

Riesaer Tageblatt

und Anzeiger (Elbeblatt und Anzeiger).

Drahtanschrift:
Tagesblatt Riesa
Heftzettel 1287
Postfach Nr. 52

Diese Zeitung ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Amtshauptmanns zu Großenhain behördlich bestimmte Blatt und enthält amtliche Bekanntmachungen des Finanzamtes Riesa und des Hauptzollamtes Meißen

Postgeschäftszimmer
Dresden 1530
Girokonto:
Riesa Nr. 52

Nr. 132

Donnerstag, 9. Juni 1938, abends

91. Jahrg.

Das Riesaer Tageblatt erscheint jeden Tag abends 1/2 Uhr mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis, bei Vorabzahlung, für einen Monat 2 Mark, ohne Postgebühr. Durch Postbezug RM. 2.14 einschl. Postgebühr (ohne Zustellgebühr), bei Abholung in der Geschäftsstelle Wohlfahrt (6 aufeinanderfolgende Nr.) 25 Pf., Einzelnummer 15 Pf. Anzeigen für die Nummer des Ausgabetaages sind bis 10 Uhr vormittags aufzugeben; eine Gewähr für das Er scheinen an bestimmten Tagen und Blättern wird nicht übernommen. Grundpreis für die gelegte 16 mm breite mm-Zeile oder deren Raum 8 Pf., die 20 mm breite, 3 geplante mm-Zeile im Textteil 20 Pf. (Grundpreis: 8 mm hoch). Auflagegebühr 27 Pf., tabellarischer Satz 50%. Auflage. Bei fernmündlicher Abrechnung eingesandter Anzeigenrechte oder Probeabzüge schlägt der Verlag die Inanspruchnahme aus. Mängeln nicht drucktechnischer Art aus. Preisliste Nr. 4. Bei Konkurs oder Zwangsversteigerung wird etwa schon bewilligter Nachlass hinzufliegen. Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung und Gerichtsstand ist Riesa. Höhere Gewalt, Betriebsbedingungen usw. entbinden den Verlag von allen eingegangenen Verpflichtungen. Geschäftsstelle: Riesa, Goethestraße 50.

Militärische Dienstverlängerung der Tschechei

Die jetzt amtlich angekündigte Einführung der dreijährigen Dienstzeit in der Tschechoslowakei wird in ihrer Bedeutung am besten in Zahlen klar. Bei einer Bevölkerung von etwa 15 Millionen ist die künftige Friedensstärke der tschechischen Armee auf 300 000 Mann zu erhöhen, wobei auch schon in Anmarsch gekommen ist, daß — wie überall — in den Jahren 1938 bis 1940 noch „doppelte“ Fahrtgänge zur Einstellung kommen, nämlich die geburtsarmen Fahrtgänge der letzten Kriegsjahre. Die Tschechoslowakei hatte ursprünglich eine Dienstzeit von 14 Monaten; sie wurde später auf 18, und schließlich im Herbst 1937 auf zwei Jahre verlängert. Die Dienstpflicht endet mit dem 50. Lebensjahr. Ein in den letzten Tagen veröffentlichtes neues Wehrzeichengesetz legt nun die militärische Ausbildung und Versetzung vom 6. 11. bis zum 30. Lebensjahr fest. Dieses Wehrzeichengesetz, das für das 14. bis 21. Lebensjahr ins einzelne gehende Vorstufen über die Zahl der Ausbildungsstunden, ja sogar über eine schulmäßige Beurteilung der Leistungen vorstellt, kann als Vorläufer und Ergänzung der jetzt eingeführten dreijährigen Dienstzeit angesehen werden. Zu der Friedensstärke der Armee sind aber hinzuzurechnen die völlig militärisierte Gendarmerie, Staatspolizei und Zollwache. Allein die Gendarmerie zählt einen Bestand von 13 000 Mann. Auch die Zollwache wird gefordert geführt und verfügte vor drei Jahren über eine Mannschaft von 10 000 Abteilungen, die seitdem erheblich vermehrt sein dürfte. Die jetzt einberufenen Rekrutisten sollen allmählich entlassen werden. An ihre Stelle treten vom 1. Juli bis zum 1. Oktober die im Vorjahr entlassenen Mannschaften. So lautet wenigstens die amtliche Formel. Ob tatsächlich an Stelle der jetzigen Teilmobilisierung nur der im Vorjahr entlassene Jahrgang tritt, muß noch abgewartet werden. Da entgegen den offiziellen Angaben am 30. Mai nicht ein Jahrgang, sondern mehrere einberufen wurden. Auf dem gerade jetzt abgedeckten Parteitag der französischen Sozialdemokraten wurde vollkommen freimütig erzählt, daß insgesamt leicht Fahrtgänge mit 750 000 Mann unter die Gaben gerufen wurden. Die krasse Ausrichtung der Tschechoslowakei ist ein Hohn auf die englischen Vermittlungsbemühungen. Eine führende tschechische Zeitung bezeichnet Deutschland als offensichtlich von der Tschechoslowakei bestiegene Staat und fügt fort: „In der Welt würde die Anarchie herrschen, wenn die Niederlage auf diese Weise straflos erklärt würde, und leichtsinnige Kriege wären dann eine dauernde Erscheinung.“

Wer bezahlt die dreijährige Dienstzeit?

Prager Begründungsversuche

Prag. Die Einführung der dreijährigen Dienstzeit wird von tschechischer Seite als „vorübergehende Maßnahme“ hingestellt, die durch die „internationale Spannung“ hervorgerufen worden sei. Die Tschechoslowakei sei zu dieser Vorkehrung gezwungen, um sich eine genügende Zahl von waffenfähigen Soldaten zu sichern.

Diese ungemeinlichen militärischen Maßnahmen bringen selbstverständlich eine ungewöhnliche Belastung des Staatshaushalts; und jedermann fragt sich, wie diese meiste Erhöhung der an sich schon riesigen Summe für Heeresausgaben aufgebracht werden soll. Von tschechischer Seite wird dazu erklärt, die hohen Kosten dieser militärischen Vorkehrungen würden teils durch Ersparnisse in anderen Reitorten, teils durch Kreditmaßnahmen gedeckt werden, zu denen der Finanzminister ermächtigt werde.

Prager Abendblätter melden darüber hinaus, daß zur Deckung dieser Kosten eine „Sammlung“ veranstaltet werde, d. h. also, daß der gesamte Bevölkerung auch aus diesem unmittelbaren Wege die ungeheuren finanziellen Kosten aufzubürden werden sollen. Der Verantwortliche dieser „Sammlung“ werde ein Komitee sei, das vom Gouverneur der tschechoslowakischen Nationalbank, Engels, geleitet wird. Das Komitee wird sich wahrscheinlich schon Sonntag mit einem Aufruf an die Öffentlichkeit wenden.

Die dreijährige Dienstpflicht in der Tschechoslowakei

Prag. Eine Reihe Prager Morgenblätter vom Donnerstag melden übereinstimmend, daß die in den Abendblättern vom 8. Juni verbreitete Nachricht über die Einführung der dreijährigen Dienstzeit von den Pragern ausdrücklich als vertraut bezeichnet werden müsse. Die Angelegenheit sei bei weitem noch nicht sprachlich.

Das linfbögerte „A. B.“ meint, daß die bisherigen meldungen ungern seien; im Grunde sei es aber entschieden, daß die aktive Dienstzeit verlängert wird. Die dazu notwendige Novelle des Wehrgesetzes soll schon einer der nächsten Sitzungen des Parlaments vorgelegt werden.

Eine Folge der Verlängerung der Dienstzeit in der Tschechoslowakei

Prag. Im Zusammenhang mit der Verlängerung der aktiven Dienstzeit in der Tschechoslowakei verlautet aus gut unterrichteten Kreisen, daß sich die politischen Minister, wie bereits gemeldet, schon mit dem Plan einer Freiwilligenammlung zugunsten der Heeresverstärkung beschäftigt und ihn auch genehmigt haben. Der Name der Sammlung würde „nationale Freiheitsammlung“ lauten. Schon am nächsten Sonntag soll ein Manifest erlassen werden, das die Bevölkerung zur größtmöglichen Unterstützung der Aktion auffordern wird.

Die Deutschlandfahrt in Berlin gestartet Die Fahrer heute abend und morgen in Sachsen

Die große Rundfahrt durch Großdeutschland, die gleich der Rundfahrten von Frankreich, der Schweiz und Italien Wochen hindurch die Massen an die Straßen rufen wird, durch die die Fahrer kommen werden, nahm heute früh in Berlin ihren Anfang. 64 Fahrer sind es, die aus Belgien, Dänemark, Frankreich, Jugoslawien, Italien, der Schweiz und Deutschland kamen. Nach dem großen Erfolg der Deutschlandfahrt 1937 ist auch dieses Jahr nicht an dem Erfolg zu zweifeln.

400 Kilometer sind es rund, die die „Giganten der Landstraßen“ unter allen Umständen zurücklegen müssen, um den Schluss in Berlin miterleben zu können. In einer mächtigen Schleife geht es von der Reichshauptstadt über Schlesien, Sachsen, Bayern, Tirol, Baden, Württemberg, das Rheinland bis hinaus zur Wasserfront. In Mecklenburg und in der Mark werden dann die letzten Kämpfe stattfinden, bevor sich die Fahrer zum Endpunkt in Berlin richten.

15 Clappen, 15mal Start und Ziel, Kampf um die Spize, das ist es, was die Massen begeistert. Wer wird die Fahrt gewinnen, das ist die große Frage. Am Vorjahr konnte Wederling auf der ersten Clappe einen solch großen Vorsprung herausholen, daß er dann nicht mehr eingeholt werden konnte. Wird es dieses Jahr genau so sein oder wird man aufpassen?

In Höhe und Tiefe, bei Puls und Tonnen fuhren im vorigen Jahr die Helden der Landstraße. Auch in diesem Jahr wird es nicht anders werden.

Warum eigentlich solche Rennrennen, so wird man fragen, der nicht hinter die Kulissen sehen kann? Diese Rennrennen sind für die deutsche Industrie bitter nötig. Nur bei solchen Serienrennen können die Männer wirklich geprüft werden. Besser als alle Prüfstände zeigen die Maschinen der Deutschlandfahrer, wie die Materialbeschaffung ist.

Die deutschen Fahrer haben Gelegenheit, durch die Deutschlandrundfahrten sich die Härte anzueignen, die ihre Kameraden aus Belgien, Frankreich, der Schweiz und Italien schon lange haben. Fahrtlang bieten die Deutschen die Tour-de-France mit ihren Schwierigkeiten nicht aus. Durch die Deutschlandfahrt rücken sie aber im leichten Jahre zeitweise ganz gut auf und halten manhaft bis zum Ende durch.

Ein Rennfahrt von Bogen wird die Fahrer begleiten. Monatelange Vorbereitungen waren erforderlich, bis alles so

weit klappte, daß man beruhigt sagen konnte, „nun kann es losgehen“.

Die deutsche Fahrradindustrie hat sich mit der übrigen Industrie und den Behörden zu einem gewaltigen Block zusammen geschlossen. Überall wurden Prämien für die Fahrer gestiftet.

Vom 9. bis 25. Juni wird es in den deutschen Sportkreisen wohl kein anderes Gespräch geben, als immer und immer wieder Deutschlandfahrt.

Der Start in Berlin

Die erste Rundfahrt Großdeutschlands hat heute früh bei strahlendem Sonnenchein von Berlin aus ihren Anfang genommen. In den Hotels, in denen die Fahrer untergebracht waren, herrschte schon in den frühen Morgenstunden Hochbetrieb. Vor allem die Motorräder hatten alle Hände voll zu tun, um die 64 Fahrer aus sieben Ländern reisefertig zu machen. Hauswald nimmt nun doch noch an der Fahrt unter der Nummer 27 teil, während der für ihn vorgesehene Ersatzmann Ziegler noch unter der Nummer 64 angelassen wurde.

Nach 8 Uhr stand die große Kolonne im Lustgarten, wo sich eine nach Tausenden zahlende Menschenmenge eingefunden hatte. Auch Brandenburgs Gauführer, H. Oberführer Preithofer, war erschienen. Zu Fuß wurde der kurze Weg nach dem Ehrenplatz zurückgelegt, wo der Verbandsführer, H. Standartenführer Bitter Brack einen Krans mit Aufschrift niedergelegt.

Dann ging die Fahrt los. zunächst neutralisiert durch die Linden und die Wilhelmstraße nach Mariendorf hinaus, wo das Rennen seinen Anfang nahm. Überall säumten viele Schaulustige Straßen und Fenster. Eine lange Kolonne von Radfahrern folgte dem Feld auf seiner ersten Strecke.

Morgen gegen 18.30 Uhr werden die Deutschlandfahrer durch Seerhausen fahren. Viele Vater des „Riesaer Tageblatt“ werden es sich sicher nicht nehmen lassen, sich das Rennfahrfeld aus nächster Nähe anzusehen.

Programme, in denen noch ein nettes Preisauftreibchen ist, sind für 10 Pfennige in der Geschäftsstelle des „Riesaer Tageblatt“ zu haben.

Die neuen Gesandten von Guatemala und der Schweiz vom Führer empfangen

Berlin. Der Führer und Reichskanzler empfingen heute unter dem üblichen Ceremoniell im Hause des Reichspräsidenten die neuernen Gesandten von Guatemala und der Schweiz zur Entgegennahme ihrer Beglaubigungsschreiben und der Abberufungsschreiben ihrer Vorgänger.

Die Gesandten wurden einzeln durch denstellvertretenden Chef des Protokolls von ihren Gesandtschaften abgeholt und im Kratzwagen des Führers zum Hause des Reichspräsidenten geleitet, in dessen Ehrenhof jedesmal beim Eintreten und bei der Absicht eine Ehrenwache des Heeres mit Spielmann unter Führung eines Offiziers den Gesandten militärische Ehrenbezeugungen durch Präsentieren des Gewehrs und Rühren des Spieles erwies.

An den Empfängen, die in Begegenwart des Reichsministers des Auswärtigen von Ribbentrop stattfanden, nahmen der Ministerialdirektor der Präsidialkanzlei Dr. Doeble und die Herren der Umgebung des Führers teil.

Als erster wurde der Gesandte von Guatemala, Dr. Martínez Rio, empfangen, der in seiner Ansprache auf die freundlichsten kulturellen und wirtschaftlichen Beziehungen zwischen beiden Ländern hincies.

Der Führer und Reichskanzler gab bei der Erwidern seiner Genugtuung darüber Ausdruck, daß der neue Ge-

sandte diese bestehenden guten Beziehungen fördern will und legte ihm hierbei die Unterstützung des Reiches zu.

Hieran schloß sich der Empfang des neuen schweizerischen Gesandten, Dr. Fröhlicher, der in seiner Ansprache auf die jahrhundertalte, nie getrübte Freundschaft der beiden Völker und kultiviertesten Ländern, ebenso auf die allgemein anerkannte Neutralität der Schweiz hinwies. Er vertrat, diese Freundschaft zu pflegen und das Verhältnis darin auch weiterhin im ganzen Schweizer Volk zu vertiefen.

Der Führer und Reichskanzler hob in seiner Erwidernsprache hervor, daß das Deutsche Reich in gleicher Weise wie die Schweiz die freundlichsten Beziehungen das größte Gewicht beimt, und wies auf die hohe Bedeutung hin, die der überlieferter Neutralität der Schweiz im Bereich des Völker Europas und als wichtiges Element des Weltfriedens aufkommt.

Nach den Empfängen verbrachte der Führer mit jedem Gesandten eine Zeitlang in freundlicher Unterhaltung und schritt nach der Absicht der Diplomaten die im Ehrenhof des „Haus des Reichspräsidenten“ aufgestellte Ehrenwache ab, wobei er von den zahlreichen Zuschauern, die sich in der Wilhelmstraße versammelt hatten, mit stürmischen Applaus begrüßt wurde.

Die Leiche des kleinen Cash gefunden

Miami (Florida). Die Leiche des entführten fünfjährigen Jungen James Cash wurde, wie der Chef der Bundesgeheimpolizei, Hoover, bekanntgab, aufgefunden. Die Ermittler haben das Kind offenbar bereits kurz nach dem Raub ermordet und dann das Sörgel — ähnlich wie im Lindbergh-Fall — von dem Vater erpreßt, als das Kind schon tot war. — In Florida wurde ein Mann im Verdacht der Täterschaft festgenommen, der vorläufig festgehalten wird.

Internationaler Kinderschutzbund

Berlin. Vom 12. bis 18. Juni findet in Frankfurt Main der Internationale Kinderschutzbund statt. Der Reichsminister Dr. Goebbels und Dr. Frank haben die Schirmherrschaft über diesen Kongress übernommen. Dr. Frank wird bei der Eröffnung des Kongresses am 12. Juni in dem Frankfurter Palmengarten eine richtungweisende Ansprache halten.

Reichsminister Dr. Goebbels in Wien

Wien. Reichsminister Dr. Goebbels trifft zu der am 12. Juni in Wien stattfindenden Eröffnung des 7. Reichstheater-Weltwoche bereits am Sonnabend, den 11. Juni mittags auf dem Platz vor dem Opernhaus ein. Er wird voraussichtlich auf der Schlusssitzung des in Wien tagenden Kontinentalen Reklamekongresses das Wort nehmen.

Eine tschechische Hetzlüge entlarvt

Prag. Eine Reihe von tschechischen Zeitungen hatte an durchsichtigen Zwecken die Lüge in die Welt gesetzt, in Engelberg im Bezirk Freudenstadt sei bei den Amtswaltern der Sudeten-deutschen Partei ein Waffenlager entdeckt worden. Das tschechoslowakische Pressebüro sieht sich nun doch veranlaßt, amtlich mitzuteilen, daß diese Nachrichten den Tatfachen nicht entsprechen.

Diese amtliche tschechoslowakische Nichtstellung beweist klar, in welch unverantwortlicher Weise in der tschechischen Presse gehetzt und die tschechische Bevölkerung gegen die friedliebende sudetendeutsche Bevölkerung aufgestachelt wird.