



**Vorbereitung mit Hilfe des Zeppelins.**  
Im Reichsverkehrsministerium wurden am 27. November Verhandlungen zwischen Fritz von Nansen (rechts), dem Vorsitzenden der Gesellschaft zur Erforschung der Arktis mit dem Luftschiff, dem Reichsverkehrsminister v. Guérard (Mitte) und Dr. Odener (links), dem Vertreter des Luftschiffbauers Zeppelin, begonnen, die einen Vorflugsflug des „Graf Zeppelin“ ins Polargebiet im Jahre 1900 zum Gegenstand haben.



**Die Versuche zur Rettung der „Salento“.**  
eines italienischen Dampfers, der im Sturm der letzten Tage an der holländischen Küste strandete, mühten des hohen Seeganges wegen aufgegeben werden. Weitere Rettungsversuche, die bei ruhigerer See unternommen wurden (im Bilde), kamen zu spät. Die gesamte Besatzung von 27 Mann hatte den Tod in den Wellen gefunden.



**Bernspruchverkehr Tschechoslowakei-Nordamerika.**  
Dieser Tage wurde der Bernspruchverkehr zwischen der Tschechoslowakei und den Vereinigten Staaten durch ein Gespräch, das der tschechoslowakische Außenminister Dr. Beneš (im Bilde) mit dem amerikanischen Staatssekretär Kellogg führte, offiziell eröffnet.



**Das Knütteln der Bauhölzer.**  
Ein Bild aus Schweden. Der Elfansee bei Lekland in Dalekarlien. In solcher Landschaft spielen zahlreiche Romane von Selma Lagerlöf, deren 70. Geburtstag kürzlich von der gesamten Kulturwelt gefeiert wurde.



**Ein Kriegsdenkmal in der Peterskirche.**  
In der Peterskirche zu Rom wurde ein Weltkriegsdenkmal errichtet und kürzlich feierlich entgült. Ein Relief zeigt die Sargen eines Schlachtfeldes, auf das die Jungfrau Maria mitleidvoll herabschaut. Davor kniet im Gebet um den Frieden Papst Benedikt XV.



**Französische Flugpostmarken.**

Die französische Postverwaltung, die die Einführung von Flugpostmarken beabsichtigt, hat zu diesem Zweck einen Wettbewerb ausgeschrieben. Wir zeigen zwei der eingereichten Entwürfe, die dem Gedenken französischer Fliegerhelden gewidmet sind. Oben die 3-Franc-Marke mit den Köpfen von (oben Mitte) Kapitän Guillaud, der bei dem Hilfsfluge für die „Italia“-Mannschaft zusammen mit Amundsen verschollen ist, (unten von links) Le Biz und Costes, die den berühmten Flug um die Erde ausführten, und Coli und Rungesser, die den ersten Versuch, den Atlantik zu überfliegen, mit dem Leben bezahlten. Unten die 1-Franc-Marke mit dem Kopf des französischen Handels- und Luftfahrtsministers Bostanowski, der das Opfer einer Flugzeugkatastrophe wurde.