



Dr. Walter Wipac 60 Jahre alt.
Der beliebteste deutsche Romanistiker wurde am 20. Juni 1868 in Elberfeld geboren.



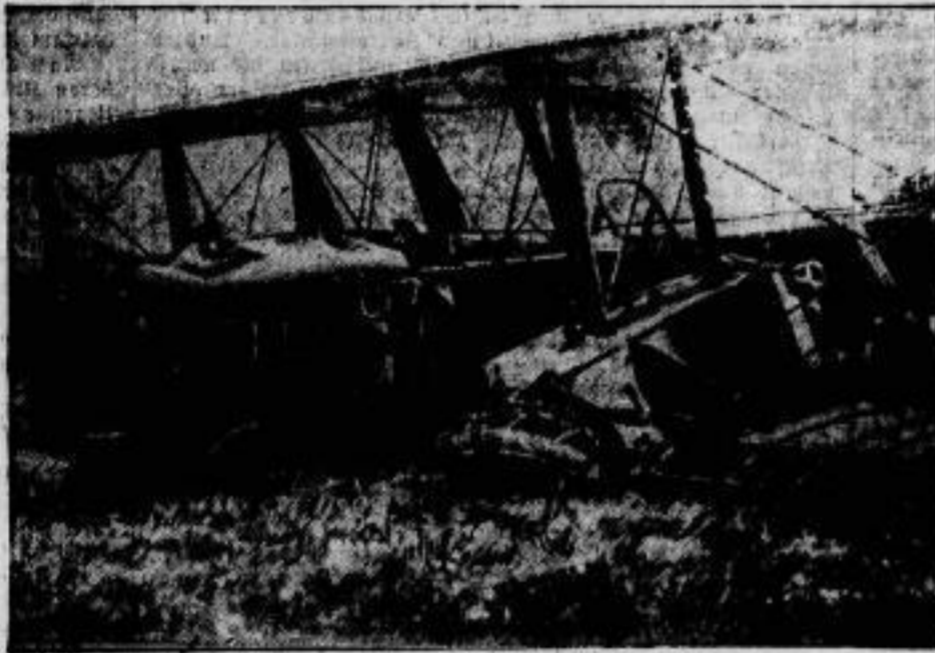
Drei Robile Leute gerettet?
Die drei Männer, die sich von Robile trennten, um zu Fuß das Nordkap zu erreichen, sollen von einer Hundeschlittenexpedition der „Dobbs“ aufgefunden worden sein. Wir zeigen die Geretteten (von links nach rechts): Professor Malgreen, Korvettenkapitän Joppi, Korvettenkapitän Mariano.



Ein Reichstagsjubiläum.
Der Zentrumsabgeordnete Herold konnte am 18. Juni auf eine 30 jährige Tätigkeit als Reichstagsabgeordneter zurückblicken.



Geheimrat Prof. Richard Niemerschmid, der bekannte Maler u. Architekt u. Direktor der Kölner Werkstätten in München, wird am 20. Juni 60 Jahre alt.



Ein schwarzer Tag für die französischen Flieger.
Ein Bombenflugzeuggeschwader aus Nancy geriet während einer Übungsflucht in der Nacht vom 13. zum 14. Juni in einen Gewittersturm. Einige Flugzeuge krachten ab, andere mußten notlanden und wurden schwer beschädigt. Im Bild: das bei Le Bourget abgestürzte zweimotorige Farman-Flugzeug.



Vom Internationalen Motorbootrennen auf dem Templersee bei Potsdam.



General Freiherr von Schoenich ist aus der Demokratischen Partei ausgetreten, weil er sich mit seiner Escadron für die Kriegsdienstverweigerung mit ihr in Widerspruch setzte.



Ein Marine-Gefallenen-Denkmal, dessen Errichtung durch freiwillige Spenden der deutschen Nordseekreiskräfte ermöglicht wurde, ist vor dem Kriegsspiel der Minenschiffe im Nordhafen von Wilhelmshaven enthüllt worden.

Der Ausbau des Nordseehafens Nordberney.

X Nordberney. Die preussische Staatsregierung, die Gemeinde und Bad Nordberney haben im Herbst 1927 den Ausbau des Staatl. Nordseehafens Nordberney, begonnen, mit dem Ziele, der heutigen übermächtigen Abwanderung deutschen Kapitals in ausländische Länder entgegenzuwirken. Der erste Bauabschnitt ist beendet. Zur Verfertigung des Häfen-Beckens hatten sich dieser Tage ca. 20 Dörren der Provinz aus verschiedenen deutschen Städten auf Einladung des Staatl. Nordseehafens Nordberney hier eingefunden. Zunächst wurden im Anschluss der Kongressaal sowie alle sich anschließenden Räume eingehend besichtigt, deren einfache Anordnung beliebt fand. Das gleiche gilt für die neuen Konstruktions des Großen Logierhotels, das auch eine der heutigen Zeit angepasste Form erhalten hat. Sodann begaben sich die Herren zum neuen Kurpark, zur Waldhöhe, zum Wallfahrtsort und auf die Plattform, von welcher Stelle aus nach allen Seiten hin ein guter Ausblick geschaffen wurde. Es wurden außerdem die klimatologischen Stationen besichtigt, die für die Luftforschung des Seehafens

eine ganz besondere Bedeutung haben. Von der Seehöhe aus erläuterte Herr Hafenbauinspektor Ringemann die Projekte des 2. und 3. Bauabschnittes, welche u. a. vorziehen den Bau des Wellenschwimmbades und Beckenbades, Wandelhalle, Logierhaus, Café und Musikpavillon. Der preisgekrönte Entwurf der Architekten Gebr. Stebrecht-Pannover, der im Saale des Hotel Bruns besichtigt wurde, fand den einstimmigen Beifall der Besucher. Für den 3. Bauabschnitt ist der Bau einer neuen modernen Strandanlage mit anschließender Wandelhalle vorgesehen. Die im ersten Bauabschnitt bis jetzt fertiggestellten Neuerungen lassen mit aller Deutlichkeit erkennen, daß das Staatl. Nordseebad Nordberney auf dem besten Wege ist, jedem Besucher des Hafens das zu bieten, was das moderne ausländische Bad leicht bieten könnte. Es kann noch erwähnt werden, daß mit dem 2. Bauabschnitt im Herbst dieses Jahres begonnen wird und mit der Vollendung nach zwei Jahren zu rechnen ist. Anschließend daran ist der Beginn des 3. und letzten Bauabschnittes beabsichtigt.

Der neue Zeppelin und die Polarforschung.

Die Bemänglung der Absicht, die ganze Kulturwelt für die Unterstützung des neuen Zeppelnschiffes für die Polarforschung anzurufen, wird von den maßgebenden Stellen der deutschen Luftfahrt für unbegründet erklärt. Das deutsche Volk hat durch die Zeppelin-Gesellschaft Millionen für den Luftschiffbau aufgebracht und für die Fertigstellung des neuen Luftschiffes hat das Reich 1,1 Millionen dargegeben. Wenn nun Wissenschaftler aus allen Ländern mit diesem Luftschiff nach dem Pol fahren wollen, dann kann doch ein Appell an die Kulturwelt gerichtet werden, daß sie Mittel für den Betrieb des Luftschiffes beisteuert. Die schwierige Finanzlage erlaubt es gegenwärtig nicht, weitere Mittel zur Verfügung zu stellen.

3 Todesopfer eines Flugzeugbrandes.

X Cassina (New-Hampshire). Bei dem Versuch, ein in Brand geratenes Flugzeug zu landen, verunglückte der Pilot tödlich und 3 weitere Insassen verbrannten.