

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Druckschrift
Tageblatt Riesa
Jahreszeitung 1937
Postleitz. Nr. 89

Poststedtzeitung
Dresden 1530
Girokasse:
Riesa Nr. 89

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmanns zu Großenhain beständige Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Finanzamtes Riesa und des Hauptzollamtes Meißen

Nr. 10

Donnerstag, 13. Januar 1938, abends

91. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 14 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Bezugspreis, bei Voranmeldung, für einen Monat 2 Mark, ohne Zustellgebühr, durch Postversand Nr. 9.14 einschließlich Postgebühr (ohne Zustellgebühr), bei Abholung in der Geschäftsstelle Wochenkarte (6 aufeinanderfolgende Nr.) 55 Pfg., Einzelnummer 15 Pfg. Anzeigen für die Nummer des Ausgabedates sind bis 10 Uhr vormittags anzugeben; eine Gewähr für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Blättern wird nicht übernommen. Grundpreis für die geforderte 40 mm breite mm. Zeile oder deren Raum 9 Apf., die 90 mm breite, 3 geplasterte mm. Zeile im Textteil 25 Apf. (Grundchrift: Breit 3 mm hoch). Differenzgebühr 27 Apf., tabellarischer Satz 50% Aufschlag. Bei fernmündlicher Anzeigen-Bestellung oder fernmündlicher Änderung eingetragener Anzeigenstelle oder Probeabdrücke folglich der Verlag die Inanspruchnahme aus Mängeln nicht drucktechnischer Art aus. Preisliste Nr. 4. Bei Konkurs oder Zwangsausgleich wird etwa schon bewilligter Nachlass einfüllig. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung und Gerichtsstand ist Riesa. Höhere Gewalt, Betriebsförderungen usw. entbinden den Verlag von allen eingegangenen Verpflichtungen. Geschäftsstelle: Riesa, Goethestraße 50.

Dr. Filchner in Berlin herzlich empfangen

Willommensgrüße von Dr. Goebbels, Generalfeldmarschall von Blomberg und Dr. Ley

Sieg-Heil des Forschers auf den Führer

In Berlin. Dr. Wilhelm Filchner traf am Mittwoch nachmittag in Begleitung seiner Tochter mit dem fahrplanmäßigen D-Zug aus Frankfurt a. M. in der Reichshauptstadt ein. Vertreter von Partei, Staat und Wehrmacht sowie zahlreiche wissenschaftliche Vereinigungen bereiteten dem berühmten Forscher bei seiner Ankunft auf dem Anhalter Bahnhof einen herzlichen Empfang.

Auf dem Bahnsteig hatten sich u. a. Staatssekretär Hanke vom Reichspropagandaministerium, Hauptamtsleiter Klaus Selzner von der DAf, der Kommandant von Berlin, Generalmajor Seifert, Vertreter des Auswärtigen Amtes, des Reichserziehungsministeriums, der Auslandsorganisation der NSDAP, des Amtes Rosenburg, des Amtes Deutsches Volksbildungswerk, des Berliner Stadtpräsidenten usw. eingefunden. Die Bahnhofshallen war zu Ehren des Forschers mit den Farben des Reiches geschmückt. Als der Zug eintrat, spielte der Baumwulst der Berliner. Kaum war der Zug zum Stehen gekommen, da hatte man Dr. Filchner bereits an einem Fenster entdeckt und überschüttete ihn mit Blumensträußen. Staatssekretär Hanke hielt den Forscher im Auftrag von Reichsminister Dr. Goebbels, auch in seiner Eigenschaft als Berliner Gauleiter, in der Reichshauptstadt willkommen. Dabei überreichte er ihm ein Handschreiben des Ministers. Generalmajor Seifert überreichte die Willommensgrüße des Oberbefehlshabers der Wehrmacht, Generalfeldmarschall v. Blomberg, Hauptamtsleiter Selzner die Grüße des Reichsorganisationsleiters Dr. Ley.

Dr. Filchner, der einen außerordentlich frischen Eindruck machte, dankte für den überaus freundlichen Empfang und gab seiner Freunde darüber Ausdruck, nach vierjähriger Abwesenheit die Reichshauptstadt wiederzusehen. Bei seinem Eintritt in die Hauptstadt des Dritten Reiches wünschte er nichts Besseres, als in tiefer Dankbarkeit ein Sieg-Heil auf den Führer auszubringen. Begeistert stimmten die Anwesenden in den Ruf ein, um anschließend die Lieder der Nation zu singen.

Vor dem Bahnhof hatten sich zahlreiche Volksgenossen versammelt, die den Forscher mit stürmischen Heilsrufern begrüßten.

Das ganze deutsche Volk empfängt Dr. Filchner — Ein Begrüßungsschreiben Dr. Goebbels' an den Forscher — „Vorbild der Jugend“

Am Auftrag von Dr. Goebbels überreichte Staatssekretär Hanke dem großen deutschen Forscher einen Blumenstrauß und ein Schreiben des Ministers folgenden Inhalt:

„An dem Tage, an dem Sie von Ihrer im Jahre 1928 begonnenen Forschungsreise heimkehrten, heiße ich Sie als Gauleiter von Berlin in der Reichshauptstadt herzlich willkommen und spreche Ihnen nochmals auf diesem Wege meine aufrichtigen Glückwünsche zu Ihrer Rettung und zu Ihren großen Erfolgen aus.

Ihre jahrelange wissenschaftliche Arbeit in unerschöpflichen Gegenenden der Erde, Ihr unerschöpfer persönlicher Einsatz für Ihre großen Zielen finden heute die Anerkennung, die Ihnen gebührt. Der Führer hat Sie mit dem höchsten Preis ausgezeichnet, den das neue Deutschland für Kunst und Wissenschaft zu vergeben hat.

Reichsminister Darre verlässt Italien

Am Mittwoch vormittag die italienische Hauptstadt verlassen. Auf dem Bahnhof hatten sich zum Abschied der italienische Landwirtschaftsminister Rossini, der deutsche Botschafter v. Hosszil mit sämtlichen Mitgliedern der Botschaft sowie eine Anzahl führender italienischer Persönlichkeiten eingefunden. Der Staatssekretär im Landwirtschaftsministerium, Rossnari, begleitete den Reichsbauernführer bis Verona. — Während seines Aufenthaltes in Rom und Reichsminister Darre und Staatssekretär Bäke mit dem Großkreis des italienischen Konsistoriums ausgetauscht worden. Die Auszeichnung wurde ihnen von Landwirtschaftsminister Rossini persönlich überreicht.

Ministerpräsident Göring an die Feierabendshau

* Schwarzenberg. Ministerpräsident Generaloberst Göring hat Oberregierungsrat Hüter von seinem Stabsamt beauftragt, die Feierabendshau zu besichtigen. Oberregierungsrat Hüter trifft am Sonnabend, dem 15. Januar, in Schwarzenberg ein. — Gleichzeitig übermittelte Ministerpräsident Generaloberst Göring der Ausstellungsbüro seine herzlichen Glückwünsche und die Versicherung, daß das Grenzland Erzgebirge seit seiner Fürsorge und Unterstützung sicher sein könne.

Feierabendshau am Sonntag bis 18 Uhr für Einzelbesucher gesperrt

Die Feierabendshau ist am Sonnabend, dem 15. Januar, für Einzelbesucher nur bis 19 Uhr zugängig. Am Sonntag, dem 16. Januar, ist sie der vielen vorangemeldeten Sonderzüge wegen für Einzelbesucher und nicht angemeldete Gesellschaftszüge bis 18 Uhr gesperrt. Am 16. Januar schließt die Schau ihre Pforten. Neben diesen Terminen hinaus können Einzelzüge nicht mehr berücksichtigt werden.



Filchner's Ankunft in Berlin

(Schau-Wageningen-M.)

Dr. Filchner im Berliner Rathaus

Oberbürgermeister Dr. Pippert überreicht die Silberne Ehrenplatte

10 000 R.M. für die Dr.-Wilhelm-Filchner-Stiftung

In Berlin. Am schlich geschmückten Berliner Rathaus stand heute vormittag der Empfang der Reichshauptstadt für den Forscher und Nationalpreisträger Dr. Wilhelm Filchner statt. Vor den offiziellen Feierlichkeiten wurde Dr. Filchner in Begleitung seiner Tochter in das Arbeitszimmer Dr. Pipperts geleitet, wo ihm der Oberbürgermeister die ersten Willommensgrüße der Stadtverwaltung entbot und dem Forscher zu seinen Erfolgen herzlich beglückwünschte. Nachdem sich Dr. Filchner in das Goldene Buch der Stadt Berlin eingetragen hatte, überreichte der Oberbürgermeister und Stadtpresident dem Forscher die Silberne Ehrenplatte der Reichshauptstadt. Gleichzeitig teilte er mit, daß der Dr.-Wilhelm-Filchner-Stiftung von der Stadtverwaltung eine Ehrengabe in Höhe von 10 000 R.M. überreichen werden soll.

Dr. Filchner dankte sichtlich bewegt für die hohen Auszeichnungen und versicherte, er schaue sich glücklich, nun wieder in „seinem“ Berlin zu sein, daß er liebe und wo ihm jetzt so viel überraschende Beweise der Zuneigung entgegengebracht worden seien.

Alpenstraße nach Berchtesgaden. Am Abend des gleichen Tages wurde die Ausstellung für Architektur und Kunstdenkmalwerk im Haus der Deutschen Kunst in München besichtigt, daß, wenn auch im Aufbau begriffen, doch sehr schön einen ausgesuchten Überblick über die fertigen und im Bau oder in der Projektion begriffenen Großbauten des neuen Deutschlands gibt. Ein vom Reichsverkehrsminister zur Verfügung gestellte Sonderzug brachte den Minister, begleitet von Dr. Todt und dem Präsidenten der Reichsbahndirektion München, nach Nürnberg. Am Mittwoch vormittag erholte nach einer kurzen Rundfahrt durch die Stadt und das Vierelbogen-Gelände die Fortsetzung der Reise über die Autobahn Nürnberg—Halle und von hier aus mit dem fahrplanmäßigen D-Zug nach Berlin.

Doch Meuterei an Bord des französischen Frachtkessels „Guaruja“

In Paris. Der französische Torpedojäger „Bomone“ ist am Mittwoch abend mit den Besatzungsmitgliedern des gekaperten französischen Frachtdampfers „Guaruja“ von Amerika kommend in Oran eingetroffen. — Nach den ersten Auslagen, die über den Schiffsunfall gemacht wurden, ist der Dampfer bei schwerer See auf ein Riff gelaufen und gesunken. Mehrere Besatzungsmitglieder erklärten, daß sich während des Unfalls ein Zwischenfall unter der Besatzung ereignet habe, der die Handvögelung des Schiffes beeinträchtigte. Die Mannschaft habe sich nämlich, als sie erfuhr, daß man das Schiff nach Toulon führen wollte, einem Untergang entzweit.

Diese Auslage widerspricht dem kürzlich erfolgten De声明, daß sich keine Meuterei an Bord der „Guaruja“ ereignet habe. Von zukünftiger Pariser Stelle wird jetzt erklärt, man müsse erst die Ergebnisse der einzuleitenden Untersuchung abwarten.

Für eine nationale Einigung in Frankreich

In Paris. Der frühere Ministerpräsident Paul Reynaud nahm in einer Versammlung am Mittwoch zur augenblicklichen Lage in Frankreich das Wort und macht sich zum Sprecher einer nationalen Einigung. Man sei nun, so führt er aus, auf dem Punkt angelangt, wo man gleichzeitig die Krise auf wirtschaftlichem, finanziellem und sozialem Gebiet sowie die Schwierigkeiten der französischen Bündnispartner und der Landesverteidigung lösen müsse. Die augenblickliche Regierung sei gescheitert, weil sie dem Lande nicht die Wahrheit gesagt habe. Wie könne man in Widerstreit bündnl. Schichten von ihren eigenen Belangen ablenken, wenn man nicht ein höheres Interesse, das sie alle beherrsche, zeige? Man müsse schnellstens die Ergebnisse der französischen Kriegsindustrie erhöhen und ebenfalls die der Verbündeten. Ein solches Ziel könne nicht durch eine Politik erreicht werden, die gegen die Arbeiter gerichtet scheine, deren Anstrengungen für das Leben und die Rüstungen des Landes notwendig seien. Um den wirtschaftlichen Zusammenbruch und Kriegsgeschehnisse zu vermeiden, müsse ganz Frankreich geeint sein.

Der britische Verkehrsminister in Berlin eingetroffen

Nach Besichtigung der Reichsautobahnen und nach einem Besuch in der Stadt der Reichsparteitagstage

In Berlin. Der britische Verkehrsminister Dr. Leslie Hargreaves ist mit seiner Gattin am Mittwoch, 20.12.1937, in Berlin eingetroffen. Der Minister hat einer Einladung des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen folgend, auf der Rückreise von der Schweiz nach England Gelegenheit genommen, die deutschen Straßenvorhaben und den deutschen Straßenbau kennenzulernen.

In Begleitung von Dr. Todt fuhr er am Dienstag über die Autobahn München—Salzburg bzw. die deutsche