Überfall den Zug, der aus zwei Personenzügen, zwei Gedächtniszügen und dem Postwagen bestand, als Passagier bestiegen. Nachdem der Zug zum Halten gebracht worden war, drangen einige Banditen in die Personenzüge ein und trieben die Passagiere und das Zugpersonal unter fortgesetztem Feuern zusammen. Darauf sprengten sie die Tür des Postwagens mit Dynamit und übermannten die zwei Postbeamten und zwei Regierungssagenten, welche die Geldbeträge bewohnten, unter denen sich 80.000 Dollar befanden, welche die Federal Reserve Bank in Chicago an die First National Bank in Harvey sandte, jener 50.000 Dollar der First National Bank in Chicago, die für ihre Filiale in Harvey bestimmt waren. Die meisten Geldbeträge waren für Vorauszahlungen an Angestellte der Fabriken in Harvey bestimmt. Der Überfall erfolgte an derselben Stelle, an der im vorigen Jahr ein Zug überfallen worden war, wobei 25.000 Dollar geraubt wurden. Die Polizei vermutet, daß es sich um dieselben Männer handelt wie damals. — Einem Telegramm der "B. P." zufolge, ist es der Polizei in Chicago gelungen, die Bande aufzufinden und zu verhaften, die am Sonnabend einen Eisenbahnzug überfallen und den Postwagen ausplündert hatten.

Der Schiffszusammenstoß bei Dungeness. Das russische Schlachtschiff Tschwitsch, das zwei Meilen von Dungeness bei einem Zusammenstoß mit dem italienischen Dampfer Alcantara beschädigt worden war, wurde gestern abend, mit dem einzigen Überlebenden der Alcantara an Bord, in den Hafen von Southampton eingeschleppt. — Amtlich wird bestätigt, daß von der 22 Mann starken Besatzung des italienischen Dampfers Alcantara, der in der Nacht zum Sonnabend mit dem russischen Schlachtschiff Tschwitsch auf der Höhe von Dungeness zusammenstoßte, 22 Mann ertrunken sind. Der einzige Überlebende der Alcantara erzählte, die Alcantara sei den Kanal hinaufgefahren, als sie plötzlich auf der Breitseite gerammt wurde. Der Kapitän Friedmann des russischen Schifes

wieserte sich, vor morgen nähere Auskunft über seinen Widerstand der SOS-Rufe zu geben.

Tödlicher Gleiterabsturz. Aus Augsburg wird gemeldet: Gestern vormittag gegen 8½ Uhr sollte das soeben fertiggestellte erste große Gleiterflugzeug der Bayerischen Flugzeugwerke, das nach dem Entwurf des Flugzeugkonstrukteurs Dipl.-Ingeneur W. Reißer bestimmt erbaut worden ist und 2200 Kilogramm Leergewicht hatte, zu seinem Probeflug aufsteigen. Nach glücklich verlaufenem Probeflug wollte der Pilot, der angefeindete der Deutschen Luftfahrt-Hochschule, der früher Flugzeugführers war, im Gleitflug landen. Als er sich in etwa 80 Meter Höhe vom Erdboden über der Gögginger nur etwa 1200 Meter Luftlinie südwestlich von den Flugzeugwerken befand, stürzte der Apparat plötzlich zu Boden und wurde zertrümmt. Der Pilot war sofort tot; er wurde mit gebrochenem Schädel und gebrochenen Gliedmaßen unter den Trümmerstücken hervorgezogen. Das Flugzeug war mit einem 12-Zylinder-Motor der Bayerischen Motorwerk München ausgerüstet und konnte zwei Flügler und zehn Passagiere mit Gebläde befreien.

Dampfer zu Wasser gestoßen. Gestern mittag stießen im Danziger Hafen der dänische Touren-Dampfer "Niels Ebbesen" und der polnische Dampfer "Warta" so heftig zusammen, daß beide Schiffe starke Beschädigungen erlitten. Während die "Warta" mit beschädigtem Bug ihre Fahrt zum Südwasser fortsetzen konnte, mußte der dänische Dampfer seine Fahrt aufgeben. Die Passagiere mußten wieder an Land gehen. Dem Dampfer waren mittlerweile über Wasser in einer Länge von fünf Metern mehrere Planken eingedrückt.

Busammenstoß zwischen Wallfischängern und Eisberg. Deutlich der Ortsname ist der Wallfischänger Soubiran Lucca mit einem Eisberg zusammengetroffen und gesunken. Die an Bord befindlichen 107 Männer konnten gerettet werden. Das Fahrzeug hatte 20.700 Fuß Watertighten an Bord.

Drei Kraftwagenunfälle an derselben Stelle. Vorgestern abends fuhren auf der Natonaler Chaussee kurz vor Domb zwei Automobile einer Privatgesellschaft gegeneinander. Beide Wagen wurden sehr stark beschädigt und zwei Passanten schwer verletzt; dagegen kamen sieben Insassen mit leichten Verletzungen davon. Eine halbe Stunde später fuhr an derselben Stelle ein Motorradfahrer in voller Fahrt gegen einen Baum. Er erlitt komplizierte Brüche beider Beine sowie schwere innere Verletzungen. Kurze Zeit darauf stießen ebenfalls an dieser Stelle zwei Personenautos zusammen, die vollständig zertrümmt wurden; die Insassen erlitten jedoch nur leichte Verletzungen.

Die Türkei in schwerem Schneesturm. Wie ein Berliner Blatt aus Konstantinopel meldet, hat ein seit fünf Tagen anhaltender Schneesturm die Bahnverbindung zwischen der Türkei und Europa unterbrochen. Bei Tschatalda blieben die aus Konstantinopel erwarteten Expresszüge im Schnee stecken. Ein von Istanbul entstandener Hilfszug entgleiste. Die Telegraphenlinien waren zeitweise unterbrochen.

Eine Eisenbahnstation durch Lawinensturz verdeckt. Die Lawinen- und Bergsturzgefahr in der Region von Bergen besteht fort. Eine etwa 300 Meter breite Lawine hat eine Eisenbahnstation vollkommen verdeckt. Um den Zugverkehr aufrecht zu erhalten, hat man einen Tunnel durch die Schneemassen gruben müssen.

Mit dem Auto vom Dampfer ins Wasser. Auf einem Dampfer der Canadian Pacific Linie, der zwischen Vancouver und Victoria verkehrt, hat sich nach Berichten aus Victoria, ein ungemeinlicher Unfall ereignet. Zwei Männer sitzten in einem an Bord befindlichen Auto, als der Dampfer infolge des starken Wellenganges ins Rollen kam. Das Auto rutschte gegen die Tür des Verdeckes, in dem es untergebracht war, stieß sie be und stürzte ins Wasser. Die beiden Männer sind ertrunken.

Die vergessene Zigarette. In Bad Honnef wurde ein junger Mann um Feuer gebeten, worauf ihm der andere eine Zigarette gab. Beim Rauchen der Zigarette wurde der junge Mann bewußtlos. Sie entdeckte Gestein, ein aus Opium gewonnenes Rauschgift. Das Motiv zu der Tat ist ratselhaft.

Ahnlich dem Fall Marek. Ein Arbeiter in Olpe in Westfalen hatte sich bei zwei Sicherungen gegen Verkehrsunfälle verdeckt und sich eine Auszahlung von 30.000 R.-M. ausbezahlt und obenrein für jeden Tag völiger Arbeitstätigkeit die Auszahlung von 30 R.-M. Dann wurde er verunglückt ausgerundet. Ein Zug hatte ihm das linke Bein unterhalb des Knies abgeschlagen. Er erzählte, daß er mit seinem Rad die Eisenbahnschienen überquert habe, und da sei er mit dem Rad gestürzt, weil die Schienen zu hoch über dem Straßenniveau standen.

Ein unbekannter Mann, der bis heute noch nicht ermittelt werden konnte, habe ihm erste Hilfe geleistet, indem er ihm das Bein mit einem Fahrrad rückwärts überhalb des Knies abbond, er habe dann auch die Dorfbewohner benachrichtigt, die ihm Unterkunft gewährten. Der Arbeiter möchte auch die Eisenbahn wegen seines angeblichen Unfalls kritisieren. Das erweiterte Schöffengericht in Siegen verurteilte den Arbeiter zu neun Monaten Gefängnis und Tragung der Kosten; da er diese hohe Verjährungszeit mit Absicht abgeschlossen habe, um die Tat zu begehen, zumal die Summe durchaus nicht seiner Vermögenslage entsprach. Es sei möglich, daß zunächst der Oberhofen abgebunden und erst nach der Durchfahrt des Zuges der Unterhofen nachgewiesen worden sei. Nach Bezeugnissen habe er auch laut um Hilfe gerufen und klar mit den Beugen gesprochen, obwohl er bewußtlos gewesen sein will. Der Verurteilte hat gegen das Urteil Berufung eingelegt.

Ein reicher Kossebinde auf der Landstraße. Aus Siegen wird gemeldet: Auf der Landstraße fanden drei auf dem Heimweg befindliche Arbeiter einen Schleifjord, in dem ein Säugling lag. Der Arbeiter, der in kindlicher Ehe lebt, wollte das Kind nicht mitnehmen. Der zweite, Vater von zwei Kindern, meinte: „Meiner Frau darf ich keinen Familienvorwurf bringen“; nur der dritte, der zehn Kinder hatte, erklärte einfach: