

Herbsttag, Gau 37 Dresden, B.D.R. im Rie.

Der am Sonnabend und Sonntag vom Radfahrer-Verein „Adler“ Riesa befehlte vorbereitete Geschäftsaus des Gau 37 Dresden stand Deutlicher Radfahrer, der am Sonnabend und Sonntag in Riesa Blaues Festland wurde leider durch die Unzufriedenheit der Bevölkerung etwas bestimmt, so daß die vorgesehenen Veranstaltungen nicht allein abgehalten werden konnten. Das regnerische Wetter, das bereits am Sonnabend eingesetzt hatte und während des Sonntags mit kurzen Unterbrechungen unentwegt anhielt, wird so manchen Sportkameraden von der Teilnahme an dem Gau-Saum abgehalten haben, so daß die Beteiligung besonders auswärtiger Radler nicht den Erwartungen entsprach. Bedauerlicherweise regnete es auch am Sonntag vormittag fort ununterbrochen, so daß auch die geplante Ausfahrt am Rathausplatz, wofür die Vergrößerung durch Herrn Oberbürgermeister Dr. Scheider erfolgen sollte, ausfallen mußte. Die Stadt hatte durch Verlagen der städtischen Gebäude ihre Teilnahme an dem Gau-Saum bestimmt; auch sonst zeigten die Straßen der Stadt ein festliches Gepräge, das sich besonders in bunftigen Wimpeln, die von Haus zu Haus gehängt waren, äußerte. Nur die liebe Sonne, die noch in den letzten Wochen ihre goldenen Strahlen zur Erde herabstieß, blieb hinter den düsteren Wollengebilden versteckt.

Die festlichen Veranstaltungen des Gau-Saums eröffnete am Sonnabend abend ein wirkungsvoller

Festzug.

Der sich am Rosenplatz in Bewegung setzte und seinen Weg durch mehrere Straßen der Stadt nahm. Die weithin leuchtenden Fackeln boten ein imposantes Bild dar. Schindige Marschweisen der Döbener Stadtkapelle und des Spielmannszuges des Turnvereins Riesa geleiteten die fackeltragenden Sportler und Sportlerinnen, denen sich auf dem Marsche die üblichen Mittäler angereihet hatten. Zahlreiche Schaulustige umliefen die Straßen. Hier und da leuchtete Buntstuer auf. Nachdem auf dem Rathausplatz die Fackeln abgelegt worden waren, erfolgte der Weitermarsch mit Rütt nach dem Hotel „Wettiner Hof“, wofür sich im Saale ein guibefüllter

Begrüßungsbabend

anschloß. Auch hier unterhielten Mitglieder der Döbener Stadtkapelle die Feiernde mit musikalischen Darbietungen. In entgegengesetzter Weise hatte sich die Sängergesellschaft des Beamten-Gesangvereins „Laudhammer“ bereit gesunden, den gesanglichen Teil der Feier zu übernehmen, wodurch sie den Abend besonders verschönnten. Der bestens geschulte, stimmlich reich gut besetzte Chor sang unter der Leitung seines um die Pflege des deutschen Liedes sehr verdienten Viedermeisters Herrn Joh. Reinert mehrere Männerchor, die bei den Jubiläen Begeisterung und Freude auslösen. Stürmischer Beifall folgte den Viersatzträgen als Ausdruck herzlicher Dankbarkeit. Eine willkommene Abwechslung, die man ebenfalls gern entgegennahm, boten weitere Turner des Turnvereins Riesa (Riege Männer). Die vielen jugendfrischen Turngestalten, nur mit kurzer weißer Turnhose bekleidet, zeigten verschiedene Gruppen gymnastischer Übungen. Die Eigenart der Bewegungen, die äußerste Anstrengung des gelösten Körpers erforderten, erweckte großes Interesse. Die Turner ernteten ebenfalls starken Beifall. Die Turner wurden mit einigen Ansprachen ausgefüllt. Der 1. Vorsitzende des R.V. „Adler“ Riesa, Herr Otto May, begrüßte die erschienenen herzlich und dankte im besonderen den Herren des Ehrenausschusses, dessen Vorstand Herr Oberbürgermeister Dr. Scheider übernommen hatte, für freundliche Anteilnahme an den Veranstaltungen. Einen besonderen Gruss entbot Herr Man der Gau- und Bezirksleitung, sowie den anwesenden Vertretern der auswärtigen und heimischen Vereine. Er wünschte allen Besuchern einige Stunden schöner Unterhaltung. Der Gauvorstande, Herr B. Colle, Dresden, nahm in seiner Auftrags Gelegenheit, die Eröffnungen namentlich der Gauleitung zu begrüßen und dem R.V. „Adler“, der sich in erstaulicher Aufwandsbewegung befand, für die Übernahme und die aufgesetzte Vorbereitung des diesjährigen Herbst-Gau-Saums zu danken. In anerkennenden Worten gedachte er der großzügigen zahlspartischen Veranstaltungen, die der R.V. „Adler“ in der kurzen Zeit seines Biedererreichens mit bestem Erfolge durchgeführt hat, ferner der glänzenden Siege einzelner Riesener Sportkameraden. Redner schloß mit den besten Wünschen für den weiteren guten Verlauf der Tagung in Riesa. Nachdem noch dem einheimischen 1. Sieger beim Straßenrennen in Dresden um den Ehrenpreis des „Dresdner Anzeigers“, Herrn Gerh. Hanke, Riesa, die silberne Plakette überreicht worden war, beßloß den Abend ein flottes Tänzchen.

Den Festsonntag

leitete früh Morgen ein, dem sich von 9 Uhr ab im Hotel „Stern“ die Wettbewerbe für die Meisterschaft im 2. Radballspiel angeschlossen. Im Schützenhaus stand von 10 Uhr ab Gräblich-Sonne-Lonzer-Fest statt. Deshalb erfolgte auch die Wertung der Teilnehmer der Vereins- und Gau-Wanderjahr.

Etwa 14.15 Uhr eröffnete im „Wettiner Hof“ der Gauvorstande Colle die Gauveranstaltung, welche einen glatten Verlauf nahm. Besonders beachtlich war die Verteilung, das Vereine mit Fabrikanten bis Ende Dezember 1928 ihre Vereinsbezeichnungen unanonymen haben. Für November wird nach Dresden vom Gau 37 Dresden eine Sportverstärkung einberufen, wobei sämtliche Gauvertreter sind. Sowohl dieser Spur soll die Durchsprechung der augenblicklichen Sportverhältnisse und die Rendierung für 1929 sein.

Mittags 1 Uhr stellten trotz des niedergehenden Regens die Radfahrer und befreundete Vereine am Schützenhaus zum

Gestört.

Unter klirrendem Spiel zweier Musikkapellen und des Spielmannszuges des Turnvereins Riesa feierte sich der Zug in Bewegung. Trotz des unausweichlichen Regens, der zwischenzeitlich erheblich einsetzte, hatte das schwere radfahrende Schauspiel groß und klein herbedingt, das den katholischen Festzug an sich vorüberziehen ließen, viele marschierende Einheiten mit durch die Straßen der Stadt. Es war ein äußerst anmutiges Bild, was man da zu sehen bekam. Die schwere Sportfeier der Radler und Radlerinnen harmonisierte sehr gut mit den teilweise mit Blumen geschmückten Radern. Die mitgetragenen Banner und Standarden trugen ebenfalls zur Belebung des Zuges mit bei. Außer den Gauvertern waren u. a. der Turnverein Riesa und der Motorradklub Riesa vertreten, dessen Mitglieder in gut wirkende buntfarbige Trachten gekleidet waren. In drei Wagen hatten die Später des Gau-Saums und einige Herren des Ehrenausschusses Platz genommen. Einige teilnehmende Gruppen, die den Radfahrtport aus früheren Zeiten verhüllten, vervollständigten das malerische Bild. Ein mit Fahrrädern, Kraftfahrzeugen und Autobrettern reich beladener Postkraftswagen der Firma Paul Emil Müller bildete mit den motorradseligen Sportkameraden den Schluss des Zuges, der sich auf dem Radfahrtport aufstellte.

Ihren Gippeleff erreichten die sportlichen Darbietungen mit dem

Gala-Sportfest,

das bei sehr gutem Wetter gegen 16 Uhr im „Stern“-Saal seinen Auflauf nahm. Diese Versammlung war, um so gleich vorne zu legen, ein besonderes Ereignis auf dem Gebiete der Radfahrtport und im gleichen Maße auch auf dem des Radfahrtport. Sicherlich das Rahmenstück der vorgeführten vielseitigen militärischen Fertigkeiten begrüßte abermals der Vorstande des R.V. „Adler“ die Beteiligung, an deren Seite Herr Oberbürgermeister Dr. Scheider, der anschließend die von auswärts gekommenen Radfahrer namens der Stadt Riesa und des Gesamtstaates Herzlich willkommen stellte. Er gab im weiteren seiner Freude Ausdruck, daß trotz der Unzufriedenheit der Bevölkerung eine stattliche Zahl Radfahrer nach Riesa gekommen seien, um an den Veranstaltungen und sportlichen Begegnungen teilzunehmen. Wohl seit 20 Jahren sei dies der 1. Gau-Saum des Deutschen Radfahrer-Bundes, der hier abgehalten werde. Seither habe man es nicht vermocht, den festen sonnigen Wettern zu spannen, wie man jedoch in gern gesetzt hätte. Herr Oberbürgermeister wünschte jedoch dem Radfahrtport, dem er weiteren guten Erfolg wünsche, seine folgenden Erfolgerungen. Mit freudig gebauter Redner anschließend des britischen Radfahrer-Vereins „Adler“, der gleichzeitig mit diesem Gau-Saum das 20. Stiftungsfest feiert. Er brachte dem Verein die besten Wünsche und hoffte darauf die Hoffnung, daß aus der Gauveranstaltung auch unter Riesaer Verein Rücksicht gelehnt und die Zahl seiner Mitglieder sich in Zukunft noch erhöhen möge. Der Herr Oberbürgermeister endete mit den Worten: „Unsere besten Wünsche für den deutschen Radfahrtport bitte ich mit mir brachte zum Ausbruch bringen zu wollen: Dem Gau-Saum Deutscher Radfahrer ein dreimal fröhliches „Alles Gute!“

Radfahrt als Einleitung der Radfahrer-Verein „Adler“, die gleichzeitig mit diesem Gau-Saum das 20. Stiftungsfest feiert. Er brachte dem Verein die besten Wünsche und hoffte darauf die Hoffnung, daß aus der Gauveranstaltung auch unter Riesaer Verein Rücksicht gelehnt und die Zahl seiner Mitglieder sich in Zukunft noch erhöhen möge. Der Herr Oberbürgermeister endete mit den Worten: „Unsere besten Wünsche für den deutschen Radfahrtport bitte ich mit mir brachte zum Ausbruch bringen zu wollen: Dem Gau-Saum Deutscher Radfahrer ein dreimal fröhliches „Alles Gute!“

Wanderer. „Strebla, mit großer Geduld den Begegnungsbereich gefahren hatte, erzielten auf den Saalfäche die 4. Gesamtwertung Rang (1 Dame, 8 Herren) vom R.V. „Wanderer“, Dresden, um als Meister des Rades ihre erschöpfenden Kräfte zu zeigen. Der Mann auf einem Rad! Wer sollte da nicht kommen? Mit Schnell und elegant vollführten sie auf ihrem gemeinsamen Rad, daß von einem der Brüder gesteuert wurde, in ziemlich rascher Fahrt die gewagtesten Bewegungen, denen man mit grösster Bewunderung folgte. Auch die vorgesetzten Balancierübungen am steilen Rad waren hervorragende Leistungen. Bei ihrem zweiten Aufstehen entfalteten die vier — ebenfalls auf nur einem Rad — unter Verwendung fünflicher Triumphbögen umhüllten die auf ihrem Stahlrohr doppelfahrenden Radler. Unschlüssig präsentierte sich die kleine lächelnde Ursula Krebs aus Dresden als wohl die jüngste Radfahrfrauen auf ihrem schwulen Kinderrädchen. Straßenlanges Auge nahm die Kleine nach Beendigung ihrer Vorführungen ein Blumenstrauß und ein Lederhöschen entgegen. Begeistertes Interesse wurde dem Rollstuhlfahrer Klause entgegengebracht, das von den nominierten Vertretern dieses Sports bestritten wurde. Den Reigen eröffnete der meistgefeierten Preisträger in der Deutschen Meisterschaft, Herr Kurt Meyer vom Dresdner Rollschuh-Club; ihm folgten die Sachsenmeisterin 1928 Frau M. Jaentsch-Satorius, und schließlich Dr. R. Span mit Herrn G. Voß (Sachsenmeister 1928 im Faerienklausen). Die Namen der verzeichneten Künstler bürgten schon im voran dafür, daß sieh vorausgesetzt wurden, daß man war freudig überrascht. Es war ein besonderer Genuss, die geschmeidigen Figuren sich in graziösen Bewegungen nach lebhaften Wellen oder lieblichem Walzerlauf auf dem Parkett tummeln zu sehen. Begeistert wurde ihnen zugeworfen, wie auch den übrigen Künstlern stürmischer Applaus gespendet wurde.

Mit größter Spannung folgte das begeisterte Publikum den Radballspielen um die

Gau-Meisterschaft im Radball-Radballspiel, worüber wir bereits in den Vorberichten eingehend berichtet haben. Kritische und spannende Momente gestalteten die Spiele zu hochinteressanten sportlichen Vorführungen, die mit folgenden Ergebnissen endeten:

Die Sachsenmeisterschaft

errang so die erste Mannschaft des Radfahrtclubs Diamant, Chemnitz.

Den 2. Preis erwarb als Radfahrtverein Diana, Leipzig, den 3. Preis: Wanderer I., Dresden und den 4. Preis: Diamant II., Chemnitz.

Die Einzelergbnisse

sind folgende:

Vorplätze:

1. Diamant I., Chemnitz — Wanderer II. 8:1 (1:0).
2. Wanderer I. — Merkur-Chemnitz 6:2 (3:0).
3. Diana-Leipzig — Döbendorf 5:6 (2:3).
4. Diamant II., Chemnitz — Diamant, Leipzig 6:5 (3:2).

3. Platzspiele:

1. Diamant I., Chemnitz — Diamant II. 6:4 (2:3).
2. Diana, Leipzig — Wanderer I. 8:5 (5:0).

U m 2. und 4. Preis:

- Wanderer I. — Diamant II., Chemnitz 5:8 (1:2).

U m 1. und 2. Preis:

- Diamant I., Chemnitz — Diana, Leipzig 18:8 (7:3).

Als Sieger sind ferner aus dem Wettbewerb berücksichtigt:

Verbandswanderfahrt:

1. Neue Wunderlust Dresden 1901 1000 Punkte
2. R.-V. Radbeweg 1890 585
3. R.-V. Volks 440

Ratio:

1. Große Gruppe: Neue Wunderlust Dresden 10:992.

2. Kleine Gruppe:

1. R.-V. Germania, Freital 9:562
2. R.-V. Wölfe, Freital 9:528
3. R.-V. Dresden, Dresden 9:450
4. R.-V. Wanderer, Strebla 9:362
5. R.-V. Roter Weiß 8:488
6. R.-V. Saxonie, Döbeln 7:788

Nach Beendigung der sportlichen Darbietungen erfolgte die

Preisverteilung.

Den Siegern wurden hohe, kostbare Ehrenpreise überreicht. Den beiden Gewinneren der Sachsenmeisterschaft, den Herren Walter Schulz und Kurt Orale, wurde je eine goldene Medaille durch Herrn Oberbürgermeister Dr. Scheider mit Worten der Bogabildung und der Anerkennung ausgeschändigt. Sie wurden außerdem durch wertvolle Blumenkränze mit Goldstein als Ehrengabe erfreut. Die übrigen Vereine erhielten silberne bzw. bronzenen Medaillen, während den weiteren an der Ausstellung der Meisterschaft beteiligten Vereinen je eine Urkunde überreicht wurde.

Die Preisverteilung erfolgte durch den Gau- und Landesvorstande des Gau-Saums G. Gauke.

Der vorer Worte beschriebenen Danz an Gau-Schützenmeister Dr. Scheider, sowie an die übrigen Herren des Gau-Saums und seinen Freunden. Daraufhin dankte er und der Gau-Schützenmeister Riesa, die durch Schätzungen der örtlichen und durch den zähneidenen Beifall der Gau-Schützenmeisterin eine Teilnahme an den Gau-Schützenmeister des Deutschen Radfahrtportes befürchtete habe. Und dann R.-V. „Adler“, Riesa, an der Seite der verantwortlichen Danz ausgedrückt für die mit großer Umsicht vorbereitete Ausstellung des Festes. Die im Riesa verlebten Stunden würden, so lobte Rieser, den Sportkameraden eine tiefe Erinnerung bleiben.

Ein Fußball, während welchem von der mit verteidigenden Vereinen verbündeten Gaufüllermeister register Gebrauch gemacht wurde, bestach den Riesaer Gau-Saum, der hoffentlich dem Radfahrtport und damit dem R.-V. „Adler“ Riesa neue Anhänger und Söhne ausführen wird. — 32. Seite

Die Zeitabänderung bei der Reichszeit

am 1. Oktober.

Wie teilweise schon Vorausbericht, gelten Fahrkarten, die vor dem 7. Oktober gelten und ab zum Ablauf der gewöhnlichen Zeitabänderung weiter. Zu Fahrkarten 2. und 3. Klasse mit Auftritts-Giltigkeit keine Fahrkarten gelten zu werden. Gleichfalls dürfen auf solche Karten aber nur gegen solchen Schnellzugtarif benutzt werden. Da die Fahrkarte 1. und 2. Klasse bei der Reichszeit vom 1. Oktober ab gänzlich erwidert werden, wird geraten, Fahrkarten 2. und 3. Klasse, die erst noch dem 8. Oktober benutzt werden sollen, nicht vor dem 7. Oktober zu lösen. Damit die Reisenden, die für September gelöste und für zum Ablauf der geänderten Zeitabänderung brauchen bei Benutzung von Gültigen keine Gültigkeitsaufschlagnote gelöst zu werden. Gleichfalls dürfen auf solche Karten aber nur gegen solchen Schnellzugtarif benutzt werden. Da die Fahrkarte 1. und 2. Klasse bei der Reichszeit vom 1. Oktober ab gänzlich erwidert werden, wird geraten, Fahrkarten 2. und 3. Klasse für September bis 18. Oktober zu lösen. Damit die Reisenden, die für September gelöste Fahrkarten gelöst werden entweder Monatskarten 2. und 3. Klasse Gültig, gültig für Gült. und Verläng. (Preis der teigigen Monatskarten 2. und 3. Klasse) oder Monatskarten zweiter und dritter Klasse Verläng. (Preis der teigigen Monatskarten 2. und 3. Klasse) Gültig, gültig nur für Personenplätzen (etwa um 80 v. H. billiger als die teigigen Monatskarten 2. und 3. Kl.). Gült. Monatskarten 2. und 3. Klasse (etwa 10 v. H. billiger als jetzt) gelten fünftig nur mit Genehmigung der Eisenbahnverwaltung benutzt werden.

Der Monats- und Gült. Monatskarten 4. Klasse gilt die obige Regelung nicht, da ihr Preis nicht geändert wird. Die für September gelöste Karten gelten nur bis 30. Sept. Dann müssen neue Karten gelöst werden, die bis 8. Ott. in 4. Klasse, vom 7. Oktober in 2. Klasse Verläng. gelöst werden. Monats- und Gült. Monatskarten 2. und 3. Klasse Gültig, gültig für Gült. und Verläng. (Preis der teigigen Monatskarten 2. und 3. Klasse) oder Monatskarten zweiter und dritter Klasse Verläng. (Preis der teigigen Monatskarten 2. und 3. Klasse) Gültig benutzen will, tut gut daran, bis 8. Oktober gewöhnliche Fahrkarten und dann erst Monatskarten zu lösen.

Die vorstehenden Bestimmungen gelten auch im Weißsel-Verkehr mit Privat- und Kleinbahnen, wenn nichts anderes bekanntgegeben wird.

Certliches und Sächsisches.

Riesa, den 1. Oktober 1928.

— Wettbewerbsordnung für den 1. Otto-Beitrag. Mitgeteilt von der Sächs. Landeswettbewerbsmeisterschaft, Teile Röder, teils vorübergehend nur leicht bearbeitet. Gehörige detaillierte Regelung, wobei es vorübergehend tatsächlich zu leichter Rücksichtnahme kommen kann. Bevorstehende Woche allgemein sehr läb. Stellenweise Bahnstrom, Temperatur etwas höher als heute. Schwade bis möglichst Wind aus westlichen Richtungen.

— Daten für den 2. Oktober 1928. Sonnenaufgang 6:02 Uhr. Sonnenuntergang 17:38 Uhr. Mondaufgang 19:06 Uhr. Monduntergang 9:40 Uhr.

1889: Der Waller Hans Thoma in Berlin im Schloss geb. gest. (1924).

1847: Reichsgraf Walther von Hohenburg in Böhm. geb.

1865: Der Reichsgraf Karl Max Freih. v. d. Döben bei Bernburg (Ostpreußen) ermordet (geb. 1888).

1869: Der indische Nationalist Mahatma Karanand Ghandi in Varanasi geb.

1920: Der Komponist Hugo Rethke in Berlin gest. (geb. 1888).

1921: Der schwed. König Wilhelm II. von Württemberg in Stuttgart gest. (geb. 1848).

— Ein berüchtigter Sonntag. Diverse Wollen lagen am Hermannstein babin und unauflöslich giebt es in Hermannstein. Das war gestern der Fall. Ausgerechnet gestern! Es war ja