

Reiseverkehrsabkommen

Deutschland - Belgien - Luxemburg

11 Berlin. Zwischen der deutschen und der belgischen Regierung haben in den letzten Wochen Besprechungen über wirtschaftliche Fragen stattgefunden...

Das Urteil im Grobheringer Prozeß

11 Raumburg. In dem Grobheringer Prozeß wurde heute Freitag mittag das Urteil verkündet. Die Angeklagten wurden der fahrlässigen Tötung in Tateinheit mit fahrlässiger Körperverletzung...

Die Urteilsbegründung

In der Urteilsbegründung betonte der Vorsitzende, daß beide Angeklagte ausgereiht die Fahrt angetrieben hätten. Als Dechant merkte, daß der Wasserdruck seiner Maschine nachließ, beschaltete er sich selbst mit der Feuerung...

Beachtung des Einfahrtsignals durch das Fahrpersonal des D 44 verlassen.

Bei der Strafzumessung war maßgebend, daß es dem Volksempfinden und nat.-los. Begriffen widersprechen würde, wenn der Tod von 35 Personen und die schweren zum Teil dauernden Verletzungen vieler weiterer Volksgenossen nicht eine entsprechende Sühne finden würden...

Innenminister Salenaro zur Streikbewegung

11 Paris. Die Kammer hielt am Freitag vormittag eine Sitzung ab, in der Innenminister Salenaro mit Erfolg die Zurückstellung der parlamentarischen Anfrage über die politischen Zwischenfälle in Marseille veranlagte...

Taufend entstand eine ziemlich erregte Erörterung über die Notwendigkeit einer Säuberung der Stadt Marseille von allen Elementen, und mehrere Abgeordnete tauschten belästigende Bemerkungen aus...

Feuergeleite in Palästina

11 Jerusalem. In Palästina kam es zu zwei neuen ersten Feuergeleiten zwischen Militär und Freischützern. Bei dem Geleite auf der Straße Jerusalem-Radbus wurden vier Araber getötet und drei verwundet...

Vor einem Beamtenstreik in England?

11 London. Das liberale Oppositionsblatt 'Star' meldet in betont sensationeller Aufmachung, daß ein großer Teil der unteren Staatsbeamten in der White Hall einen Streik nach französischem Muster plane...

Eltern, Lehrherren und Betriebsführer waren mit der Durchführung der Sommerlager 1935 zufrieden; sie werden es auch in diesem Jahr wieder sein.

Vor einem Einbruch von 60 000 Beduinen in Palästina

11 London. Der Sonderberichterstatter der 'News Chronicle' kündigt in großer Aufmachung eine ernste Gefahr für die Lage in Palästina an, die darin besteht, daß ganz Transjordanien mit den Arabern in Palästina gemeinsame Sache machen werde...

Ob diese überraschende Behauptung von einem außerordentlich ungewöhnlich anmutenden Plan eines englischen Beamtenstreiks auf realen Grundlagen beruht oder ob es sich um ein taktisches Manöver des in Opposition zur Regierung stehenden Blattes handelt, läßt sich im Augenblick nicht übersehen.

Der Baugrubenunglücksprozeß in der Hermann-Göring-Straße

11 Berlin. Im Berliner Baugrubenunglücksprozeß wurde am Donnerstag die Vernehmung des Diplom-Ingenieurs Geiskreiter, des Statikers der Berlinischen Baugesellschaft, fortgesetzt. Der Zeuge bezeichnet den Angeklagten Roth als einen ausgesprochenen Fachmann...

Bremwirkung der Straßenbahn in seine statischen Berechnungen mit einbezogen.

Nach der Darstellung des Zeugen ist Hoffmann eines Tages zusammen mit ihm und dem Angeklagten Roth über die Baustelle gegangen und hat sich erkundigt, wie es mit der Straßenbahn stehe...

Berliner Börse vom 26. Juni 1936

Zu Beginn der Börse war die Kursbildung an den Aktienmärkten nicht ganz einheitlich. Dehaftes Interesse zeigte sich für Montanwerte auf Grund der Dividenden-erhöhung bei Rhein Stahl. Diese Aktie gewann 2 1/2 Prozent...

Mitteldeutsche Börse zu Leipzig

Table with multiple columns listing stock prices and exchange rates for various companies and currencies. Includes sections for Festverzinst. Werte, Aktienwerte, and Fremdwähr.

Stimmungsbild von der Mitteldeutschen Börse

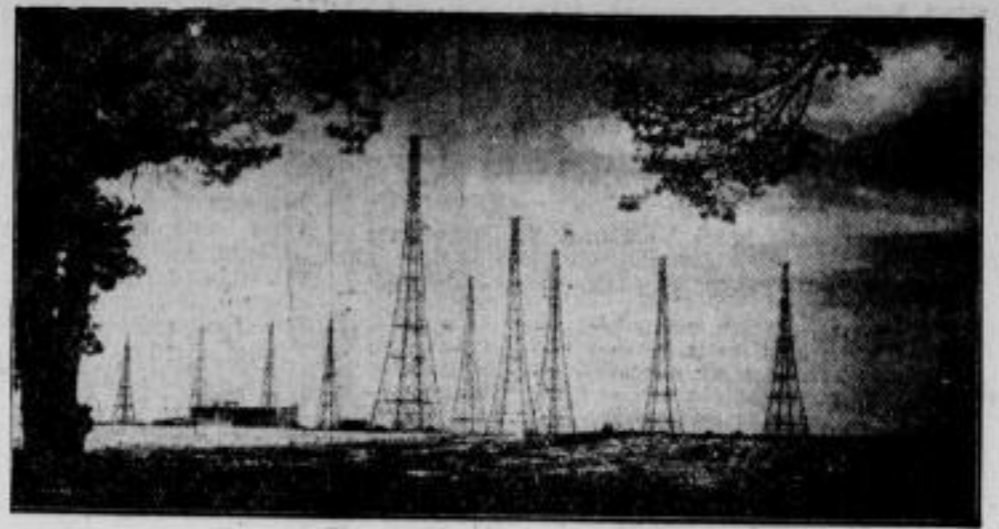
Nach schwacher Eröffnung konnte sich die Tendenz im W. Kaufe befestigen, ohne daß das Geschäft aber größere Ausmaße annahm. Die Veränderungen bewegten sich meist unter 1/4 Prozent nach oben und unten...

ditionswerten drückte kleinstes Angebot den Kurs von Mittelboden um 1/2 Prozent. Am Aktienmarkt waren unter Montanwerten Preh-iter Braunkohlen, die plus 5 Prozent rep. notierten, stark gefragt...

sich Annawerk 1 Prozent und Steingut Golditz 1 1/2 Prozent höher, Dommitzsch Ton dagegen 1 Prozent niedriger. Von Papieraktien hatten Thode 3000 R.M. Umlag bei plus 1/2 Prozent...



Die Olympia-Radrennbahn vor der Vollendung. Die von Architekt Clemens Schürmann erbaute Olympia-Radrennbahn auf dem H.C.-Platz neben dem Berliner Funkturm steht vor der Vollendung. Schon in wenigen Tagen werden die ersten Rennen auf der schnellen 400-Meter-Holzbahn ausgetragen werden. (Scherl Bilderdienst - M.)



Der größte Antennenmast der Welt für die XI. Olympischen Spiele errichtet. Die Deutsche Reichspost wird durch die neuen Rundfunkanlagen in Berlin bei den XI. Olympischen Spielen in Berlin vermitteln. In Berlin wurden zwei neue Sendehäuser errichtet, von denen jedes im Mittelpunkt einer Richtstrahlantenne steht. Die Berliner Anlagen sind nach den Erweiterungsbauten nicht nur zahlenmäßig, sondern auch leitungsähnlich die größten der Welt. (Scherl Bilderdienst - M.)

Neues vom Tage in Bild

Bilder rechts.

Was ist denn hier los?

Ein Bild von den Turnerspielen im Alten Stallhof in Dresden, der im Jahre 1586 erbaut wurde: Einzug der Ritter zum Plankenspielen. (Scherl Bilderdienst - M.)



Englands neuester Tag- und Nachtbomber

Auf dem Flugplatz von Radlett bei London wurde dieser neueste englische Tag- und Nachtbomber vorgeführt. (Weltbild - M.)



Streik der Seeleute in Marseille. Frankreichs größter Hafen, Marseille, ist durch den Streik der Seeleute gegenwärtig völlig stillgelegt. Unser Bild



von den Vorgängen zeigt, wie streikende Matrosen die am Kai von Marseille liegenden Schiffe besetzen. (Weltbild - M.)

Wirbelsturm über Paris zerstört den „Baum des Friedens“. Durch ein ungewöhnlich schweres Gewitter wurde in Paris der im Montrouge-Park gelegene „Baum des Friedens“ gefällt. (Scherl Bilderdienst - M.)

Film in der Südsee

Roman von Maria von Sawersky

VERLEGER-RECHTSCHUTZ DURCH VERLAG OSKAR MEISTER, WERDAUISA (52. Fortsetzung.)

„Ich will Herrn gar nicht heiraten!“ schrie Viola. „Na, den Fall haben wir zwei ja schon daheim erledigt, und er hat mir einen hübschen, runden Scheck gekostet. Aber ich will nicht von alten Geschichten reden, sie sollen vergessen sein. Ich will von Ihnen sprechen, und zwar wie eine Mutter mit ihrem eigenwilligen Kinde. Gatten Sie Ihre Mutter lieb, Miß Garden?“

Ein Schatten legte sich über Violas Gesicht. „Ich habe sie kaum gekannt. Sie starb sehr früh.“

„Die Mutter früh verlieren, wirkt sich immer ungesund aus, wenn man nicht, wie Herrs und Nell, eine Tante hat, die auf so ein kleines Menschenwesen achtet. Vielleicht bin ich manchmal ein wenig zu streng mit den beiden gewesen... hm...“

Viola Garden richtete sich halb auf. „Was wollen Sie eigentlich von mir, Miß Farland?“

„Sehen Sie, es geht Ihnen schon besser!“ rief Viktoria, die entschlossen war, ihr von der Seerkrankheit geschwächtes Opfer moralisch durchzukneten. „Es geht uns immer besser, wenn sich jemand um uns kümmert. Und... ich will Ihnen zureden, ein besserer Mensch zu werden!“

„Ich bin mit mir sehr zufrieden,“ erklärte die Garden ruhig. „Das will nicht viel sagen. Die anderen müssen es auch sein!“

Viola lachte schwach. „Wollen Sie etwa behaupten, daß ich den Leuten nicht gefalle, Miß Farland?“

„Ihre Schönheit bestimmt, aber Ihr innerer Mensch kann niemand gefallen. Sie sind ein rechter kleiner

Egoist. Sie haben Jerry zum Narren gemacht und dem armen Shiloh übel mitgespielt. Ich kenne die Geschichte.“

„Aber ich habe mir nichts Böses dabei gedacht,“ sagte Viola kläglich. „Die Sache mit Shiloh war nur ein Scherz.“

„Wir sollen uns unsere Taten überlegen, meine Liebe. Man darf nicht mit dem Herzen eines anderen spielen, auch wenn es in einer braunen Haut steckt. Und nun beichten Sie einmal. Was ist's mit Kapitän Jansen? Ich wollte meinen letzten Dollar, daß Sie ihn näher kennen!“

Viola Garden fühlte sich gräßlich elend. Die Seerkrankheit... der verwundete Shiloh... die Toten im Boot... das Seemannsgrab... der Untergang des „Seewolfs“... der Sturm draußen... und Miß Farlands Energie hatten sie erledigt. Sie war für eine Weile reif.

„Pat Jansen war mein Mann,“ flüsterte sie. „Ich war eine kleine unbekannte Schauspielerin in Friesland und er ein Seemann ohne Heuer. Ich lief ihm davon, und er reichte die Scheidung ein. Ich wurde berüchtigt und verhasst. Auf der „Elvira“ traf ich ihn wieder.“

„Und nun möchten Sie ihn, einer Laune halber, abermals vor Ihren Triumphwagen spannen, nicht wahr?“

Viola wandte den Kopf zur Wand und schwieg.

„Lassen Sie das lieber bleiben,“ fuhr Miß Farland fort. „Jansen können Sie nicht ein zweites Mal einfangen. Der gehört zu der Mannesfort, die eine Enttäuschung nicht vergißt. Außerdem hat er sein Herz an Miß Miller vergeben. Ich habe das schon seit langem bemerkt.“

„Nur was sich zwischen Jim Jenkins und Ihrer Nichte Nell anspinnt, bemerken Sie offenbar nicht,“ versuchte Viola zu spotten.

„O doch!“ war die verärgerte Antwort. „Und es macht mir viel Spaß, daß die beiden Blindkuck mit mir spielen. Eigentlich sollte Nell Herrns Frau werden, aber ich bin damit einverstanden, wenn das Mädchen Jim heiratet. Er hat mir vom ersten Augenblick an gefallen.“

„Ein großes Glück für den kleinen Rettungschreiber.“ Miß Farland drohte scherzend mit dem Finger.

„Da ist schon wieder ein häßlicher Gedanke in Ihrem schönen Köpfchen, liebe Viola. Sagen wir so: Ein Glück für beide, wenn Sie die wahre Liebe gefunden haben. Ich hoffe, daß das auch einmal bei Ihnen der Fall sein wird. Dann werden Ihnen all die törichtesten Spielereien mit Männern nichtig erscheinen.“

„Ach, mich lieben viele und... niemand.“

Für einen Augenblick fiel der Schleier von Violas Seele und zeigte ein Herz, das einsam war. Ruhm, Anbetung, Erfolg hatte es für die Garden gegeben. Sie hatte alles gewonnen, aber... das Glück des Scheitens war ihr fremd geblieben.

Viktoria griff nach der Hand der Schauspielerin. „Auch für Sie wird einmal die wahre Liebe kommen,“ sagte sie herzlich. „Inzwischen haben Sie Ihre Arbeit. Wenn Sie sich bemühen, ein guter Mensch zu sein, wird Ihr Herz ruhiger und glücklicher werden. Ich freue mich, daß wir uns ausgesprochen haben und hoffe, daß wir noch gute Freunde werden, Miß Garden.“

„Ich hoffe es auch,“ flüsterte die Schauspielerin. „Wollen Sie nicht Viola zu mir sagen? Und bitte, bleiben Sie noch ein wenig. Mir ist so einsam zumute.“

Viktoria setzte sich wieder. Die Hand der Garden lag in der ihren. Draußen heulte der Sturm, aber allmählich ließ das Toben nach. Die Augen Violas schlossen sich. Sie schlief ein. Leise verließ Miß Farland die Kabine. —

18.

Als Viktoria in den Speiseraum trat, saß Coleman rauchend am Tisch. „Wo hast du denn so lange gesteckt, Dick?“ rief er. „Ich habe das halbe Schiff nach dir abgefucht, auch in deiner Kabine warst du nicht.“

„Ich war bei der Garden.“

„Du liebe Güte! Hast du deine Standpauke von heute mittag bei ihr fortgesetzt?“

„Nein, aber ich habe ein Läuterungswerk bei deiner Diva begonnen, lieber Dan.“

„Und das hat eine Stunde gedauert, ohne daß sie dich hinausgeworfen hat?“ staunte Coleman. „Liebe Dick, das kannst du einem anderen weismachen.“

(Fortsetzung folgt.)

Für...
im Klubhaus...
die Vereins...
ordnung nah...
Ein...
ein, die, wie...
stattfinden...
der ganzen...
in erster Lin...
angeschlossen...
treibenden...
fordert. Der...
Bad ist nun...
wird am 5. J...
der Förderun...
heißige Pfl...
sorgen und...
Schwimm...
am 5. Juli...
wird, dann...
alle zur...
durch einen...
Witalied teil...
bisher nicht...
tischer oder...
T.M. Witali...
B.L. Petri...
keine Ausbre...
organisations...
treffen, daß...
Sport, bies...
Passive oder...
Pereine mar...
Ortsgruppe...
übungen in...
es einmal...
ist, wenn er...
Reichsvertre...
zählt die Or...
alle marschie...
ihren Frauen...
im Schmuck...
anzug ohne...
für die Liebe...
Arbeit u...
ihre Witalie...
und Badwei...
Gesehenheit...
Pereine es...
meinen. Je...
delto größer...
erhielten ber...
angestellt. T...
Hinber in B...
nehmen. Frei...
drein noch...
Montag ein...
sein, die G...
weisen, daß...
E. H. H...
Martin...
aktiven Mit...
Der Festzug...
der stellv. ...
gramm erklä...
lassen und...
badweibe ein...
B...
Allgeme...
Radfahr...
um den W...
B.F. M...
Unter L...
Erhebungeo...
Jahr 1936...
Beitragsbel...
weshalb er...
pro Witalie...
Einkauf mit...
bei den Ver...
zur nächst...
Des w...
T.M. und...
machung de...
marschieren...
B.L. oder...
Die Ta...
dem Wunsch...
der Schwim...
möge, was...
wurde.
Vereine...
Badweibe!...
und Stärke

Sträßenr...

Am So...
langen Kur...
Odrilla-Se...
bekannte...
Dresdener...
4 Kunden...
100 Meldu...
A-Klasse 14...
den Jugen...
Sträßenren...
legung in...
anzüchtele...
Zahlen fin...
fiend nur 10...
stoger Stur...
gebot steller...
niger wohl...
werden. S...
niger Sch...
Niemann...
und die D...
werden. D...
6.30 Uhr...
Uhr früh.

Turnen - Sport - Spiel - Wandern

Reichsbund für Leibesübungen Ortsgruppe Riesa

Für gestern abend hatte der DRV wieder eine Tagung im Klubhaus des V.L. Reichsbahn anberaumt, zu der auch die Vereinsführer teilnahmen. Den Hauptpunkt der Tagesordnung nahm die

Einweihung des Schwimmbades
ein, die, wie bereits bekannt ist, am Sonntag, den 5. Juli, stattfinden soll. Die Weihe des Schwimmbades ist Sache der ganzen Einwohnerschaft von Riesa und Umgebung, aber in erster Linie Sache der im Reichsbund für Leibesübungen angeschlossenen Vereine und Verbände. Die Leibesübungs treibenden Vereine haben wiederholt das Schwimmbad gefordert. Der Förderung ist nachgegangen worden, das Bad ist nunmehr bis auf Kleinigkeiten fertiggestellt und wird am 5. Juli geweiht. Die Vereine des DRV haben mit der Förderung nach einem Schwimmbad aber auch eine heilige Pflicht übernommen, nämlich: Dafür zu sorgen und alle Kräfte einzusetzen, daß das Schwimmbad auch lebensfähig wird. Wenn nun am 5. Juli die Weihe des Schwimmbades vorgenommen wird, dann müssen bis auf letzte Vereinsmitglieder alle zur Stelle sein! Der Festakt wird eingeleitet durch einen Festzug, an dem der DRV bis zum letzten Mitglied teilnehmen hat. Wenn es den DRV-Mitgliedern bisher nicht immer möglich war, bei Veranstaltungen positiver oder ähnlicher Art in Massen zu marschieren, weil die DRV-Mitglieder meistens gleichzeitig auch in der SA, V.L., Petreien etc. antreten mußten, so gibt es diesmal keine Ausrede. Wenn auch an diesem Festzug alle Parteipersonen teilnehmen, so sind Vereinbarungen getroffen, daß bei dieser Kundgebung, die dem Deutschen Sport, diesmal dem Schwimmsport, alle Mitglieder, Passiven oder Aktiven, jung oder alt in den Reihen ihrer Vereine marschieren! Es ist also das erste Mal, daß die Ortsgruppe Riesa des Deutschen Reichsbundes für Leibesübungen in voller Stärke aufmarschieren wird. Hier soll es einmal zu beweisen, welche ungeheure Macht der DRV ist, wenn er zusammensteht und welche riesige Wert der Reichsportfahrer geschaffen hat. Ueber 300 Mitglieder zählt die Ortsgruppe — welche ein herrliches Bild — wenn alle marschieren! Die aktiven Turner und Sportler mit ihren Frauen, Mädchen, Jüngern und Anabenabteilungen im schmunzigen Dreh, die passiven Mitglieder im Stranzanzug ohne Kopfbedeckung! Das wird die beste Werbung für die Leibesübungen werden, wie nie zuvor.

Arbeit und Pflicht der Vereinsführer ist es nunmehr, ihre Mitglieder von der Pflichterfüllung an dem Festzug und Badweihe zu überzeugen. Hier haben die Vereine Gelegenheit, der Einwohnerschaft Riasas zu zeigen, welche Vereine es mit der Ausübung von Leibesübungen ernst meinen. Je stärker die Teilnahme des einzelnen Vereins, desto größer wird die Werbung sein. Die Vereinsführer erhalten bereits gestern die Einladungen für die Badweihe zugestellt. Der Preis beträgt nur 20 Pfennig, wogegen Kinder in Begleitung der Eltern, oder die am Festzug teilnehmen, freien Eintritt haben. In diesen Preis ist oben drein noch der Eintritt zum Parkfest am Sonntag und Montag eingeschlossen. Es sollte deshalb eine leichte Mühe sein, die Eintrittskarten loszuschlagen und damit zu beweisen, daß der DRV seine Pflicht tut!

Stellplatz der Vereine zum Festzug:
Martin Rutschmann-Schule, Umkleibereich für die aktiven Mitglieder: Turnhalle Martin Rutschmann-Schule. Der Festzug muß punkt 1 (13) Uhr stehen! Nachdem noch der Festzug nach vorn für Schwimmen das sportliche Programm erläutert, wurde der Punkt Schwimmbadweihe verlassen und der Wunsch ausgedrückt, daß die Schwimmbadweihe ein großer Erfolg des DRV werden möge!

Veranstaltungen der Vereine:
Allgemeiner Lv.: 25. Juli 73. Stiftungsfest.
Radsportverein Adler: 26. Juli Radrennen „Rund um den Adolf-Hütler-Platz“.
V.L. Reichsbahn: 2. August Sommerfest.

Unter Verschiedenes wurde eine Ausdrucks über die Erhebungen der Kopfsteuer des DRV für das Jahr 1936 herbeigeführt. Es wurde betont, daß die Beitragsbelastung für die Vereine kaum zu tragen sei, weshalb erwidert wurde, den Kopfsteuerbeitrag von 1 RM pro Mitglied auf die Mitglieder umzuliegen. Da eine Einigung nicht erzielt werden konnte, da sich Rückfragen bei den Vereinen notwendig machen, wurde der Punkt bis zur nächsten Tagung verschoben.

Des weiteren gab der Verbindungsmann zwischen DRV und der SA und V.L. bekannt, daß nach einer Abmachung der DRV, bei Kundgebungen dann dieser nicht marschieren brauche, wenn die Mitglieder von der SA, V.L. oder den Betrieben beansprucht werden.

Die Tagung schloß Ortsgruppenleiter Presse mit dem Wunsch, daß die Ortsgruppe des DRV am Tage der Schwimmbadeinweihung geschlossen zur Stelle sein möge, was mit einem Sieg-Beil auf den Führer bekräftigt wurde.

Vereine und Verbände des DRV! Rüstet sofort zur Badweihe! Keiner darf fehlen! Der DRV muß seine Kraft und Stärke zeigen! Jeder hat seine Pflicht zu tun!

Strassenrennen „Rund um die Dresdner Heide“

Am Sonntag wird auf der bekannten 40 Kilometer langen Rundstrecke Dresden—Kloische—Lansa—Dienstadt—Ottwitz—Seifersdorf—Radeberg—Seidmühle—Dresden das bekannte reichsweite Strassenrennen „Rund um die Dresdener Heide“ ausgetragen. Für das Rennen, das über 4 Runden — 160 Kilometer fährt, wurden insgesamt über 100 Meldungen abgegeben, davon bei den Junioren in der A-Klasse 14, in der B-Klasse 7 und in der C-Klasse 45, bei den Jugendfahrern 41. Die starke Konkurrenz anderer Strassenrennen im Reich brachte es mit sich, daß die Besetzung in diesem Jahre etwas hinter den Erwartungen zurückgeblieben ist. Die besten Fahrer aus dem Gau Sachsen sind ausnahmslos am Start, aber aus dem Reich sind nur 10 Berliner Fahrer, unter ihnen der Vorjahrsieger Sturges—Fedia Berlin, vertreten. Das Hauptaufgebot stellen Chemnitz und Dresden, von denen die Chemnitzer wohl wieder einen überlegenen Erfolg davontragen werden. Neben dem Berliner Sturges, müssen die Chemnitzer Schild, Kämpfert, Frische, Reigel, Schubert, Niemann, Eiser, Meier und Blankenburg, Piesch-Freiberger und die Dresdner Kießler, Wättner und Schwab genannt werden. Der Start der A- und B-Klasse erfolgt gemeinsam 6,30 Uhr früh, der der gesondert fahrenden C-Klasse 6,50 Uhr früh.

100 Kilometer in einem Lauf

Am 1. Juli Steherrennen um den „Preis der Stadt Leipzig“
Die nächsten Leipziger Dauerrennen bringen eine der traditionsreichsten Steher-Prüfungen Deutschlands, den Großen Preis der Stadt Leipzig, der am 1. Juli als Abendrennen zum 27. Male ausgetragen wird. Auch diesmal wird das Rennen über 100 Kilometer in einem Lauf gefahren. Die Besetzung ist erstklassig. Die Deutschen Metzger-Dortmund, Vohmann-Bochum, Möller-Dannover und Dille-Leipzig treffen mit den beiden Franzosen Lacquehay und Wambst zusammen, die bekanntlich bei der letzten Weltmeisterschaft Sieger und Dritter wurden.

Umbenhauer bester Deutscher

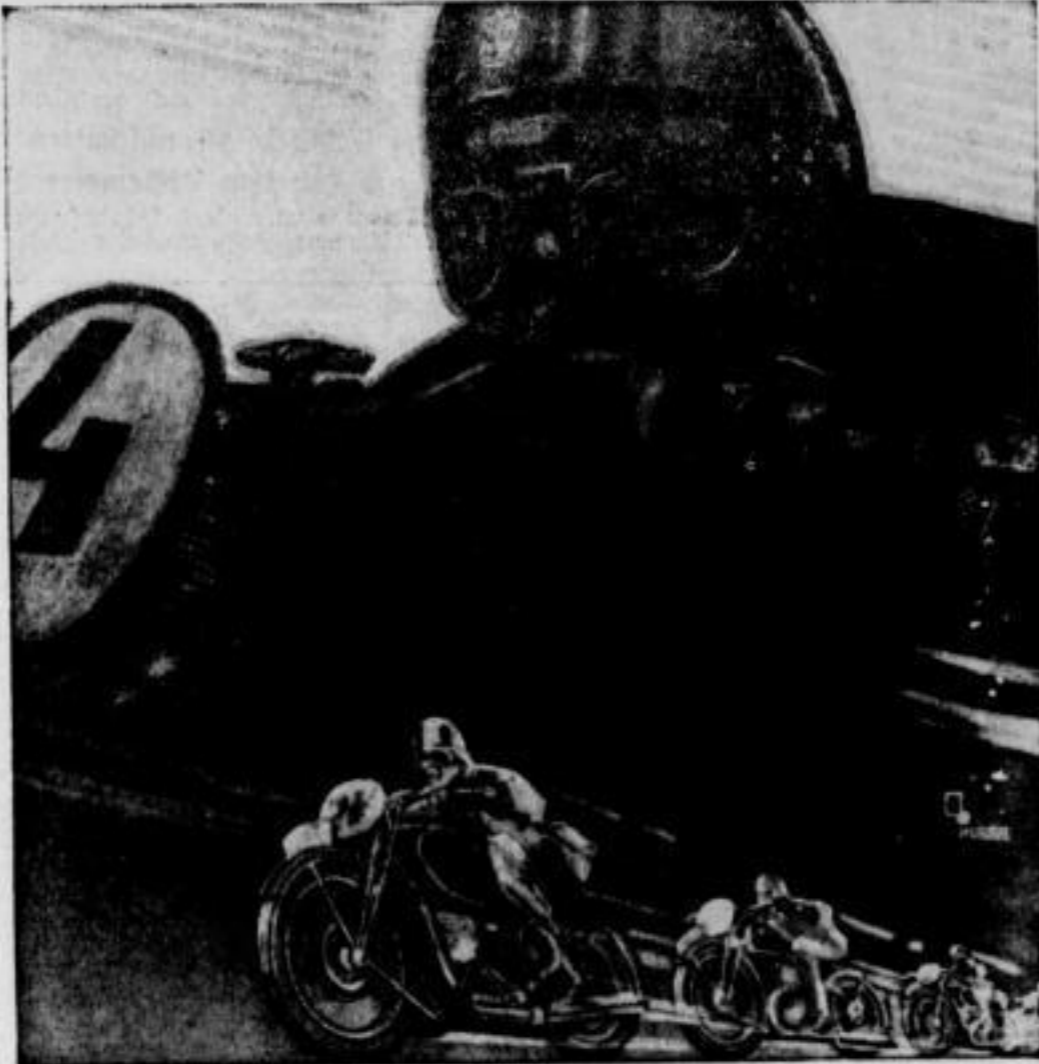
5. Etappe der Schweizer Radrundfahrt
Die Radrundfahrt durch die Schweiz wurde am Donnerstag nach einem Ruhetag mit der 5. Etappe von Genf nach Chaur de Fonds über 182 Kilometer fortgesetzt. Wieder gab es einen belagischen Tageserfolg durch Eduard Biffers, der nach 5:28:41 vor Litschi-Schweiz und Barral-Italien über das Zielband ging. Als bester Deutscher

platzerte sich abermals unser Nürnberger Straßenmeister Umbenhauer, der in der Hauptgruppe auf den 10. Platz kam. Die übrigen deutschen Fahrer kamen im Mittelfeld ein.

Das Ergebnis: 5. Etappe Genf—Chaur de Fonds: E. Biffers-Belair 5:28:41; 2. Litschi-Schweiz; 3. Barral-Italien; 4. Merck-Luxemburg; 5. Loubot-Frankreich; 10. Umbenhauer-Deutschland.

Die japanischen Olympia-Schwimmer in Berlin eingetroffen

Mit dem fahrplanmäßigen Zuge von Warschau traf am Freitag früh die Hauptstreitmacht der japanischen Olympia-Schwimmer in der Reichshauptstadt ein. In Stärke von 22 Mann unter Führung des japanischen Olympiasieglers von Los Angeles, Kinofawa, haben die Japaner die Reise von Tokio über Sibirien, Moskau und Warschau ohne Aufenthalt zurückgelegt, und sind nach der wochenlangen Bahnfahrt wohl und munter am Schupfab ihrer Kämpfe eingetroffen. Am Vormittag folgte ein Empfang im Olympischen Komitee, und dann bezogen die Japaner sofort ihre Quartiere im Olympischen Dorf.



(Zeichnung Wirtel — M)

Wer fährt mit zum Großen Preis?

Sonderzüge und ermäßigte Eintrittskarten

In der Nähe der Reichsautobahn Dresden—Chemnitz—Weimar, unweit des freundlichen mittelsächsischen Städtchens Hohenstein-Ernstthal, liegt die vorbildliche Rennstrecke, die in diesem Jahr im Mittelpunkt des internationalen Kraftfahrsporles steht. Als im vergangenen Jahr dort das Kraftfahrrennen um den „Großen Preis von Deutschland“ ausgetragen wurde, waren mehr als 200 000 Volksgenossen Zeugen dieses gewaltigen Kampfes von Mensch und Maschine, und es wurde damals wieder bewiesen, daß auch der Kraftfahrersport eine Angelegenheit des ganzen Volkes ist.

In diesem Jahr wird nun in Hohenstein-Ernstthal der „Große Preis von Europa“ ausgerollt; nur alle neun Jahre gelangt er in Deutschland zur Austragung. Das diesjährige Rennen verspricht außerordentlich spannend zu werden, weil Europas Fahrer ausstele und die bekanntesten Kraftfahrern vertreten sein werden. Bis jetzt haben schon mehr als 120 Fahrer aus vierzehn Ländern ihre Teilnahme an diesem Rennen zugesagt. In dem Rennen der leichten und schweren Klasse starten die besten und erfolgreichsten Fahrer des In- und Auslandes. Die Hohenstein-Ernstthal-Rennstrecke befindet sich in diesem Jahr durch umfangreiche Erneuerungen in einem tadellosen Zustand, was die Schnelligkeit des Rennens außerordentlich beeinflussen dürfte. Auf Grund der großen Bedeutung und erstklassigen Besetzung des Rennens ist mit einer Höchstziffer an Besuchern zu rechnen.

Schon im vorigen Jahr war die NSG Kraft durch Freude an der Heranbringung von Besuchern zum Rennen in Hohenstein-Ernstthal außerordentlich stark beteiligt. Zehntausende von Volksgenossen erhielten damals erstmalig die Gelegenheit, an einem Großereignis des Motorsportes teilzunehmen.

Auch in diesem Jahr trägt die Deutsche Arbeitsfront mit ihrer NSG Kraft durch Freude dafür Sorge, daß die schaffenden Menschen Sachsens und auch aus anderen Gauen Deutschlands nach Hohenstein-Ernstthal kommen können. Sport ist eine Angelegenheit des ganzen Volkes. Wie könnte das besser bewiesen werden als durch einen Massenbesuch eines solchen Motoradrennens? Besonders haben auch diese Arbeitskameraden des Sachlengaus schon durch ihre berufliche Bindung ein großes Interesse an dem Rennen um den „Großen Preis von Europa“. Viele von ihnen schaffen tagtäglich in den Fabriken und Werkstätten der sächsischen Kraftwagen- und Kraftfahrradindustrie; sie alle werden

am 5. Juli den Marsch zur Rennstrecke antreten und voller Begeisterung dem großartigen Rennen beiwohnen.

In großzügiger Weise sind von der NSG Kraft durch Freude, Gau Sachsen, Vorbereitungen getroffen worden, um allen Anforderungen gerecht werden zu können. Bis jetzt wurden schon sechzehn Sonderzüge angelegt; außerdem werden noch zahlreiche Omnibusfahrten durchgeführt. Zehntausende aus den Kreisen Stollberg und Glauchau und auch von weiter her werden zu Fuß, mit dem Fahrrad oder Auto zum Rennen kommen. Der ermäßigte Eintrittspreis zum Rennen beträgt im Vorverkauf 1,10 RM (am Rennstag 1,60 RM). Karten gibt es bei sämtlichen Dienststellen der DAF, bei den AdF-Betriebs- und Ortswarten sowie bei einigen für den Vorverkauf bestimmten und besonders kenntlich gemachten Geschäften.

Sonderzüge werden aus folgenden Kreisen durchgeführt: Kreis Leipzig: 3 Sonderzüge zusammen mit Borna, Teilnehmerpreis 3,40 RM. Kreis Döbeln: 1 Sonderzug, Teilnehmerpreis 2,70 RM. Kreis Dresden: 2 Sonderzüge zusammen mit Meißen, Pirna, Dippoldiswalde und Radeberg, Teilnehmerpreis 3,50 RM. Kreis Großenhain: 1 Sonderzug zusammen mit Döbeln, Teilnehmerpreis 3,20 RM. Kreis Zwickau: 2 Sonderzüge, Teilnehmerpreis 2 RM. Kreis Chemnitz: 5 Sonderzüge, Teilnehmerpreis 1,80 RM. Kreis Jishä: 1 Sonderzug, Teilnehmerpreis 2 RM.

In den angegebenen Preisen sind jeweils Fahrtkosten und Eintrittspreis zum Rennen enthalten. Meldungen zur Teilnahme an den Sonderzugfahrten müssen schnellstens an obengenannte DAF-Dienststellen gerichtet werden. Es empfiehlt sich, schnellstens Karten für das Rennen zu besorgen.

Der Rennleitung ist es gelungen, den Sieger des dreijährigen Eifelrennens, Bernd Rosemeyer, mit seinem siegreichen Rennwagen der Auto-Union für eine Ehrenrunde zu gewinnen. Viele Volksgenossen werden damit das erste Mal Gelegenheit erhalten, einen erfolgreichen Rennwagen der sächsischen Autoindustrie zu bewundern. Damit erhält das Rennen in Hohenstein-Ernstthal gleichsam noch eine Krönung, und es ist kein Zweifel, daß der 5. Juli für den deutschen und den internationalen Motorsport ein großer Tag werden wird.

