

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Druckschrift
Tageblatt Riesa
Heftaus 1227
Heftaus Nr. 55

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmanns
in Großenhain bestimmt Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Finanzamtes Riesa
und des Landratsamtes Riesa.

Vollständigste:
Dresden 1880
Girokasse:
Riesa Nr. 55

Nr. 109

Mittwoch, 11. Mai 1938, abends

91. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 18 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Festtage. Bezugspreis, bei Vorabzahlung, für einen Monat 2 Mark, ohne Buchporto, durch Postbezug RM. 2.14 einschl. Postgebühr (ohne Zustellgebühr), bei Abholung in der Geschäftsstelle Wochenfarte (5 aufeinanderfolgende Nr.) 35 Pf., Einzelnummer 15 Pf. Anzeigen für die Nummer des Ausgabetaages sind bis 10 Uhr vormittags aufzugeben; eine Gewähr für das Erscheinen an bestimmten Tagen und Plägen wird nicht übernommen. Grundpreis für die gesetzte 48 mm breite mm-Zeile oder deren Raum 9 Pf., die 90 mm breite, 3 gesetzte mm-Zeile im Textteil 25 Pf. (Grundchrift: Breit 8 mm hoch). Zifferngebühr 27 Pf., tabellarischer Satz 50%. Aufschlag. Bei fernmündlicher Anzeigen-Befestigung oder fernmündlicher Änderung eingesandter Anzeigentexte oder Probeabzüge schlägt der Verlag die Inanspruchnahme 50%. Aufschlag. Bei fernmündlicher Anzeigen-Befestigung oder fernmündlicher Änderung eingesandter Anzeigentexte oder Probeabzüge schlägt der Verlag die Inanspruchnahme aus Mängeln nicht drucktechnischer Art aus. Preissatz Nr. 4. Bei Konkurs oder Amangvergleich wird etwa schon bewilligter Nachlass hinfallig. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung und Gerichtsstand ist Riesa. Höhere Gewalt, Betriebsstörungen usw. entbinden den Verlag von allen eingegangenen Verpflichtungen. Geschäftsstelle: Riesa, Goethestraße 55.

Des Führers Heimkehr von weltgeschichtlicher Fahrt

Jubelstürme empfangen Adolf Hitler in der Hauptstadt des Großdeutschen Reiches — Triumphaler Einzug über die Zeppelinstraße — Generalheldmarschall Göring entbietet den Willommensgruß — Phantastischer Lichtzauber auf dem Wege zur Reichskanzlei

Brennende Jubelstürme als Ausdruck der Liebe, herzlichen Freude und tiefer Dankbarkeit der ganzen Nation empingen den Führer bei seiner Heimkehr von dem herrlich verlaufenen Freundschaftsbesuch im faschistischen Italien. So wie das ganze deutsche Volk mit seinem Herzen Adolf Hitler auf seiner glanzvollen Fahrt durch das Imperium begleitete, so feierte ihm jetzt bei seiner Rückkehr die glühende Liebe aller Soldaten gegenübert. Das machtvolle Freundschaftsbekenntnis, das die Führer der beiden jungen und starken Völker in Rom ablegten, hat bei der deutschen Nation begeisterten Widerhall gefunden. So wurde die Stunde der Rückkehr des Führers zum Jubelfest des ganzen Volkes. Die denkwürdigen Tage von Rom, Neapel und Florenz haben in diesem Augenblick einen einzigartigen und grandiosen Anklange, der der geschichtlichen Größe des italienischen Staatsbesuches Adolf Hitlers würdig war.

Ein Meer von Licht und Freude

■ Berlin. Die Hauptstadt des Reiches hat noch nieemanden prächtiger empfangen als Adolf Hitler bei seiner Heimkehr am Dienstag abend. Berlin hatte sich in ein wogendes Meer von Freude und Licht verwandelt. Ein leuchtender Feuerwerk erfüllte die Straßen und Plätze und Glück und Freude befehlte die Millionen, die den Bahn vom Lehrter Bahnhof bis zur Reichskanzlei marschierten. Die ganze Riesenstadt stand im Zeichen eines großen Aufbruches. Arbeiter und Soldaten, Männer und Frauen, jung und alt waren auf den Beinen, um ihrem Führer festlich einzuhüpfen. Ein Wald von Fahnen war über Nacht in der Reichshauptstadt emporgewachsen. Hakenkreuzbänner und die Fahnen des Imperiums wehten gemeinsam von den hohen Mähen und fändeten von der ehemaligen Kameradschaft beider Völker, die in den feierlichen Tagen von Rom, Neapel und Florenz aufs neue bestärkt wurde.

Ein herrlicher Frühlingstag erhöhte die Feierlichkeit der Millionen, die dem feierlichen Einzug des Führers entgegneten.

Der Führer auf Berliner Boden

In dem Augenblick, in dem der Sonderzug des Führers von Berlin kommend, Berliner Boden bei Wannsee berührte, entzündeten auf Signale der Stellwerke hin die NSDAP-Männer zu beiden Seiten des Gleises ihre Fackeln. Durch Lichtbänder in einer Länge von 17 Kilometer längs der Autobahn, vorbei am Bahnhof Grunewald, am Bahnhof Westkreuz, über Jungfernheide und Moabit fuhr der Führer in die von Jubel erfüllte Reichshauptstadt ein. Hinter den Feuerträgern, außerhalb des Bahndamms standen in dichten Scharen die Berliner, um ihrem Führer den ersten Gruss zu entbieten.

Die Ehrengäste auf dem Bahnhof

Alle führenden Männer aus Staat, Partei und Wehrmacht haben sich auf dem Mittelbahnhof des Lehrter Bahnhofs versammelt, um dem Führer ihr herzliches Willkommen zu entbieten.

Vom Diplomatischen Corps sind erschienen der jugoslawische Gesandte Markovic, der ungarische Gesandte Sztojan, der italienische Gesandtschafter Graf Magistrati mit sämtlichen Herren der italienischen Botschaft, der italienische Generalstabschef Oberst Renzetti mit den Mitgliedern des Generalstabsrates, der Landesgruppenleiter der faschistischen Partei von Deutschland, Graf August und Gruppenleiter Savini.

Von deutscher Seite steht man die Reichsminister Dr. Erich Neurath, Kun. Ohmorge, Dr. Kettl, Schmerling-Krolik, Kun. Seidle, die Reichsleiter Rosenberg, Dr. Ben und Bormann, Stabschef Luge, Korpsschreiber Christian, Reichsführer-SS Hörler, zahlreiche Staatssekretäre, an ihrer Spitze Staatssekretär Röhrer und General der Flieger Milch, Reichsporträte von Thümmler und Osten und Gauleiter Stürz. Weiter steht man Staatsminister Poppo und Unterstaatssekretär Woermann mit zahlreichen anderen Herren des Auswärtigen Amtes, BDM und SA, jubeln Baldur von Schirach zu und gratulieren ihm in Sprechzügen zum Geburtstag.

Brennende Heimkehr erzielten, als Generalheldmarschall Göring in der Bahnhofshalle erscheint und auf den Bahnhof kommt, auf dem sich weiter eingefunden haben: Generaloberst von Rundstedt, der Oberbefehlshaber des Gruppenkommandos I mit zahlreichen Generälen des Heeres, der Chef des Generalstabes der Luftwaffe, General Stumpf mit anderen Generälen der Luftwaffe, Admiral Wilhel mit mehreren Admiralen, der Chef der Ordnungspolizei, General Daluege, Generalmajor Udet, Gruppenführer Oppermann in Vertretung des in München weilenden Körpersführers Hühnlein.

Der Führer ist da!

Der erste Jubelnde Gruss der Reichshauptstadt auf dem Lehrter Bahnhof

Nachdem nun 22.35 Uhr der Ministerzug eingetroffen war, der aber keinen der erlaubten Fälle brachte, da die

Minister in Berlin bereits den Zug verlassen hatten und in den Sonderzug des Führers genügend waren, stieg die Erwartung der Menschenmassen in der großen Halle auf den Höhepunkt. Die Jugend ist kaum noch zu halten. Immer wieder erschallt Gesang durch die hohe Halle. Brennende Feuerwerke fliegen auf, als Schlag 22.45 Uhr aus dem Dunkel der Sonderzug in die strahlend erleuchtete Halle einfährt. Weithin leuchtet das silberne Hochzeichen an der Stirnseite der ersten Maschine im Licht der auflamgenden Scheinwerfer, glänzt weithin der goldene Vorort, der das schwarze Eisen der Lokomotive ringsum bedeckt. Wie eine Meeressbrandung rauscht nun der Jubelkurm auf.

Als der Zug hält, schmeitern als Willkommen der Berliner Jugend die Faulen der 400 Pimples. Tumult drohnen die Bandschleifstrommeln, aber nur gedämpft

fließt das Tröbnen durch den ungeheure Jubel, der die Bahnhofshalle durchsetzt. Als der Führer seinen Wagen mit seiner Begleitung verlässt, tritt Generalheldmarschall Hermann Göring auf ihn zu. Lange ruhen die Hände beider Männer ineinander.

Der Führer schreitet dann in Begleitung von Hermann Göring die lange Front der Ehrengäste ab, an ihrer Spitze die Reichsminister und Reichsleiter, das Führerkorps der Partei und die Generalität der Wehrmacht.

Die Halle ist durch eine große Zahl von Scheinwerfern in ein Meer von Licht getaucht. Die Abivertmannschaften haben in diesen Augenblicken keinen leichten Dienst. Alles drängt nach vorne, jeder will dem Führer leben, der nun wieder nach seiner grandiosen Fahrt durch das befreundete Italien nach Berlin zurückgekehrt ist.

Der Willommensgruß Generalheldmarschalls Göring

Am Ende des Mittelbahnhofes begrüßt dann der Generalheldmarschall den Führer in einer maroden Uniform. Die Heilrufe und der Jubel der Tausende vermischen auch während seiner Rede nicht. Der Generalheldmarschall führt aus:

Mein Führer!

Als heute morgen Ihr Zug die Grenze passierte, da brachte ein unendliches Glücksgefühl durch unter dem Führer war heimgescheitert in Stein! Von den Häusern und den Bergköpfen Tirols, von den Städten und Dörfern Bayerns, den Bahnhöfen Thüringens und Preußens, überall hörte Ihnen dieser Jubel entgegen, eine einzige Manifestation der Begeisterung, der Treue und der Liebe zu Ihnen.

Jetzt erwartet Sie die Reichshauptstadt und in dieser Hauptstadt brandet noch einmal dieses Gefühl unzweckbarer Liebe zu Ihnen empor. Das Volk hat mit glühendem Herzen verfolgt, wie Sie, mein Führer, in diesen acht Tagen bei dem befreundeten italienischen Volk zu Gast waren. Das heimliche Volk empfing die Ehren, die Ihnen zuteil wurden, als eigene.

Mit innigem Dankgefühl haben wir von der großartigen Freundschaft gehörte, die der Kaiser und König Ihnen anteil werden. Mit Stolz und Bewunderung haben wir die gewaltigen Taten des Führer und seines Volkes miterlebt. Vor allem aber, mein Führer, haben die Herzen hier höher geschlagen, als Sie und der Führer in Worten die gegenseitige Freundschaft bestiegen. Es ist kein Anfall, daß dieses Jahrhundert und diese Generation zwei solche gewaltige Staatsmänner erwachsen ließ. Und es ist auch kein Anfall, sondern die Fügung des Allmächtigen, daß diese beiden überzeugend großen Staatsmänner sich in gemeinsamer Freundschaft gefunden haben.

Die Freundschaft beider Führer ist auch die Freundschaft der Völker. Wenn Sie, mein Führer, ewigen Frieden zwischen beiden Staaten verbreiten, und der Führer es bestätigt, dann soll auch die Freundschaft beider Völker ewig sein.

Und nun, mein Führer, danken wir Gott, daß Sie wohlbeholt zu und zurückgekehrt sind. Wir begrüßen Sie mit unserem Schlag- und Siegedröhnen:

Unser geliebter Führer! Sieg-Heil!

Tonnernde Heilrufe begleiten den Führer, als er durch das große Hauptportal an der Stirnseite des Bahnhofes die Halle verlässt und den Washington-Platz betritt. Noch einmal hallen die Fanfarens des Jungvolkes jubelnd ins Weite. Es ist ein Jubel ohnegleichen.

Millionen umjubeln den Führer

Als der Führer aus dem Bahnhof heraustritt, empfängt ihn ein einziger gewaltiger Jubelkreis der Menge. Böllerchüsse erklingen, Raketen steigen auf, ein gewaltiges Feuerwerk türmt sich am Himmel. Im gleichen Augenblick flammt plötzlich ringsum eine gewaltige Beleuchtung auf, die den weiten Platz in rosiges Licht taucht, die Silhouetten der Häuser treten hellleuchtend aus der Nacht hervor und spiegeln sich in dem Wasser der Spree. Die Heilrufe der Hunderttausende mischen sich mit dem „Gio-Gia-Mala“. Rufen der Freude und Dankbarkeit.

Der Führer begrüßt das Berliner Feste, die Abordnungen italienischer Studenten und der Jugendverbände, die ihm begeistert ihr „Gio Gio Mala“ aufrufen.

Dann schreitet der Führer, begleitet von Generalheldmarschall Göring und gefolgt von dem Führerkorps von Partei und Staat die angefeierten Ehrenformationen der Luftwaffe, der Leibstandarte, der Polizei und der SS-Standarte „Feldbernhäule“ ab. Noch einmal umbrandet ihn der Jubel der Hunderttausende, die er mit seinem Blick grüßt.

Dann betritt Adolf Hitler seinen Wagen, um seine Triumphfahrt in die Reichshauptstadt anzutreten. Über die Molte-Brücke, die in feuerbotes Beleuchtung erstrahlt, vorbei an den glanzvoll illuminierten Häusern, fährt der Wagen durch ein Meer der Menschen, das Königsplatz, wo ihn wieder Hunderttausende erwarten.

Böllerchüsse der Freude

Überwältigende Farbenspiele

Den am Königsplatz wartenden läuten die Jubelkreise der Menge am Lehrter Bahnhof und der donnernde Salut, den das Blaskorps zu Ehren des Führers abschlägt, die



Die Ankunft des Führers in der Reichshauptstadt
Gesamtliche Beleuchtung durch Generalheldmarschall Hermann Göring

Unkunft des Führers. Diese Böllerchüsse der Freude werden von dem lauten Krachen zahlreicher Signalbomben überschlagen überdeckt. Glitternde Raketen und funkenföhrender Lichtregen steigen himmelwärts auf und verdrängen den silbernen Schimmer des Mondes, der einzam am Himmelshimmel dahinzieht. Es ist ein überwältigender Eindruck, den die Überanstrengte in einem isolier Bewunderung erleben. Immer neue phantastische und schenkbare Wichtelstelle bieten sich dem Auge dar. Hunderte mächtige Scheinwerfer flammen auf und schicken ihre strahlenden Lichtbündel in die weite Höhe. Ein einziger ungeheuren Lichtbundel bildet sich über dem Königsplatz. In den Fenstern der weit angestrahlten Gebäude um den großen Königsplatz glänzen rote Lämpchen auf, während der Tiergarten mit seinen alten hohen Bäumen in ein schwärzliches Blau getaucht ist.

Der Sturm der begeisterten Juruse schwält zum Orkan an und jetzt ist die Lust erfüllt von einem einzigen Schrei des Jubels. Der Führer fährt in seinem Wagen vorüber und grüßt seine begeisterten und dankbaren Berliner. Der Donner der Salutschüsse kommt zum Schweigen.

Aber schon kracht ein Riesenfeuerwerk zum nächtlichen Himmel empor, wie es der Berliner kaum einmal sah. Hochaufsteigende Kronen und knatternde Raketen in vierzigfacher Verwandlung bilden ein einziges Flammenmeer, eine pyrotechnische Leistung größten Ausmaßes. Riesige Lichtfontänen in Albernen und goldenen Barden flammen unter dem Jubel der Menge in die Höhe; Strahlensäulen in allen Farben leuchten empor. Der Nachthimmel ist von austekenden phantastischen Lichtern erfüllt. Donnernd bricht sich das Krachen der aufstrebenden Raketen an den Hauswänden um den großen Platz und unter donnerndem Getöse und unverkennbaren Lichteffekten geht schließlich das großartige Schauspiel, von der überwältigenden Menge begleitet, zu Ende.

Märchenpracht am Pariser Platz

Welt öffnet sich der Blick vom Balkonfenster des Hotels Adlon auf den Pariser Platz. Wir sehen herunter auf das stelliche Gewoge der freudig erregten Menschenmassen, die sich zu dichten Mauern hinter den spalierbildenden Kornblumen stauen. Auf der Nordseite der breiten Fahrstraße stehen schmucke und goldene Säulen gekrönte Säulen, leuchten im Dunkel des Abends die illuminierten Fensterreihen der Häuserfronten, neben die Bahnen des Dritten Reiches und der bestreuteten italienischen Nation. Zwei Märchenbrunnen spenden dunkelgrüne Wasserfontänen. Symbolisch grüßt weithin sichtbar das von grünen Lichtsläufen überzogene Tiergepann der Siegesgötter vom Brandenburger Tor, dessen wuchtige Torbögen mit blendenden Scheinwerfern angestrahlt sind. In gleicher Blickrichtung erhebt sich über den Dächern das goldene Standbild der Steinerne Kugel, umgeben von einem blätternden Rahmenkranz. Wie leben dann vom Tiergarten her feenhafte blaue Linien Lichtpunkte herüberstrahlen. Ununterbrochen tönt schallende Marchmusik herauf. Eine unbeschreibliche Stimmung liegt über all den Menschen, die hier des Führers waren.

Denke auch Du daran!

Durch den Wald zog eine Gesellschaft von Ausläufern. Sie gingen paarweise, immer ein Mann und ein Mädchen. Alle waren in heiter Stimmung, und in solcher Stimmung rauscht man natürlich. Die Junglinge pafften, daß es nur so eine Art hatte, ohne sich im geringsten um die Schilder zu kümmern, auf denen zu lesen stand, daß Rauchen im Walde verboten sei. „Lächerlich“, hatte der eine gesagt, „wir sind ja vorsichtig, was soll denn da passieren?“

Aber dann passierte doch etwas, und das kam so: Kurt, der mit dem hinter den anderen herging, blieb stehen, um sein Mädel heimlich zu küssen. Dabei war ihm aber die last aufgerissene Zigarette hinderlich, und er ließ sie fallen, ohne beim Weitergehen an sie zu denken. Da lag sie auf einem Haufen dicker Tannennadeln, und während der schwüle Wärme der jungen Leute in der Ferne verklang, hätte bereit ein kleines, blaues Flämmchen anstecken über den Waldboden. Es knisterte und prasselte bald lustig, und die Tannenzapfen, die am Boden lagen und Feuer fingen, knallten wie Teufelsköpfen. „O weh“, riefen die Kiefern, als sie sahen, was Feuer und Unwesen angerichtet hatten, jetzt geht es aus und brennt! Umsonst all unter Jahreslanges Mühen, groß und stark zu werben, um mit anderem Holze direkt dem Menschen zu dienen, nun müssen wir nublos und elend zugrunde gehen! Und während die Flammen so gierig an ihren Stämmen emporstiegen, weinten sie bide, harlige Tränen.

Was in vier Stunden abbrennt, braucht 40 Jahre, um zu wachsen! Denke daran, wenn du im Walde zu Gast bist, und gefährde nicht durch leichtsinniges Rauchen oder Feueranzünden einen kostbaren Rohstoff! Deutschland kann es sich nicht leisten, Rohstoffe zu vergeuden!

Hier spricht die NSU

Und du stehst der NSB. noch fern?

Nach eingesetzten und überzeugenden Erfolgen des Nationalsozialismus ging ein tausendjähriger Traum der Deutschen in Erfüllung: Die deutsche Ostmark führte beim 1. Weltkrieg! Mit dem Herzen bewegte der Führer seine Heimat, und deren Liebe schlug ihm beißt entgegen. Mit dem größeren Reich wurden auch die sozialen Verhältnisse erhöht, denn im Großdeutschen Reich erholt sich jeder sozial unverdiente Not leidet, soll keiner hungern und frieren! Im Hilfswerk „Mutter und Kind“ verankert, werden Männer, Kinder und Frauen verhindert werden müssen, um einen Verfall der Menschheit zu verhindern.

Die NSB führt einen Kampf mit dem Herzen um alle deutschen Herzen gegen alle Roststände, die nur erbetteln sind!

Rüstet nur um deine formale Mitgliedschaft wird die NSB, sondern darum, daß auch du mit dem Herzen zur deutschen Volksgemeinschaft steht!

Werde bewußtes Mitglied der NSB. und zugleich Seher der Zeitschrift „Gewiges Deutschland“, denn auch du mußt dir nun sagen: Es gibt kein Halten mehr!

Riesa und Umgebung

* Wettervorbericht für den 12. Mai 1938. Wetterbericht des Reichswetterdienstes. Ausgabeort Dresden! Vorbergeboten: Wetter hemmst. Keine oder nur geringfügige Niederschläge. Wechselnde Winde. Temperaturen im Mittel unverändert, aber ausgeglichener zwischen Tag und Nacht.

12. Mai: Sonnenaufgang 4,10 Uhr. Sonnenuntergang 19,44 Uhr. Mondaufgang 17,57 Uhr. Monduntergang 8,04 Uhr.

Aus den Taufstromen bringt plötzlich schwetternder Kanonenklang, bringt ein einziger brausender Jubelschrei. Danach riese Salut. Generalfeldmarschall Göring spricht und begrüßt den Führer auf dem Boden der Reichshauptstadt. Die Sieg-Hell-Küste branden empor, abgelöst von den Hymnen der Nation.

Und im gleichen Augenblick wölbt sich märchenhaft über dem Königsplatz der gewaltige hellblaue Himmel, der von hundert Scheinwerfern der Flakartillerie gebildet wird, dröhnen die Salutschüsse, donnert auf der Charlottenburger Chaussee der blutrot glühende Feuersee der bengalischen Beleuchtung auf. Die Spieße der Radfahrgätekompagnie erscheinen.

In gleichendes, funkelndes Lichtermeer fließt sich am Brandenburger Tor und blendet nach oben über den Platz. Jwei gewaltige haushohe Wasserfälle, flüssiges Silber pröhrend, umrahmen plötzlich wie von Zauberhand geschaffen, 150 Meter weit als tausendfüßig schimmernde Weymände den Weg des Führers. Eine wahrhaft malerische Silhouette hebt sich gegen diesen strahlenden Silberglanz, die edle wuchtige architektonische Pracht des Brandenburger Tores ab. Fassungslos vor Bewunderung stehen die Menschen im Banne des unerhörten Schauspiels.

Und da ist der Führer!

Die siehernde Spannung löst sich in einem einzigen Jubelkreis. Die Hände recken sich empor, Tausende von Hähnen werden geschnellt. Eine Welle heiliger Begeisterung schlägt dem Führer entgegen. Hochaufrichtete steht der Mann, der Deutschlands Schöpfer ist, strahlend und dankend nach allen Seiten. Ein freudentaumel hat die Tausende gepackt, die nur jubelnd nach vorn drängen und das Spalier der Ehrenformationen auf durchbrechen drohen.

In langsamem Schritt passiert der Wagen des Brandenburger Tor, während hoch am nachtschwarzen Himmel ungezählte Raketen in Gold, Grün, Rot und Weiß aufblitzen. Eine unvergleichliche Symphonie von Farben und Tönen, ein phantastisches Märchenwunder wie aus Tausend und einer Nacht ist Wirklichkeit geworden.

Wir schauen ein grandioses Kolossalgemälde von so zauberhafter Schönheit und so herausfordernder bunter Pracht, daß es die Künstlerhand eines Malers je nachgestalten könnte.

Langsam gleitet die lange Wagenkolonne vorüber, umloft von den Begleitkunststücken der Massen. Freudig begrüßt werden Generalfeldmarschall Göring, Reichsminister Gauleiter Dr. Goebbels, der Stellvertreter des Führers, Reichsminister Göring und alle die anderen Freuen des Führers, die von der Bevölkerung erkannt werden.

Die Wilhelmstraße und der Wilhelmplatz, in ein Meer von Flaggen getaucht und durch Scheinwerfer tausend erleuchtet, hallen wider von den tosenden Heilszenen der

Massen, die die Fahrbahn in un durchdringlichen Mauern umfassen und denen die in der ganzen Stadt vernehmbaren Salut- und Salutschüsse schon längere Zeit vorher die Ankunft Adolf Hitlers angekündigt hatten. Heiterlich mischen sich in die krachenden Salven die Klänge der von der Menge spontan angestimmten Nationalhymne.

Die legte Gruppe der demütigen Italienerle hat mit diesem eisigartigen Empfang in Berlin ihren feierlichen, würdigen und festlichen Abschluß gefunden.

Wenige Minuten, nachdem der Wagen des Führers unter den Ehrenbezeugungen der Wache in den Vorgarten des Reichskanzlei eingebogen ist, werden im Garten des Reichspagodaminiesters unter gewaltigem Krachen 300 Flaggenbomben abgeschossen, aus deren Fallschirmen sich in beträchtlicher Höhe schnell hintereinander die Flaggen des Reiches entfalten. Das prächtige Schauspiel dieser Flaggenbomben und der bunten Feuerwerkskörper wird von der Menge mit begeistertem „Ach“ aufgenommen. Von Winden abgetrieben entwinden die leuchtenden Flaggenfahnen bald den Blicken der Massen in der Innenstadt.

Sprechchöre rufen den Führer

Der Führer hatte kaum die Reichskanzlei wieder betreten, da brachte auch schon die Menge auf dem Wilhelmplatz in unanständlichen Sprechchören ihren heißen Wunsch zum Ausdruck, den Führer aus auch auf dem Balkon der Reichskanzlei zu sehen. Da nun die Absperzung in der Wilhelmstraße etwas gelockert wurde, nahm der Ankunft zum Wilhelmplatz selbst fast bedingtigkeiten an.

Unmittelbar nach seiner Ankunft in der Reichskanzlei tritt der Führer auf den Balkon heraus und grüßt die Massen. Da recken sich alle Arme zum Führer empor und ein einziges Brauen und Zehen erhält den weiten Platz. Immer aufs neue grüßt der Führer vom Balkon herab nach allen Seiten, und ein Sturm der Begeisterung schlägt ihm noch einmal entgegen, als er den Balkon wieder verlässt.

Zur übergroßen Freude der Massen erscheint der Führer noch kurzer Zeit wieder auf dem Balkon, um den Vorbeimarsch der Ehrenformationen der SA-Standarte „Heldenhalle“ und der Wachtürme Berlin anzunehmen. Die drausende Begeisterung erstickt fast die Klänge des Musikkorps, und ununterbrochen jubeln die Zehntausende dem Führer zu. Nur mit allergrößter Mühe gelingt es dem Absturzungsmanöver der SA und der Polizei, die Straße für den Vorbeimarsch der Formationen frei zu halten.

Der Führer noch einmal auf dem Balkon der Reichskanzlei

Um punkt 24 Uhr wurde der bringende Herzenswunsch der Tausende, die schon Stundenlang auf dem Wilhelmplatz aufgehalten hatten, noch einmal belohnt: Der Führer zeigte sich zum letzten Male an diesem Tage auf dem Balkon der Reichskanzlei, um den Berlinern noch einmal für den überwältigenden Empfang zu danken, den sie ihm an diesem so denkwürdigen Tage bereitet hatten. Am Ende war der weiße Platz in ein brodelndes Meer erhobener Rechten verwandelt, und ununterbrochen donnerierten die Heilsrufe über den Platz. Der Führer grüßte noch einmal nach allen Seiten, und dann schlossen sich hinter ihm wieder die Balkontüren. Ein ereignisreicher Tag stand damit seinen Abschluß.

Leitspruch für 12. Mai 1938

„Kraft durch Freude“ bedeutet wahre Gemeinschaft, bedeutet die neue Gesellschaft des nationalen Staates, bedeutet die Neuformung des gesamten Lebens überbaud.

(Dr. Robert Ley)

* Heute Ende der Besiegung. Der Reichs- und Preußische Minister des Innern gibt bekannt: Die Besiegung der öffentlichen Gebäude anlässlich der Rückkehr des Führers und Reichskanzler aus Italien endet am heutigen Mittwoch, dem 11. Mai.

* Im Zelten der Kameradschaft. Immer wieder von neuem beweisen Kameraden Volksgenossen beim Fortgang der SA-Siedlungsbaute auf dem Rückweg eine vorbildliche Kameradschaft der Tat, indem sie in freiwilliger Einsichtbereitschaft freiwilligen Arbeitsdienst da draußen leisten, um die notwendigen Erdarbeiten voran und zum Abschluß zu bringen. So schippen gehörn von 14-17 Uhr Beamte und Angestellte der Stadtverwaltung und sonstiger städtischer Institute. Heute nachmittags waren an der gleichen Stelle Beamte und Angestellte der Ordnungsstelle mit Schippe und Spaten tätig. Alle diese freiwilligen Helfer sind erfüllt von dem Gedanken, den Kameraden der SA zu helfen, damit die SA-Siedlung wirklich bis zum leichten Spatenstiel ein Werk beispielhafter Kameradschaftsgeiste ist. Daß es allen an diesem Opuswerk beteiligten Volksgenossen ernst ist mit der Verwirklichung des Adels der Arbeit im praktischen Handwerklichen Sinne des Wortes, davon gibt diese Einsichtbereitschaft außerdem noch einen solzen Beweis ab.

* Eltern hört mit. In die Propaganda für den Reichs- und Oberförderungs- und Förderung des Deutschen Jugendherbergswerkes am 14. und 15. Mai hat sich auch der deutsche Rundfunk eingestaltet. Er beginnt seine Werbung mit einer Redevorlage über das Jugendherbergswerk, die am heutigen Mittwoch, 11. Mai, in der Zeit von 21.00 bis 21.15 Uhr im Echo des Deutschen Rundfunkes gesendet wird. Am Sonnabend, 14. Mai, wird Oberförderer Koch, der Chef des Amtes für Führer und Wanden der Reichsjugendführung und Leiter des Reichsverbandes für Deutsche Jugendherbergen, von 22.20 bis 22.30 Uhr über den Deutschen Rundfunk zu den Eltern über den Sinn und die Arbeit des Jugendherbergswerkes sprechen.

* Pat und Matron, die beiden bekannten Paradiesen, geben am morgigen Donnerstag in den Riesaer Kinderspielhäusern ein persönliches Gastspiel und werden sicher von ihren zahlreichen Anhängern herzlich begrüßt werden.

* Die Elektrogemeinschaft Riesa hatte gestern abend die Hausefrauen nach dem Rödlich-Saal eingeladen. Zahlreich hatten sie auch dem Ruf folge geleistet. Jundstädte gab es allerlei Vorträge und praktische Vorführungen. Kochpreisen gab es das Urteil. Interessant und verlockend war zweifelsohne der Gang durch den elektrifizierten Haushalt, wobei die Frauen mit den verschiedensten Geräten bis zum Höchstmaß begeistert gemacht wurden. Im Tonfilm „Dautlose Käthe“ wurde schließlich den Hausefrauen ein Weg zur Erhaltung der Lebensmittel in der heilen Zeit gezeigt. Jeder weiß heute, daß wir durch energischen Kampf gegen den Verderb zärtliche Werte erhalten wollen, wobei der Küchstraat ein wertvolles Bundesgenosse sein soll. Zum Abschluß gab es dann noch einen Tonfilm über eine schöne Reise durch deutsche Lande. Heute wird eine ähnliche Veranstaltung nun in Merzdorf und morgen im Sternsaal in Riesa wiederholt werden.

* Wahlung der Schweine und Schafe am 8. Juni 1938. Der Reichsbauherr in Sachsen bat auf Grund eines Rundschreibes des Reichs- und Preußischen Ministers für Ernährung und Landwirtschaft für den 8. Juni 1938 eine Wahlung der Schweine und Schafe angelebt. Bei dieser Wahlung sind außerdem die nicht-bestandspflichtigen Hausschlachtungen von unter drei Monate alten Schaf- und Ziegenlämmern sowie die Rüben geburten in jedem der vorhergehenden drei Monate zu ermitteln. Die Wahlung liegt den Gemeindebehörden für Gemeindebestörung ob und erfolgt mit Ortsräten. In Gemeinden, die in einem wegen Baust. und Bauverordnung gebildeten Sperr-, Verbodungs- oder Schutzgebiet liegen, dürfen die Bäder Gebiete nicht betreten, in denen Bauvorleibung steht.

* Reichsbauherr im Selbstbau tätig sein. Der Reichsminister der Luftfahrt und Oberbefehlshaber der Luftwaffe hat durch Erlass die Verwendung der deutschen Volksgasmaske im Selbstbau und erweiterten Selbstbau geregelt. Der Erlass berücksichtigt nicht das Land Österreich. Er gibt davon aus, daß die seit Einführung der deutschen Volksgasmaske (GM 87) mit dieser gewonnenen praktischen Erfahrungen ihre unentbehrliche Eignung für alle Zwecke des Selbstbaus ergeben haben. Da die im Entwurf vorliegende Neuorganisation des Selbstbaus vor sieht, daß künftig grundsätzlich alle Haushbewohner im Selbstbau tätig sein werden, könne für alle Selbstbaukräfte auch nur einheitlich die gleiche Gasmaske als ver-

Deutsche Ausdrucksstadt des Einzelnen dienen. Unter Aufsicht aller entgegenstehenden Anordnungen bestimmt er Minister die deutsche Volksgasmasse als alleinige Gasmasse für den Selbstbau, und zwar auch für den erweiterten Selbstbau. Besagtes Betriebsfeuerwerken werden im Hinblick auf die erlaubte Finanzpruznahme der Gasabzugsgeräte bei der Brandbekämpfung und bei Übungen zweckmäßig mit der S-Maschine auszurüsten sein. Die Gasabzugsbildung der Selbstbaukräfte ist daher künftig auf die Volksgasmasse abzustellen.

* Streumen Jagdfließ. Dem Sonderkommando Bg. Erdmann gelang es, auf seinem Vorschlag zwei Flüsse zur Strecke zu bringen. Es handelt sich hierbei um zwei große, ausgewachsene Tropenläufe in seltener Schönheit.

* Babelsberg. Mit hundert Teilnehmern führte die kleine Kreisgruppe der PSDVB eine Tagesfahrt durch, in deren Mittelpunkt ein Besuch der Stadt Chemnitz, des dortigen Vogelmuseums und von Augustusburg stand. Schon am frühen Morgen besichtigten die Fahrtteilnehmer, die auf dem Dorfplatz in Babelsberg bereitstehenden PSDVB-Omnibusse, die die erwähnungsreichen Volksgenossen zunächst über Großsiedlung und Weißensee nach der Reichsautobahn Dresden—Meerane brachten. Hier war es die große Autobahnbrücke bei Siebenlehn, die die Wiederherstellung der Babelsberger, Treuenbrieler und Strogaer Land. Bereits am Vormittag trafen die Omnibusse in Chemnitz ein. Einiger Fahrt durch die Stadt folgte die zweitägige Führung durch das Vogelmuseum. Dieser Besuch war für die daran teilnehmenden Volksgenossen mehr als eine außergewöhnliche Erfahrung. Der Rundgang durch das Haus brachte allen nicht nur einen tiefen Eindruck in die Art, den Aufbau und die Struktur der Vogel, sondern vor allem auch klare Erkenntnis der Bedeutung dieser beeindruckenden Weltorganisation des Jugendtums und seiner vollerreichenden Ausbildungsmethoden. Nach ganz unter dem Eindruck des Museumsbesuches ließen die Fahrtteilnehmer ihre Freizeit fort. Der nächste Tag wurde in Augustusburg gemacht. Hier galt der Besuch der Augustusburg, dem Brunnendorf im Burgdorf und dem Augustussturm. Nach kurzer Mittagspause ging es weiter nach Döberitz, wo das dort errichtete Erziehungsanstalt Döberitz den Blick der Besucher gelangen nahm. Über die Bergstadt Freiberg rollten die Busse nach Meißen. Ein Abend in der Domstadt bildete den Abschluss der erlebnisreichen Fahrt, die durchgeführt zu haben der Verantwortliche den Dank der zahlreichen Teilnehmer sicher.

Aus Sachsen

* Meissen. Haushaltplan. In der letzten Beratung des Oberbürgermeisters Drechsel mit den Ratschwestern wurde der der Haushaltplan für 1938 verabschiedet. Er schließt in der Einnahme mit 7,9 Millionen, in der Ausgabe mit 8,5 Millionen Mark. Es ergibt sich mit hin ein Überschuss von 528 000 Mark, der sich bei einer entsprechenden Beihilfe aus dem staatlichen Ausgleichsfonds auf 288 000 Mark verringert. Die Vermögenslage der Stadt hat sich verbessert. Der Schuldenstand betrug am 31. März dieses Jahres 8,4 Millionen Mark gegen 8,7 auf gleicher Zeit des Vorjahrs.

* Meissen. Mit dem Raddelboot verunglückt. Als am Sonntag nachmittags zwei junge Leute mit ihrem Raddelboot elbstmärsche segelten, schwungholten sie bei dem herrschenden starken Wind das Boot um, so daß Fahrer es nicht voll in der Gewalt hatten. Die Bootsfahrer fielen bei nur 9 bis 10 Grad Wasserwärme in die Ebbe, konnten sich aber selbst an das nahe Ufer retten, bevor der Fährmeister ihnen zu Hilfe eilte.

* Stadebeul. Der 100. Geburtstag. Die Witwe Minna Schneider in Stadebeul konnte in bewundernswerter Höflichkeit ihr 100. Lebensjahr vollenden. Aus diesem Anlaß hat der Führer und Reichskanzler der hochbetonten Freiheit ein Glückwunschkarten und eine Ehrenabzeichen lassen lassen.

* Dresden. Hitler-Utlauber im Rathaus entstanden. Mit den ersten schönen Frühlingsblättern sind auch die ersten Hitler-Utlauber dieses Jahres in unsere Stadt gekommen, für deren Unterbringung und Versorgung wieder das PSDVB, und zwar die Motorstandarte 233, eifrig Freiheit geworben hatte. Aktivisten Kameraden aus allen Gauen Deutschlands, also auch einige aus dem Ostmark Oesterreich, waren es, die im Bunde des Montags hier eintrafen und am Dienstag vormittags im Rathaus durch Stadtrat Bg. Bittner im Rahmen des Oberbürgermeisters willkommen geheißen wurden. Auch NSB-Freikamerad Willems begrüßte die Gäste. Nach einem Rundgang durch die Ressourcen des Rathauses erschien noch Reichsleiter Ba. Walter, der in einer kurzen Rede den Kameraden aus dem Reich die Arbeit der Bewegung im Freiheit Dresden umriss.

* Freiberg. Im den Tod nelaufen. Auf der Hochstraße in Großhartmannsdorf hatte sich ein drei Jahre altes Kind unbemerkt aus der elterlichen Wohnung entfernt und war über die Straße gelaufen. Dabei wurde es von einem Kraftwagen erfaßt und so schwer verletzt, daß es im Freiberger Krankenhaus bald nach seiner Einlieferung verstirb.

* Kamenz. Berufsschule feiert hundertjähriges Jubiläum. Die Kamenzer Berufsschule feierte ihr hundertjähriges Bestehen, das mit der Weihe der neuen Werkstattkammer verbunden war, die die Stadt der Behörde zur Verfügung stellt. Diese Lehrwerkstätten stellen eine außerordentliche Vereinfachung dar und machen die Berufsschule in Kamenz mit zu einer der schönsten Erziehungsstätten dieser Art in ganz Sachsen. Die Hundertjahrfeier begann mit der Weihe von zwei neuen Schulhäusern durch Reichsleiter Blümke. Am Vormittag fand im Festsaal der Schule eine Feierstunde statt, in der Bürgermeister Dr. Gebauer einen kurzen Überblick über das Werden und Wachsen der Schule gab. Lehrbeobachter Seidel vom Sachsischen Ministerium für Volksbildung überbrachte die Ernennung des derzeitigen Leiters der Berufsschule Kamenz, Dr. Friede, zum Kultusminister. Am Anschluß an die Feierstunde eröffnete Reichsleiter Blümke eine Schulausstellung, die ein schöner Beweis für die Leistungsfähigkeit der Schüler und Schülerinnen ist.

* Kamenz. Zum 25. Male Großvater. In Großwitz wurde der Sohn von Johann Delitz aus Neudörfel getauft. bemerkenswert ist, daß durch die Geburt dieses Großbürgers von den Großeltern der Einwohner Jakob Koch zum 25. Male Großvater geworden ist.

* Königsbrück. Viele Kühe sanden den Tod. Als in Kaufhaus ein Wirtschaftsbetrieb mit seinem mit zwei Kühen besetzten Geschäft an einem Bahnhofsvorplatz die Kühe vorüber wollten, wurden die Kühe von der Motiv eines Verzuges erfaßt und getötet. Der Wirtschaftsbetrieb, der unterlegt blieb, hatte infolge seiner Schwerhörigkeit die Warnsignale des Lokomotivführers nicht gehört.

* Harttha bei Waldheim. 65 Jahre alter Schuh. Im Alter von 90 Jahren verstarb der Rentner Reinhold von Harttha, der der Schuhgeschäftsfamilie Harttha seit 1873, also volle 65 Jahre, als ältester Schuh angehört.

* Chemnitz. Vorfall beim Überqueren der Bahnhofstrasse. Beim Überqueren der Bahnhofstrasse wurde eine 72 Jahre alte Frau von einem Auto erfaßt und getötet. Die Freiheit und auch der Vater des Kindes starben auf die Straße. Beide mussten mit erheblichen Verlebungen dem Krankenhaus eingeführt werden.

* Jöhstadt. Gedächtnis in Gornau. In der Nacht zum Dienstag brach aus bisher noch nicht gesklärter Ur-

Nur noch 423 000 Arbeitslose

Weitere günstige Entwicklung des Arbeitseinkommens im April Die Arbeitslosenzahl auch in Österreich bereits erheblich gesunken

H Berlin. Im April nahm die Zahl der Arbeitslosen im alten Reichsgebiet, wie die Reichsbank für Arbeitsvermittlung und Arbeitslosenversicherung mitteilt, um 88 000 ab.

Sie ging auf 423 000 zurück und erreichte damit einen Stand, der um rund 40 000 unter der niedrigen Zahl des Vorjahrs liegt. Die winterliche Arbeitslosigkeit ist damit trockenflüssiger Witterung vollständig überwunden. In wie harkem Maße sich der Arbeitsmarkt im Laufe des letzten Jahres noch gesteigert hat, geht daraus hervor, daß Anfang Mai 1937 noch 961 000, also 538 000 Arbeitslose mehr als jetzt gesäßt wurden.

Neben dem Rückgang der Arbeitslosigkeit hat die Wirtschaft im Berichtsmonat bereits einen erheblichen Teil des jahrlängigen starken Jahrganges von Jugendlichen in das Erwerbsleben aufgenommen. Die Schulentlassenen konnten in fast allen Bezirken innerhalb weniger Wochen eingestellt werden. In manchen Gebieten war der Bedarf der Wirtschaft an Nachwuchskräften so stark, daß die Arbeitsämter nicht in der Lage waren, allen Anforderungen zu entsprechen.

Die günstige Entwicklung des Arbeitseinkommens im Berichtsmonat ist nicht allein eine Folge der saisonmäßigen Belebung in der Landwirtschaft, der Industrie der Steine

und Erden, dem Handels- und dem Verkehrsgewerbe. Auch viele andere Wirtschaftszweige wiesen eine Steigerung des Beschäftigungsangebotes auf. Nach dem vorläufigen Ergebnis ist die Zahl der Beschäftigten im Berichtsmonat insgesamt um 550 000 gestiegen.

Von Ende April noch vorhandenen Arbeitslosen waren nur 40 000 für Nacharbeiten voll einsatz- und ausgleichsfähig; 18 000 waren für ungeliebte Arbeiten zwischenfachlich verwendbar. Der mittlere arbeitsfähige Teil der Arbeitslosen, nämlich 800 000 gleich 87 v. H. der Gesamtzahl, war entweder ärztlich gebunden oder sonst beschränkt einsatzfähig.

Im Laufe Österreichs konnten die Arbeitslosenzahlen bereits erheblich gesunken werden. Im April wurden durch die Arbeitsämter 120 000 Volksgenossen in Arbeit versetzt. Ende April waren bei den Arbeitsämtern 416 000 Arbeitslose gemeldet, während die Arbeitslosigkeit bei der Eingliederung Österreichs in das Deutsche Reich auf rund 600 000 geschafft werden kann. Von den Arbeitslosen standen Ende April 202 000 in Unterstützung. Die Zahl der Unterstützungsempfänger hat im Laufe des Monats angestiegen, da der Verlorenen- und Unterhaltungsberechtigten durch die Wiederherstellung der Ausgaben und der Jugendlichen erheblich erweitert worden ist.

Keine Rollpassierscheine mehr an der bisherigen deutsch-österreichischen Grenze

H Berlin. Seit dem 1. Mai 1938 wurde der Grenzübergang über die bisherige deutsch-österreichische Grenze nur noch in der Richtung nach Österreich sozialamtlich behandelt. Vom 15. Mai ab fällt die Rollüberwachung auch in dieser Richtung fort. Es gibt also bislang keine Rollpassierschein-Grenze mehr zwischen dem Altreich und dem Land Österreich. Vom 15. Mai ab wird die Rollüberwachung bei Rollpassierschein oder Rollpassierscheinheit in das Großdeutsche Reich eingeschlossen. Kraftfahrzeuge und Kraftfahrtrennen ausdrücklich an der Grenze gegen das politische Ausland vorgenommen. An dieser Grenze werden auch die Kraftfahrtverbotschein der Rollverwaltung und die Rollpassierscheine der Interkontakt-A.G. aufgehoben.

Die Reichsfinanzverwaltung hat entsprechende Verbefreiungen mit den Rollbüros, insbesondere mit dem Deutschen Automobil-Club getroffen. Vom 15. 5. ab werden außer den Rollpassierscheinen der Interkontakt-A.G. nur noch Rollpassierscheine des Deutschen Automobil-Clubs, nicht mehr anderer Clubs, ausgegeben. Die vor dem 15. Mai aufgestellten, noch nicht abgelauften Rollpassierscheine, Rollpassierscheinie, Kraftfahrtverbotscheinie und Einfuhrroll-Vermerkschein haben von diesem Zeitpunkt ab Gültigkeit für das gesamte Reichsgebiet.

Die Neuregelung bedeutet nur eine Lockerung der Rollgrenze zwischen dem Altreich und Österreich. Sie bedeutet noch nicht, daß der Kraftfahrt diese Rollgrenze ohne anzuhalten durchfahren darf. Die Rollgrenze muß vielmehr bis auf weiteres noch bestehen bleiben, vor allem für die Zwecke der sozialmäßigen Absicherung von Kraft- oder Wasserfahrzeug mitgeführten Waren.

Weisung des Oberstarbeitsführers Bündrock

H Berlin. Am Mittwoch mittag wurde auf dem Invalidenstiftshof in Berlin der im Alter von 59 Jahren einem legendreichen Wirken für Volk und Vaterland entflohne verdiente Chef des Verwaltungs- und Wirtschaftsamtes in der Reichsleitung des Reichsarbeitsdienstes, Conrad Bündrock, feierlich zu Grabe getragen. Reichsarbeitsführer Bündrock gab dem treuen Kameraden und Mitarbeiter das letzte Geleit.

Nach einem Zug aus der S. Sinfonie von Beethoven, gespielt vom Reichsmusikus des PSDVB, widmete Generalarbeitsführer Dr. Schmeidler dem toten Kameraden ehrende Worte des Gedenkens, in denen er die Arbeit und die Kameradschaft des Verstorbenen würdigte.

Von den schwedischen Sängern in Dresden

H Berlin. Der Reichs- und Preußische Arbeitsminister Selde hat die Versicherungsbehörden und die Träger der Krankenversicherung schon bei früheren Gelegenheiten darauf hingewiesen, daß die Förderung der erbgebundenen berufsschützigen Kinderfamilien als ihre vornehmste bevölkerungspolitische Aufgabe zu betrachten habe.

In einem neuen Erlass, der in der nächsten Nummer des Reichsdeutschblattes (Teil IV) veröffentlicht wird, bestimmt der Reichs- und Preußische Arbeitsminister nunmehr, daß deutsche Kinderreiche Versicherer nun mehr, daß deutsche Kinderreiche Versicherer, deren Familien als geordnet anzusehen sind, vor der Verpflichtung, für den Krankenschein und das Arzneiverordnungsbüro eine Gebühr zu entrichten, vollkommen bereit sind. Eine Freiheit von der Krankenversicherung gilt auch für die Familienhilfe. Für das Arzneiverordnungsbüro ist bei der Antragsannahme von Familienhilfe schon noch geltendes Recht keine Gebühr zu zahlen.

Als Kinderreiche im Sinne der neuen Bestimmung gelten Versicherer, die mindestens vier, Witwen, die mindestens drei leibliche eheliche oder für ehelich erklärt Kinder haben oder gehabt haben. Hieraus sind Versicherer auch dann noch als Kinderreiche anzusehen, wenn einzelne Kinder bereits erwachsen oder gestorben sind. Voranmeldung für die Gebührenfreiheit ist jedoch, daß zu dem Haushalt des Versicherers mehr als zwei unterhaltsberechtigte Kinder gehören, für die nach den Kriterien der Reichsversicherungsordnung Familienhilfe gewährt wird.

Als Ausweis gilt z. B. das vom Reichsbund der Kinderreichen ausgestellte Ehrenbuch für die deutsche Kinderreiche Familie. Da es jedoch noch eine gewisse Zeit dauern wird, bis jeder Kinderreiche im Besitz des Ehrenbuches ist, genügt vorläufig die Bescheinigung über die Mitgliedschaft des Versicherers beim Reichsbund der Kinderreichen zusammen mit der polizeilichen Bescheinigung zur Erlangung der Fahrempörderbefreiung bei der Deutschen Reichsbahn für Kinderreiche Familien.

Waffen-scheine für Unterführer der Partei

H Berlin. Nach dem Waffengesetz bedürfen Unterführer der Partei mit Ortsgruppenleiter aufwärts, der SA, SS, und des PSDVB vom Sturmführer aufwärts, sowie der SS vom Sturmführer aufwärts, denen das Recht zum führen von Schußwaffen verliehen ist, keinen Waffen-erwerbschein oder Waffen-schein. In einem Erlass des Reichsinnenministers wird darüber hinaus im Einvernehmen mit dem Stellvertreter des Führers bestimmt, daß dem nicht unter diese Bestimmung fallenden Unterführern der Partei und Angehörigen der Gliederungen auf Antrag Waffen-scheine geöffnert werden können. Der Antrag ist vom Dienstvorgesetzten bestw. Führer der Dienststelle zu stellen. Das Schußwaffe darf mit zur Uniform getragen werden, was im Waffen-dein zu vermerken ist. In begründeten Einzelfällen kann sie auch zur Zivilkleidung getragen werden. Die Waffen-scheine sind mit Gültung für das ganze Reichsgebiet ausgestellt.

Hauptgruppenleiter Heinrich Uhlemann, Riesa, z. St. in Urlaub. Stellvertreter Rudolf Böttner, Riesa, ist verantwortlich für den gesamten Textil- und Bilderdienst.

Dresdner Vertretung: Karlheinz Juncker, Dresden, Mühlberger Straße 52.

Verantwortlicher Anzeigenleiter: Wilhelm Dittrich, Riesa.

Druck und Verlag: Vanger & Winterlich, Riesa.

Schäftsstelle: Riesa, Goethestraße 89 / Werner 1227.

Dr. IV. 1938: 7295. Zur Seite 18 Preisliste Nr. 4 gültig.

Die heutige Nummer umfaßt 10 Seiten.

Amtliches

Airchensteuer 1938

Der Beitrag der Voranschaltung auf den 2. Termin der zwang.-luth. und evan.-luth. Kirchensteuer wird am 15. Mai 1938.

Mögl. und ist in Höhe der Voranschaltung des ersten Termins spätestens bis Ende Mai 1938 an die aufständigen Steuerfassen zu entrichten. Nach Ablauf dieser Frist ist mit der kostenpflichtigen Wohnung und Heizteilung zu rechnen.

Der Oberbürgermeister zu Riesa — Steueramt — am 10. Mai 1938.

Die voransichtlichen Lieferungen von Fleisch und Fleischwaren an die Küchen der sibenden Truppen auf dem Tr.-Lieg.-Pl. Seithain in der Zeit vom 1. 7. — 31. 12. 1938 sollen am 18. 5. 1938 10 Uhr vormittags von der Kommandantur des Tr.-Lieg.-Pl. Seithain Abt. IVa öffentlich verdungen werden.

Preisgebote sind im veröffentlichten Briefumschlag mit der Aufschrift: „Fleißverdung“ durch die Volk bis zu dem angegebenen Termin an die Kommandantur des Tr.-Lieg.-Pl. Seithain Abt. IVa einzufinden.

Die zu liefernden Mengen können hier erfragt werden. Lieferungsbedingungen liegen zur Einsicht aus.

Kommandant des Tr.-Lieg.-Pl. Seithain Abt. IVa, 10. 5. 1938.

Breuslerverein Riesa

In unserer Fahrt nach Grüngräbchen/Kamena sind die Meldungen bisher in erfreulicher Anzahl eingegangen. Es sind aber noch einige Mitglieder, die wohl geäußert haben, daß sie mitfahren wollen, Platzarbeiter, aber noch nicht entnommen haben. Wir müssen darauf hinweisen, daß diejenigen, die bis 15. d. M. die Karten nicht entnommen haben, ihren Anspruch auf Teilnahme verlieren. — Also bitte, holen Sie das versäumte rasch nach. Möbius, Vereinsleiter.

Vereinsnachrichten

RS. Deutscher Reichskriegerbund (Gesshäuser), Kriegerkam. I Riesa. Sonnabend, den 14. 5. 20 Uhr in „Stadt Leipzig“ Kommerzialsaal mit Bilderausstellung und Porträt von Kamerad Alfred Reuter über: Süd-West-Afrika. Alle Kameraden mit Frauen, sowie neueintretende Kameraden werden um Erscheinen gebeten.

RS. Frauenkraft und Frauenwerk Riesa-Ost. Donnerstag, 12. 5. 38, 20 Uhr. Kästchenabend im kleinen Stern-Saal. Schreibpapier und Bleistift sind mitzubringen.

„Cledertafel“ Wieda

Sonnabend, 14. 5., abends 7 Uhr findet im Bahnhof Zentrale unter

Stiftungsfest

Hatt. — Mitglieder und Gäste sind hierzu herzlich eingeladen.

Würzburger Hofbräu Lange Nacht

Kirchennachrichten

Württemberger-Abende. Frau Pfarrer Wirth und Herr Pfarrer Kratz, Nürnberg, sprechen am 12. 5. und 13. 5. 38, 20 Uhr im Gartens. Hohen Str. 9, Riesa. Jedermann ist herzl. eingel.

Bereinigte Lichtspiele

Riesa

Haben für Donnerstag, den 12. Mai 1938

die bekannten

Pat u. Patachon-Parodisten

zu einem Gallospiel verpflichtet.



Die „Pat und Patachon-Darbietungen“ werden in jeder Vorstellung auf der Bühne erscheinen und das Publikum mit lustigen Scherzen bestens unterhalten.

Es finden folgende Vorstellungen statt: Capitol Donnerstag nachm. 3 Uhr Zentr. Th. Gröba 4 Uhr große Jugend- und Familienvorstellung.

Abendvorstellungen finden nur im II. L. Goethestraße und Zentral-Theater Gröba 7 und 9 Uhr statt.

Wien-Steiermark

Auto-Gesellschaftsreise vom 23.—28. Mai und später inkl. allem RM. 78.—

Link—St. Pölten—Wien

Semmering Wolfgangsee

Braunau

v. 23.—28. Mai, Pfingst-

reise 6.—11. Juni, inkl.

allem RM. 65.—Prospekt.

Reiseb. J. Lampe, Grimma, Tel. 123. Vertr. Riesa, E. Fritzsche, Bismarckstr. 42

Berchtesgaden-Salzburg

Auto-Gesellschaftsreise vom 23.—28. Mai und später inkl. allem RM. 78.—

v. 23.—28. Mai, Pfingst-

reise 6.—11. Juni, inkl.

allem RM. 65.—Prospekt.

Reiseb. J. Lampe, Grimma, Tel. 123. Vertr. Riesa, E. Fritzsche, Bismarckstr. 42

Gut mögl. leb. Zimmer in Schön-

see ab 1. Juni an Herrn z. verm.

Zu erfragen im Tagebl. Riesa.

Möbl. Zimmer zu vermieten

Wöbbi. Zimmer 15. 5. o. Ab.-Hilf. Pl.

z. verm. Zu erfr. i. Tabl. Riesa.

Werb. Herr sucht vorübergehend

sofort gut mögl. Zimmer

nur Nähe Bahnhof.

Preisangabe: Giloforte unter

W 4088 an das Tagebl. Riesa

Wohnungen

in Dresden: 2—3 Zi. z. verm. Aus-

deh., monatl. von RM. 40.— bis

RM. 68.— sofort zu vermieten.

J. Gudermann Möbelstr. 19 Schützenstr. 19

Nette Bedienung

vom 16.—31. Mai 38 gesucht.

Karl Schwager Wein- u. Bierst.

Tabak, Ruf 278

Fröhliges Mädchen

bis 20 Jahre, in gute Dauer-

stellung für bald gesucht.

Konditorei Bodenstein,

Döbeln, a. d. Oberbrücke.

Wir suchen

einige Damen

für leichte, angenehme, gut be-

zahlte Dauerstätigkeit. Tägl.

3—4 Std. Öffentl. und U 4087

an das Tageblatt Riesa.

Friseuse

finden Dauerstellung evtl. auch

als Ausst. zu Sonnabenden.

Büroöffn. unter T 4088 an

das Tageblatt Riesa.

Gute Wäsche

zum

Muttertag

Bettwäsche

Betttücher

Wischtücher

Handtücher

Frottiertücher

Rölltücher

Tischdecken

Taghemden

Nachthemden

Röcke

Schlüpfer

Strümpfe

Kleiderstoffe

Gardinen

Wäsche-Hähnel's

Schlägterstraße 8

— gegenüber „Kronprinz“ —

Alt-Riesa!



Hier erinnern kleine Höchchen, gleichlige Häuser an die Zeit der Glanz und Edel-

bürger. Und hier gerade, wo es seit alterer Brauch war, Selbstgebackenes in den Kaffee zu „slippen“, hat sich bei den Hausfrauen besonderer Sinn, besonderes Verständnis für feine Backkunst erhalten. Deshalb bieten wir

morgen Donnerstag, 12. Mai 1938, abends 8 Uhr im „Stern“-Saal

eine

Dr. Dettner-Badvorführung

mit köstlichen Badproben, Vorträgen, Filmen. — Dazu zeigen wir in Betrieb den Siemens-Heimbügler und eine Schau von Elektro-Haushaltgeräten.

Die ganze Frauenwelt von Riesa-Ultstädt und Umgegend trifft sich morgen abends 8 Uhr im Stern-Saal.

Tüchtiger
Friseurgehilfe
in Dauerstellung gesucht.

Kurt Zech, Riesa

Schlägterstraße 67.

Zusch. für 1. Jun. auf größere

Freizeitelle

Meller

ob. licht. Obermeller

dessen Frau Heldarbeit mit

verrichtet.

U. Hennig, Riesa

6. Straußg.

Länderjewein gut.

Preiss. zu verkaufen.

Zu erfragen im Tagebl. Riesa.

2 kleine Länderjewine

verkauft

Parfüm Nr. 21.

3550 qm Land

als Bau- u. Gartenland in Flur

Riesa, an Straße geleg., billig

zu verkaufen. Interessent. Adr.

unt. II 4078 a. d. Tagebl. Riesa.

Billig zu verkaufen

1 neuer Schreibmaschinentisch

mit Rollschranken u. Papier-

schieber 29.50 M., 1 mob. Kleider-

schrank, 100 br., Sperrholz, 55 M.

Adm. Wilhelm, Schloßstr. 8

Gebr. Rühmehinrichtung

7-teilig, preisw. zu verkaufen.

Zu erfragen im Tagebl. Riesa.

Gräßner-Rähmehinrichtung

gut, billig, Teilezahlung

Gebr. Schrapel Gräba

Verlangen Sie
Zennis- oder Goll-
Rasierlingen

und Sie sind zufrieden.

5, 10 u. 15 Ps. das Stück.

Zu haben im Fachgeschäft

W. Reinhold

vorm. Schmolz

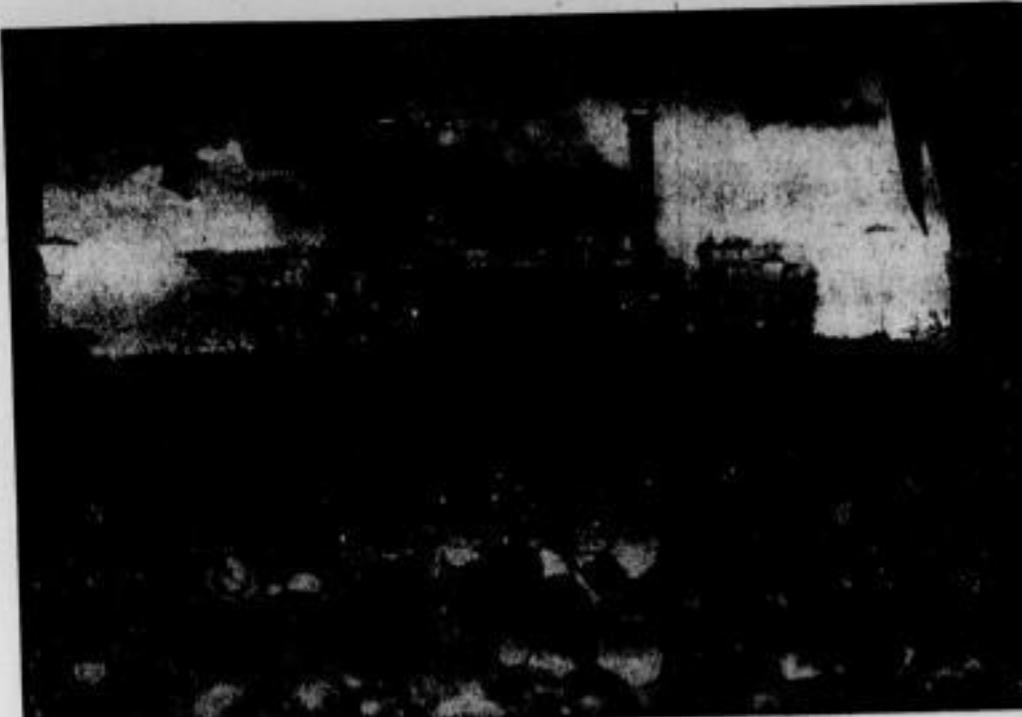
Riesa, Schlägterstr. 51

20 PS BMW-Lim.

erstaunl. neuwertig, Achse,

1200, verkauf. Habil.

Freiberg, Untere..., Ruf 3789.



Die Triumphfahrt des Führers vom Lehrter Bahnhof zur Reichskanzlei. Die Wagenkolonne des Führers passiert das Brandenburger Tor, das in ein Meer von Flammen getaucht ist.

Weltbild-Wagenborg-WL

Im Sonderzug des Führers Berlin entgegen Die einzigartige Triumphfahrt vom Brenner bis Berlin Das Fackelpalier der Reichshauptstadt

N Berlin. Der Tag einer unbeschreiblichen Jubel- und Triumphfahrt des Führers neigt sich seinem Ende zu. Unendlich wunderbar waren an diesem letzten Tage der großen Fahrt des Führers, dem Tage der Heimkehr, die Eindrücke. So, wie das deutsche Volk vor acht Tagen den Führer mit den wärmsten Herzenswünschen für seine Reise begleitet hat, so empfängt es ihn, vom Brenner bis nach Berlin, in München, Nürnberg und Leipzig, in Innsbruck, in Kufstein, Rosenheim, Augsburg, Saalfeld und Jena, in Bitterfeld und Wittenberg — überall ist es die gleiche überströmende, aus vollstem Herzen kommende jubelnde Begrüßung, die dem Führer entgegenfließt. So dat ganz Großdeutschland die Reise des Führers in innerer Anteilnahme begleitet, wie es ihm in unendlichem Jubel empfängt.

Der Führer hat insbesondere in diesem Jahr schon viele Fahrten durch Deutschland unternommen, in denen immer wieder und überall unzählige Tausende von Volksgenosse ihm zujubelten. Aber der gefährliche Tag schien diese früheren Erlebnisse alle zu übertreffen. Es werden Bahnsteige gefüllt, Sperreketten durchbrochen und Eisenbahnmänner überwunden. Minutenlang drängen sich Überlaufende in wogender Begrüßung um den Wagen des Führers, um ihm zuzujubeln, wenn er sich, sichtlich ergriffen von diesem überwältigenden Empfang seines Volkes, am Fenster seines Wagens zeigt und nach allen Seiten hin dankend grüßt. Ehrentumonien der Wehrmacht, Ehrenformationen aller Gliederungen der Bewegung, Wulstzüge und Konfaternsordens. Überlaufende der schaffenden Bevölkerung, die zur Fahrtroute des Führers gezeigt sind, dazu Fahnen über Fahnen und Blumen über Blumen, das ist das äußere Bild dieses triumphalen Einzuges.

Um 22.17 Uhr beginnt bei der Station Wannee der feierliche und überwältigende Empfang, den die Reichshauptstadt dem Führer bereitet. Das viele Kilometer lange Fackelpalier nimmt hier seinen Anfang. Ein wunderbares Bild, wie der Zug an diesen leuchtenden Symbolen vorüberfegt, die die ersten Grüße der Berliner Bevölkerung darstellen.

Wie gespenstisch reicht sich in der dunklen Nacht Fackel an Fackel, um sich mit brennendem Feuer zu einer einzigartigen Symphonie des Lichtes zu vereinen. Immer dichter wird das leuchtende Palier, hinter dem sich überall Tausende von Menschen drängen, die schon hier dem Führer zujubeln. Wie gebannt blicken wir aus dem Zug auf dies zauberhafte Bild der Fackeln und Feuer, die das Dunkel der Nacht um uns her schellen. Die Häuser und Gebäude, die Werkstätten und Hallen der Bahnhöfe, sind fühlbar mit Kerzen illuminiert. Im glegenden Licht der Scheinwerfer leuchten rote Halbkreuzfahnen.

In die Heileute der Schauenden und die brausenden Glühen der Wulstzüge mischt sich der ehrne Klang der Trommeln. Alle Brücken, Uebergänge, alle Bahnsteige der

Ring- und Stadtbahnhöfe, alle Straßen an der Bahnhofstraße sind dicht mit unübersehbaren Menschenmengen besetzt, die dem Führer zujubeln. Die Begeisterung der Bevölkerung der 4½ Millionen-Stadt Berlin nimmt uns gefangen. Das Volk von Berlin bereitet so dem Führer noch bevor er den Boden der Stadt betrifft, einen so überwältigenden Empfang wie wohl noch nie zuvor.

Immer näher kommen wir dem Ziel der Fahrt, dem Lehrter Bahnhof, und plötzlich um 22.45 Uhr läuft der Zug in die zauberhaft geschmückte Halle ein. Die große Italienfahrt des Führers hat ihr Ende gefunden.

Die begeisterte Begrüßung in Leipzig

Leipzig. Schon mehrere Stunden vor der erwarteten Ankunft Adolf Hitlers drängen sich die Menschen in der Mietshalle des Leipziger Hauptbahnhofs, die durch prächtige Schmuck verkleidet, daß der Sonderzug des Führers zu kurzem Aufenthalt in der Reichshauptstadt eintreffen werde. Um 17 Uhr mußte der Abzug eingefestigt werden, um einigermaßen Ordnung in der vom Verkehr durchdrängten Ueberhalle zu gewährleisten. Je weiter die Zeit vorrückt, um so durchdringlicher werden die Menschenmauern am Bahnhof. In der langen Front der braunen Kolonnen steht auch eine Abordnung der Wehrmacht.

Als dann kurz nach 20 Uhr der lange Zug einläuft, da bricht der Jubel los und ebbt während der ganzen Dauer des etwa einviertelstündigen Aufenthaltes des Führers keinen Augenblick wieder ab. Der Führer verläßt den Wagen und wird vom Gauleiter Reichskanzler Hitler sowie dem Standortältesten Generalentnant Beyer begrüßt. Auch die zur Zeit in Leipzig weilende Schweizer des Führers nahm Gelegenheit, ihren Bruder zu begrüßen. Dann schreitet der Führer zusammen mit dem Gauleiter und Generalentnant Beyer, gefolgt von der Gruppe der zahlreichen Ehrengäste, die lange Front der Parteidarbuden ab.

Die Abperiemannschaften können dem gewaltigen Druck der Massen nicht mehr standhalten. Ein gewaltiger Strom begeisterter Menschen drängt sich vor unter ununterbrochenen Jubelaufzügen.

Vor seinem Wagen unterhält sich der Führer dann noch einige Zeit mit dem Gauleiter und dem Obergruppenführer Scheppmann. Immer wieder bricht der Begeisterungsschmuck los. Da tritt der Führer an den Rand des Bahnsteiges und grüßt mit erhobener Rechten alle diejenigen, die ihm von den zurückliegenden Bahnhöfen zujubeln.

Schnell nähert sich der kurze Aufenthalt seinem Ende und der Führer nimmt wieder im Zug Platz. Nur kurze Zeit tritt er dann noch einmal an die andere Fensterfront, um sich auch dort den Volksgenoßen zu zeigen. Dann verläßt der Zug die Leipziger Halle zur Weiterfahrt nach der Reichshauptstadt.

Nach der Heimkehr

Die komplizierte Maschinerie eines modernen Staates steht auch dann keine einzige Stunde still, wenn das Staatsoberhaupt eine Woche lang im Ausland weilt. Das ist schließlich einmal durch die Technik, die es heute selbst über größte Entfernungen einem Staatsleiter durch die Funktelegraphie und andere Mittel ermöglicht, nämlich auf dem Laufenden zu bleiben und alle Fäden in der Hand zu behalten. Im Falle der Italienreise unseres Führers und Reichskanzlers kam noch hinzu, daß während seiner Abwesenheit ein Hermann Göring als Vertreter Adolf Hitlers an der Spitze des Staates stand. Wie nun auf politischem und auf diplomatischem Gebiet die Arbeit während der Romreise pausenlos weitergeführt werden möchte, wodurch für den Führer und für die Männer seiner Umgebung ein doppeltes Maß an Beaufsichtigung entsteht, so liegt die verantwortungsschwere Tätigkeit des Staatsmannes unmittelbar nach der Rückkehr aus dem Ausland mit doppeltem Intensität wieder ein. Wie sind in Europa weiß Gott nicht arm an Problemen, die den Völkern das Leben und die Zusammenarbeit schwer machen. Nachdem nun gerade die Tage der italienischen Reise wieder so klar gezeigt haben, daß die Aktion Berlin-Rom das wertvollste Ordnungs- und Stabilisierungselement in Europa ist, liegt der Gedanke nahe, die Ergebnisse dieser staatspolitischen Reise mit derselben Sorgfalt und Staatsmännischen Beabsichtigung auszunutzen, wie das nationalsozialistische Deutschland unter der Führung Adolf Hitlers seine abrigen großen Friedensaktionen vorbereitet und durchführt hat.

Mochten der Führer Deutschlands und der Duce Italiens auch durch die feierlichen Veranerkünfte sowie durch die laufenden beiderseitigen Regierungsgeschäfte während der vergangenen Woche voll in Anspruch genommen gewesen sein, so wünschen sie sich dennoch ausreichende Zeit zu Aussprachen unter vier Augen zu finden und darüber hinaus Besprechungen unter Einschaltung der beiderseitigen Außenminister und sonstiger wichtiger Mitarbeiter durchzuführen. Es liegt auf der Hand, und es liegt vor allem in der Natur der beiden maßgeblichen Männer, daß alle diese Besprechungen sich nicht mit Dingen der Vergangenheit, ja auch nur der Gegenwart begnügen, sondern daß sie in grohen Zügen auch bereits Wege in die nächste und weitere Zukunft auszeichnen, soweit dabei die gemeinsamen Interessen Deutschlands und Italiens nebst ihren Auswirkungen berücksichtigt werden.

Gerade im Zusammenhang mit diesen großen Zügen der Tätigkeit solcher Männer, die die Schicksale ihrer Völker, ja vielleicht gar das Schicksal eines ganzen Erdteiles in der Hand halten, kann uns gekenn abends beim triumphalen Einzug Adolf Hitlers in die Reichshauptstadt eine Erinnerung, die uns antılıtzt wie die Hand des Schicksals. Dieser Mann, dem fünf Jahre einer beispiellosen Arbeitskraft und Verantwortung ihre Völker ins Antlitz geraten haben, dieser Mann, der und die nationale Ehre, die Wehrhaftigkeit und die volle Souveränität im Reichsgebiet wieder gab, der das Versailler Taktat in Reih und Glied aus Deutschland wieder eine Weltmacht schuf, dieser Adolf Hitler war derselbe Mann, der erst vor ein paar Wochen dort unten auf dem Obersalzberg einen Schlußsatz an die primitivsten moralischen Pflichten eines Ministerpräsidenten in letzter Stunde mahnen mußte. Derselbe Mann konnte ein paar Tage danach eine Triumphfahrt durch das Land Österreich antreten, die nur noch in der italienischen Reise ein Gegenstück fand. Wie selbstam erhebend und stolz muß es diesem Adolf Hitler berührt haben, daß er bei dieser einzigartig bedeutam Italienreise nicht mehr an der bayerischen Grenze, sondern auf dem Brenner reichsdeutschen Boden verließ und daß ihn bei der Rückkehr nach Reich verriet durch den Reichskanzler Dr. Goebbels, dort unten am Brenner begeistertwundert begrüßt. In der Tat, durch die wenigen Wochen dieser gewaltigen Ereignisse, die das Antlitz Europas zu verjüngen bestimmt sind, weiß der Atem der Geschichte. Wollte man die lebenden Staatsmänner an den Fingern einer Hand aufzählen, die das von ihrem Wirken — und zumal von erit fünfundvierzigem Wirken! — sagen dürfen, man käme allen schwierig in Verlegenheit.

Und vergessen wir gerade jetzt bei und nach der Rückkehr des Führers ein zweites nicht. Bis in die allerletzte Tage vor Beginn der Italienreise hatten gewisse west-europäische Kreise sich in propagandistischer Form allen Ernstes Hoffnungen gemacht, daß Italien vielleicht doch noch, und zwar im Zusammenhang mit dem Problem Österreich, für die längst entstehende "Streits front" zu gewinnen sei. Man braucht diejenigen ausländischen Bevölkerungen um ihre Aufgabe nicht zu benebeln, die zwischen das genaue Gegenteil ihren Plännern für teures Geld durchtelefonieren mußten. Die bestessenden Intelligenz hatten diese Belohnung früher und billiger haben können. Aber es bewahrheitete sich an einem ungemein eindrucksvollen Beispiel ein Satz, den Reichspropagandaminister Dr. Goebbels einmal in einem anderen Zusammenhang ausgesprochen, daß es nämlich leicht sei, im guten



Es hat seinen guten Grund,

daß JUNO so wunderbar schmeckt.
Ihre feine, würzige

Geschmacksrichtung verdankt sie dem alten,
bewährten Mischungsrezept, das noch heute
— nach über 40 Jahren — respektiert wird.

Das dicke runde Format
gibt dieser meisterlichen Mischung die
Möglichkeit der feinsten und reinsten
Geschmacks-Entwicklung.



Juno — ein Begriff für hohe Qualität!

Rechten Freude miteinander zu feiern, daß sich aber eine Sanktions- und Kamsgemeinschaft erst in ernsten Augenblicken bewähre. Man braucht ja wohl heute kein Wort mehr darüber zu verlieren, in welcher Weise die Achse Berlin-Rom die „Belastungsprobe“ überstanden hat, als die jene westeuropäischen Interessen den Fall Österreich ihren Fefern wider besseres Wissen hinzustellen bemüht waren.

Adolf Hitler kam gestern in der Reichshauptstadt auf denselben Bahnhof an, von dem vor etwas mehr als einem halben Jahre Mussolini aus Berlin abreiste. Auch sein Weg vom Lehrter Bahnhof zur Reichskanzlei war der gleiche wie ihn der italienische Regierungschef damals nahm. Ersteint es nicht wie ein kleines, aber bedeutendes Symbol für die Parallelität der großen politischen Arien, die Hitler und Mussolini in Europa auf dem Wege zu der endgültigen Besiedlung dieses Erdteils durchhalten, der am meisten von allen Teilen der Welt unter Kriegen auf relativ engstem Raum hat leiden müssen?

Danktelegramm Victor Emanuels III. an den Führer

(1) Berlin. Seine Majestät der König von Italien, Kaiser von Abessinien, hat den Abschiedstrunk, den der Führer und Reichskanzler bei Übergabezeitung der deutsch-italienischen Grenze telegraphisch an ihn gerichtet hatte, mit folgendem Danktelegramm beantwortet:

Die Königin und ich danken Eurer Exzellenz vielmals für die Botschaft, die Sie die Niedergewidigkeit hatten, aus beim Verlassen des italienischen Bodens zu übermitteln. Die von Eurer Exzellenz darin zum Ausdruck gebrachten Gefühle werden — dessen bin ich gewiß — den kärkten Widerhall im Geiste der italienischen Nation hinterlassen, die voller Freude ihre ganze glänzende Herzlichkeit dem hochwillkommenen Gast anlässlich dieses glückverheilenden Besuches bezeugen könnte. Durch ihn ist die Beziehung unserer beiden Länder zu einer noch stärkeren Einheit geworden. Wir werden die tiefste Erinnerung daran bewahren, in dem Vertrauen, daß Eure Exzellenz aus den Kundgebungen dieser Tage die innere Einstellung des italienischen Italiens an der großen bestreitenden Nation und ihrem erhabenen Überhaupt mit Sicherheit entnehmen könnten. In diesem festen Glauben übermitte ich Eurer Exzellenz meine herzlichen Wünsche für das weite Wohlergehen des Deutschen Volkes und für Sie persönlich.

Victor Emanuel."

Grundsteinlegung für zwei große Fabriken durch Mussolini

(1) Rom. Mussolini legte am Mittwoch in Anwesenheit des Parteisekretärs Minister Starace sowie der Minister Thaon di Revel, Bottai und Alcieri in der Nähe des im Süden der italienischen Hauptstadt gelegenen Militärflugplatzes Campi Flegrei den Grundstein für zwei große Fabriken. Auf einem Gelände von 12.000 Quadratmetern werden hier eine Alkoholbrennerei sowie eine Fabrik zur Verarbeitung der Nebenprodukte der Weinreben errichtet, die mehrere hundert Arbeitern Beschäftigung und Brod geben werden. Anlässlich dieses Besuchs nach Rom wurde, um sich vom Vortreppen der Arbeiten an der neuen Ausfahrtstraße zur Peterskirche zu überzeugen. Auch hier wurden dem Duce von der Bevölkerung überaus herzliche und begeisterte Kundgebungen zuteil.

Regierung Vargas Herr der Lage

(1) Rio de Janeiro. In der Nacht zum Mittwoch, um 1 Uhr, brach eine revolutionäre Bewegung von Seiten der Integralisten aus. Die Ruhe wurde wieder hergestellt. Um 8 Uhr war die Regierung Vargas Herr der Lage.

Es klappt natürlich nicht Abfallen-Sitzung in Genf abgesagt

Genf. Die Nachmittagsitzung des Rates, in der die abendländische Anerkennungsfrage durch Erklärungen Englands und Frankreichs erledigt werden sollte, ist abgesagt worden mit der Begründung, daß die englischen juristischen Vertreter des Regns den Wunsch ausgesprochen haben, ihre „Sicherheitsführung“ sorgfältig vorzubereiten.

Keine Hoffnung mehr auf Rettung der englischen Bergleute

Bisher 72 Leichen geborgen

Mondon. Nach den letzten amtlichen Berichten hat das tragische Grubenunfälle in der Warbaum-Grube bisher 72 Menschenleben gefordert. Außerdem steht nun fest, daß die im Stollen begrabenen Bergleute, deren Zahl mit 68 angegeben wird, alle tot sind, sobald man damit rechnet, daß aus die Zahl von 72 nicht die endgültige Totenziffer darstellen wird. Es war zwar einer Rettungsmannschaft bis Mittag gelungen, unter größten Schwierigkeiten eine telefonische Verbindung mit dem Unglücksstollen herzustellen, aber seit Nachmittag antwortet niemand mehr. Auch daraus schließen man, daß keine Hoffnung mehr besteht, irgend einen der Überlebenden noch lebend zu retten.

Kommt mit nach Bremen zur Reichskolonialtagung

Auch für Sachsen billige Adr.-Flüge

Vom 20. bis 22. Mai findet in der Hansestadt Bremen bekanntlich die Reichstagung des Reichskolonialbundes statt, auf der u. a. Bundesführer Reichskanzler General Ritter von Epp und General Littow-Vorbeck sprechen werden. Die Teilnehmer der Tagung werden auch Gelegenheit haben, das zu einem modernen Welthafen emporgewachsene Bremen mit seinen historischen Baudenkmalen näher kennenzulernen und dem deutschen Kolonial- und Übersee-Museum einen Besuch abzustatten. Anlässlich der Reichstagung fahren zahlreiche Adr.-Sonderzüge nach Bremen. Die südlichen Teilnehmer können die ab Welfen- und Hafenberg verkehrenden Sonderzüge benutzen. Der Fahrtpreis beträgt einschließlich Übernachtung, Frühstück, Mittag- und Abendessen 28,20 RM. Für die Fahrt nach den Abgangsbahnhöfen gilt der Adr.-Tarif.

Alles Nähere ist durch die Geschäftsstelle des Reichskolonialbundes Sachsen im Reichskolonialbund, Bremen C. 1, auf 25.000 zu erfahren. Da die Teilnehmerzahl beschränkt ist, erbittet der Gauverband sofortige Teilnahmemeldungen.

Der Widerhall in der internationalen Presse

Einstimmige Feststellung der Pariser Presse:

„Ein triumphaler Empfang“

(1) Paris. Die Pariser Morgenblätter stilieren bereits ausführlich die Rückkehr des Führers nach Berlin. In den Berichten wird der begeisterte Empfang hervorgehoben, den die Bevölkerung dem Führer bereitet habe. Großer Eindruck hat auf die französischen Pressevertreter in Berlin die feierliche Ausgestaltung des Lehrter Bahnhofs, der Tiergartenallee und des Brandenburger Tores gemacht, sowie vor allem der von 100 Scheinwerfern gebildete Straßenbild, unter dem Adolf Hitler, in seinem langsam fahrenden Wagen sitzend, in die Reichskanzlei eingesogen sei.

Der Berliner Berichterstatter des „Jour“ schreibt, der Führer habe zwischen einem doppelten Hafelpalier seinen Eingang gehabt und die Bevölkerung habe ihn mit ungeheurem Begeisterung begrüßt. Es sei ein triumphaler Empfang gewesen, wie er noch niemals einem Staatsmann bei der Rückkehr in sein Land antreten geworden sei.

Auch das „Journal“ spricht von einem triumphalen Empfang. Die Rückkehr des Führers habe sich in der Atmosphäre einer wirklichen Apotheose abgespielt. Schon seit dem Vormittag seien die Linden und die Straßenläufe bis zum Lehrter Bahnhof von einem wogenden Menschenmeer umlagert gewesen. H. G. Abteilungen der Marine und der Luftwaffe hätten den Hintergrund eines gigantischen Gemäldes gebildet, das den Jubel eines Volkes symbolisierte und sich aus Vaterlandsliebe und Begeisterung für den Mann zusammensetzte, der sein ganzes Herz erfüllte.

Das „Petit Journal“ lädt sich von seinem Berliner Berichterstatter ebenfalls in allen Einzelheiten über die großartige Ausgestaltung der Reichshauptstadt berichten. Der Berichterstatter hebt die großartigen Karnevalsfeiern hervor, die das Reichstaggebäude, die Krolloper und das Brandenburger Tor beleuchteten. In dieser Atmosphäre eines nationalen Feiertages sei der Begeisterungsschub der Menge übergeschaut. Diese triumphale Apotheose habe ohne Zweifel alles bisherige übertroffen.

Alles in den Schatten gestellt

Was die Reichshauptstadt bisher gelesen hat

Politische Berichte über die Rückkehr des Führers

(1) Warschau. Die gesamte polnische Presse berichtet heute über die triumphale Rückkehr des Führers von seinem Besuch in Italien und über seinen Eingang in die Reichshauptstadt. Die überausdramatische Begeisterung der Berliner, die den Führer auf seiner Fahrt vom Bahnhof zur Reichskanzlei begleitete, der Schmuck der Straßen und der unübersehbare Wald von Fahnen des Reichs und Italiens hätten alles in den Schatten gestellt, was die Reichshauptstadt bisher gesehen habe.

„Alles bisher Dagewesene übertragen“

Italien begrüßt den deutsch-italienischen Block aus vollem Herzen

(1) Mailand. Das radikal-faschistische „Regime Faschista“ stellt den triumphalen Empfang Adolf Hitlers in Mailand, der alles bisher Dagewesene übertrifft, anderen Empfängen ausländischer Persönlichkeiten, wie etwa dem Besuch Kaiser Wilhelms im Jahre 1908, dem Besuch des französischen Staatspräsidenten Douhet 1904 und dem des amerikanischen Präsidenten Wilson gegenüber. Keiner dieser Besuche lasse sich mit der Reise des Führers auch nur im entferntesten vergleichen, da die heutigen Kundgebungen im Reiche des militärischen Reiches eines durch einen großen Jubel zur Disziplin gebrachten Volkes sind. Früher habe man Empfänge von pseudo-patriotischen Vereinigungen durch Ankläge, Tagesbekleidung und därtige Umzüge veranstaltet, während dem Führer die kraftvolle Pizzicoliengruppe, Marine und Heer und eine prachtvolle Luftwaffe ihre Ehrungen dargebracht hätten. Italien begrüßt aus vollem Herzen den deutsch-italienischen Block, in den natürlich nicht das plendo-lateinische Berlkopfende und demagogische Audendum einbezogen werden können. Dies hätte auch der Balkan begreifen müssen, dessen Haltung in der letzten Zeit nicht erklärt gewesen sei. Was die für beide Völker gemeinsame Frage angeht, so verzeichnet das Blatt, daß der Führer in dieser Hinsicht gar nicht deutlicher habe sein können; seine so überaus ausrichtigen Erklärungen hätten den tiefsten Eindruck gemacht.

Das Ergebnis der Leipziger Frühjahrsmesse

Der Bericht des Werberates der deutschen Wirtschaft

W.D. In überraschend kurzer Zeit legt der Werberat der Deutschen Wirtschaft auch in diesem Jahre wieder seinen Bericht über die Ergebnisse der Leipziger Frühjahrsmesse 1938 vor. In dem Grußwort, das ihm der Präsident des Werberates, Heinrich, voranstellt, wird festgestellt, daß es keine bessere werberische Möglichkeit zur Erzielung einer höheren Ausfuhr gibt, als die Leipziger Messe. Diele Bekleidung wird unterstrichen durch die Tatsache, daß sich der von den deutschen Ausstellern erzielte Umsatz mit rund 543 Millionen gegen 495 Millionen bei der Frühjahrsmesse 1937 um rund 10 v. H. erhöht hat. Gegenüber der Frühjahrsmesse 1934 beträgt die Erhöhung 262 v. H. Der Auslandsumsatz machte 1938 mit 174 Millionen fast ein Drittel des gesamten Messeumsatzes aus. Aus die Ausstellerzahlen, die mit 9512 Ausstellern (1937 = 8417) einen neuen Höchststand erreichten, und die Ausstellungsfläche (in Hektometern), die mit 186.091 Hektometern gegenüber 1937 mit 156.147 Hektometern eine ganz beträchtliche Zunahme erfahren hat, dokumentieren den Erfolg der Messe. Schließlich ist als Erfolgszahl noch anzuführen die Gesamtzahl der geschäftlichen Besucher, die mit 304.789 gegenüber 1937 um 15,8 v. H. gestiegen ist. Gegenüber 1933 hat sie sich beträchtlich verdoppelt. Zu beachten ist dabei noch, daß die rund 85.000 Besuchsfürster, die mit Kraft durch Freude während der letzten Messefeste nach Leipzig kamen, nicht mit einzgerechnet sind.

Der Erfolg der Messe ist also unbestritten, und zwar sowohl hinsichtlich des Inlands- wie des Auslandsgeschäfts. Die Leipziger Messe wird immer mehr und mehr das, was werden soll: Die Leistungsschau der gesamten deutschen Wirtschaft, die eine das ganze Volk annehmende Werbeaufgabe im Inland und im Ausland zu erfüllen hat. Ihre ehemalige Durchführung als Reichsmesse und die Verleihung der Bezeichnung „Reichsmessstadt“ an die Stadt Leipzig ist also mehr als eine bloße Form. Am den gründlichen Ausführungen zur Reichsmesse, die den Bericht einleiten, wird diese Ausgabe einbrügig und klar herausgestellt, auch in ihrer kulturellen Bedeutung und in den Folgerungen, die sich daraus für die Organisation der Reichslandverbundlinien, der Ausstellungsbüros, der Innern und Verpflegung der Messegaeste sowie für die Freihaltung der ersten Messestage vom Besuch der Nichtkäfer ergibt. Hier beginnen bereits die kritischen Feststellungen des Berichtes. Es wird eine noch straffere Zusammenfassung gleicher Annehmlichkeiten in bestimmten Messehäusern erfordert, um überflüssige Woge und eine zu starke Verkehrsdichte zu vermeiden. Hinsichtlich der Unterkunft — auf jede zweite Handhaltung Leipzigs kam ein Messegast — sind von der Stadtverwaltung Maßnahmen geplant, um die Annehmlichkeiten in den Wohnungen zu verbessern. Außerdem bestehen Pläne für eine großzügige Unterbringung der ausländischen Gäste in „Mieteboten“. Pläne, die allerdings von der Stadt Leipzig allein nicht gedeckt werden können. Ihre Notwendigkeit ist aber von den verantwortlichen Stellen erkannt. Wer die leide Leipziger Frühjahrsmesse mit ihrem Riesenandrang selbst erlebt hat, wird auch die Notwendigkeit weiterer Maßnahmen anerkennen, die darauf abzielen, daß ernsthafte Geldwirtschaft in den ersten Tagen der Messe nicht durch zu starlen Besuch von „Schleiften“ stören zu lassen.

Die Bedeutung der Leipziger Messe als Reichsmesse für das Inland ist unschwer zu erkennen. Diese Bedeutung gilt aber nicht für das Ausland. Ihm tritt die Leipziger Weltmesse als eine Veranstaltung entgegen, die die gleichen Vorzüge besitzt wie eine Weltausstellung, die aber (inklusive des Fests der Errichtung eigener Pavillons usw.) für den Aussteller wesentlich billiger ist. Mit Bruttonumsatzen aus 32 Ländern und 14 Ländern, die sich ähnlich durch Gemeinschaftsausstellungen beteiligen, besitzt die Leipziger Messe eine Internationalität, die in der ganzen Welt beispiellos ist. Während die meisten internationalen Messen des Auslandes in ihrem Wirkungsbereich

auf wenige Länder beschränkt bleiben, und die übrigen deutschen Messen aufenwirtschaftlich regionale Aufgaben zu erfüllen haben, ist die Leipziger Messe die einzige, deren Einflussgebiet die ganze Welt ist. Ein Blick auf das Verzeichnis der ausländischen Aussteller und der geschäftlichen Besucher aus dem Auslande lädt dies erkennen. Waren doch 1938 nicht weniger als 33.182 ausländische Geschäftsbesucher in den Mauern Leipzigs (mit Deutschösterreich 30.995).

Sehr lehrreich für alle die Firmen, die eine Bedeutung der Leipziger Messe nicht für notwendig erachten, sind die Unterführungen des Berichtes über die Wirtschaftlichkeit der Messebeschickung. Danach liegen die Kosten der Messebeschickung — wie 1929 nach Unterführungen des Instituts für Wirtschaftsbeobachtung in Nürnberg — noch immer bei etwa 5 v. H. der gesamten Messeaufträge, d. h. der unmittelbar auf der Messe bereitgehalten und der auf Grund der Messeverhandlungen später einkommenden Aufträge. Verglichen mit den allgemeinen Betriebskosten von 15 v. H. der Firmen, deren Kunden diesen Gründungen zugrunde liegen, ist das Verhältnis zwischen den Kosten der Messebeschickung und dem erzielten Erfolg außerordentlich günstig zu nennen.

Das gilt auch noch unter einem anderen Gesichtspunkt. Während imuge der allgemeinen Wirtschaftsbeobachtung die Ausdehnung des Messeabsatzes im wesentlichen durch erhöhte Aufträge der bisherigen Kunden erfolgt, ist auf der Messe eines der wichtigsten Momente von jeder die Anwendung neuer Kundenverbindungen angenommen. Daß die Messe gerade diesen Charakter auch heute noch in ganz ausgedehnter Weise befreit, dafür gibt der Bericht eine ganz vorzügliche Liebesrede in graphischer Darstellung und zwar getrennt nach dem Inlandsgeschäft in den einzelnen Gruppen. Nur der Gruppe Möbel berichtet z. B. nicht weniger als 98 v. H. der Aussteller von der Gewinnung neuer Kunden aus dem Einzelhandel, d. h. der unmittelbar auf der Messe bereitgehalten und der auf Grund der Messeverhandlungen später einkommenden Aufträge. Verglichen mit den allgemeinen Betriebskosten von 15 v. H. der Firmen, deren Kunden diesen Gründungen zugrunde liegen, ist das Verhältnis zwischen den Kosten der Messebeschickung und dem erzielten Erfolg außerordentlich günstig zu nennen.

Am dem Schlussteil des Berichtes werden unter dem Titel „Einschätzungen des Messegeschäfts“ kritische Feststellungen gemacht über „die neuen Werkstoffe im Spiel“, über die „Nachfrage nach Neuerheiten und Qualitäten“, sowie über die „Erfüllung der geschäftsmäßigen Anfragen“ und die „Vereidigung“.

Gewißheit ist dabei, daß die Frage, ob die geschäftsmäßigen Anfragen, die an das deutsche Warenangebot zu stellen sind, erfüllt würden, von dem Bericht des Werberates vorneinigt wird. Es sind zwar Fortschritte festzustellen, aber es bleibt noch viel zu tun. Hier liegt eine große Aufgabe für das Handwerk, insbesondere für das Kunsthandwerk, dessen Führung in der Geschäftswelt für viele Kreise der Industrie anerkannt wird. Bei der Schwierigkeit, ein Urteil gerade über diese Frage aus dem Verlauf zu erhalten, ist der Versuch gemacht worden, Fachleute dafür heranzuziehen. Diese sachverständigen Urteile wird die Leipziger Messe an ihren Ausstellern zugunsten machen. Den Schluss des Berichtes bildet eine Liebesrede der Messeerfolge für die einzelnen Wirtschaftsunternehmen. Der Bericht stellt ebenfalls ein wertvolles Orientierungsmittel nicht nur für die Aussteller künftiger Messen dar, sondern für unsere gesamte gewerbliche Wirtschaft. Er gehört deshalb von Rechts wegen in die Hand aller Betriebsführer der deutschen Wirtschaft.

 **Mit Weber's Carlsbader gewürzt,
entfaltet der Kaffee noch mehr Aroma!**

Turnen - Sport - Spiel - Wandern

Schwedische Meisterboxer am Sonnabend in Riesa

Hat der DSC in all den verflossenen Jahren große sportliche Kämpfe geliefert, so soll der am kommenden Sonnabend steigende Großkampf alles Dagewesene noch überbieten. Die verpflichtete schwedische Staffel geht in Deutschland dreimal an den Start und zwar nur gegen starken deutschen Vertretern. Am Freitag startet sie erstmals gegen den Boxclub Marathon Leipzig, welcher mit 4 Sachsenmeistern und 1 Deutschen Meister (Pisch) die Stadt Leipzig vertreten wird. In Halle stehen die Schweden ebenfalls auf einer Auswahl. Nur der Deutsche Boxclub Riesa stellt als seine Vertreter aus dem eigenen Club. Der DSC wird der ehrenvollen Aufgabe, die Stadt Riesa würdig zu vertreten, voll und ganz folge leisten. Der lang gehegte Wunsch, einmal Klößeboxer aus dem Norden nach hier zu verpflichten, geht nun in Erfüllung. Die verpflichteten Kämpfer aus Schweden sind Künstler des Boxens, das beweisen ihre großartigen Erfolge im internationalen Ring. Gerade die Schweden sind es, die Deutschland im Länderkampf vor schwerste Aufgaben stellen. Wir aber im DSC, sowie die ganze Stadt Riesa sind stolz auf unsere Vertreter, denn wir wissen, sie werden den Sieg so tener wie möglich abgeben; die DSCer werden um jeden Aufwand kämpfen und werden bestrebt sein von einem archten Siegeswillen. Wir alle wissen, um so größer die Gegner um so größer werden die Leistungen der DSCer. Im Jahre 1938 hat der DSC eine kolossale Kampfstärke zur Genüge unter Beweis gestellt. Selbst die Wiener wuchten auf ihrer Seite die einzige Niederlage in Riesa hinnehmen. In Halberstadt gewannen die Wiener 11:5, in Görlitz 9:7; in Riesa verloren sie 10:8. Und nun, wie wird es am Sonnabend gegen die Schwedenmeisterstaffel?

Es werden vom DSC international boxen:

Blauhut im Vantam



Die Schwedenstaffel mit den in Riesa boxenden Vertretern (Foto eingangs)

Die Entscheidung in der Berufungsachse NSB. gegen Dresdenia:

Ohne jedes Kommentar geben wir hiermit die Gründe bekannt, die zur Ablehnung der bereits von uns mitgeteilten Berufungsache NSB. — Dresdenia führen!

Entscheidung in der Berufungsache NSB. Riesa gegen Dresdenia:

Die Berufung des SB. Riesa gegen die Entscheidung des Gauaufwartes (Gauführer) des Gaues V des DSB. vom 12. 2. 38 wird zurückgewiesen.

Gründe: Am 23. Januar 1938 legte Dresdenia gegen Riesa im Pflichtspiel mit 2:1. Die Spieler von Dresdenia hatten allerdings keine gültigen DSB.-Pässe; es war weder die 1. noch die 2. Beitragsmarke geltend. Die Beiträge waren auch nicht bezahlt. Es waren außerdem noch aus dem Jahre 1936 50 Mark Rückstände vorhanden. Insgesamt betrug der Rückstand des Vereins 1088,50 Mark. Dennoch bat der Gauaufwart im Einvernehmen mit dem Gauführer Dresdenia die Punkte zugesprochen, mit der Begründung, daß der Verein durch Unterdrückungen eines früheren Raublers unverhohlen in Not geraten sei. Er habe vor allen Dingen die zuständigen und laufenden Wahrheiten bezahlt müssen, um die Christen des Vereins zu retten. Riesa hat gegen diese Entscheidung form- und feistgerecht Berufung eingelegt.

An sich wuchten am 23. 1. 38 infolge der klaren und eindeutigen Bekanntmachungen des DSB. alle Vereine, wosfern sie waren und welche Verpflichtungen sie hatten. Die Bekanntmachungen des DSB. waren keine „Scheckbriefe“, wie der Gauaufwart in seiner Stellungnahme zur Berufungsentscheidung meint, sondern wichtige Anordnungen der Wirtschaftsabteilung der Reichsführung, denen sich im Interesse der Gemeinschaft alle Vereine fügen müssten. Es kann grundsätzlich nicht als unlösbar erachtet werden, daß die erteilenden Instanzen im Einstfall nachzurechnen beginnen, ob der säumige Verein schuldhaft oder unbeschuldet nicht bezahlt. Die Begründung des Gauführers (Fußballaufwartes) für die Zurechnung der Punkte an Dresdenia steht daher fehl.

Dennoch konnte der Berufung nicht entzogen werden. Dresdenia hat ein Schreiben der Wirtschaftsabteilung des DSB. vom 11. 1. 38 vorgelegt, in welchem dem Verein eine leichte Frist zur Vorlage des Einschlagsbelages gestellt war, bis zum 24. Januar 1938 (Tagesblatt-Nr. 8888/5). Dieses Schreiben kann nur ausgelegt werden als eine Stundung bis zum 24. 1. 38.

Zur Zeit der Austragung des Spiels Dresdenia gegen SB. Riesa am 23. 1. 38 war daher der Beitragsrückstand durch die zuständige Wirtschaftsabteilung des DSB. „gestundet“. Eine Abrechnung der Punkte konnte daher nicht erfolgen.

Die Entscheidung des Gauführers (Fußballaufwart) war daher, wenn auch ihrer Begründung nicht gefolgt werden kann, im Ergebnis richtig.

Der Gauaufwart (Fußballaufwart) wird aber zu prüfen haben, ob nicht dem Verein Dresdenia aus späteren Spielen Punkte abzuweinen sind. Im Interesse der Gemeinschaft, daß eine einheitliche und klare Finanzabrechnung verlangt, muß — wie erwähnt — von jedem Verein in gleichem Ausmaß verlangt werden, daß er seine Verpflichtungen dem DSB., also der Gemeinschaft gegenüber, erfüllt. Vieles der DSB. insoweit die Fügel schleifen, so würde er es sich selbst unmöglich machen, Ordnung in seinen Finanzen aufrecht zu erhalten.

Großdritter Sport

Die Reise des Großdritter DSB. nach Döbeln brachte, abgesehen von der Jungmannschaft, allen Großdritter Mannschaften, die daran beteiligt waren, einen recht schönen Erfolg. Im Rückpunkt des Interesses stand natürlich die

Begegnung zwischen den beiden Bezirksoberklassen-Mannschaften des Großen DSB. und des Döbelner SV, die 3:3 endete. Bis zur Pause gelingt es den Gastgebern, den Spielfeld auf 2:1 zu verkürzen. Nach Seitenwechsel kann Großdritter durch seinen neuen Halbdrehen Groß den dritten Erfolg durchsetzen. — Die Großdritter Zweiten spielten trotz Erfolg überlegen gegen die gleiche Elf der Gastgeber und fertigten diese mit 6:2 (4:0) ab. — Die TSV-Männer konnten gegen die Döbelner Aelteren knapp mit 3:2 gewinnen. — Die Jungmannschaft verlor und ließ sich von den Döbelner Jungmannschaften mit 3:6 schlagen. Ein Großereignis für den heimischen Verein wird das für den 18. Mai nachmittags 5 Uhr angelegte Wochenendspiel zwischen dem Großdritter DSB. und dem Riesaer Sportverein. Der Kampf, der in Riesa am Bürgergarten zum Ausklang kommt, sieht die Großdritter aller Voraussicht nach nicht in der Ausstellung, wie sie die letzten Punktspiele zwischen den Drittligavieren haben. Aber auch mit den neuen Großdritter Kräften gedenken die TSVer den Riesaern den Sieg nicht leicht zu machen.

NSB. Reichsbahn von Dresden-Schachtwitz 5:3 geschlagen

Riesa wuchten, daß ihnen eine große Aufgabe bevorstand. Auf der schönen Platzanlage des Bahnhofs waren die Eisenbahner sofort vorangestellt und waren ihrem Gegner bis zum Schlus am Schnelligkeit immer voraus, nur fehlte das Glück. Torwart Schmitt, Goldmann, Golling und Engel waren die besten Riesaer. Auch die anderen taten ihr Bestes und konnten an der unverhofften Niederlage nichts ändern. zunächst kam Schachtwitz in der 20. Minute zu einem billigen Eigentor, welches aber sofort wieder von Goldmann, der mit einem Strafstoß ins Schwarze traf. Von nun an wirkte die Überlegenheit der Riesaer beständig. Ein drittes Tor mußte bald fallen. Weiter kam Schachtwitz durch Elfmeter auf. Ja, Schachtwitz konnte sogar die Führung bis Halbzeit durch keinen Mittelpunktor erzielen. Die zweite Halbzeit stand wieder im Zeichen von Reichsbahn. Sonntag bot eine Weitvorlage zum Ausgleich in die Menge. Das Spiel wurde immer aufgeregter. Riesa mußte übermäßig einen Elfmeter in Kauf nehmen. Wenige Minuten vor Schluss kam Schachtwitz noch zu einem 5. Treffer. Riesa Sonntag weilt die Mannschaft in Glorie und muß unbedingt zu einem Sieg kommen, wenn der Aufstieg gelingen soll.

Für dem Spiel der 1. Mannschaften holte sich Reichsbahn 2. einen leichten 4:1-Sieg.

Das Spiel in Riesa verlor Reichsbahn 5:3.

Die Jungen kam tapferlos zu Punkten, da Schachtwitz nicht antrat.

NSB. Glaubitz siegte in Meißen

Zu einem recht eindrucksvollen Erfolg kam die 1. Mannschaft in Meißen durch einen 4:2-Sieg gegen den Gastgeber aus der 1. Kreisklasse, Reichsbahn Meißen. Erstaunlicherweise fügte sich der mehrfache Erfolg überraschend gut ein. Die Mannschaft siegte wieder einmal „in alter Frische“. Es wurde schein kombiniert und sieben geschossen. Vier doppeltore und eine ganze Serie Pfostenfüller waren die Ausbeute. Nach diesem Kampf zu urteilen, könnte man annehmen, daß die Krise der letzten Wochen überstanden ist. Hoffen wir, daß es der Fall ist. — Die Gastgeber gingen gleich in den Anfangsminuten in Führung, doch vermochte unsere Elf nicht nur auszugleichen, sondern sogar das Halbzeitergebnis auf 2:1 zu stellen. Ein schöner Einsatz in der 2. Spielhälfte brachte sogar einen Vorsprung von 4:1. Meißen kam dann noch zu einem äußerst billigen Erfolg.

Die 2. Mannschaft und die Jugend siegten wider Erwarten auf bestigen Widerstand und verloren mit 6:1.

Um die Meisterschaft im Jugend-Handball

des Kreises Dresden

Staffelbester Tu. Riesa 1. Jgd. bereits im Vorspiel geschlagen Mit berechtigten Hoffnungen weiste die Meister-Jugend des Tu. Riesa am Sonntag zu obigen Spielen in Dresden und mußte enttäuscht wieder ihren Weges ziehen. Nach dem Vorspiel des 04 Freital — Guts Muis Dresden, welches 5:4 für letzteren endete und seine besonderen Leistungen zeigte, starteten dann

Tu. Niederhähnlich 1. Jgd. — Tu. Riesa 1. Jgd.

Waren es vorher große und körperlich schwere Mannschaften, so konnte man jetzt die Feststellung machen, daß diese beiden Gegner leichter und damit gewandter im Spiel waren, der Vergleich war also zum Vorspiel ein sehr großer. Hier gab es richtigen Handball zu leben, ein herrliches Spiel mit wunderbaren Leistungen sollte ab. Riesa führte im Angriff und demonstrierend auf der ganzen Linie. Bei Halbzeit weit im Vortrieb und dann mit 7:3 und 10:8 während, hervöhte unter den Zuschauern nur eine Meinung. Riesa siegt und siegt auch im Endspiel. Die Leistungen der Riesaer waren weit vor denen der anderen Endspielpartner.

Und doch kam die Enttäuschung!

Was niemals passieren durfte, traf ein. Taktische Fehler der Riesaer Hintermannschaft mit Läuserei gaben den kleinen Niederhähnlichen Gelegenheit, in ungeahnter Weise auf 10:10 aufzuflicken und damit war es geschehen, ein Strafstoß brachte den Sieg des Geierers. Schade um die herrlichen Leistungen der Riesaer Stürmer, von welchen Baumhöck allein mit 7 Erfolgen als bestätigt aller Stürmer der 4 Endspielpartner galt. Ein großer Erfolg war vergeben. Im Endspiel gelang es dann dem SG. Guts Muis Dresden Niederhähnlich mit 9:8 niederkommen und damit wiederholte den Titel als Kreisbester an sich zu bringen.

Nur gegen Leipzig Jugend-Auswahl

Raum ist die bittere Tatsache vom Sonntag hingenommen, so rüht sich die Meister-Jugend an der bereits lange in Vorbereitung stehenden Begegnung

Tu. Riesa 1. Jugend — Auswahl Leipzig.

Dieses Spiel findet bereits allenfalls Beachtung. Auch sind die Aufstellungen schon bekannt gegeben worden. Für Riesa gilt es, Bereits zu liefern, daß es in Dresden nur Leichtathletik war.

Einen besonderen Reiz erhält das Spiel insoweit, als es vor dem Gastruppen-Spiel um die Deutsche Meisterschaft

MTSA. Leipzig — Oberalster Hamburg

herrscht.

ATV. Handball

ATV. Riesa verlor daheim im zweiten Auftaktspiel gegen 1898 Dresden 3:4 (1:3)

Das Spiel, welches auf dem Glück stattfand, litt zu sehr unter dem stark pfeifenden Wind, so daß von beiden Mannschaften kein überzeugender Handball zu hande kam. Waren die Leistungen der ersten Halbzeit noch annehmbar, so schlechter wurde aber die zweite Halbzeit gespielt. Der ATV. erreichte bei weiterem nicht seine in Kesseldorf erzielten Leistungen und 1898 machte sich durch dauerndes Halten des Gegners und zu hartes Spielen unangenehm bemerkbar.

Tedshald ist aber für den ATV. noch nichts verloren. 1898 hat den ersten Platz in der Gruppe B übernommen und der ATV. liegt nun mit dem Tu. Niederhähnlich punktgleich an zweiter Stelle. Trotzdem möchten wir aber der Mannschaft empfehlen, mit etwas mehr Kampfgeist zu spielen, ehe es zu spät ist.

Im vorangegangenen Jugend-Spiel siegte Reichsbahn über ATV. mit 14:8-Toren.

Fußball im Turnverein Riesa

Nach langer Winterpause begannen am Sonntag, den 1. Mai, in Riesa die Pflichtspiele auf der Hindenburgkampfbahn. Der Start, der sich durch die Reichstagsswahl verzögert hatte, war für die 1. Männermannschaft des Tu. Riesa ein glücklicher, wie auch die folgenden Ergebnisse beweisen.

Tu. Riesa 1. — Tu. Riesa 1. 22:48 (18:18)

Tu. Riesa 1. — Tu. Lampertswalde 1. 40:28 (26:13)

Tu. Lampertswalde 1. — Tu. Riesa 1. 24:48 (18:24)

Vienna Wien in Chemnitz 2:2

Vor 6000 Zuschauern spielte am Dienstag Vienna Wien gegen den Polizei-DSV. Chemnitz unentschieden 2:2 (Halbzeit 0:1 für Wien). Wien u. a. ohne Schmaus, Barglit und Macha führte dennoch ein technisch hochstehendes Spiel vor, in dem besonders Schmeid, Heulin, Landon und vor allem Rainer gefielen. Wäre die Elf etwas entspannter gewesen, so hätte es, obwohl auch Chemnitz mit einer guten Leistung aufwartete, zum Siege gereicht. Vienna ging in der 38. Minut durch Schmeid in Hürruna. Chemnitz gleich durch Punkefist in der 54. Minute aus. Pankraz brachte in der 60. Minute Wien abermals in Führung. Doch stellte Wien durch schöne Energieleistung in der 68. Minute den Ausgleich wieder her.

Schwerathletik

Einen Weltrekord stellte der deutsche Olympiasieger Josef Ringer in seiner Heimatstadt Bamberg auf. Ringer erreichte im Olympischen Dreikampf 433 Kilogramm und übertraf damit die bisherige Weltbestleistung um 9 Kilogramm. Dabei verbesserte er seinen eigenen Weltrekord im beidarmigen Stoßen von 143 auf 144 Kilogramm. Im beidarmigen Stoßen blieb er mit 165 Kilogramm nur um 2,5 Kilogramm hinter dem Weltrekord des Argenters Rosier, erreichte aber den deutschen Rekord Schattners.

Schätztagfahren ohne Deutschland?

Mit offenen Armen hat Corpsführer Hühlein noch der leichten Schätztagfahren in England Lust an der Streckenführung geleiht. Nach den eigenlichen Geländestrecken waren immer wieder gute Straßen eingesetzt, so daß schlechte Fahrer Zeitverluste kaum aufzuholen konnten. Das widerprüht dem Sinn einer solchen geländevorliebigen Veranstaltung. Hinzu kam noch, daß dadurch die Entscheidung nicht im Gelände, sondern in einem Rennen, der Abschlusssprünge, fiel, und daß hier die verlangten Geschwindigkeiten festgelegt waren, daß die Halbstreckenklasse gegenüber der 200-m-Klasse schließlich benachteiligt war.

Die berechtigten deutschen Forderungen, die Schätztagfahren wieder so aufzuziehen, wie es ihrem Ziel und Zweck entspricht, wurden nicht berücksichtigt. Daher ist es leider möglich, daß Deutschland vom 11.—16. Juli nicht in Wales vertreten sein wird. Ohne Deutschland und seine hundert erprobten Geländefahrer, soviel waren es im vergangenen Jahr, wird die Veranstaltung zu einem Totro.



Die Abfahrt des Führers aus Florenz
Unter den Klängen der Nationalhymnen läuft der Führer zusammen mit dem
Duce die Front der Ehrenkompanie ab.
(Schell-Wagenborg — M.)



Adolf Hitler verabschiedet sich von Mussolini
Mit heraldischem Händedruck verabschiedet sich der Führer auf dem Bahnhof von
Florenz vom Duce.
(Weltbild-Wagenborg — M.)

Die Jahresversammlung des Deutschen Museums in München

Von Dr. Ludwig Kocher

Die Jahresversammlung des Deutschen Museums hat wieder zahlreiche führende Persönlichkeiten der Industrie und der Wissenschaft mit den Vertretern des Staates und der Stadt in München zusammengeführt. Bei dem Empfangsabend im großen Festsaal des Museums lag man neben Ministerpräsident Siebert und Oberbürgermeister Reichsleiter Liebler als den Vertreter Bayerns und der Stadt München Reichsminister Dorpmüller und Generalinspektor Dr. Tödt in angeregtem Gespräch mit Peitern, den größten deutschen Industriewerke und den Direktoren und Professoren der wichtigsten wissenschaftlichen Forschungsstätten des Reiches. Dem Geschäftsbüro, das den Vorstandsmittel, geb. Prof. Dr. Beunne, erstattete, fand man mit Begeisterung entnehmen, daß das Deutsche Museum, das der unentwegten Tätigkeit von Oskar von Miller seine Entstehung und seinen Ausbau verdankt, in seiner Bedeutung noch mehr gewürdigt und anerkannt wird. Der Vorstandsrat, der aus 118 Mitgliedern, und der Ausschuß, der aus rund 370 Mitgliedern besteht, umfassen Persönlichkeiten, deren Namen im In- und Ausland bekannt sind. Entsprechend der Bedeutung des Landes findet man in den Räumen und zahlreichen Herren aus Sachsen; neu in den Vorstandsrat wurde Dr. Richard Brünn, Direktor der Auto-Union in Chemnitz, und in den Verwaltungsausschuß Herr C. Wagner, 1. Vorsitzender des Buchgewerbe-Vereins in Leipzig, gewählt.

Schriftrichtlich ist die Zunahme der Zahl der Mitglieder um 572 auf mehr als 4000, sowie die Steigerung des Besuches des Museums. Mit einer Gesamtbesucherzahl von 541 000 im Jahre 1937 — an einem einzigen Tage fast 95tausend — dürfte das Museum das beliebteste Deutschlands, wahrscheinlich der ganzen Welt, sein. Unter den Besuchern fanden sich über 3000 Schulen und zahlreiche ausländische Studentenmissionen aus Europa und Übersee. Auch die Bibliothek mit 200 000 Bänden wird eifrig besucht; 1937 zählte man darin mehr 100 000 Personen aus allen Berufsgruppen. Neben den Ausstellungen wurden auch Sondervorträge veranstaltet, von denen zwei zwischen 2000 und 2700 Zuhörer hatten. Eine sehr eindrückliche Einrichtung sind die Reiseausstellungen; im abgelaufenen Jahr

könnten auf diese Weise 500 Personen die Reiseziele von ihrem Wohnort nach München und zurück und außerdem für einen täglichen Aufenthalt zum Studium im Deutschen Museum ein Aufenthaltsgebot von je 60 RM gewährt werden. Da die Reichs- und Staatsausstellungen bei weitem nicht zur Deckung der Personalausgaben ausreichen, ist es umso wichtiger, daß alljährlich große Sach- und Geldstiftungen von Privaten und Organisationen dem Museum zufließen, die seinen Ausbau ermöglichen. Die Verdienste

werte des Museums belaufen sich jetzt bereits auf 40 Millionen RM.

Gelegentlich der Jahresversammlung kündeten mehrere neue Abteilungen eröffnet werden. Die Straßenbauabteilung ist in zwei neu errichteten großen Räumen untergebracht. Von ihnen zeigt der erste in gedrängter Nähe — beginnend mit der vorigen Zeit (ca. 800 v. Chr.) — in einer Reihe von Kartenstücken, die ergänzt werden durch plastische Modelle, eine historische Schau. Besonders bemerkenswert



Die neuesten Fortschritte
des deutschen
Automobilbaus

Im Deutschen Museum zu München wurden neue Abteilungen eröffnet, die alle für den Fortschritt wesentlichen Konstruktionen des deutschen Automobilbaus enthalten. Die neuen Abteilungen verbanden ihre Entwicklung einer Anteile des Führers. — Blick in eine der neuen Abteilungen.

(Weltbild-Wagenborg — M.)

SCHUSS IM FUNKHAUS

Das Schicksal einer jungen Sängerin / M. Oberlin

Copyright by Universal-Büro Dr. Schröder, Schleswig-Holstein

2. Fortsetzung

Evelyns verschattetes Gesicht wurde mit einem Mal heller. Eifrig ließ sie vor Schaub den langen Gang hinunter zu Thomas Ray, der in einer Ecke saß und in einer alten Kunstschrift blätterte.

"Thomas, bitte, sage ohne mich! Verstöße die Tante! Ich komme bald nach. Ich muß wissen, wie es Vortefeld geht..."

Thomas Ray öffnete den Mund zu einer erstaunten Entgegnung, aber er schwieg, das leuchtende und entschlossene Gesicht bewirte ihn. Evelyn sprach noch ein paar Worte mit abgewandtem Gesicht.

"Verstehst du mich, Thom? Ich habe ihn doch durch meine Aufzulösung durchdrungen, ich weiß doch jetzt, daß er schuldlos ist. Vielleicht kann ich ihm das sagen lassen — und überhaupt..."

Ein warmes Rot überflutete ihr blaßses Gesicht.

Thomas Ray erntete den Mund zu einer erstaunten Entgegnung, aber er schwieg, das leuchtende und entschlossene Gesicht bewirte ihn. Evelyn sprach noch ein paar Worte mit abgewandtem Gesicht.

"Also gut, ich fahre heim und beruhige die Tante, sie wird sowieso schon mächtig aufgereggt sein. Falls du mich noch brauchst, Evelyn, kannst du ja zu Hause anrufen, ich hole dich dann ab..."

Die Straßen der Stadt lagen leer und ausgestorben, ein paar matte Lichter brachen sich schwach auf den feucht glänzenden Straßen, der Himmel war unendlich weit weg, ein dümmer Wind hatte sich aufgetan und legte in kleinen zuckenden Stößen über die Erde.

"Es regnet nicht mehr", sagte Schaub gebotenlos, und schwante in die nächtliche Dunkelheit. "Kommen Sie, keigen Sie ein, Fräulein Ray... Auf morgen denn, Tanten..."

Das Auto glitt auf dem feuchten Asphalt, ein paar Lichter flammten brach in den Wagen, erhellten ihn gruell, erlöschten. Dann war es wieder dunkel und still.

Evelyns weiche zukosche Stimme sang plötzlich aus dem

Dunkel: "Ich habe Herrn Dr. Vortefeld heute heftig beschuldigt!" Schaub hob den Kopf und sah das Mädchen an.

"So?" meinte er interessiert.

"Sie kennen doch den Brief, Miles, was darin steht, ich nicht mehr..."

Schaub setzte sich höher auf. Er sah das Mädchen an.

"Ich verstehe nicht!" murmelte er.

Evelyns Gesicht war hart geworden, ein hereinbrechendes Licht beleuchtete es eine Weile, dann war es wieder vom

Dunkel wie verschlucht.

"Als meine Mutter mir das alles schrieb, war sie traurig. Ich erfuhr das alles erst heute abend. Sie hatte sich in die Idee verknallt, daß einziger Vortefeld ihr noch helfen und ihr wieder den alten Ruhe schaffen könnte. Sie war freitlich mit ihrer Stimme. Mutters alte Diennerin war bei mir, sie ist die ganze Zeit bei meiner Mutter gewesen und konnte mir glaubhaft bezeugen, daß der Brief nichts anderes ist, als ein Dokument von Hass und Rache — geschrieben von einer Kranken. Ich bin auch nicht Vortefelds Tochter... ich muß mich bei ihm entschuldigen wegen meines Abschiffes..."

"Dazu werden Sie heute keine Gelegenheit haben."

"Ich weiß. Aber wenn ich nur erfahre, wie es ihm geht, daß er lebt, daß er —" Evelyn brach ab. Die rote Farbe der Klinik kam ins Bild. Sie stieg aus und ging mit Schaub einen langen gepflasterten Weg bis zum Portal, der Park der Klinik war dunkel und regennass, von den Bäumen lösten sich ein paar schwere Zweige und fielen feucht und zärtlich auf Evelyns blaßses Gesicht, sie merkte es nicht.

In der Halle der Klinik war es kühl und still. Nur eine schwache Lampe in der Zunge des Wächters warf einen zitternden Lichtschein auf die grauwässrigen Fliesen. Eine weiße Hand wischte vorüber. Das sanfte milde Gesicht Schwaub's Elisabeth neigte sich zu Schaub und Evelyn.

"Herr Professor Heppstedt hat mir nur unter den größten Schwierigkeiten erlaubt, daß dieser Besuch noch stattfindet, Herr Schaub", sagte sie leise. "Aber wir wollen ja alles tun, um den Patienten nicht weiter zu erregen. Bitte, sprechen Sie kurz mit ihm, beruhigen Sie ihn, wir hoffen, daß er sich dann wieder aufrechter stellt und einschläft. — Dafür ich bitten?"

Sie ging den beiden voran, sah sich dann noch um.

"Will die Dame mit?" fragte sie dann noch.

"Fräulein Ray kommt, um sich nach dem Befinden des Patienten zu erkundigen!" antwortete Schaub sachlich. "Vielleicht kann sie irgendwie weiter..."

Bei Evelyns Namennennung kam etwas wie schüchterne Angst in die müden Augen der Schwester. Aber sie beherrschte die Regung mehr diszipliniert und sagte nur: "Die Dame kann ja vielleicht oben warten..."

Mit zitternden Füßen schritt Evelyn neben Schaub die Treppen hoch, breite flache Stufen, die kein Ende nehmen wollten. Dann war da ein weiter, schwach erhellt Gang, eine Tür, über der sich ein Kreuzlaufstab wand, eine Tür, die alles verbarg und tiefe, tiefe Stille...

Die Schwester wies auf eine nahe Sesselgruppe. Evelyn setzte sich. Mechanisch sah sie um sich, da waren die dunklen Vorhänge, ein paar freundliche Bilder ein hoher Gummibaum mit fassiggrünen Blättern, der stief angeschnitten neben ihr stand. Mechanisch glitt ihre Hand immer wieder über die weiße Spitzendecke, die auf dem Tisch lag, über eine Reihe von Blumensträußen, die auf der Erde aufgereiht neben einander standen. Blumen aus Patientenzimmern. Sie nahm nichts von ihrer Umwelt in sich auf — sie wartete nur, wartete...

Die kleine gelbe Nachttischlampe warf einen maternen Schein über das weiße Leinen des Bettwuches. Eine matte große Hand streckte sich Schaub entgegen.

Der sah mit einem Ausdruck in das bleiche Gesicht: "Soll ich, das alles so gut abgelaufen ist, Herr Dr. Vortefeld? Bitte, seien Sie ganz ruhig! Ich habe die Untersuchung auf Ihren Wunsch vorläufig noch nicht weitergeführt."

Der große Mann in den Rissen hob den Kopf.

"Ich glaube, daß es das beste ist, wenn ich Ihnen einige Erklärungen abgebe..." Die Schwester, die in der Ecke saß, hob mahnend den Finger, sagte behutsam:

"Bitte, sprechen Sie nicht viel, Herr Dr. Vortefeld. Und nur leise..."

Vortefeld nickte etwas ungeduldig. Schaub beugte sich noch näher.

"Eine Untersuchung braucht nicht stützen zu finden", meinte der Mann in den Rissen zwar leise, aber nachdrücklich.

"Es handelt sich um einen Unfall... ich habe die Verletzung selbst verschuldet..."

Schaub schwieg einen Moment, wie erschlagen von dieser Erklärung.

"Ich habe", sagte der blaßse Mann in den Rissen, den Revolver, den Fräulein Ray bei mir vergaß, betrachtet und damit hantiert, wußte nicht, daß er geladen war und so mir dabei die Verletzung zu... Keiner meiner Besucher ist an dem Unglück schuld..." (Fortsetzung folgt)

ist eine riesige Wandkarte, auf der die Linienführung nach den Plänen von drei auf dem Gebiete des Straßenbaues führenden Persönlichkeiten veranschaulicht wird. Von ihnen wollte Herr Dr. v. Lüder (1779) alle wichtigen Industrie- und Handelsorte durch Straßen miteinander und mit dem Weltmeer verbinden. Die Entwicklung seines weitsichtigen Plans scheiterte bereits an den Zeitumständen; die Napoleonischen Kriege waren wenig geeignet, solche Pläne in die Tat umzuführen. Friedrich List entwickelte in den vierziger Jahren des vorherigen Jahrhunderts die Idee eines nationalen Transportsystems. Erst Adolf Hitler aber war es vergründet, ein Straßensystem nach einheitlichem, großzügigem Plan in die Tat umzuführen. Welche Schäden dadurch entstanden, daß früher zahllose Stellen, meist ohne gegenseitige Rücksichtnahme miteinander, die Straßen verwüsteten, wird sehr deutlich veranschaulicht.

Die Abteilung Reichsbahndaten zeigt außer einer großen Karte der Reichsbahndaten, wobei auch Österreich mit berücksichtigt ist, in zahlreichen Bildern und Modellen die Lösung der zahlreichen Aufgaben, die sich hier ergeben. Ein Vergleich läßt deutlich die großen Ausmaße der Hamburger Hochbrücke im Vergleich zu allen anderen an sich genommen sehr stattlichen Brücken der Reichsbahndaten erkennen. Kreuzungsmodelle in Kleebauform sind ebenso anschaulich wie die Darstellung der verkehrspolitischen Erfolge und die Wirtschaftlichkeit der Reichsbahndaten, die Erweiterung neuer Erholungsgebiete und die Erweiterung des Verkehrsreiches durch diese Straßen. Ein Modell des Gebiets von Traunstein-Berchtesgaden als des Hauptverkehrsgebietes des Altreichs, und Bilder aus den schönsten Gegenden Österreichs ergänzen sich. Technische Bilder und Modelle, z. B. einer Straßenbahnmaschine, die täglich 200 Eisenbahnwaggons Split und Schotter verarbeitet, fehlen nicht.

Die neue Abteilung Kraftfahrwesen, die wir der Initiative des Führers verdanken, wurde von Professor Dr.-Ing. W. Kamm (Technische Hochschule in Stuttgart) aufgebaut, wobei die Pioniere des Kraftwagenbaus, vor allem Dr.-Ing. e. h. A. Daimler, Paul Daimler, Eugen Benz, Fritz Ede, Dr. Oswald, Julius Küster und Joseph Vollmer zur Seite standen. Es war dank Untersuchungen durch die verschiedensten Stellen möglich, die Entwicklung des Kraftfahrzeugs vom ersten Dampfwagen aus dem Jahr 1770 bis zu den modernsten Rennwagen der deutschen Industrie und damit der Motorisierung überhaupt darzustellen.

In der dreiflügeligen Lichtdurchsicht, aus Stahl konstruierten Halle ziehen an der Stirnwand das Fahrradsymbol und die Wölfe der Pioniere des Kraftfahrwesens, Benz, Manbach, Daimler und Voigt, die Blick auf sich.

In der Mitte der Halle stehen in zeitlicher Reihenfolge die Personenwagen und Motorräder, und zwar als erste die Wagen von Benz und Daimler aus den Jahren 1885 und 1888; an sie schließen sich in zwei Reihen 37 Fahrzeuge an, die einen guten Überblick über die in über 50 Jahren geleistete Arbeit geben. Man sieht unter diesen Fahrzeugen das Motorrad von Hildebrand und Wolfmüller, einen Hochwagen, einen Adlerwagen, Mercedes- und Benz-Rennwagen aus der Zeit um 1910, das Ford "T"-Modell und den Hanomag, das Weltrekordtrud von BMW, elektrisch bewegliche Schnittmodelle von ganzen Fahrzeugen und als Höhepunkt einen Mercedes-Benz-Rennwagen und einen geschrittenen Auto-Union-Rennwagen.

Zwischen den beiden Reihen der Personenwagen stehen Glasskulpturen mit 20 Modellen, die die Entwicklung des Kraftfahrzeugs vom ersten Daimler-Dampfwagen bis zur motorisierten Feuerwehrleiter und Autobahnmobilus veranschaulichen. An jedem der Fahrzeuge und Modelle sind Tafeln angebracht mit dem Baujahr, der Leistung, der Geschwindigkeit und dem Gewicht des Fahrzeugs, damit der Besucher sich selbst ein wahrheitsgetreues Bild vom Fortschritt machen kann.

In den beiden Seitenschiffen wird in Nischen die Entwicklung der Fahrzeuge und besonders der Einzelteile noch besser dargestellt. Sie geben einen Einblick in die wissenschaftlichen und technischen Leistungen, in die Versuche und Ideen von Männern, die dem Kraftfahrzeug in dem gewaltigen Fortschritt verholfen haben. In der Nische "Beginn der Kraftfahrzeugentwicklung" finden wir die grundlegende Arbeit von Daimler und Benz, die beide fast gleichzeitig die praktische Verwendung des Kraftfahrzeugs eingeleitet haben, während alle übrigen Erfinder früher zu keinem nachhaltigen Erfolg kommen konnten. In den Nischen "Die grundlegende Gestaltung des Motors und des Fahrgerüsts" findet man schon die Vielzahl der

Konstruktionen auf allen Gebieten des Kraftfahrzeugs von den verschiedenen Männern und Firmen, die, auf die Pionierarbeiten Benz und Daimler aufbauend, dem am Ende des 19. Jahrhunderts vorhandenen Wunsch nach Motorisierung nachkamen wollten. Man sieht, wie die konstruktiven Gedanken in der Entwicklung des Kraftfahrzeugs schon die wesentlichen Grundzüge erfasst, ohne aber eine einheitliche Linie zu erreichen. Durch klare Beziehungen an den Nischenwänden sowie durch Motoren und Teile werden diese Ideen in groben Zügen dargelegt. Eine weitere Nische "Vorläufer und Seitenwege" gibt einen kurzen Überblick über historische Dampfwagen, über frühere Versuche an Gasmotoren, Benzinenwagen und besonders über die Entwicklung der Elektrofahrzeuge, die am Ende des 19. Jahrhunderts noch in starkem Maße mit den sogenannten Benzinenwagen wetteiferten und die dann durch die günstigen baulichen Vorteile von Dichtung und Gewicht bei den mit Benzin angetriebenen Wagen überflügelt und ihrer geringen Ausdauer wegen fast vollkommen aus der Bedeutung des Kraftfahrwesens ausgeschaltet wurden.

Die weiteren Nischen zeigen nun die grundlegende Gestaltung des Motors, des Fahrgerüsts und des Motorrads nach 1900. An den vielen beweglichen Schnittmodellen und an den Zeichnungen der Tafeln ist deutlich eine bestimmte Gemeinsam eingetragene konstruktive Richtung zu erkennen. In der letzten Nische dieser Reihe stehen Rennmotoren, angefangen bei einem Mercedes-Rennmotor 1906 bis zum modernen Auto-Union-Rennmotor 1937. Sie sollen zeigen, wie am Rennmotor und am Rennwagen die neuen Konstruktionen erprobt wurden und wie der Konstrukteur durch die Rennen gewonnen ist, den Kraftwagen immer mehr zu verbessern. Besonders deutlich erscheint es durch die auf den Tafeln angebrachten Angaben über die Beziehungen zwischen der Leistung und dem Gewicht eines Kraftwagens. Bei genauer Betrachtung der Motoren muß jedoch zum Gewichtsein kommen, welches Vielseitigkeit von Arbeit und Kosten erforderlich ist, um Leistungen zu erreichen, wie sie unsere modernen Rennwagen ermöglichen. An der dem Eingang gegenüberliegenden Schmalseite der Halle finden wir einen Lastwagenmotor aus dem Krieg und die ersten Dieselfahrzeuge-Motoren von MAN und der früheren Firma Benz.

Die Nischen des anderen Seitenschiffes bringen den Rennstoff, seine Herkunft und seine Verteilung sowie einen kurzen Überblick über seine Eigenschaften, den Motor, das Fahrgerüst und das Kraftfahrzeug in seiner Entwicklung in den letzten Jahren, sowie viele bewegliche und geschnittenen Einzelteile. Hervorzuheben ist die Nische der elektrischen Geräte, wo an beweglichen leuchtenden Schnittmodellen elektrische Vorgänge im Kraftfahrzeug vorgeführt werden.

Auch die Aufgaben des Kraftfahrzeugs im modernen Heer sind veranschaulicht. Modelle und Bilder von Transport- und Kampffahrzeugen zeigen die große Vielseitigkeit und Verwendungsmöglichkeit des Kraftfahrzeugs im Heeresdienst. Die Nische "Forschung" gibt einen Einblick in die Aufgabe der Forschung als Webauditorin der praktischen Entwicklung. Sie ergänzt die Möglichkeiten der Erhöhung der Fahrsicherheit und der Verminderung des Betriebsaufwandes.

In der letzten Nische finden wir eine Darstellung über die starke Zunahme der Motorisierung in Deutschland und in Zahlen die Siege unserer deutschen Rennwagen und damit die übergreifende Stellung des Kraftfahrwesens im Dritten Reich.

Die Halle ist so ausgebaut, daß jeder von ihrer Beleuchtung einen bleibenden Gewinn mit nach Hause nimmt, der Schüler wie der junge Mann, der bei seiner Berufswahl die Taten der Ingenieure und die Möglichkeiten im technischen Berufe sieht, der fertige Ingenieur, der seine Kenntnisse vertieft und der Erwachsene, der nur ganz allgemein etwas von dem dargestellten Gebiete erfahren will. Wie die schon früher aufgebauten Abteilungen des Deutschen Museums sind auch die neu geschaffenen vorbildlich und daher geeignet und bereit, dem Deutschen Museum neue Freunde und Besucher zu gewinnen.

Absturz eines Militärflugzeuges bei Lyon Fünf Tote

Paris. Dienstag nachmittag stürzte in unmittelbarer Nähe von Lyon ein mit fünf Personen besetztes französisches Militärflugzeug ab. Sämtliche 5 Personen kamen ums Leben.

SCHUSS IM FUNKHAUS

Das Schicksal einer jungen Sängerin / M. Oberlin

Copyright by Universal-Verlag Dr. Göschen, Berlin-C 100

M. Fortsetzung

Schaub sah den Patienten ruhig an.

"Ich versprach Ihnen, die Untersuchung einzustellen. Fräulein Kuh ist frei, Fräulein Coordt ist frei. Trotzdem — Herr Vorfeld — wo liegt dieses Verbrechen? Sie wissen nicht, daß ich Ihnen den selbstverschuldeten Unfall nicht kaufen kann. Sie waren Offizier und wußten mit einer Waffe umzugehen. Als wir Sie fanden, haben wir die Umstände des Unfalls genau untersucht. Sie wissen wie ich, daß es ein selbstverschuldeten Unfall war, der Schuß kam aus einer Entfernung von fast zwei Metern. Ihre Haltung..." Vorfeld hatte mit gesuchtem Gesicht angehört, er blieb sich auf die Lippen und machte eine abwehrende Handbewegung. "Über ich stelle keinen Strafantrag", sagte er schnell und lächelte.

Schaub schwieg eine Weile. Es war still im Zimmer. Die Schwestern saß teilnahmslos in der Ecke und las ununterbrochen in ihrem schwanger gebundenen Buch.

"Es gibt doch die Möglichkeit, die Sache als einen Unfall heranzuführen, nicht wahr?" fragte Vorfeld eindringlich.

Schaub sah unbedingt zu Boden. Also doch eine Frauenzimmergesicht! dachte er. Wahrscheinlich doch Fräulein Coordt — Rabaukenpflicht — Galanterie — ist das die ganze Sichtung? Eifersucht, Vergewaltigung aus Nichtbeachteten — wer kennt sich in der Psyche eines jungen betriebenen Wüdthens wirklich aus?

Der drängende Blick des Patienten wich nicht von seinem Gesicht. Schaub räusperte sich zusammen.

"Das wichtigste ist, daß Sie erst mal wieder gefund werden, Herr Dr. Vorfeld... dann können wir ja weitersehen. Sie dürfen mir glauben, daß ich, als ich die Untersuchung aufnahm, nur von dem Wunsch bestellt war, Ihnen zu helfen... den Täter zu finden und dafür zu strafen, daß er gerade Sie, dem die Kunstwelt so viel verdankt und von dem wir alle noch so viel erhofften, bis an den Rand des Grabs gebracht hat..."

"Ich bin froh, daß alles gut abgelaufen ist", sagte der Mann in den Rissen etwas mühsam. "Wäre es — wäre es schlimm mit mir ausgegangen — dann wären heute hier Menschen sehr ungünstig geworden..."

Er schwieg eine Weile. Die Schwestern war behutsam aufgestanden, reichte ihm ein Glas Wasser, er trank es langsam aus.

"Schlafen Sie, Herr Dr. Vorfeld", meinte Schaub warm. "Sie werden bald wieder unter uns sein — ruhen Sie..."

Der Patient in den Rissen nickte, begann aber wieder zu sprechen.

"Was hätten Sie, was hätte das Gesetz davon, wenn es einem Ungeschicklichen und Vergewaltigten schwere Strafe für eine unüberlegte Tat auferlegt? Glauben Sie, der Täter ist getötet worden — —"

Schaubs kriminalistisches Gehör wurde wach.

"Der Täter?"

"Ja... Aber glauben Sie im Ernst, Fräulein Kuh oder Fräulein Coordt hätten auf mich geschossen? Welche Idee, Schaub!"

Der blaue Mann in den Rissen lehnte sich zurück. Die Schwestern hatte leise den Raum verlassen, als ahne sie, Schaub!

„Der blaue Mann gegenüber ganz offen sein. Stellen Sie sich vor, daß ich einen väterlichen Grund besitze, einen Mann, dem ich viel verbanke, nicht nur materielle Hilfe, als es mir schlecht ging und ich ganz am Anfang meiner Laufbahn war, nein, noch viel mehr. Heilige, seelische Förderung und Anregung, ein wunderbares Verständnis für meine Pläne und mein Wollen. Und der Sohn dieses Mannes hat heute Abend auf mich geschossen..."

Es blieb eine Weile sehr still im Zimmer.

"Ich habe viel zu seiner Entschuldigung zu sagen. Er ist jung und hat mich. Aus einem einfachen Grunde. Er liebt eine Frau, die mit leider eine starke Neigung entgegenbrachte, er betrachtete mich als Besitzer seines Glückes und seiner Zukunftshoffnungen, kam zu mir, wie wechselseitig einige Worte, leider gelang es mir nicht, ihn zu beruhigen, er griff im höchsten Eissatz zur Waffe und schoß. Das ist die ganze Wahrheit. Alles, was ich Ihnen zu sagen habe..."

Auf Schaub's Mund schwieben hundert Fragen. Wie war der Täter ins Haus gekommen? Wahrscheinlich doch durch das Restaurant, sonst hätte der Vorfelder vielleicht doch von dem fremden Gesicht gewußt? Wie kam er in den Besitz der Waffe? Kannte er sie? Und wo war er jetzt? Würde er sich der Polizei stellen, war er geflohen?

Der Mann in den Rissen sprach langsam weiter. "Er ist der ganze Stolz seines Vaters, das einzige Vermächtnis seiner Frau, die er sehr liebte und die ihn von ihm ging. Er ist der Erbe eines großen Werkes, Herr über Kaufende und ein Mensch von nobler und wunderschöner Gejimma — —

Riesenfeuer im litauischen Badeort Volangen

Der ganze litauische Badeort ein Opfer der Flammen?

120 Häuser vernichtet. 1500 Personen obdachlos

1) Kommo. In der Platz der litauischen Badeort Volangen brach Dienstag vormittag ein Brand aus, der sich bei starkem Winde sehr rasch ausdehnte. In kurzer Zeit stand ein ganzer Struktur in Flammen. Drei Drittel des Ortes und ein großer Teil der Sommerhäuser wurden eingehüllt. Die Bewohner waren dem Brand gegenüber nahezu machtlos gewesen, da während der ganzen Zeit Windstärke 6 geherrscht hatte, so daß das Feuer spranghaft von Haus zu Haus übergriff.

Die litauische Telegraphenagentur meldet über das Feuer u. a.: Dem Feuer ist ein großer Teil des Ortes zum Opfer gefallen, 120 Wohnhäuser, die Volk, das Gymnasium, die Kirche, einige Wollschulen und die meisten Läden sind vernichtet. Das Feuer war durch einen Schornstein, der in der Kirche entstanden. 1500 Personen sind obdachlos geworden.

Der Schaden wird auf über 2 Millionen Lit geschätzt. Menschen sind scheinbar nicht zu beklagen. Der Brand ist zur Zeit lokalisiert. Von Seiten der Regierung und der staatlichen Behörden sind sofort Maßnahmen zur Verringerung der augenblicklichen Not der Einwohnerschaft getroffen worden.

Rundfunk-Programm

Deutschlandseiter

Donnerstag, 12. Mai

5.00: Aus Königsberg: Muß für Friedensfeinde. Eine Bauernkapelle. — 6.00: Aufnahmen. — 6.30: Aus Dresden: Frühstück. Das Kleine Dresdner Orchester. — 9.45: Sendepause. — 10.00: Holländler. Liebeslied 3 der Heilschrift "Schuljung". — 10.45: Sendepause. — 12.00: Aus Dresden: Musik zum Mittag. Das Musikkorps einer Fliegerhorstkommandantur und das Unterhaltungskorps des Reichsbenders Dresden. — 13.15: Hausmusik eins und jetzt. Ansicht: Programmhinweise. — 15.00: Muß am Nachmittag. Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 18.50: Fernsprach, Kurznachrichten und Wetterbericht. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19.00: Deutschlandseiter: Das Unterhaltungskorps des Reichsbenders (Aufnahmen). In der Pause 17.00: Der blonde Bussard. Erzählung von Otto Erhardt. — 18.00: Der Dichter spricht. Wolfstanz Brodmeyer liest seine Erzählung "Die Bayernburg. Hoffnungslos". — 18.15: Robert Franz — Emil Götz: Jungfürst (Gelang). Herta Kluß (am Flügel). — 18.30: Das Wort hat der Sport. Höberbericht und Gespräch. — 19