

Rieser Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Verlagsstelle:
Tageblatt Riesa
Herausg. 1287
Postfach Nr. 52

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmanns
zu Großenhain befähigte Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Finanzamtes Riesa
und des Hauptzollamtes Weichen

Hauptredaktion:
Dresden 1530
Stroßgasse
Riesa Nr. 52

Nr. 216

Donnerstag, 16. September 1937, abends

90. Jahrg.

Das Rieser Tageblatt erscheint jeden Tag abends 7/8 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Bezugspreis, bei Vorauszahlung, für einen Monat 3 Mark, ohne Zustellgebühr, durch Postamt R. 214 einschl. Postgebühr (ohne Zustellgebühr), bei Abholung in der Geschäftsstelle Wochenrate (6 aufeinanderfolgende Nr.) 50 Pfg., Einzelnummer 15 Pfg. Anzeigen für die Nummer des Ausgabestages sind bis 10 Uhr vormittags aufzugeben; eine Gewähr für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Plätzen wird nicht übernommen. Grundpreis für die gefaltete 40 mm breite mm-Zeile oder deren Raum 8 Pfg., die 60 mm breite, 8 gefaltete mm-Zeile im Textteil 25 Pfg. (Grundbreite: Petit 8 mm hoch). Bsperrgebühr 17 Pfg., tabellarischer Satz 50%, Aufsatz. Bei fernmündlicher Anzeigen-Entscheidung oder fernmündlicher Abänderung eingehender Anzeigenterme oder Probensätze bleibt der Verlag die Inanspruchnahme aus Mängeln nicht drucktechnischer Art aus. Preisliste Nr. 4. Bei Konkurs oder Zwangsvergleich wird etwa schon bewilligter Nachschub hinfällig. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung und Gerichtsstand in Riesa. Seltene Gewalt, Betriebsstörungen usw. entbinden den Verlag von allen eingegangenen Verpflichtungen. Geschäftsstelle: Riesa, Goethestraße 56.

Der „Krieg“ in Fernost

Die letzten Nachrichten aus dem Fernen Osten, nach denen die Japaner einen bedeutungsvollen Sieg bei Schanghai errungen haben, lenken die Aufmerksamkeit, die für uns Deutsche durch Nürnberg und für die übrige Welt durch die Ausprägung des Mittelmeerproblems fast in Anspruch genommen war, wieder auf die politische und militärische Entwicklung der japanisch-chinesischen Auseinandersetzung.

Von „Krieg“ darf man ja immer noch nicht reden. Das müßte vor allem auch die Japaner nicht. Sie lehnen es nach wie vor ab, den Krieg an China zu erklären, bededen vielmehr auf der Auffassung, daß von chinesischer Seite Angriffsmaßnahmen eingeleitet worden seien, gegen die sich Japan wehren müsse. Man weiß in Tokio, daß man mit einer offiziellen Kriegserklärung den angloamerikanischen Mächten das Schwere zu einem aktiveren Vorgehen liefern würde. Auf der anderen Seite legt der Bericht auf die Kriegserklärung den Japanern auch eine verbindliche Beschränkung auf. Ihre Seestreitkräfte sind stark genug, um die wirksame Blockade über die chinesischen Küsten zu verhindern. Das heißt aber nach internationalem Recht den anerkannten Kriegszustand voraus. Das ist bekanntlich bei der Behandlung der spanischen Frage zu einem Kernpunkt geworden.

Wie die Dinge jetzt liegen, muß sich Japan gegenüber China mit einem Ueberwachungsinstem begnügen, das nicht annähernd die Wirkungen der Blockade erzielen kann. Eine wirksame Blockade könnte und würde aber das Endergebnis der Auseinandersetzung sehr beschleunigt herbeiführen. Es hat sich bei Schanghai gezeigt, daß der militärische Wert der japanischen Truppen erheblich größer ist als allgemein angenommen wurde. Der Sieg der Japaner hat einen verhältnismäßig großen Zeitaufwand erfordert und konnte auch nicht ohne beachtliche Verluste errungen werden. Wieder einmal zeigt es sich, wofür auch Spanien Beweis erbracht hat, daß die modernen Ballistik und Methoden der Verteidigung auch einem zahlenmäßig und technisch überlegenen Gegner das Leben sehr schwer zu machen und den Verlauf der militärischen Operationen erheblich hinauszuschieben vermögen.

Die bisherige Entwicklung muß zum Anlaß werden, um die Machtverhältnisse im Fernen Osten noch einmal zu überprüfen. Es kann kein Zweifel daran sein, daß die militärische und organisatorische Ueberlegenheit der Japaner sehr groß ist. Dennoch wird man die gewaltigen Räume und Menschennassen, über die China verfügt, nicht außerhalb der Berechnung lassen dürfen. Allerdings haben die Chinesen bisher noch wenig getan, um ihre unausgeschöpften Rohstoffvorkommen wehrpolitisch nutzbar zu machen. Die Wirtschaft Chinas ist nicht genügend durchorganisiert, und bei einer längeren Dauer der bewaffneten Auseinandersetzung wird die Zusammenbrückung von Millionenmächten auf kleinem Raum sich eher als ein Moment der Schwäche denn als ein solches der wehrpolitischen Stärke erweisen. Damit sind die verunwundbaren Stellen Chinas aufgezogen. Wenn die japanischen Truppen längere Zeit hindurch auf zähen Widerstand der japanischen Truppen treffen, so wird es wesentlich, ob sie auf der anderen Seite die wirtschaftliche und organisatorische Schwäche des Reiches ausnützen können, indem sie die Einfuhr von kriegswichtigen Vorräten, vor allem von Waffen und Munition verhindern. Soweit es sich dann um die vorhandenen Rohstoffvorkommen handelt, ist festzustellen, daß die chinesischen Seestreitkräfte gegenüber der maritimen Großmacht Japan völlig belanglos erscheinen. Die Blockade könnte also von Japan völlig wirksam gemacht werden, und damit würde die Wahrscheinlichkeit eines längeren Krieges, die nur durch eine Waffenzufuhr großen Umfangs von außen her geschaffen werden könnte, ganz erheblich vermindert werden. Man weiß man, daß sich die Sowjetunion bereit hält, diese Lieferungen zu leisten, aber die Zufuhrströme durch die Mongolei sind äußerst schlecht, und auch England verfügt über keine Eisenbahnstrecken, um Waffen über Indien zu liefern.

Wenn die Japaner dennoch bisher sich nicht zur Kriegserklärung und zur Blockade entschließen konnten, so spielen dabei offensichtlich politische Rücksichten auf die angloamerikanischen Mächte die entscheidende Rolle. Man weiß in Tokio, mit welchen dunklen Plänen man sich in Moskau beschäftigt, und möchte darum den Bruch mit London solange als möglich vermeiden, um sich nicht nach drei Seiten gleichzeitig in weltpolitische Auseinandersetzungen zu verwickeln.

Deutscher Nordatlantik-Flug in Nebelzeit

Der Berliner „Hochsee-Postflugzeug“ „Da 180 Nordwind“ der Deutschen Luftwaffe, das Mittwoch morgen 7.10 Uhr deutscher Zeit vom Flugplatz „Rieserland“ vor Ort auf den Azoren zum Flug nach New York gestartet worden war, traf bereits abends um 21.45 Uhr in Port Washington ein. Das unter Führung von Flugkapitän Diele, Flugkapitän Rodig, Flugmaschinenführer Rosel und Flugzeugführer Stein lebende Flugzeug konnte die 3850 Kilometer lange Strecke in einer Gesamtflugzeit von 14 Stunden und 55 Minuten bewältigen. — Die „Da 180“ erreichte also auf diesem Flug eine durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von 275 Kilometern in der Stunde und unterbot damit die bisher von deutschen Flugzeugen und Maschinen anderer Nationen auf dieser Strecke erreichten Flugzeiten beträchtlich. Diese Leistung ist um so bemerkenswerter, als es sich bei der „Da 180“ bekanntlich um eine Rekonstruktion der Hamburger Flugzeugwerke handelt, die eigens für den Atlantik-Dienst der Deutschen Luftwaffe geschaffen wurde und mit Junkers-Schwerdiesel-Motoren ausgerüstet ist.

„Die größte Schlacht seit dem russisch-japanischen Kriege“

Die chinesische kommunistische Armee greift ein
Die bedeutendste Pulverfabrik Chinas von japanischen Flugzeugen zerstört

(Peiping. (Staatsdienst des DRK.) Die neue japanische Offensive in Nordchina, über die bereits kurz berichtet wurde, hat nach dem Urteil japanischer Militärfachverständiger zu der größten Schlacht geführt, die im Fernen Osten seit dem russisch-japanischen Krieg geschlagen wurde.

Die Kampfhandlungen begannen am Dienstag in großer Breite im gesamten Gebiet zwischen der Tientsin-Peking- und der Peking-Hankow-Eisenbahn. Die japanischen Truppen, die die Stellungen am nördlichen Ufer des Hundu oder Jungtsho innehaben, begannen gegen Mittag den Fluss zu überqueren, und zwar zunächst westlich der Stadt Kuan. Der etwa 300 Meter breite Fluss, dessen hohe Ufer mit Weiden bestanden sind, führt gewöhnlich wenig Wasser. Durch die heftigen Regenfälle der letzten Tage war er jedoch so angeschwollen, daß die Wasserlinie mehr als anderthalb Meter betrug. Dieser Umstand sowie die chinesischen Besetzungen auf dem Südufer machten den Japanern beim Uebergang schwer zu schaffen. Schließlich gelang es jedoch den japanischen Truppen, unter dem Schutz von heftigem Infanterie-Maschinengewehr- und Artilleriefeuer sowie unterstützt von Bombenflugzeugen, auf dem südlichen Ufer Fuß zu fassen und ihre Linien schnell zu entwickeln. Tanks und Kraftwagen folgten auf Pontons und anderen rasch hergestellten Brücken.

Schon nach zwei Stunden fielen bedeutende Stellungen in die Hände der Angreifer, und vor Peking der Dunkelheit hatten die japanischen Truppen in diesem Abschnitt mehr als 12 Kilometer Boden gewonnen und den Fluss Tshung oder Tshungsho erreicht, der zwar nur 15 Meter breit, dafür aber sehr tief ist.

In dem Abschnitt östlich von Kuan begannen die Japaner ihre Offensive ebenfalls am Dienstag und überführten auch hier den Jungtsho. Die Stadt Kuan, der Mittelpunkt der ersten chinesischen Verteidigungslinie, fiel am Mittwochmorgen in japanische Hand. Zwei Stunden später wurde die wichtige Stadt Jungtsho besetzt.

Weiter westlich, im Frontabschnitt südlich von Peking, begannen die Kampfhandlungen am Mittwochmorgen. Die japanischen Truppen nahmen im Laufe des Vormittags zwei Ortschaften ein und trieben die Chinesen in Richtung auf Tshungsho und Peking, wo sich das Hauptquartier der chinesischen Nordfront befindet, zurück. Ein japanisches Fliegergeschwader nach dem anderen überflog die Stadt Tshungsho und warf einen Regen von Bomben ab. Auch Tsinghsu und einige kleinere Orte an der Bahnstrecke nach Kuan wurden heftig bombardiert. Die ganze Gegend ist in schwarzen Rauch gehüllt. Zwei chinesische Militärläger, 200 Waggons mit Munition und Gefahrgut sowie zahlreiche Brücken wurden durch japanische Fliegerbomben schwer getroffen und zerstört.

Wie das japanische Hauptquartier in Tientsin mitteilt, hat die japanischen Truppen im Verlauf dieser großen Schlacht am ersten Male auch auf Teile der chinesischen kommunistischen Armee getroffen.

Gesprenzte Brücken und Wege

Das letzte Mittel der Bolschewisten an der spanischen Nordfront

(Santander. Die Säuberung des letzten nördlichen Stützpunktes der Provinz Leon von den Bolschewisten macht gute Fortschritte. Die noch im roten Gebiet liegenden Grenzpunkte der Provinzen Leon und Asturien befinden sich fast sämtlich unter dem Feuer der Geschütze und werden teilweise sogar bereits von nationaler Infanterie besetzt. Die in den letzten Tagen gewonnenen Bergstellungen helfen für die Nationalen das größte Hindernis dar, da sie von den Roten zu kleinen Besetzungen ausgebaut worden waren. Nach Befreiung dieser Stellungen bietet sich für den Gegner nur noch geringe Möglichkeit für eine wirksame Verteidigung der nichtbesetzten Berge hinter der letzten Front.

Nationale Flieger bombardierten am Mittwoch die städtischen Linien wieder mit Erfolg. Der Vormarsch der nationalen Streitkräfte an der von Pola de Gordon nach Oviedo führenden Straße geht nur langsam vor sich, da der Gegner auf seiner Flucht wieder Brücken und Wege gesprengt hat, deren Wiederherstellung in dem schluchtenreichen Gelände sich sehr schwierig gestaltet.

Die Nationalen besetzten am Mittwoch die Orte Cera sowie David und erreichten die Umgebung des Ortes Billafranca an der Straße von Oviedo. Die Bolschewisten hatten in diesem Gebiet die Kommunikation durch gewaltige Sprengungen in einer Länge von 1000 Metern durch riefen

„Auf Wiedersehen in Deutschland“

Begehrte deutsch-italienische Rundgebungen bei der Abreise der Jungvolkführer von Rom

(Rom. Die Abreise der 400 Jungvolkführer und 50 Führer, die die letzten zweiwöchigen Wochen als Gäste des Präsidenten der faschistischen Jugendorganisation Balilla, Staatssekretär Ricci, in Carrara und in Rom verbracht und, wie gemeldet, am Mittwoch abends die Heimreise angetreten haben, gestaltete sich zu einer überaus herzlichen deutsch-italienischen Rundgebung. Tausende von italienischen Freunden hatten sich mit zahlreichen Mitarbeitern der deutschen Kolonie zum Abschied vor dem Bahnhof eingefunden, wo größere Abteilungen der Balilla

Von der Schauffront wird berichtet, daß sich die dortigen chinesischen Truppen auf dem Gebirgszug Hsienmenwan zurückziehen, der im Auge der inneren großen Mauer auf der Straße zwischen Tatum und Tainan, der Hauptstadt der Provinz Schansi, liegt. Auch an dieser Front haben sich die Berichte, daß Teile der früheren kommunistischen chinesischen Armee wieder zusammengefaßt und von der Kuomintang-Regierung zum Kampf gegen Japan angeworben wurden, bewahrheitet.

So stellt es sich heraus, daß die Stadt Kuangling nicht nur von der einen chinesischen Division verteidigt wurde, die sich von Kankun und Kailan dorthin zurückgezogen hatte, sondern in der zweiten Phase auch von zwei Divisionen der kommunistischen Armee.

Die Stadt Tatum, die sich, wie bereits gemeldet, den japanischen Vorposten sofort ergeben hatte, wurde am Dienstag von größeren japanischen Einheiten besetzt, die sofort die Wiederherstellung der zerstörten Eisenbahnstrecke in Angriff nahmen. Bei ihrem weiteren Vormarsch nach Süden fanden sie wenig Widerstand. Am frühen Morgen des Mittwoch besetzten sie die mauerumgebene Stadt Quaijen, 50 Kilometer südlich von Tatum und 70 Kilometer nördlich vom Hsienmenwan-Paß.

Japanische Bomberflieger führten unterdessen einen energiegelichen Luftangriff auf die Stadt Tatum durch und zerstörten das dortige Arsenal und die Pulverfabrik, die bedeutendste in ganz China.

Weitere Fortschritte der japanischen Offensive

(Tientsin. (Staatsdienst des DRK.) Das Hauptquartier der japanischen Nordchina-Armee beschränkt in ihrem Lagebericht die am Mittwoch begonnene große Offensive zu beiden Seiten der Bahnlinie Peking-Kankun als die größte und entscheidende Militäroperation. Ziel der Operationen sei die Einnahme der ersten Hauptverteidigungsstellung der chinesischen Armee im Gebiete von Peking, 150 Kilometer südlich von Peking, die von harten Kräften der Zentralarmee und den nordchinesischen Truppen verteidigt wird. Die Agentur Domei gibt darüber hinaus als das letzte Ziel der begonnenen Offensive die Säuberung Nordchinas von chinesischen Streitkräften bis zum Gelben Fluß. Zu diesem Zwecke sei die Durchbrechung weiterer chinesischer Verteidigungslinien südlich von Peking notwendig.

Der Lagebericht des Hauptquartiers meldet bedeutende Erfolge an der gesamten Front mit einem Geländegewinn von 20 Kilometern auf linken japanischen Flügel östlich der Eisenbahn Peking-Kankun und hebt besonders das hervorragende Zusammenarbeiten zwischen der japanischen Luftwaffe, den Vansertruppen und der Artillerie mit der nordbringenden Infanterie hervor. Der zahlenmäßig weit überlegene Gegner sei dieser Zusammenarbeit keineswegs gewachsen.

Die Front im Norden der Provinz Leon hat jetzt eine Ausdehnung von 50 Kilometern gewonnen. Nationale Kolonnen besetzen ferner wichtige Punkte, die sich nicht weit von dem an der Provinzgrenze liegenden Gebirgspaß Bajares befinden. Andere Kolonnen sind im Norden von Segacovera ebenfalls weiter vorgedrungen und haben Balporcuero und Weite besetzt.

Im östlichen Teil der Provinz Asturien beherrschen nationale Truppen die von Barro nach Onis führende Straße mit ihrem Feuer. Durch die Befreiung der bei Weite, 10 Kilometer von der Küste landeinwärts liegenden Höhen ist den sich noch im Cuera-Gebirge aufhaltenden bolschewistischen Abteilungen der Rückzug abgeschnitten worden.

(Santander. Das nun im letzten Besitz der nationalspanischen Truppen befindliche Pola de Gordon zeigt starke Spuren des Kampfes. Es ist fast völlig durch Sprengungen und durch Brandstiftungen der bolschewistischen Herden zerstört worden. Das Elektrizitätswerk war mit Dynamit in die Luft gesprengt worden. Die Zahl der von den Bolschewisten ermordeten Einwohner von Pola de Gordon ist außerordentlich hoch. — Ausländische Journalisten hatten Gelegenheit, in Pola de Gordon umfangreiches Material über die nicht wiederzugebenden Grünsammlungen der bolschewistischen Nordbränner zu sammeln.

und eine Ehrenkompanie Avant-Gardisten aufstellung genommen hatten. Ihnen gegenüber waren die drei höchsten Jungvolkführer angetreten. Unter den flott gesprochenen Klängen der Duvinezza brachten sie ein deutsches „Guten Tag“ auf Italienisch aus, das die Menge jubelnd und mit lautstarken Geheulen aufnahm. Auch vor dem Zug, wo sich Staatssekretär Ricci in Anwesenheit eines Vertreters der deutschen Botschaft persönlich von seinen Gästen verabschiedete, kam es zu begeisterten deutsch-italienischen Rundgebungen. Nach dem folgenden Zug aus grünen die Jungvolkführer ihren Gastgeber mit braulenden „Guten Tag“-Rufen, während Staatssekretär Ricci dem Geliebten Languale und dem Jungvolkführer ein herzliches „Auf Wiedersehen in Deutschland“ zief.